

MÁV Pályaműködtetési Zrt. beruházásai

Pósalaki László
pályaműködtetési és beruházási vezérigazgató-helyettes

EIB hitel kialakítása

Jellemzők:

- hitelfelvevő: Magyar Állam, lebonyolító: MÁV Zrt.
- hitel értéke: 1 Mrd EUR
- önrész értéke: 1 Mrd EUR
- támogatás mértéke: 50%
- önrész lehetséges forrásai: egyedi kormánydöntés, célzott költségvetési támogatásból, EU-s forrásból megvalósuló beruházások
- A hitel felhasználás határideje: 2029.12.31.

Státusz:

1154/2024. (VI.10.) sz. Kormányhatározat kiadásra került, amely jóváhagyta:

- a javasolt beruházások vizsgálatát, előkészítését
- a forrásbevonás érdekében az EIB-bel egyeztetések, szerződéses tárgyalások lebonyolítását

A projektekről és a hitelszerződés megkötéséről újabb kormányelőterjesztés alapján születik döntés

EIB projektek indokoltsága

Beruházások kiemelt jellegének okai:

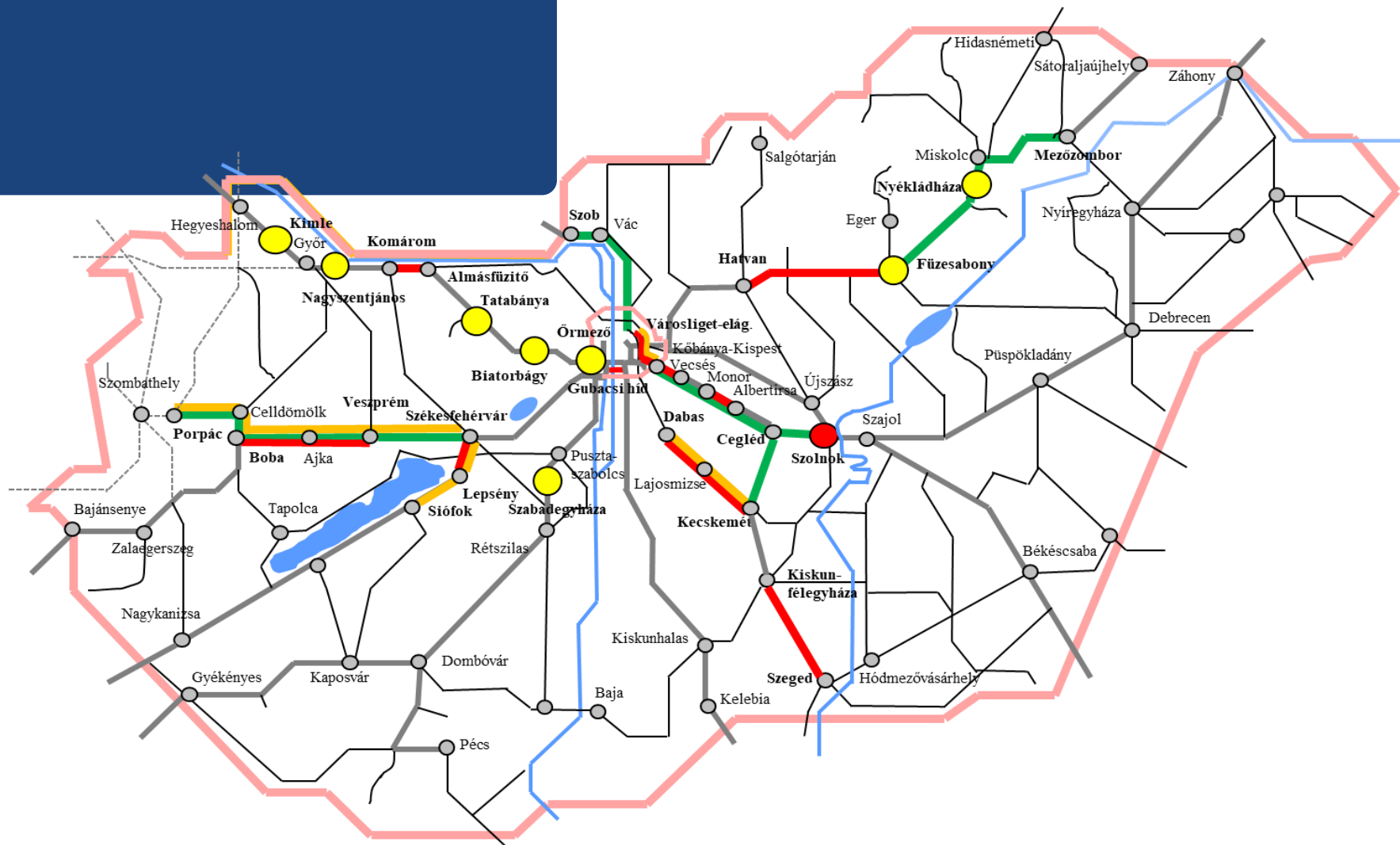
- TEN-T hálózat részei, nemzetközi teher- és személyforgalom szempontjából kritikus elemek
- Hazai regionális kapcsolatot biztosítanak
- Részben katonai mobilitás szempontjából kiemelt jelentőségűek

Műszaki indokoltság okai:

- Kritikus pályaszakaszok, lassújelek, részben kapacitáshiány
- A pálya az élelciklusának végén jár
- Alacsony tengelyterhelés: egyes szakaszokon 21,0 és 20,0 t (pl. 140 vonal Kiskunfélegyháza – Szeged)
- Elmaradt vagy csak részlegesen megvalósult felújítások, vonalkorszerűsítések

EIB projektek

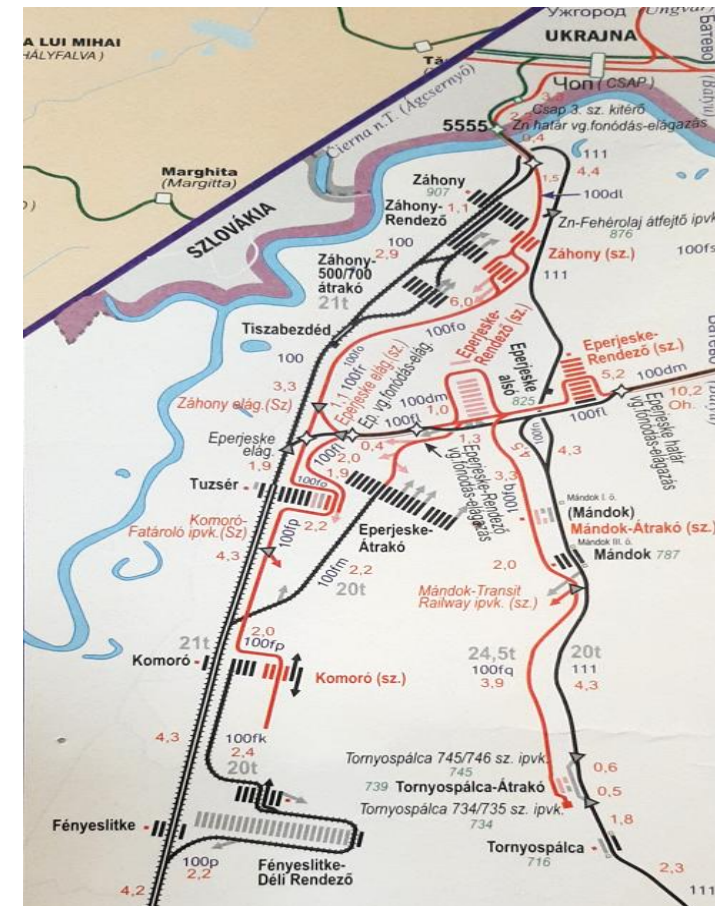
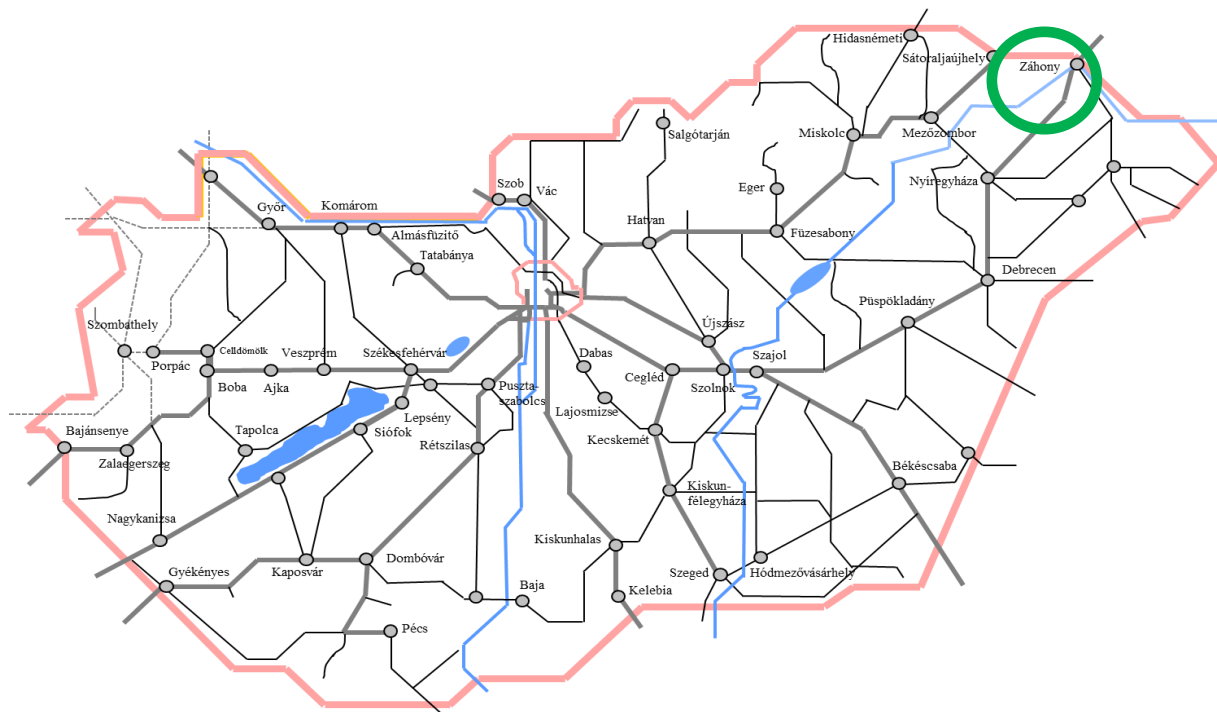
-  Pályaépítés
-  Központi forgalomirányítás kiépítés
-  ETCS kiépítés
-  Állomási munkák
-  Vontatási alállomások



EIB projektek priorizált elemei

Sorszám	Érintett vasútvonal	Projekt	Vasúti hálózat legfontosabb szakaszai között	TEN-T hálózat	Katonai mobilitás	Villamosítás státusza	Közösségi közlekedésre áttérést támogató fejlesztés
1	70 (Budapest-Vác-Szob), 80 (Budapest-Hatvan-Miskolc-Sátoraljaújhely), 100a (Budapest-Cegléd-Szolnok), 140 (Cegléd-Kecskemét-Szeged)	Központi Forgalomirányítás fejlesztése 4 vonalon	✓	✓	✓	✓	
2	140 (Cegléd-Kecskemét-Szeged)	Kiskunfélegyháza - Szeged-Rendező vasúti vonalszakasz korszerűsítése	✓	✓	✓	✓	✓
3	30 (Budapest-Székesfehérvár-Nagykanizsa)	Székesfehérvár-Lepsény pályafelújítás	✓	✓	✓	✓	✓
4	20 (Székesfehérvár-Veszprém-Szombathely)	Veszprém-Boba pályafelújítás	✓	✓	✓	✓	✓
5	-	Gubacsi híd rekonstrukciója		✓	✓		
6	100a (Budapest-Cegléd-Szolnok)	Városligeti elágazás (kiz.) – Kőbánya-Kispest (kiz.), Kőbánya-Kispest (kiz.) – Vecsés (kiz.), Monor (kiz.) - Albertirsa (bez.) pályakorszerűsítés, illetve ETCS L2 kiépítése Városligeti elág. - Kőbánya-Kispest között	✓	✓	✓	✓	✓
7	1 (Budapest-Győr-Hegyeshalom)	Almásfüzitő-Komárom szakasz fejlesztése	✓	✓	✓	✓	✓
8	1 (Budapest-Győr-Hegyeshalom) 40 (Pusztaszabolcs - Pécs) 80 (Budapest-Hatvan-Miskolc-Sátoraljaújhely)	7+1 transzformátor alállomás fejlesztése	✓	✓	✓	✓	
9	142 (Budapest-Dabas-Lajosmizse-Kecskemét)	Dabas-Lajosmizse-Kecskemét vasútvonal villamosítása és elővárosi fejlesztése	✓		✓	Villamosítandó	✓
10	20 (Székesfehérvár-Veszprém-Szombathely)	Székesfehérvár-Porpác távközlés, erősáram és biztosítóberendezés fejlesztése	✓	✓	✓	✓	✓
11	80 (Budapest-Hatvan-Miskolc-Sátoraljaújhely)	Hatvan-Füzesabony egyszerűsített korszerűsítés	✓	✓	✓	✓	✓
12	-	Eszközbeszerzés (munkagépek)					
13	-	Szolnok állomás pályafelújítás	✓	✓	✓	✓	✓

Záhonyi körzet fejlesztése



Záhonyi körzet fejlesztése

A fejlesztés célja: a határátkelési körzetben a forgalomszervezés javítása, a vasúti rendszerek közötti nagyobb átjárhatóság, a vasúti határátlépési eljárások felgyorsulása, valamint a határátkelőhelyek és átrakási körzetek összehangolt fejlesztése

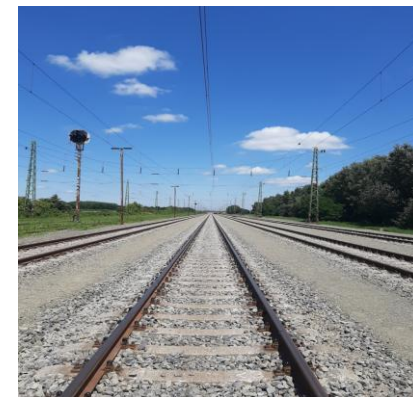
- Eperjeske-Rendező Magasfogadón építendő NAV vizsgálóhíd
- Eperjeske-Átrakó szemestermény átrakón 1 db meglévő széles nyomtávú és 1 db meglévő normál nyomtávú csonkavágány megszüntetése és helyettük 1 db fonódó vagy kombinált vágány létesítéséhez
- Záhony kültéri vegianyagátfejtő telephely modernizálása
- Komoró-olajtelep modernizálása
- Nyitott-ömlesztett átrakó (Vagonürítőgép modernizálása, telepített vagonvontató berendezés kiépítése, 15 t felrakódaru telepítése, 2 db régi daru elbontása)
- Darus átrakó (új 45 t rakodó daru telepítése, C darupályáján üzemelő 3 daru modernizálása)
- Vasúti és közúti mérlegek telepítése
- Szemestermény átrakó modernizálása
- Vágányhálózat rehabilitációja Eperjeske-Átrakón (és kapcsolódó TEB munkák)
- Eperjeske-Rendező tárolási, rakodási területtel rendelkező fizikai áruvizsgálati helyszínek (NAV használatra)
- Vasúti vagonvizsgáló kamerák telepítése

Záhonyi vasúti átrakókörzetben szükséges vágányfelújításokról I. ütem, és II/A ütem és II/B ütem

- I ütem (4,5 milliárd Ft) Eperjeske-Rendező pályaudvaron a kizárt széles vágányok (7 db vágány felújítása, és fogadó I. vágány teljes átépítése)
- II/A ütem (3,6 milliárd Ft) Fényeslitke-Déli rendező pályaudvaron magasfogadó (I-IV vágányainak teljes átépítése, kapcsolódó kitérőkkel, és Záhony-Rendező normál VI. vágánya)
- II/B ütem (4,3 milliárd Ft) Fényeslitke-Déli rendező pályaudvaron (I., VII., VIII., IX., X., XI. vágányok átépítése, 3 csoport kitérőcsere, vágányfék helyén folyóvágány építése, szükséges kábelvédelmi munkákkal együtt). A kivitelezés részben MÁV saját (0,6 Mrd Ft+anyag) ennek megrendelése kiadva, nagyobb részben Kbt. eljárás alapján.
- III Ütemben megvalósítandó TEB feladatok elvégzése érdekében további forrás (2,3 milliárd Ft) biztosítását kezdeményeztük.
- Státusz: I ütem, II/A ütem elkészült, további ütemek folyamatban

Kezdés: 2023. évtől folyamatos

Befejezés: 2025. december 31.



Kétvágányú pályák zavarérzékenységének csökkentése, kapacitásbővítése

- Új nyíltvonali forgalmi kitérők létesítése
- Állomási vágánykapcsolatok bővítése

70-es vonal (döntéselőkészítő tanulmány elkészült):

- Káposztásmegyer, Sződliget, Zebegény új forgalmi kitérők

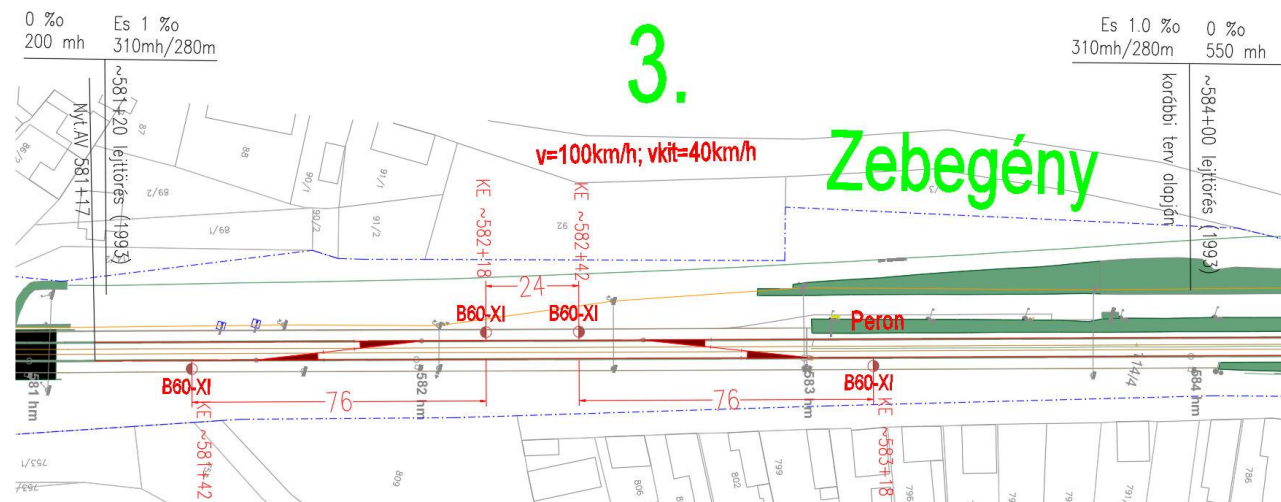
80-as vonal (engedélyezési tervek elkészültek):

- Szihalom, Klementina, Csincse új forgalmi kitérők

100a vonal (döntéselőkészítő tanulmány készítése folyik):

- Kőbánya-Teher állomás részleges visszabontása
- Városligeti elágazás – Kőbánya-Kispest térközpontok újraosztása
- Szemeretelep, Hosszúberék-Péteri, Monorierdő, Abonyi út, Kecskéscsárda új forgalmi kitérők
- Vecsés, Üllő, Pilis, Ceglédbercel-Cserő új vágánykapcsolatok
- Abonyi elágazás nagysugarú vágánykapcsolat kialakítása

A fejlesztés célja: nagyforgalmú kétvágányú pályákon zavarhelyzetekben a vonatközlekedés lehető legnagyobb mértékű fenntartása. Előkészítés alatt.



Állomási kapacitásnövelések, hatékonyságnövelő fejlesztések

Gyöngyös (85-ös vonal, 2024 őszén megvalósult)

- Teljes csapórudas sorompó kiváltása új fény sorompóval

Tar (81-es vonal, előkészítés alatt)

- Új biztosítóberendezés telepítése
- Teljes csapórudas sorompó kiváltása új fény sorompóval

Poroszló (108-as vonal, előkészítés alatt)

- Új biztosítóberendezés telepítése
- Akadálymentes peron létesítés
- Vágánykép egyszerűsítése

Hortobágy (108-as vonal, előkészítés alatt)

- Új biztosítóberendezés telepítése
- Akadálymentes peron létesítése
- Vágánykép egyszerűsítése

A fejlesztés célja:

- Technológiai idők csökkentése, kapacitásbővítés
- Humán erőforrás igény csökkentése



Állomásfelújítási Program 2025-26.

Felújítás célja:

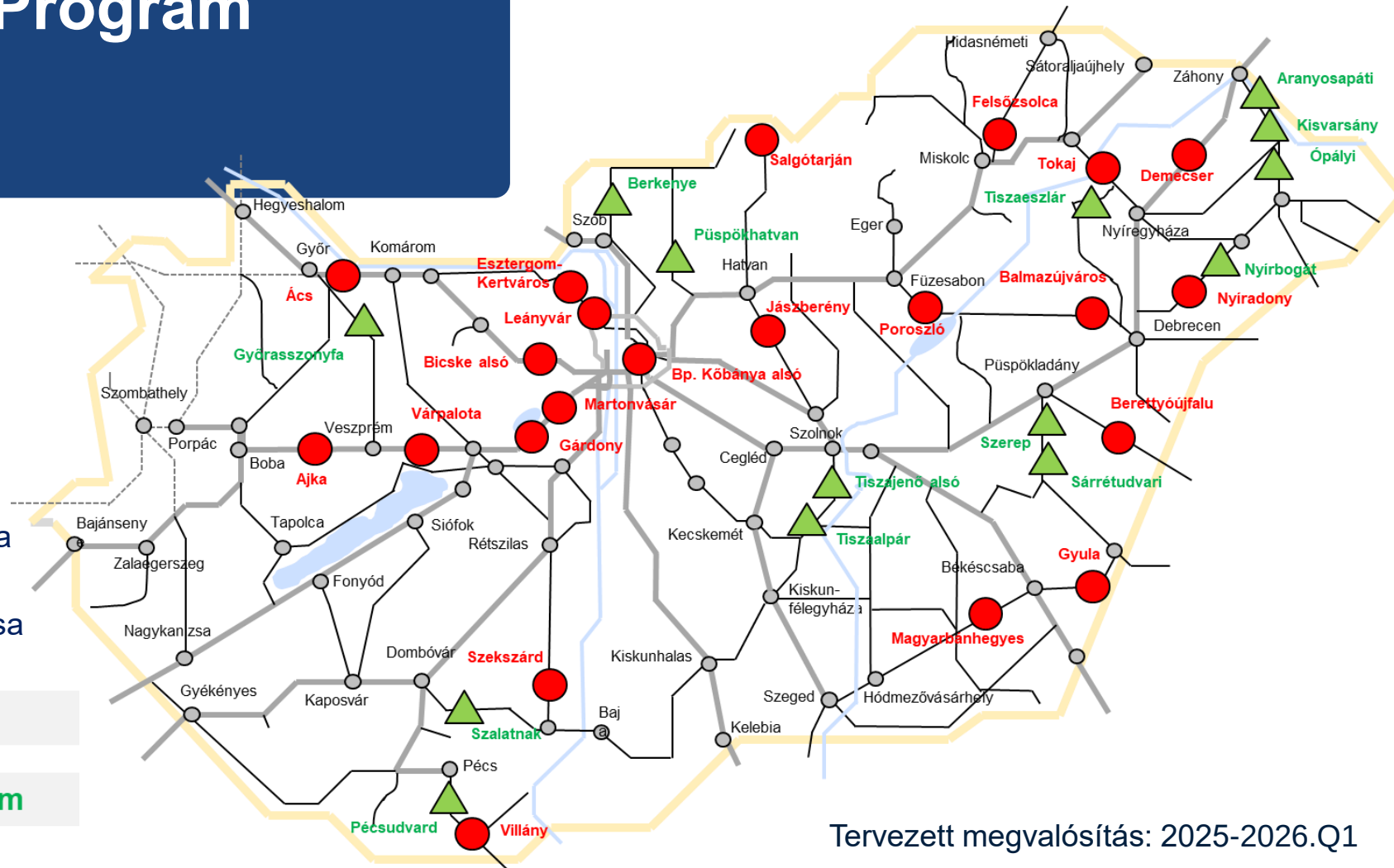
- Utasforgalmi terek felújítása
- Szolgáltatási szint emelése
- Az állomási épületek külső felületeinek megújítása
- Az utastájékoztatás minőségének javítása korszerűsítése
- Akadálymentesítési feladatok végrehajtása



20+2 Állomásfelújítás



14 Magyar Falu Program



Tervezett megvalósítás: 2025-2026.Q1

20+2 állomásfelújítás

Srsz.	Megvalósítás helyszíne	Leírás	Összeg (bruttó Ft)	Megvalósítás ideje	STÁTUSZ
1	Ács	meglévő épület felújítása	381 000 000 Ft	2025-2026	Műszaki tartalom összeállítás alatt
2	Ajka	meglévő épület felújítása	571 500 000 Ft	2025-2026	Műszaki tartalom összeállítás alatt
3	Balmazújváros	meglévő épület felújítása	571 500 000 Ft	2025	Előkészített, árajánlat felülvizsgálat folyamatban van
4	Berettyóújfalu	meglévő épület felújítása	254 000 000 Ft	2025-2026	Előkészítés folyamatban
5	Bicske alsó	új konténerépület telepítése	381 000 000 Ft	2025-2026	Hallgatói tervpályázatra a műszaki tartalom véglegesítés alatt
6	Demecser	meglévő épület felújítása	317 500 000 Ft	2025-2026	Műszaki tartalom összeállítás alatt
7	Esztergom-Kertváros	meglévő épület felújítása	381 000 000 Ft	2025-2026	Bírálati tervek elkészültek, jóváhagyás alatt, árajánlatkérés folyamatban van
8	Felsőzsolca	meglévő épület felújítása	190 500 000 Ft	2025-2026	Előkészítés folyamatban
9	Gárdony	meglévő épület felújítása	127 000 000 Ft	2025-2026	Műszaki diszpozíció elkészült, árajánlatkérés folyamatban van
10	Jászberény	meglévő épület felújítása	444 500 000 Ft	2025-2026	Műszaki tartalom összeállítás alatt
11	Leányvár	meglévő épület felújítása	381 000 000 Ft	2025-2026	Bírálati tervek elkészültek, jóváhagyás alatt, árajánlatkérés folyamatban van
12	Magyarbánhegyes	meglévő épület felújítása	190 500 000 Ft	2025-2026	Műszaki tartalom összeállítás alatt
13	Martonvásár	meglévő épület felújítása	152 400 000 Ft	2025	Árajánlatadás folyamatban
14	Nyíradony	meglévő épület felújítása	101 600 000 Ft	2025-2026	Műszaki tartalom összeállítás alatt
15	Poroszló	meglévő épület felújítása	254 000 000 Ft	2025	Előkészített, árajánlat felülvizsgálat folyamatban van
16	Tokaj	meglévő épület felújítása	571 500 000 Ft	2025-2026	Műszaki tartalom összeállítás alatt
17	Várpalota	meglévő épület felújítása	889 000 000 Ft	2025-2026	Műszaki tartalom összeállítás alatt
18	Villány	meglévő épület felújítása	762 000 000 Ft	2025-2026	Műszaki diszpozíció elkészült, árajánlatkérés folyamatban van
19	Gyula	felvételi épület, külső és belső utasforgalmi terek fejlesztése.	3 310 890 000 Ft	2025-2026	Eljárás indító előterjesztés kész van, vár vezetői döntésre a keretprogram hatálya alá tartozás vizsgálatára . Vár továbbá a 2024. évi LXXIV. törvény 253. § (4) bekezdés szerinti ÉKM miniszteri költségellenőrzésre
20	Kőbánya-alsó	meglévő épület részleges belső felújítása	127 000 000 Ft	2025	Örökségvédelmi dokumentáció összeállítás alatt
21	Salgótarján	meglévő aluljáró felújítása	127 000 000 Ft	2025	Előkészített
22	Szekszárd				Helyszíni bejárás megtörtént, alternatívák kidolgozása folyamatban van a VOLÁN-al közösen

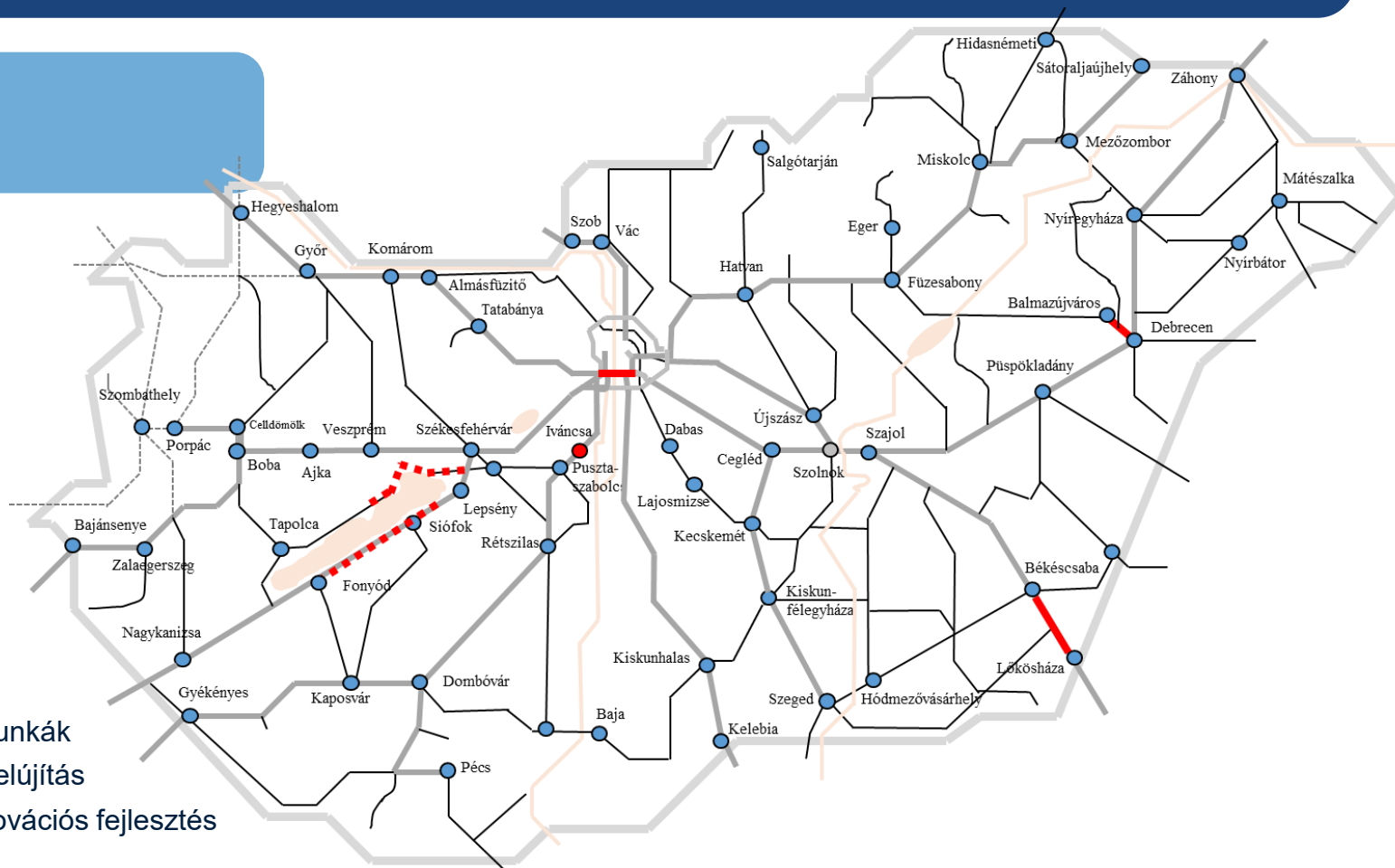
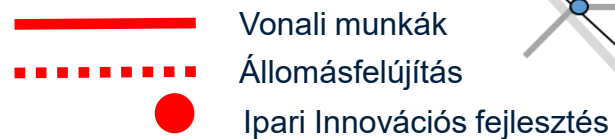
Magyar Falu Program

Srsz.	Megvalósítás helyszíne	Leírás	Összeg (bruttó Ft)	Megvalósítás ideje	STÁTUSZ
1	Aranyosapáti	Új, kis alapterületű regionális típusépület (zárt utasváró) kiépítése	51 492 728 Ft	2026	Előkészített
2	Berkenye	meglévő épület felújítása	45 409 458 Ft	2025	2025 március végére befejeződik
3	Győrasszonyfa	Új, kis alapterületű regionális típusépület (zárt utasváró) kiépítése	51 492 728 Ft	2026	Előkészített
4	Kisvarsány	Új utasbeálló, új kerékpár tároló, új akadálymentes utasperon kiépítése	148 590 000 Ft	2025-2026	Előkészítés folyamatban, tervszállítás 2025.04.30-ig
5	Nyírbogát	Új, kis alapterületű regionális típusépület (zárt utasváró) kiépítése	51 492 728 Ft	2026	Előkészített
6	Ópályi	Új, kis alapterületű regionális típusépület (zárt utasváró) kiépítése	51 492 728 Ft	2026	Előkészített
7	Pécsudvard	Új, kis alapterületű regionális típusépület (zárt utasváró) kiépítése	51 492 728 Ft	2026	Előkészített
8	Püspökhatvan	Új, kis alapterületű regionális típusépület (zárt utasváró) kiépítése	51 492 728 Ft	2026	Előkészített
9	Sárrétudvari	Új, kis alapterületű regionális típusépület (zárt utasváró) kiépítése	51 492 728 Ft	2026	Előkészített
10	Szalatnak	Új, kis alapterületű regionális típusépület (zárt utasváró) kiépítése	51 492 728 Ft	2026	Előkészített
11	Szerep	Peron és új utasbeálló létesítése.	25 400 000 Ft	2025	Egyeztetés alatt
12	Tiszaalpár	Új, kis alapterületű regionális típusépület (zárt utasváró) kiépítése	51 492 728 Ft	2026	Előkészített
13	Tiszaeszlár	Új, kis alapterületű regionális típusépület (zárt utasváró) kiépítése	51 492 728 Ft	2026	Előkészített
14	Tiszajenő	Új, kis alapterületű regionális típusépület (zárt utasváró) kiépítése	51 492 728 Ft	2026	Előkészített



ÉKM projektek bemutatása

- Békéscsaba-Lőkösháza felújítás
- Iváncsai Ipari-Innovációs Fejlesztés
- Debrecen-Balmazújváros villamosítás
- Ferencváros-Kelenföld kapacitásbővítés
- Észak- és dél-balatoni vasútállomások felújítása



120. sz. vasútvonal Békéscsaba (kiz) - Lőkösháza oh. közötti szakasz

- Közel 30 km hosszon, meglévő vasúti pálya átépítése, második vágány építése, biztosítóberendezési és távközlési munkák kivitelezése
- Tengelyterhelés 210 kN-ról 225 kN-ra és a sebesség 100 km/h-ról 160 km/h-re való emelése
- ETCS L2 kiépítése
- A pályaépítést magába foglaló projekt befejezése: 2025. július
- ETCS kiépítését magába foglaló projekt szerződésmódosítása folyamatban van, várható befejezése: 2026. második félév



Iváncsai Ipari-Innovációs fejlesztés

Az iváncsai ipari-innovációs fejlesztési terület kialakításával összefüggő vasúti infrastruktúra fejlesztésének tervezése és kivitelezése

- Az ipari-innovációs terület vasúti hálózatba történő bekapcsolása egy új, kb. 4 km hosszú vasútvonal létesítésével (Adony vasútállomásról kiindulva)
- A tervezett vasútvonal nem villamosított, tengelyterhelés 225 kN, tervezési sebesség 40 km/h
- Nyílt hozzáférésű (közforgalmú) rakodó kialakítása
- A projekt szerződésmódosítása folyamatban van, várható befejezése: 2026. június

108. sz. vasútvonal fejlesztése II. ütem

V108.02 villamosítás V108.03 Fatéri vágánycsoport

- V108.02 Macs (kiz) – Balmazújváros (bez) között 12 km szakaszon, vasúti pálya átépítése, biztosítóberendezési és távközlési munkák kivitelezése
- Debrecen (kiz) – Balmazújváros (bez) villamosítás
- Tengelyterhelés 210 kN >> 225 kN-ra és a sebesség 80 km/h >> 100 km/h-ra való emelése
- Projekt befejezése: 2026. május
- V108.03 3 vonatfogadó- indító vágány, 108-as vonali 2. vg
összesen 4.363 mh vágányépítés, 10 csoport kitérő, 12,8 km hosszlánc
- Projekt zárása 2025. április vége



Ferencváros-Kelenföld kapacitásbővítés építési munkái

A **Déli Körvasút** (DKV) jelenleg az ország legkritikusabb vasúti szűk keresztmetszete. A tervezett új megállóhelyek csatlakozásokat adnak a HÉV-ekhez, villamosokhoz, buszjáratokhoz, ezzel hozzájárulva ahhoz, hogy versenyképes vasúti közlekedési feltételeket teremtsen nem csak a fejpályaudvarok felé, hanem a külső városrészek között is.

Ütemezés:

- „Kelenföld-Ferencváros kapacitásbővítés építési munkái” (DKV II. ütem) , jelenleg zajlik a kivitelezés
- „Népliget vasúti megállóhely létesítése” „Egyvágányú különbszintű átemelés létesítése „Déli Körvasút kiegészítő környezetrendezési feladatai” (DKV IV. ütem), jelenleg folyik a tervezés



Ferencváros-Kelenföld kapacitásbővítés (Déli Körvasút II. ütem)

- Kelenföld és Ferencváros állomások között 1950 m hosszon háromvágányú, ill. 1730 m hosszon négyvágányú kapcsolat kialakítása, csatlakozva a megépült új Déli összekötő vasúti Duna-híd felszerkezeteihez.
- **Új elővárosi megálló:** Ferencváros állomás területén belül Közvágóhíd, valamint a budai oldalon Nádorkert állomási jellegű megállóhelyek létesülnek.
- A projekt megvalósulása esetén, Ferencváros személypályaudvaron a személyforgalom megszüntetésre kerülne.
- Folyik a tervezés és kivitelezés, a jelentős vágányzári munkák 2024 tavaszán kezdődtek, híd-és támfal építések zajlanak. A projekt budai szakaszának környezetvédelmi engedélye körül viták folynak.
- 2026-27 években kerülnek megépítésre az új 3. és 4. vágányok ill. átépítésre a meglévő vágányok.
- Várható befejezés: 2028 Q4

Észak-balatoni vasútállomások korszerűsítése

Helyszínek: Polgárdi, Füle, Balatonfőkajár felső, Csajág, Balatonakarattya, Csittényhegy, Balatonkenese, Balatonfűzfő, Balatonalmádi, Káptalanfüred, Alsóörs, Csopak, Balatonarács, Balatonfüred, Aszófő

Műszaki tartalom:

- Facelift / átalakítás / új épület és/vagy Állomási előtéri Környezetredezés és/vagy Peronépítés
- Akadálymentesítés
- Műszaki, energetikai korszerűsítés
- P+R és K+R építése, kerékpártárolók telepítése
- Közlekedési kapcsolatok fejlesztése
- Egyes helyszíneken utasbeállók telepítése
- Utastájékoztató korszerűsítése

Tervezett kezdés: 2025.Q4–2026.Q1
Tervezett befejezés: 2027.Q3



Balatonalmádi jelenlegi és tervezett állapot



Dél-balatoni vasútállomások korszerűsítése

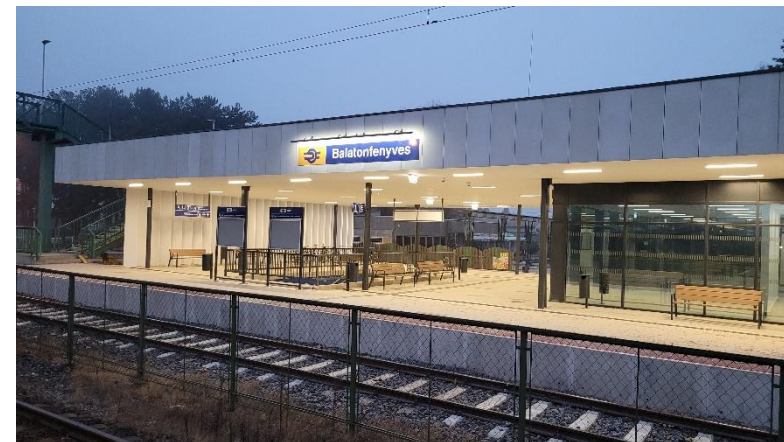
Megvalósult helyszínek: Balatonfenyves, Balatonszéplak felső

További helyszínek: Balatonaliga, Szabadisóstó, Szabadifürdő, Zamárdi, Szántód, Balatonföldvár, Balatonszárszó, Balatonszemes, Balatonlelle, Balatonboglár, Bélatelep

Műszaki tartalom:

- Facelift / átalakítás / új épület és/vagy Állomási előtéri Környezetredezés és/vagy Peronépítés (Balatonszemes és Balatonfenyves)
- Akadálymentesítés
- Műszaki, energetikai korszerűsítés
- P+R és K+R építése, kerékpártárolók telepítése
- Közlekedési kapcsolatok fejlesztése
- Egyes helyszíneken utasbeállók telepítése
- Utastájékoztatás korszerűsítése

Tervezett kezdés: 2025.Q4–2026.Q1
Tervezett befejezés: 2027.Q3



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!