

2024.

09.

szeptember



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS.....	1
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	5
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	22
LAPSZEMLE	24
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE.....	24

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2024. szeptember 24. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2024. októberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről előzetesen telefonon szíveskedjenek érdeklődni. Telefonszám: +36 1 353 2005

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Fotó és rövidfilm pályázat 2024

Beküldési határidő: 2024. szeptember 30.

A Közlekedéstudományi Egyesület pályázatot hirdet a közlekedési szakterület képi megjelenítésének erősítésére.

A pályázat célja ápolni azt a hagyományt, amelyben a közlekedési szakma képekben is láthatóvá válik, továbbá a fotóarchívum bővítése, a készülő szakmai kiadványok megfelelő minőségű és mennyiségű képanyaggal való ellátása. A pályázat során olyan pályázatokat várnak a szervezők, amelyek a közlekedéshez, a közlekedés mindennapjaihoz kapcsolódnak.

A pályázati kiírás, és a pályázati adatlap [**>> ITT <<**](#) tölthető le.

Közlekedési Innovációs Díj – 2024

Elstartolt az idei Közlekedési Innovációs Díj pályázat

Szeptember 22-ig várjuk a jelentkezéseket! 3 millió Ft a tét!

Idén immár hatodik alkalommal szállhatnak versenybe a közlekedési szakma csúcsteljesítményéért fiatal mérnökök, fejlesztők, kutatók. A Közlekedési Innovációs Díjat ez alkalommal is a leginkább innovatív és hasznos közlekedésfejlesztési elképzelés kaphatja meg. A tét nettó hárommillió forint, amely hozzájárulhat az elképzelés megvalósításához.

A Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (NÚSZ Zrt.) és a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) 2019-ben hirdette meg először *Közlekedési Innovációs Díj* pályázatát, amely a közlekedéssel foglalkozó tehetséges fiatal szakemberek felkarolását, alkotásra ösztönzését, és Magyarországon maradásuk elősegítését célozza. A pályázat alapítói a hazai közlekedési ágazat fejlesztésével kapcsolatos előremutató ötleteket, innovatív kezdeményezéseket, tudományos elképzeléseket kívánják felkarolni, egyben a közlekedési szakma megbecsültségét szeretnék erősíteni, és az utánpótlás-nevelést támogatni.

A díjat évente egyszer adják át. A pályázaton megmérethetik magukat mérnökök, fejlesztők, felsőoktatásban, tudományos környezetben dolgozók, hallgatók, kutatók, akik a pályázat benyújtásáig a 40. életévüket nem töltik be. A jelentkezés benyújtható egyénileg és csoportosan is.

Az elismerésre minden olyan Magyarországon hasznosítás előtt álló, vagy már hasznosított közlekedési innovációs eredménnyel, tervvel, tudományos kutatási anyaggal, szabadalommal lehet pályázni, amely a közlekedés összes vagy valamely alágazatával összefüggő járműtechnológia, közlekedési infrastruktúra/szolgáltatás-fejlesztés, forgalomszervezés, ellenőrzési és díjszedési rendszer, közlekedésgazdaságtan, mobilitás-menedzsment területéhez kapcsolódik.

A nyertes pályázó jutalma nettó hárommillió forint, emellett felkérést kap arra, hogy a soron következő éves közlekedési konferencián bemutassa projektjét a szakmai nagyközönség előtt.

A pályázat benyújtási határideje 2024. szeptember 22.

A felhívás részleteiről, a pályázati feltételekről és a benyújtás módjáról >> [ITT](#) <<_elérhető bővebb információ.

A beérkező pályázatokat a KTE által delegált vagy meghívott tagokból álló szakmai testület értékeli és bírálja el, a pályázók 2024. október 15-ig kapnak értesítést a pályázatuk eredményéről.

A Közlekedési Innovációs Díjat tavaly egy mérnökcsoport kapta egy olyan hídépítési megoldás megtervezéséért, amely hatékonyan tudná csökkenteni a hídépítéssel és fenntartással járó CO₂ kibocsátást, és ezáltal hozzájárulhat a klímaváltozás hatásainak mérsékléséhez. 2022-ben egy, a biztonságos közlekedést garantáló vasúti fejlesztés, 2021-ben pedig egy fenntartható munkahelyi mobilitást támogató projekt érdemelte ki.

Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.

kommunikacio@nemzetiutdij.hu

Pályázati felhívás a Czére Béla-díj elnyerésére 2024

A KTE 2015. május 21-én egyben megtartott Országos Elnökségi Ülésén és Küldöttközgyűlésén megalapította a **Czére Béla-díjat**.

Czére Béla jelentős vasúti és tudományos munkája és eredményei mellett Egyesületünkben is több fontos tisztséget töltött be és látott el kiválóan. Az Egyesület az Ő nagyformátumú személyének emlékére, valamint szellemi örökségének továbbvitelére hozta létre a nevével fémjelzett díjat. A Czére Béla-díjat 2024-ben két

kategóriában hirdetjük meg, amelyet a KTE szokásos év eleji ünnepélyes Országos Kibővített Elnökségi Ülésén adunk át.

Kategória I. (tanulmány, kutatási anyag, cikk):

Pályázati feltételek:

1. Tárgykör: közlekedéstörténet
2. Minimum 10 – maximum 20 gépelt oldalas önálló, magyar nyelvű és rövid összefoglalót tartalmazó anyag
3. KTE tagság nem feltétel
4. A díjat nem nyert pályázatokkal egy alkalommal újra lehet indulni

Kategória II. (könyv):

Pályázati feltételek:

1. Tárgykör: közlekedéstörténet
2. A tárgykörnek megfelelő tartalmú négy évnél nem régebben megjelent könyv
3. A pályamű lehet többszerzős vagy szerkesztett kiadvány^[1]
4. KTE tagság nem feltétel
5. A díjat nem nyert pályázatokkal egy alkalommal újra lehet indulni

^[1] A pályázatot a főszerkesztő vagy a szerkesztő nyújthatja be.

A díjakkal járó jutalmak:

A díjakkal nettó 25.000,- Ft pénzjutalom, öt évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés és egy, Czére Béla életéről szóló, „Egy élet a vasút szolgálatában” című könyv jár.

A pályázat benyújtása: 2024. szeptember 23. 13:00 óra

A pályázati anyagot (I.) esetén nyomtatott és elektronikus változatban, (II.) esetén elektronikus változat hiányában két példányban kérjük benyújtani a KTE címére, 1066 Budapest, Teréz krt. 38. II/235. Személyes benyújtásra: H-Cs: 9:00-15:00 óra között van lehetőség. Az elektronikus változatot kérjük a szemle@ktenet.hu címre továbbítani. Tárgy: Pályázat a Czére Béla-díjra.

Kérjük, hogy a pályázati anyagon jól olvashatóan szerepeljen a pályázó neve és elérhetősége (lakcím, e-mail cím és mobiltelefonszám) és annak megjelölése, hogy az (I.) vagy (II.) kategóriában vesz részt.

A pályázatokat a Czére Béla-díj Bizottság bírálja el. Az eredményhirdetés és díjátadás a Bizottság javaslata alapján az éves KTE Közgyűlésen történik.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

NAGYRENDEZVÉNYEK

II. Közlekedésbiztonsági Konferencia

Időpont: 2024. szeptember 19-20.
Helyszín: Győr, Hotel Famulus
Szervező: Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezet,
Széchenyi István Egyetem

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

VII. Magyar Közlekedési Konferencia – 48. Ütügyi Napok

Időpont: 2024. október 15-17.
Helyszín: Hotel Eger & Park (3300 Eger, Szálloda u. 3)
Szervező: Heves Megyei Területi Szervezet,
Közlekedésépítési Tagozat, Közúti Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

KIS RENDEZVÉNYEK

Közlekedéstechnikai Napok – A magyar hajógyártás – Tengerhez magyar! II.

Időpont: 2024. szeptember 11.
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
(Budapest, XI Műegyetem rkp. 3., K épület I. emelet 95 sz. Pécsi Eszter. terem)
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat, BME ITS Zrt.

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

Közlekedéstechnikai Napok – A magyar hajógyártás – Tengerhez magyar IV.

Időpont: 2024. szeptember 13.
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
(Budapest, XI Műegyetem rkp. 3., K épület I. emelet 95 sz. Pécsi Eszter. terem)
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat, KTE Hajózási Tagozat, BME ITS Zrt.

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

Közlekedéstechnikai Napok –Régi magyar vasúti járművek IX.

Időpont: 2024. szeptember 18.
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

Közlekedéstechnikai Napok – A magyar hajógyártás – Tengerhez magyar! III. (szakmai kirándulás)

Időpont: 2024. szeptember 21.
Helyszín: Dr. Juba Ferenc Magyar Tengerészettörténeti Gyűjtemény Komárom,
Szabadság tér 1. (Városháza)
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat, KTE Hajózási Tagozat, BME ITS Zrt.

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

Közlekedéstechnikai Napok –Vasúti történések – A vasút kiemelkedő személyiségei

Időpont: 2024. október 16.
Helyszín: Online - Microsoft Teams
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

Közlekedéstechnikai Napok – Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig (IX. rész)

Időpont: 2024. november 13.
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat, Vasúti Tagozat Vasútüzemi Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

MÁS SZERVEZTEK ESEMÉNYEI

A más szervezetek eseményei [honlapunkon](#) olvashatók.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Sikeresen zárult a kalauz nélküli közlekedés tesztelése

– Ősztől Budapest elővárosában fokozatosan bővül a rendszer –

Budapest, 2024. augusztus 29. – A MÁV-START Pilisvörösvár és Rákos között közlekedő S76-os vonatai pilot jelleggel jegyvizsgáló nélkül közlekedtek április 7-től május 31-ig. A tesztelési, majd pedig az értékelési folyamatot követően számos – feltételeknek megfelelő – elővárosi és vidéki vonalra is kiterjesztjük a – Nyugat-Európában és néhány térségbeli országban már megszokott – kalauz nélküli közlekedést.

A sikeres, mintegy kéthónapos próbaüzemet a tapasztalatok szerint az utasok és a munkavállalók is pozitívan fogadták, ezért döntöttünk úgy, hogy több ütemben további budapesti elővárosi vonalra is kiterjesztjük a kalauz nélküli közlekedést. Az utasaink által a témában küldött észrevételeket, javaslatokat ezúton is köszönjük!

Az utasaink biztonsága továbbra is a legfontosabb, így csak olyan viszonylatokon vezetjük be, ahol **minden feltétel adott** ahhoz, hogy ne legyen állandó jegyvizsgálói jelenlét a vonatokon.

Szeptember 2-től valamennyi **Rákos és Pilisvörösvár** között közlekedő **S76-os** járat **esetében** visszaáll a kalauz nélküli rendszer. Következő lépésként **szeptember 16-tól** pedig **Budapest és Esztergom** között is, valamint a **Budapest–Győr** vonalon a **reggeli csúcsidőszakban Bicske és Budapest–Kelenföld** között közlekedő **G10-es**, egy-egy **Déli pályaudvar és Komárom közötti S10-es**, valamint a hétfőenként közlekedő egyes – szeptember 2-től már **Rába InterRégió** elnevezésű – vonatokon fog megvalósulni a jegyvizsgáló nélküli közlekedés.

Szeptember 30-tól a **Budapest és Székesfehérvár** közötti vonalon közlekedő **S36 és G43-as** járatokat, valamint a **Déli pályaudvarról Százhalombattára és Pusztaszabolcsra** induló **S40-es** vonatokat vonjuk be az új rendszerbe.

Október 14-től pedig az előváros keleti részét is eléri a változás, hiszen innentől a **Nyugati pályaudvar és Monor** között közlekedő **S50-esek**, hétköznap egyes **ceglédi**, illetve hétfőente egyes **szolnoki** vonatok, a **Keleti pályaudvar és Süllyap**, illetve **éjszaka Nagykatára** közlekedő **S60-osok** és a **Keleti és Gödöllő közötti S80-as** személyvonatok fognak jegyvizsgáló személyzet nélkül közlekedni. A bővítés során érintett járatokról időben tájékoztatást adunk.

Az érintett vonalakon **teszt jelleggel** vezetjük be a kalauz nélküli közlekedést. A **kiindulási állomásról**, illetve minden nagyobb forgalmú állomásról történő indulást követően **felhívjuk utasaink figyelmét arra, hogy az adott vonat kalauz nélkül közlekedik**. Ezzel együtt jelezzük azt is, hogy **vészhelyzet esetén használják az ajtók mellett elhelyezett vészhívót**. Ugyanis az utasaink a fedélzeten történő **rendkívüli helyzet**, pl. egy utas rosszullete vagy egyéb módon nem észlelhető műszaki rendellenesség esetén a **vészhívó segítségével vehetik fel a kapcsolatot a mozdonyvezetővel**, aki azonnal intézkedik. **Fontos, hogy a mozdonyvezetőt a vészhívón csak valódi vészhelyzet esetén hívják!**

Az utazás során felmerülő **utazási kérdéseket a MÁVDirekt** telefonos ügyfélszolgálatán keresztül vagy a MÁV-VOLÁN-csoport új utazástervezőjén az **EMMA-n** és a **MÁV appon keresztül lehet tisztázni**, ezek elérhetőségéről is tájékoztatjuk az utasokat.

Utazás csak érvényes menetjeggyel vagy bérlettel

Az utazást kizárólag érvényes menetjeggyel vagy bérlettel lehet megkezdeni, **szűrőpróbaszerű jegyellenőrzések továbbra is lesznek** a vonatokon. Amennyiben az utas a menetjegyellenőrzés során nem tudja felmutatni érvényes menetjegyét, bérletét vagy kedvezményes díjtermék használatakor az arra jogosító okmányát, akkor abban az esetben a **jegyellenőr a menetdíj mellett megemelt pótdíjat számol fel** az utasnak.

Kalauz nélküli közlekedés esetén, ha az utasnak **igazolásra** van szüksége, akkor azt az **ügyfélszolgálatról igényelheti**. Ezek közé tartozik a forgalmi akadállyal kapcsolatos késés tényéről, idejéről, csatlakozás elmulasztásáról, járatkimaradásról, útmegszakításról, utazásról való lemondásról, illetve a menetjegy fel nem használásáról szóló igazolás.

Fogyatékkal élők és mozgásukban korlátozottak utazása

Ezúton is kérjük utasainkat, hogy **segítségnyújtás** iránti igényükről **legalább 36 órával** az utazás tervezett megkezdése előtt **értesítsék a vasúttársaságot** annak érdekében, hogy eleget tudjunk tenni kötelezettségünknek, illetve az utazás a legkényelmesebben történjen.

A mozdonyvezetők feladatköre is bővül

A mozdonyvezetők az eddigi feladataikon kívül ellátják az előszavas **utastájékoztatást** a motorvonat **hangosbemondó berendezésén** keresztül, amikor automatikus információközlésre nincs mód valamilyen rendkívüli helyzet vagy forgalmi okból történő megállás során. Indulás előtt a visszapillantó tükrök, illetve a kamerarendszer segítségével **ellenőrzik az utasok biztonságos fel- és leszállását**. A **fogyatékkal élő vagy mozgásukban korlátozott utasok be- vagy leszállítását segítik** a kerekesszék-emelő berendezés kezelésével. Valamint a mozdonyvezető hatáskörébe tartozik a biztonságos

közlekedés egyes feltételeinek ellenőrzése, mint pl. a megfelelő ajtóműködés vagy az utastér szemrevételezéssel történő átnézése, egyes utazási komforttényezők (pl. beltéri hőmérséklet) ellenőrzése.

Rendkívüli helyzetben, például baleset vagy műszaki hiba okozta fennakadás esetén a vasúttársaság **átmenetileg jegyvizsgálói jelenléttel** közlekedtetheti az érintett vonatokat.

Felelőtlen játékból halál vagy életveszélyes sérülések

2024. augusztus 24.

Szigorúan tilos felmászni a vonat tetejére!

Még mindig küzdenek annak a 15 éves fiúnak az életéért, aki múlt héten életveszélyes égési sérüléseket szenvedett, amikor vasúti területen felmászott egy gabonaszállító kocsii tetejére Berettyóújfaluban. Csupán a szerencsén múlt, hogy három barátja sérülések nélkül megúsza az életveszélyes játékot. A MÁV újabb ismeretterjesztő filmet készített, amelyben most a vasúti kocsik tetején történt áramütések okait mutatják be. A vasúttársaság ismételten kéri a szülőket és a pedagógusokat, nyomatékosan hívják fel a fiatalok figyelmét, hogy a vasúti kocsik tetejére felmászni **tilos és életveszélyes**, mert már a villamos felsővezeték megközelítése is halálos áramütést okozhat!

A 15 éves fiú barátaival utazási szándékkal érkezett augusztus 18-án az esti órákban Berettyóújfalu vasútállomásra, de lekésték a vonatot. Ezt követően a **tiltó táblákat figyelmen kívül hagyva** üzemi területre léptek, majd az áramütésre figyelmeztető, tiltó jelzések ellenére a teherkocsikra is felmáshztak. A gyermek olyan **közel került a felsővezetékhez**, hogy **áramütés érte**, melynek következtében lezuhant a kocsi tetejéről. Társai értesítették a mentőket, akik a fiút súlyos, életveszélyes sérülésekkel a helyi kórházba, majd **nagyfokú égési sérülései** miatt további ellátásra egy budapesti egészségügyi intézménybe szállították.

Sajnos **idén** nem ez az első eset, hogy a felelőtlen játék balesettel végződik: **egy fiatal életét veszítette**, egy pedig **súlyosan megsérült**, amikor vasúti területen felmászott a vasúti kocsi tetejére. **2023-ban** többen súlyos égési sérüléseket szenvedtek, és **egy haláleset** is történt, amikor **felmáshztak egy szerelvényre vagy a felsővezeték tartóoszlopára**. **2022-ben** a MÁV hálózatán történt két baleset **halálos áldozata** és súlyos, életveszélyes sérültjei is **18 éven aluliak** voltak.

Talán egyszerűbb a balesetek okait megérteni, ha azokat látványosan szemléltetik, ezért a MÁV Härtlein Károly, a BME Fizikai Intézet mesteroktatójának közreműködésével – **SÍN-TÉR** címmel – **ismeretterjesztő filmeket** készít, amelyekben a szabálykövető közlekedés, utazás fontosságára hívja fel a figyelmet. A **balesetmegelőzési célú** filmsorozat legújabb epizódja a vasúti kocsik tetején történt **áramütések** okait és következményeit mutatja be, a korábbiakban pedig az **elsodrás** és a **fékút** témaköreit dolgozzák fel.

Videó megtekintése: <https://www.youtube.com/watch?v=KTTToCNRUu9o&t=5s>

A statisztika szerint **a szörnyű balesetekben jellemzően fiataikorúak, gyermekek érintettek**. A MÁV kéri a **szülőket és pedagógusokat**, nyomatékosan hívják fel a **fiatalok figyelmét** arra, hogy vasúti területen tartózkodni, a **vonatok tetejére felmászni tilos és életveszélyes!**

A legfontosabb szabályok ismerete életet menthet!

Szigorúan tilos a járművek alá menni, alattuk átbújni, illetve azok tetejére felmászni. Már önmagában az 5-6 méter magas jármű tetejéről való lecsúszás is súlyos sérüléseket okozhat, vagy akár halálos következménnyel is járhat. A **villamos felsővezeték megközelítése is életveszélyes, 2 méteres távolságon belül halálos áramütést** is okozhat. A felsővezeték, illetve a felsővezeték-hálózat más részeinek (oszlopok, kapcsolók) érintése életveszélyes.

Az ilyen elektromos berendezéseken, velük összefüggő szerkezeteken, teherkocsikon nemzetközi jelölések is láthatók a **magyar feliraton kívül**: az **elektromos nagyfeszültségre utaló villám**, és a „25 kV” feszültségi érték egyértelmű feltüntetése.

A **vasúttársaság** a 2024. évi **vasútbiztonsági kampánya** keretében motorvonatok és személykocsik monitorain, a budapesti pályaudvarok vágányvégi kijelzőin, valamint fővárosi és vidéki állomások infóoszlopain is **rendszeresen felhívja a figyelmet** arra, hogy a vasút veszélyes üzem, a vonatok tetejére, ütközőire vagy más elemeire felmászni életveszélyes és tilos. A területi vasútbiztonsági szervezetek is kiemelt figyelmet fordítanak a megelőzés fontosságára: **vasútbiztonsági szakértők** rendszeresen keresnek fel általános iskolákat, és 7-8. osztályos **tanulóknak előadásokat tartanak** a vasút veszélyeiről.

A vasút veszélyes üzem! A közvetlen életveszély miatt tilos üzemi területeken tartózkodni! Az így bekövetkezett balesetek az utasforgalom részére kijelölt helyeken kívüli vasútüzemi területeken történnek (például a peronok mellett húzódó sínek, a nyílt vasúti pálya, nem kijelölt, illegális közlekedési utak, átjárók, vasúti hidak, a rendező-pályaudvarok területe vagy akár azok a figyelmeztető táblával ellátott szolgálati átjárók, amelyeket kizárólag vasúti alkalmazottak használhatnak).

A vasúti közlekedés során az utasok kizárólag az utasforgalom részére kijelölt területeken tartózkodhatnak, amelyeket például a vonatjegy megvásárlásához, a várakozáshoz, a vonatra szálláshoz vagy az utazáshoz használhatnak.

Rekordbevétel – Júliusban több mint 15 millió forintot szedett be a bliccelőktől a MÁV-START

Budapest, 2024. augusztus 21. – Idén júliusban több mint 15 millió forintot fizettek be a bliccelők a vasúttársaság számlájára. Ez rekordnak számít, ekkora bevétel soha korábban nem érkezett a MÁV-START-hoz.

A követelésbehajtásból származó bevételeink nemcsak júliusban, hanem 2024 teljes első félévében is kimagaslók voltak. Januártól júliusig közel 80 millió forint folyt be a MÁV-START kasszájába, amely összességében 40 százalékkal haladta meg a tavalyi azonos időszak értékeit. A bliccelésből származó második legmagasabb havi bevétel 13,3 millió forint volt még 2020 márciusában, vagyis négy éves rekord dőlt meg idén júliusban, az összesen 15,2 millió forintos befizetéssel. Az idén júliusban beszedett rekordösszeg jelentős mennyiségű késedelmi díjat és kamatot is tartalmaz, a legmagasabb egyösszegű befizetés elérte a 148 ezer forintot.

Az önmagáért beszélő eredmények hátterében az áll, hogy a MÁV-START követelésbehajtási csoportja a korábbi kimagasló eredményekhez képest is jelentős mértékben fokozta teljesítményét és a behajtás hatékonyságát. Az év első hat hónapjában levélkampányokkal és kimenő hívások segítségével már több mint 1500 fizetési megállapodást kötöttek a MÁV-START munkatársai, a vasúttársaság felé követelést felhalmozó adósokkal a tartozásuk rendezése érdekében.

A behajtók munkájához nagyban hozzájárult, hogy a fizetési felszólításra nem reagáló, illetve a MÁV-START-tal kötött fizetési megállapodást figyelmen kívül hagyók jogi eljárással néznek szembe. A jogi behajtás eredményességét és a megindított jogi eljárások számát fokozza, hogy tavaly menetrendváltástól a pótdíjak is jelentősen növekedtek. A korábbi 8 000 forint helyett immáron 25 000 forintot fizet az, aki a vonaton nem rendezi tartozását. Ez az összeg pedig 50 000 forintra emelkedik, ha valaki 30 napon belül sem tesz eleget fizetési kötelezettségének.

Minél később rendezi egy bliccelő az adósságát, annál többet kell fizetnie. Sőt, ha jogi úton érvényesítik a vasút felé fennálló tartozást, úgy a kamarai és végrehajtói díjak is a renitens utast terhelik. Imáron komoly szankciókkal, jogi eljárással, sőt akár ingatlanja elvesztésével néz szembe az, aki a vasút felé fennálló adósságát nem rendezi. Ezek miatt többszörösen nem éri meg bliccelni!

A bírságot kapott bliccelők a nagyobb problémákat, a felesleges többletköltségeket kerülhetik el azzal, ha tartozásukat mihamarabb rendezik. Ehhez a MÁV-VOLÁN-csoport segítségét is kérhetik: egyedi fizetési konstrukciót, részletfizetést, fizetési halasztást is kaphatnak, ha szeretnék rendezni tartozásukat.

Mindemellett a MÁV-VOLÁN-csoport elsődleges célja továbbra sem a büntetések számának növelése, hanem az, hogy felhívja a figyelmet a jegyváltás fontosságára. Ennek érdekében folyamatos fejlesztésekkel segíti az utasokat, valamint az új tarifarendszer életbe lépésével – az ország- és vármegyebérletek bevezetésével – még egyszerűbbé tették a jegyvásárlást.

Szeptember 2-től jelentősen módosul a menetrend a miskolci fővonalon

2024. augusztus 17.

Megkezdődik a Miskolc és Mezőkeresztes-Mezőnyárád közötti pálya felújítása

A MÁV szeptember 2-től két ütemben felújítja a vasúti pályát a Miskolc és Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás közötti – mintegy 27 kilométer hosszú – szakaszon, emiatt a tanítási időszak kezdetétől december 4-ig jelentősen módosulni fog a távolsági – InterCity, InterRégió és nemzetközi – vonatok közlekedési rendje a Budapest–Miskolc fővonalon.

A munkálatokról

A Versenyképes vasúti infrastruktúra program keretén belül, saját forrásból végezzük el a pályafelújítást, a MÁV leányvállalata, a MÁV FKG Kft. kivitelezésében, műszakonként mintegy 200-250 fő szakember közreműködésével, számos nagy munkagép, vasútüzemi és közúti jármű bevonásával. Az egyszerűsített korszerűsítéssel ezen vonalszakaszokon elérhető pályaállapot-javulás révén megbízhatóbbá, kiszámíthatóbbá válik a vonatforgalom, csökken a meghibásodások száma azáltal, hogy megszüntetjük a sebességkorlátozásokat okozó pályahibákat, cseréljük a régi, elavult sínszakaszokat, vasbetonaljakat, váltókat. A rekonstrukció ideje alatt ágyazatrostálást, -pótlást, vágányszabályozást, árok- és szikkasztótisztítást végzünk, továbbá szigeteljük a vasúti műtárgyakat (hidakat), a vasúti-közúti átjárók felújítására és a felsővezeték-rendszer karbantartására is sort kerítünk, valamint a bokrokat, cserjéket gyérítjük. A beavatkozással megelőzhetőek lesznek a nyári hőség alatti sebességkorlátozások, továbbá mérsékeljük a tehervonatok által keltett dinamikus hatások okozta állapotromlást is.

Szeptember 2-től október 18-ig Miskolc-Rendező pályaudvar és Nyékládháza, valamint Nyékládháza és Emőd között újítjuk fel az egyik (bal) vágányt, valamint éjszakánként Miskolc és Nyékládháza között a másik vágányon is végzünk munkálatokat. Az október 19. és december 4. közötti időszakban Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Emőd között napközben a bal vágányon dolgoznak a munkagépek. Éjszakánként pedig a jobb vágányon is felújítást végzünk. A nappali időszakban a munkavégzéssel érintett részek mellett csak sebességkorlátozással haladhatnak a vonatok az ott dolgozók biztonsága érdekében. Ez idő alatt csak egy vágányon és több szakaszon sebességkorlátozás mellett közlekedhetnek a vonatok, így óránként és irányonként napközben csak egy-egy vonat leközlekedtetése oldható meg. Ez jelentős menetrendi módosítással jár, emiatt az utasainknak hosszabb eljutási időre kell számítaniuk a több mint háromhónapos vágányzár ideje alatt

A további részletek [ITT](#) olvashatóak.

Kicsik és nagyok együtt ünnepelték a 140 éves Keleti pályaudvart

2024. augusztus 17.

Fotó- és novellapályázatot hirdet a vasúttársaság

Budapest, 2024. augusztus 17. – 140 éve nyitott meg a Keleti pályaudvar, 1884. augusztus 16-án gördült ki az első vonat a pályaudvarról Miskolc irányába. A kerek születésnapra változatos programokkal készült a vasúttársaság gyerekek és felnőttek számára egyaránt. A Keleti rejtett zugait

bemutató városi sétákra és az esti filmbemutatóra óriási volt az érdeklődés. A gyerekeknek szóló kincskereső program is nagyon népszerű volt, egészen estig lehetett csatlakozni a felfedezőkhöz. A játékos vetélkedő lezárását követően pedig a Keleti pályaudvar évtizedeit bemutató kiállításnak adta át a helyét a Lotz-terem. A kerek évforduló tiszteletére a mai napon fotó- és novellapályázatot hirdet a MÁV.

A gyerekeket egész délután kincskereső játék várta pályaudvaron, a felnőtteknek több turnusban járták körbe a csarnok izgalmas, akár utasforgalom elől lezárt pontjait is, vezetett séta keretében. Este az Indul a bakterház című kultfilmet vetítették a moziateremmé alakított Kerepesi csarnokban, előtte Koltai Róbert színművész mesélt a kulisszatitkokról. Kora este megnyílt a Keleti pályaudvar fennállása óta eltelt évtizedeket bemutató novella kiállítás is a Lotz-teremben. Az évforduló alkalmából ismert írók és lelkes amatőrök tollat ragadtak, hogy egy-egy novellájukkal nyújtsanak betekintést az elmúlt közel másfél évszázad hangulatába, a pályaudvar életébe. Így született meg a 14 évtizedről 14 novella, mind az adott kornak megfelelő fényképekkel illusztrálva. A kiállítás tervezetten október végéig tekinthető meg a Lotz-teremben.



A Keleti pályaudvar 140. évfordulója alkalmából a vasúttársaság fotó- és novellapályázatot hirdet, értékes nyereményekkel. A fényképezőgépek adta technológia lehetőséget nyújt arra, hogy új perspektívákból lássuk a világot, és most a pályázó is megmutathatja, miként látja ezt az ikonikus budapesti helyszínt a kamerája lencséjén keresztül. A fotókat kizárólag az utasforgalom részére megnyitott területekről vagy közterületről lehet elkészíteni!

Megannyi történet, szomorú, illetve örömteli esemény fűződik az idén 140 éves Keleti pályaudvarhoz.

A novellapályázatra olyan pályaműveket várnak, amelyekben a szerző megjeleníti az ikonikus épületet, a pályázati kiírásban felsorolt témák valamelyikére felfűzve a kitalált történetet.

A Keleti 140 digitális és analóg fotópályázat és a novellapályázat beküldési határideje 2024. szeptember 30.

A pályázatok részleteiről illetve a programokról a www.mavcsoport.hu/keleti140 oldalon tájékozódhatnak.

A Keleti pályaudvar mindennapjait bemutató videó az alábbi linken megtekinthető: <https://youtu.be/J6wXvYj-P9g>

Az utasok több mint fele online veszi meg a nemzetközi vonatjegyét

Budapest, 2024. augusztus 14. – A nemzetközi utazások iránti kereslet továbbra is erősödik, különösen az online értékesítési csatornákon. Az év első hét hónapjában több mint 780 ezer nemzetközi utazó választotta a MÁV-START szolgáltatásait, ami azt jelzi, hogy a vasúti közlekedés változatlanul népszerű a nemzetközi utasok körében. A vonatjegy csupán pár kattintással megvásárolható online, utasaink 60 százaléka már ezt választja.

Az online jegyvásárlás idén is növekvő trendet mutat: 2024 első hét hónapjában az utasok 59,1 százaléka választotta az online csatornákat, ami enyhe emelkedést jelent a 2023-as évhez képest (57,8%). Ez azt is jelenti, hogy ezek az értékesítési csatornák egyre inkább előtérbe kerülnek a nemzetközi jegyértékesítésben, míg a hagyományos pénztári vásárlások aránya enyhén csökkent, közel 41 százalékra.

Legnépszerűbb nemzetközi desztinációk

Aki szívesen elkerülné a nyári tömeget, annak jó lehetőség a last minute akció Horvátországba, melynek keretében az Adria InterCityre augusztus 25-én és 27-én az oda útra, szeptember 1-jére és 4-ére pedig a visszaútra kedvezményesen, az átlagár akár 60 százalékaért lehet vonatjegyet váltani.

A nemzetközi forgalomban továbbra is Bécs a legkedveltebb úti cél, ahol 2024 első hét hónapjában több mint 220 ezer utas fordult meg vonattal. Ezt követi Pozsony és München, amelyek szintén népszerűek a Magyarországról indulók körében. Bécsbe óránként, Pozsonyba és Münchenbe pedig két óránként közlekednek közvetlen járatok Budapestről. Bécsbe tavaly 420 ezren utaztak, ebből 285 ezren már az egyszerű, online úton vásárolták meg a jegyüket.

A 31. Magyar Innovációs Nagydíjon informatikai innovációs díjjal jutalmazott „START Europa” ajánlatok továbbra is vonzóak az utazásukat tervezők számára, különösen Ausztria felé, ahová már akár 13 eurótól lehet utazni, 2023-ban több mint fél millióan választották ezt a jegytípust. Németország, Szlovákia és Csehország esetében szintén százezres nagyságrendben vásárolták meg ezt a díjterméket. Ugyanakkor kiemelendő, hogy Ukrajna és Lengyelország irányába jelentős növekedés tapasztalható a nemzetközi jegyvásárlások terén.

A START Europa jegyekkel 15 országba utazhat szinte minden magyar és külföldi állomás között – és azokról vissza. Ez a lehetőség az egész családnak megéri, mivel a legtöbb országba a START Europa jegyet vásárló felnőttekkel utazó gyerekeknek 2. osztályon 5 €-ért, 1. osztályon pedig 10 €-ért lehet jegyet venni. A START Europa jegyek vonathoz kötöttek és nem visszaválthatók, Szlovákiába 6, Szlovéniába 12, Csehországba 16, Lengyelországba 22, míg Németországba 27 eurótól lehet megváltani.

Utazási ajánlatokhoz érdemes felkeresni a MÁV-VOLÁN-csoport honlapját, a mavcsoport.hu oldalt, jegyvásárláshoz pedig a jegy.mav.hu-t vagy a MÁV alkalmazást ajánlja a vasúttársaság.

Elrettentő statisztika: jelentősen emelkedett a balesetek száma a vasúton

Budapest, 2024. augusztus 11. – A figyelmetlenség és a KRESZ megszegése egyre magasabb számban szedi áldozatait a vasúton: a MÁV hálózaton a tavalyihoz képest jelentősen növekedett a

vasúti átjárókban történt balesetek, a gázolások és a sorompórongálások száma. Szomorú tény, hogy sajnos egyre többen választják öngyilkosságuk helyszínéül a vasutat. A minden esetben vétklen mozdonyvezetők súlyos traumát élnek át a balesetek során.

2024-ben a MÁV vonalain eddig 47 baleset történt vasúti átjáróban, tizennégyvel több, mint a tavalyi év megegyező időszakában. A balesetek során tíz ember vesztette életét, tízszer annyi, mint tavaly ilyenkor. Heten súlyos, tizennyolcan könnyű sérüléseket szenvedtek a figyelmetlenség és a KRESZ szabályok megszegése miatt bekövetkezett balesetekben. A balesetek közel 60 százaléka biztosított, azaz fénysorompóval, illetve félsorompóval kiegészített fénysorompóval védett vasúti átjáróban történt. A legtöbbször, 29 esetben személygépkocsival ütközött a vonat, de kamion, tehergépkocsi és traktor is okozott balesetet. Három személyelütés történt, ugyanennyi alkalommal gázolt a vonat kerékpárost és motorost vasúti átjáróban. Az útátjárós események következtében a vasúttársaság 2021-ben egymilliárd forintot meghaladó, 2022-ben megközelítőleg félmilliárd forintos, 2023-ban hozzávetőlegesen 150 millió forintos kárral volt kénytelen számolni, míg a kárérték idén is meghaladja a 131 millió forintot.

A legtöbb vasúti átjárós balesetet a gyorsajtás – a „még átérek” gondolkodásmód – az agresszív vezetési stílus, a vezetés közbeni telefonálás és a vasúti fényjelző tilos jelzésének figyelmen kívül hagyása okozza. A záródó sorompórudakat látva a járművezetők megállás helyett sokszor gyorsítanak, néhányan még a lezáródott félsorompót is megkerülik, vagy egész egyszerűen észre sem veszik azt. Évente átlagosan 800 félsorompó rúdját törik le az autósok. **A MÁV hálózatán idén eddig 570 sorompórongálás történt, 79 esettel több, mint tavaly ilyenkor.**

A vasúti átjárós balesetek a járműállományt is csökkentik, hiszen a balesetben érintett – jellemzően motorvonatokat – a javítás idejéig ki kell vonni a forgalomból, de előfordul, hogy egy-egy jármű teljesen működésképtelenné válik, nem javítható, selejtezni kell. A vasúti átjárós balesetek és a gázolások sok esetben több órás késéseket generálnak, amely akár sokezer utas aznapi közlekedését nehezíti meg jelentősen.

Emelkedik a gázolások száma is, amelyek tiltott helyen tartózkodás miatt következtek be. Idén 32 ilyen baleset történt, amelyek során húsz ember életét vesztette, hatan súlyos, hatan pedig könnyű sérüléseket szenvedtek. A tavalyi év azonos időszakában 20 személyelütés történt, ezek közül hat volt halálos kimenetelű, nyolc súlyos és 6 könnyű sérülésekkel járt.

Kiemelt veszélynek vannak kitéve azok a gondatlan kerékpárosok és gyalogosok is, akik körültekintés nélkül haladnak át a kereszteződéseken, vagy nem a kijelölt átjárókat használják. Az őket ért baleseteket sok esetben az érzékszervek működését akadályozó tényezők, például a fülhallgatóval történő közlekedés, a kapucnis ruházat vagy a mobiltelefon használata okozza. Kétvágányú pályán az elhaladó vonat után – kijelölt átjáró esetén tilos jelzésnél – elindulva nem látják a másik sínpáron, ellenkező irányból gyorsan érkező vonatot.

A vasúti közlekedés során az utasok kizárólag az utasforgalom részére kijelölt területeken tartózkodhatnak, amelyeket például a vonatjegy megvásárlásához, a várakozáshoz, a vonatra felszálláshoz vagy az utazáshoz használhatnak. A tiltott helyen tartózkodás miatt bekövetkezett balesetek a vasúti utasforgalom részére kijelölt helyeken kívüli vasútüzemi területeken történnek (például a peronok mellett húzódó sínek, a nyílt vonal, a rendező-pályaudvarok vagy akár azok a figyelmeztető táblával ellátott szolgálati átjárók, amelyeket kizárólag vasúti alkalmazottak használhatnak).

Sajnálatos módon nőtt a vasúton történt öngyilkosságok száma is: idén eddig 73 személy döntött úgy, hogy a síneken vet véget az életének (a tavalyi év azonos időszakában 52 öngyilkosság, vagy annak kísérlete történt).

Minden baleset traumatikus élmény a mozdonyvezetőnek, a személyzetnek, illetve azoknak az utasoknak is, akik a vonatról vagy a peronról nézik végig az eseményeket. Mozdonyvezető kollégáink 2022-ben nyílt levélben fordultak a közúti közlekedőkhöz, amelyben megfogalmazták, mit éreznek, amikor a vasúti átjáróban meglátnak egy gyalogost, kerékpárost, autót vagy teherautót.

A MÁV hosszú évek óta intenzíven fellép a balesetek megelőzése érdekében. 2022 áprilisában *Érj haza biztonságban!* címmel elindítottuk országos balesetmegelőző kampányunkat, amely a lakosság általános

edukálását tűzte ki célul, elsősorban a figyelemfelkeltés és a közlekedési morál javítása érdekében. A vasútbiztonsági kampány kezdete óta működtetjük a www.mav.hu/erjhaza oldalt, amelyen elrettentő baleseti helyszíni fotókat, vasútbiztonsági információkat és a témában készült saját készítésű videókat mutatunk meg. Härtlein Károly a BME Fizikai Intézet mesteroktatójának a közreműködésével SÍN-TÉR címmel ismeretterjesztő filmekben hívjuk fel a figyelmet a szabálykövető közlekedés fontosságára, például az elsodrás és a fékút témaköreiben. A kampány során szerte az országban, de jellemzően a vasúti átjárók közelében találkozhatnak a közlekedők figyelemfelkeltő plakátokkal. Balesetmegelőző rádióspotok is adásba kerülnek országos rádiók reklámsávjaiiban. A kampányt a nyári időszakban idén is vasútbiztonsági kitelepülés-sorozattal erősíti a vasúttársaság. Eddig Balatonlellén, Zamárdiban, Alsóörsön és Fonyódligeten az Erzsébet táborban hívtuk fel a figyelmet a szabálykövető közlekedés fontosságára, ezt követően pedig még augusztusban Balatonalmádiban és Agárdon találkozhatnak az érdeklődők a MÁV balesetmegelőzési kitelepülésével.

A MÁV hálózatán a vasúti átjárók védelme, azok biztosítási módja kivétel nélkül minden esetben megfelel a hatóságilag előírt biztonsági szintnek. Az elmúlt 16 évben nem történt a vasút hibájából halálos kimenetelű baleset vasúti átjáróban, azokat a figyelmetlenség vagy a KRESZ-szabályok megszegése okozta.

A balesetek számának visszaszorítása valamennyiünk közös ügye, ezért arra kérjük a közlekedőket, hogy minden körülmények között közlekedjenek körültekintően, hiszen járművel vagy gyalogosan is élet-halál kérdése lehet a KRESZ szabályok betartása!

A MÁV az alábbi KRESZ-szabályok betartását kéri a balesetek elkerülése érdekében:

- A vasúti átjárót csak fokozott óvatossággal szabad megközelíteni.
- A jelzőlámpával illetve csapórúddal felszerelt vasúti átjárókon akkor szabad fokozott figyelemmel áthajtani, ha mindkét sorompó nyitva van, a fényjelző berendezés nem ad tilos jelzést, illetve a fényesorompó vagy a félsorompóval kiegészített fényesorompó villogó fehér jelzést ad.
- A vasúti átjárón folyamatosan, azaz megállás nélkül, legalább 5 km/órás átlagsebességgel szabad áthaladni.
- Vasúti átjáróban és közvetlenül a vasúti átjáró előtt tilos előzni.
- A vasúti átjáróba csak akkor hajtsunk be járművünkkel, ha abból a kihaladás is biztonságosan megvalósítható (kocsisor mögé ne zárkózzunk fel az átjáróban)!

Ha a vasúti átjárót biztosító berendezés nem működik – nem látható a fényjelzőn a villogó fehér fény –, minden esetben meg kell állnunk az átjáró előtt. Csak azután szabad tovább haladni, ha meggyőződünk róla, hogy nem jön vonat és a biztonságos áthaladásnak minden feltétele megvalósul!

Fénysorompónál az jelzi az üzemzavart, ha egyik fény sem világít. A sorompóberendezés működését, meghibásodását, üzemzavarát jelzik a berendezések, a mozdonyvezetőket is értesítik az üzemzavarokról, rendellenességekről. A vonatokkal az átjárót ilyenkor a biztonság érdekében csak lassan, max. 15 km/órás sebességgel közelítik meg. A szabályok betartásával ilyen helyzetekben nem alakulhat ki balesetveszély.

A fokozott figyelési kötelezettség, valamint a fényjelzőkészülék tilos jelzése a gyalogosokra és a kerékpárosokra is ugyanúgy vonatkozik, sőt még a megkülönböztető jelzést használó járművekre is.

A járművezetés közbeni telefonálás is elterelheti a vezető figyelmét, így előfordulhat, hogy a vasúti átjáró tilos jelzését nem veszi észre a sofőr.

A szembe sötét nap elvakíthatja a jármű vezetőjét, aki nehezebben veheti észre a fényjelző készülék jelzését. Ugyanígy a fényjelzőre tűző nap is okozhat észlelési problémát. Amennyiben a közúti jármű vezetője nem tud kétséget kizáróan megbizonyosodni arról, hogy a fényesorompó-berendezésen milyen fény világít, a vasúti átjáró előtt érdemes lelassítani (akár meg is állni), és úgy meggyőződni arról, milyen jelzést mutat a lámpa, illetve nem közelít-e vonat.

Egységes helyjegy + új helyfoglalási lehetőség a Volánnál

Újabb lépés a tarifaközösség felé

Budapest, 2024. augusztus 5. -

Az utasok számára máától újabb területen válnak kézzelfoghatóvá a vasúttársaság és a Volánbusz integrációjából fakadó előnyök.

Az ország- és vármegyebérletek, illetve az azokra épülő, új tarifarendszer kialakításának következő lépéseként fokozatosan a buszjáratokon is bevezetésre kerül – a távolságtól függetlenül 300 forintos – egységes helyjegy, amelyet a MÁV-VOLÁN-csoport tavaly nyáron már a nem IC-minőségű kocsikból álló, de helyjegyköteles vonatokon, illetve vonatrészekben is bevezetett.

Ezzel a lépéssel könnyebben áttekinthetővé és egységesebbé válik a tarifarendszer. Ráadásul a legutóbbi frissítést követően (amikor a vasúttársaság okostelefon alkalmazásába is beépítésre került az EMMA nevű, egységes menetrendi kereső és útvonaltervező szolgáltatás) most a MÁV-appban is folytatódik a két szolgáltató integrációja: ugyancsak a mai nappal elindult a Volán-járatokra érvényes új, választható helyfoglalási rendszer is.

A helyjegy természetesen nemcsak a MÁV-appban megvásárolható, hanem a jegy.mav.hu felületén, a vasúti és autóbuszos pénztárakban és a MÁV-START automatáiban is. Érdemes azonban tudni, hogy a digitális csatornákon – tehát a [MÁV mobilalkalmazásban](http://MÁV mobilalkalmazás) vagy jegy.mav.hu weboldalon – vásárolt helyjegy 5%-kal olcsóbban: mindössze 285 forintért érhető el.

Miért volt szükség a változásra és hol lesz először elérhető az új, egységes helyjegy?

Az emelt szintű szolgáltatást nyújtó Volánbusz-járatokon eddig érvényes ún. távolsági kiegészítő jegyek rendszere bonyolult volt, hiszen annak ára függött az utazás távolságától, megvásárlása pedig nehézkes volt.

Az új, egységes helyjegy először a Budapestről induló és oda érkező távolsági autóbuszokon, a következő lépcsőben pedig a vidéki városok között lesz igénybe vehető. Az újításnak köszönhetően a helyjegyet vásárlók csúcsidőben, fokozott utasforgalom mellett is garantált ülőhelyen, kényelmesen tölthetik utazásukat.

A helyjegy minden jegy és vármegye- vagy országbérletbérlet, napijegy, továbbá a jogszabály alapján ingyenes utazási lehetőséget biztosító valamennyi igazolvány és igazolás mellé megvásárolható. Megváltása nem kötelező, de kifejezetten javasolt, különösen a frekvenciált járatokon, amelyeken a helyjeggyel nem rendelkező utasok csak a szabadon maradt helyeket foglalhatják el – az adott jármű befogadóképességének függvényében.

Felkészültünk az autóbuszos közszolgáltatás folytatására!

2024. augusztus 1.

A Nemzeti Koncessziós Iroda bejelentette, hogy az autóbuszszal Magyarország teljes területén végzett helyközi személyszállítási közszolgáltatási szerződés megkötésére irányuló nyílt, tárgyalásos pályázati eljárás indul, a jövőbeli szolgáltatót pedig az Európai Unió hivatalos lapjában előzetes tájékoztató közzétételével induló eljárásrendben, átlátható, tárgyalásos pályázaton választják ki.

A MÁV-VOLÁN-csoport megerősíti, hogy részt vesz a pályázaton, felkészült a versenyre és eltökélt abban, hogy az eljárás győzteseként a jövőben is Magyarország autóbuszos közszolgáltatójaként szolgálja az utasokat.

A vállalatcsoportnál zajló integráció szerves része a piacnyitásra való felkészülésünknek, a MÁV-START és a Volánbusz egyesítésével létrehozott – autóbuszos szolgáltatásánál a jövőben is a VOLÁN márkanévet használó – személyszállítási vállalatunk versenyképesebbé tételének.

Hiszünk abban, hogy a folyamatosan fejlesztett autóbuszos járműállományunkkal, a hazai kötöttpályás menetrenddel és tarifarendszerrel összehangolt szolgáltatásainkkal, a helyismeretünkkel és az országos jelenlétünkkel, a helyi, helyközi és távolsági közlekedésben szerzett tapasztalatainkkal esélyes versenytársai vagyunk az európai közlekedési piac legtőkeerősebb, legnagyobb szereplőinek is.



Kutatásban mérte fel a BKK, miért szeretik a fővárosiak a BudapestGO-t

Budapest, 2024. június 26. – Minden egy helyen: egyszerű és gyors bérlet- valamint jegyvásárlási lehetőség, utazás közbeni útvonaltervezés, és valós idejű forgalmi információk – ezek miatt kedvelik igazán a BudapestGO-t a BKK ügyfelei. A társaság legfrissebb, online felméréséből többek között az is kiderült, hogy a megkérdezettek 40 százaléka évek óta használja az alkalmazást, tízből nyolcan ajánlanák is ismerősüknek, 60 százalék pedig már csak az applikáción keresztül vásárol jegyet vagy bérletet.

A Budapesti Közlekedési Központ a Budapesti Corvinus Egyetemmel együttműködésben nemrég több mint 4 ezer fő megkérdezésével készített online felmérést, és azt vizsgálta, hogy hogyan vélekednek a fővárosban rendszeresen közösségi közlekedést használók a BudapestGO-ról.

A társaság saját fejlesztésű applikációját hónapról hónapra egyre többen használják, hétköznaponként jellemzően 270 ezren, míg hétvégén 170 – 200 ezer ügyfél digitális útítársa a BudapestGO. Hetente átlagosan 30-40 ezer újabb telefonra töltik le az alkalmazást, de a turista szezonban rendszeresen a heti 50 ezret is meghaladja az applikáció-letöltések száma.

A BKK friss felmérése alapján a válaszadók 83 százaléka hasznosnak tartja az applikációt, tízből nyolcan ajánlanák ismerősüknek. A megkérdezettek leginkább azt kedvelik, hogy minden egy helyen elérhető a BudapestGO-ban: bárhol és bármikor egyszerűen válthatnak jegyet vagy bérletet, akár utazás közben is tervezhetnek útvonalat, ráadásul egyszerűen és gyorsan tájékozódhatnak a forgalmi változásokról, így kiszámíthatóbbá válik a közlekedés. Emellett a BKK ügyfelei kedvelik az alkalmazás vizuális megjelenését és egyszerűségét is.

Útvonaltervezésre használják legtöbben

A kutatásból kiderült az is, hogy a válaszadók 40 százaléka évek óta használja a BudapestGO-t. A megkérdezettek közül tízből hárman ismerős ajánlására töltötték le, és a kitöltők majdnem fele naponta megnyitja az alkalmazást, 25 százalékuk pedig hetente használja.

A felmérés arra is rávilágított, hogy a válaszadók közül tízből hatan leginkább jegy- és bérletvásárlásra használják az applikációt, míg tízből nyolcan az útvonaltervezés, valamint a menetrendi információk miatt nyitják meg a BudapestGO-t.

A funkciók közül a járműről tervezés (61%), valamint a „kedvenc járatok vagy megállók” (58%) a legismertebbek a BKK ügyfelei körében, míg az okostelefonok kezdőképernyőjére minialkalmazásként kihelyezhető widget-et 49 százalék, a Metró gombot – amely a metróhoz közelítve jelentősen leegyszerűsíti a bérlet- és jegyérvényesítést – pedig csupán 33 százalék ismeri.

Tízből hatan már csak digitális jegyet vesznek

A BudapestGO – amely az ötödik legnépszerűbb magyar fejlesztésű magyar applikáció –, többek között azért kedvelt, mert jelentősen leegyszerűsíti a jegy- és bérletvásárlás folyamatát, ezt pedig a kutatásban megkérdezettek is visszaigazolták: a felmérésben résztvevők 60 százaléka már csak digitálisan vásárol jegyet vagy bérletet.

Az applikáció népszerűsége egyre nő, a társaság fejlesztéseinek köszönhetően idén májusban a jegy- és bérletértékesítésből származó bevételek már mintegy 26 százalékát a digitális jegyek és bérletek adták. A felnőttbérletek közel 40 százalékát, a diákbérleteknek pedig a közel 50 százalékát használják okostelefonjukon az utasok.

Minél egyszerűbb a jegyvásárlás, annál kevesebben bliccelnek

A BKK felmérése alapján a digitális jegyvásárlás a jegyértékesítési hajlandóságot is növelheti, így a társaság idén júniusban a bliccelés elleni programja következő állomásaként bővíti a jegyértékesítési lehetőségeket. Több lépésben a villamosok járművezető fülkéin, valamint a HÉV kocsikon a jegykezelők mellett is jegyértékesítő matricákat helyez ki a közlekedési társaság, hogy mindenkinek lehetősége legyen kényelmesen érvényesíteni a jegyét.

Július végére az autó- és trolibuszok mellett immár minden felszíni járműtípus utasterében egységesen elérhetővé válik a mobiljegy-érvényesítés. Az újonnan kihelyezett kódmatricák a többi matricához hasonlóan használhatók az egy lépéses jegyértékesítéssel (NFC funkció), vagy a jól megszokott kamerás kódbeolvasással is.

Ahhoz, hogy a BudapestGO-ban mindig megjelenjenek a legfrissebb fejlesztések, érdemes kiválasztani a telefon beállítások menüjében az automatikus frissítést, így a jövőben is elérhetővé válnak a BudapestGO-val kapcsolatos újdonságok.

Elkészült az Örs vezér terénél a gyalogátkelő

Budapest, 2024. június 29. – Akadálymentesen, kényelmesen és biztonságosan lehet átkelni a Kerepesi úton annak köszönhetően, hogy elkészült, és már használatba is vették a közlekedők az új gyalogos-átkelőhelyet az Örs vezér terénél. A Budapest Közút lebonyolításában végzett beruházással régi adósságát törlesztette a főváros: a Zugló és Kőbánya között létesült zebra megkönnyíti a babakocsival, nagyobb csomaggal vagy kerekesszékekkel közlekedők átkelését is.

Új gyalogoskapcsolat jött létre a főváros egyik forgalmas csomópontjában, az Örs vezér terénél. A Sugárnál lévő HÉV-állomás és az Árkád bevásárlóközpont közötti – a villamosvágányokkal párhuzamos – gyalogátkelő használatával gyorsabban, akadálymentesen lehet átkelni a XIV. és a X. kerületet elválasztó Kerepesi úton.

A fejlesztés a Fővárosi Önkormányzat gyalogosközlekedést segítő lépéseinek sorába illik: megfelelően a többször kifejezett igényeknek, kiemelt feladatként kezelte a zebra létesítést, és a közösségi költségvetésből biztosított rá forrást.

Az új gyalogátkelőhely egyszerre szolgálja a nehezebben közlekedő idősebbek haladását, illetve a babakocsival, csomagokkal közlekedők és a kerekesszéket használók biztonságos átkelését.

A beruházás révén

- jelzőlámpás gyalogos-átkelőhely létesült a Kerepesi úton a meglévő kerékpáros átvezetéssel párhuzamosan;
- süllyesztett szegélyű, taktilis figyelmeztető és tájékoztató jelekkel ellátott burkolat segíti az akadálymentes és biztonságos átjutást;
- a Kerepesi úton új középsziget épült;
- a meglévő gyalogátkelők burkolati jeleit újrafestették.

A műszaki átadás-átvételi folyamat során kisebb helyszíni munkák, vagy ha szükséges, hibajavítások lehetnek.

A Kerepesi út zuglói és kőbányai oldala közötti felszíni gyalogátkelő kialakítását gondos tervezés és előkészítő munka előzte meg. A hiánypótló zebra megépítése megoldást jelent arra a korábbi jelenségre, hogy többen az aluljáró használata helyett szabálytalanul, a kerékpáros átvezetést használva keltek át a HÉV-végállomás és az Árkád között.

Nagy lépések, új összeköttetések

Budapest a gyalogosbarát fejlesztéseket tekintve is nagyot lépett előre: zebrák épültek az M3-as metró felújításához kapcsolódva az Üllői úton, a Váci úton és [a Nyugati téren](#), továbbá [a Blaha Lujza téren](#), a Boráros téren, [az Orczy úton](#). Hiánypótló beruházás volt [a Rákóczi úton kialakított](#) gyalogos-átkelőhely, amelyik a Szentkirályi utcát és a Kazinczy utcát kapcsolja össze, valamint a Múzeum körút és a Károly körút járdáit összekötő zebra [az Astoriánál](#).

Az átkelők már az első napokban beváltották a hozzájuk fűzött reményeket: nem csak a budapestiek használják szívesen és gyakran azokat, hiszen nem kell az aluljárón keresztül közlekedniük, ha át szeretnének jutni az út túloldalára. Az akadálymentesség szempontjából is fontosak ezek a gyalogátkelők, hiszen például a mozgásukban korlátozottaknak vagy a babakocsit tolóknak is egyszerűbb átkelniük a kereszteződésekben.

Élhetőbb Budapest: egyenlő esélyek mindenkinek

Jelentős lépéseket tett Budapest az akadálymentesítés területén az elmúlt időszakban: a fejlesztések nemcsak a fogyatékossgal élőket szolgálják, hanem az egész közösség számára élhetőbb és befogadóbb várost biztosítanak. A BKK [ezen az oldalon](#) összegyűjtötte és pontokba szedte azokat a projekteket, amelyek keretében az elmúlt években jelentős változás történt az akadálymentesítés terén.

Egész Budapestre kiterjesztheti a Pay&GO fizetési szolgáltatást a BKK

Piaci konzultációt hirdet a társaság

Budapest, 2024. július 8. – A közbeszerzési eljárás első lépéseként előzetes piaci konzultációt indít a BKK az elektronikus jegyrendszer fővárosi megvalósításáról: a társaság a Budapest Pay&GO továbbfejlesztését és teljeskörű kiterjesztésének lehetőségét vizsgálja. Az egy éve bevezetett digitális fizetési szolgáltatással kapcsolatban nagyon pozitívak az eddigi tapasztalatok, indulása óta összesen már több mint 1 millió jegyet vásároltak a rendszeren keresztül. A cél, hogy a BKK a potenciális beszállító partnerekkel egyeztetve minél megalapozottabb döntést hozzon a tervezett szolgáltatás kialakításáról.

Az elmúlt években a fővárosi közösségi közlekedésben is egyre több a modern technológiai megoldás, az ügyfelek előszeretettel használják a digitális értékesítési csatornákat – ilyen például a BudapestGO applikáció vagy a Pay&GO digitális szolgáltatás –, melyek részaránya a BKK értékesítésében idén már 30 százalék feletti.

A BKK által tavaly tesztjelleggel bevezetett Budapest Pay&GO rendszer egyre népszerűbb. A szolgáltatás – amely ma a fővárosban a leggyorsabb és legegyszerűbb jegyvásárlási forma – lényege, hogy a fizetési tranzakcióval együtt az érvényesítés is egyből megtörténik. A nemzetközi viszonylatban már évek óta alkalmazott eljárás során nem keletkezik papíralapú jegy vagy visszaigazolás, az ügyfelek bankkártyája alkalmas arra, hogy egy esetleges ellenőrzés esetén igazolja az utazási jogosultságot.

Akár az összes fővárosi járaton megjelenhet

A változó ügyféligenyekre reagálva a BKK a közbeszerzési eljárás részeként július 8-án előzetes piaci konzultációt indít, hogy megvizsgálja, milyen feltételekkel teheti elérhetővé a főváros teljes területén a Pay&GO digitális fizetési szolgáltatást, valamint hogyan fejleszthetné tovább a rendszert. A konzultáció célja a potenciális beszállító partnerekkel való szakmai egyeztetés, melyen a résztvevők megismerhetik a BKK szolgáltatással kapcsolatos elvárásait, valamint egyeztetethetik a rendszer kialakításával és működtetésével kapcsolatos kérdéseket.

Az eljárás során a társaság pontosabb képet kap arról, hogy az egyes piaci szereplők milyen megoldásokat kínálnak az elektronikus jegyrendszer kiterjesztésére és megvalósítására, így a BKK a legmegalapozottabb döntést tudja hozni a Pay&GO rendszer bővítésére vonatkozóan.

A társaság tervei szerint a jövő Pay&GO rendszere a lehető legtöbb ügyféligényre megoldást kínál majd, így mind a rendszeresen közösségi közlekedést használók, mind az alkalmi utasok megtalálhatják a számukra legkedvezőbb jegytípust. Egy ilyen összetett elektronikus rendszer bevezetése azonban több évig is eltart, a BKK számításai szerint a Pay&GO fizetési megoldás legkorábban 2026 második felétől lehet elérhető további vonalakon is.

Minden második Pay&GO-s vásárlás okoseszközzel történik

A Pay&GO indulása óta összesen már több mint 1 millió jegyvásárlás történt a rendszeren keresztül. A BKK adatai szerint a Repülőtéri Expressz járatokon már a jegyek közel 35 százalékát így vásárolják, míg az M1-es metró vonalán közlekedők 25-30 százaléka fizet Pay&GO-val. A rendszert használók 45 százaléka okoseszközzel, 55 százalék pedig fizikai bankkártyával használja a szolgáltatást. A Pay&GO-t használó ügyfelek 93 százaléka általában maximum két jegyet vásárol egyszerre.

A Budapest Pay&GO használatáról [az alábbi linken](#) lehet részletesen tájékozódni.

Minden BKK-buszon és trolin megjelentek a holttérre figyelmeztető matricák

Budapest, 2024. július 11. – Több mint 1600, fővárosban közlekedő autó- és trolibuszon megjelentek a holttérre figyelmeztető matricák a Budapesti Közlekedési Központ tavaly elfogadott Közlekedésbiztonsági Stratégiájával összhangban. Az állandó matricák kihelyezésével párhuzamosan egy átfogó kampány keretében közel 120 autóbusz hátulján holttérre figyelmeztető, nagyobb méretű plakátok is megjelentek. Emellett a társaság a témában készített edukációs videókkal segíti a biztonságosabb fővárosi közlekedést.

Befejeződött a Budapesti Közlekedési Központ holttérre figyelmeztető matricáinak kihelyezése, így immár az összes fővárosi autóbusz és trolibusz viseli az élénk, sárga „Vigyázz, holttér!” feliratú matricákat. A BKK autó- és trolibuszjáratainak oldalán, valamint hátulján a magyar és angol felirat mellett fekete ábra jelzi az autóbusz körüli holtteret.

Az akció nemzetközi példák alapján valósult meg: többek között francia és brit joggyakorlatokat követve helyezte el a társaság a figyelemfelhívó ábrákat a fővárosban közlekedő buszokon és trolikon. A BKK Közlekedésbiztonsági Stratégiájával összhangban, a közlekedési kultúra napján, májusban indult akció keretében június végére több mint 1600 fővárosban közlekedő autó- és trolibuszra kikerült a holttérre figyelmeztető matrica. A kezdeményezés célja, hogy a társaság felhívja a járművezetőket, a kerékpárral, rollerrel vagy gyalog közlekedők figyelmét a biztonságos közlekedésre.

Mindenkihez szól

A járművek hátulján található matrica menetközben, míg az oldalmatrica a busz mellett piros lámpánál várakozók számára hasznos, hiszen utal arra, hogy a vezetőfülke mellett állva holttérben van a közlekedő, így a busz- vagy trolisofőrje nem láthatja. A matricák kihelyezésénél a BKK számára fontos szempont volt, hogy a közlekedők számára jól látható helyen legyenek, továbbá, hogy valamennyi autóbusz- és trolibusztípusnál egységesen lehessen elhelyezni őket. Az állandó matricák kihelyezésével párhuzamosan közel 120 autóbusz hátulján is megjelentek holttérre figyelmeztető, nagyobb méretű plakátok.

Nemcsak az autóbuszok, trolibuszok környezetében haladó közlekedőket célozza a BKK kampánya, hanem a járművezetőket is, hiszen a biztonságos közlekedés mindannyiunk közös felelőssége. A buszok, trolibuszok vezetői nap mint nap szembesülnek olyan helyzetekkel, amelyek különös odafigyelést igényelnek, ezért munkájukat segítve a BKK szolgáltatói szemléletformálásra fókuszáló oktatást biztosítanak számukra.

Videósorozat is készül

A program keretében a matricák és a plakátok mellett „Figyeljünk egymásra az utakon” címmel rövid, edukációs videósorozatot is készít a társaság, amely a BKK honlapján és közösségi oldalain lesz elérhető. A sorozat első részeként a társaság egy rövid animációs videóban mutatja be a holttérmaticák funkcióját. A videó [ezen a linken](#) érhető el.

Az intézkedések célja, hogy a Budapesten közlekedők – közlekedési módtól függetlenül – minél magabiztosabban és tudatosabban közlekedjenek, valamint, hogy csökkenjen az utakon a konfliktusok száma.

Újabb lépés a zöld közlekedés felé

Közbeszerzést írtak ki a Kassai téri trolibusz-felsővezeték tervezésére

Budapest, 2024. július 31. – A XIV. kerület közlekedésére ható trolibusz-infrastruktúrafejlesztés kezdődhet a Kassai tér és a Mexikói út metróállomás környezetében. A BKK elkötelezett a környezetbarát közösségi közlekedés és a fenntartható működtetés mellett, ezért közbeszerzési eljárást indított új zuglói trolifelsővezeték-szakaszok kiépítésének tervezésére. A beruházásnak köszönhetően hatékonyabbá válhat az Őrs vezér terét a kisföldalatti végállomásával összekötő 82-es trolibusz közlekedése, és megvalósulhatnak kisebb infrastrukturális fejlesztések is.

Kapcsolódva a Fővárosi Önkormányzat törekvéseihez, a BKK a trolifejlesztésekben látja a közlekedés zöldítésének gazdaságos lehetőségét, ezért nagy hangsúlyt fektet a jelenleg 155 kilométer hosszú hálózat fejlesztésére és bővítésére:

- 2026 végéig csaknem **190 kilométerre**,
- 2030-ra pedig akár **325 kilométerre** is növekedhet a budapesti trolibuszvonalak teljes hossza.

A trolibuszhálózat-fejlesztés egyik lépéseként a **XIV. kerületi Kassai tér térségében és a Mexikói út metróállomásnál** épülhetnek új felsővezeték-szakaszok. A BKK közbeszerzési eljárást indított a hálózatbővítés és -észszerűsítés, valamint a kapcsolódó korszerűsítési munkák tervezésére; az ajánlati felhívás 2024. július 31-én jelent meg.

A fejlesztés során:

- Az Erzsébet Királyné útja / Róna utca trolimegállónál visszaforduló felsővezetékét mindkét irányban **meghosszabbítanák a Nagy Lajos király útja felé**, ahol bekötnék a 74-es trolibusz felsővezeték-hálózatába. A Róna utca és az Erzsébet királyné útjának sarkán az Őrs vezér tere irányában új megállóhely létesülne, továbbá – ha szükséges – korszerűsíténék a felsővezeték-tartó, valamint a közvilágítási oszlopokat is.
- A Mexikói út metróállomásnál trolifelsővezetékét építenének a 82-es trolibusz jelenlegi végállomásától a **Horvát Boldizsár utca és a Columbus utca sarkáig**, valamint megvizsgálnák annak a lehetőségét, hogyan csatlakozhatna hozzá a 74A trolibusz vezetéke.

Az új felsővezeték-szakaszok hozzájárulhatnak a trolibuszhálózat fejlesztéséhez, egyúttal hatékonyabbá tehetik a 82-es trolibusz közlekedését, amely jelenleg a Róna utca és a Mexikói út közötti szakaszt önjáró üzemmódban, akkumulátoros hajtással teszi meg. A fejlesztéskor megvalósuló közvilágítási, burkolati, szegély- és forgalomtechnikai korrekciók általánosan segíthetik mindkét helyszín használatát az arra közlekedőknek.

Eredményes eljárás lefolytatása, valamint a forrás biztosítása esetén a tervezés még ebben az évben, a kivitelezés pedig 2026 elején kezdődhet. A tervezésre és a kivitelezésre tervezetten az Európai Unió biztosít fedezetet.

Új járművek, új vonalak – így zajlik a troliközlekedés megújítása és bővítése

A dinamikusan fejlődő európai nagyvárosokhoz hasonlóan Budapest is nagy hangsúlyt fektet a trolifejlesztésekre:

- a következő években a BKK új vonalakat létesítene a főváros több részén, illetve a meglévőket hosszabbítaná meg, több mint 300 kilométerre bővítve a budapesti trolibuszhálózatot;
- ezzel párhuzamosan folytatódik a járműbeszerzés: további [160 új trolival](#) bővíthet a járműflotta.

A tervezett fejlesztéseknek köszönhetően egyszerre válhat zöldebbé, mindenki számára kényelmesebbé és még inkább hozzáférhetővé a budapesti közösségi közlekedés. A részletekről [ezen az oldalon](#) olvashat bővebben.

Trolibusszal Kőbányára – augusztus közepétől a X. kerületig jár a 75-ös trolis

Budapest, 2024. augusztus 2. – Hosszabb útvonalon, a Jászai Mari tértől egészen Kőbánya központjáig jár augusztus közepétől a 75-ös trolibusz. A vonal meghosszabbítása egyelőre tesztüzemben zajlik: a következő hónapokban több számításba vehető útvonalon is közlekednek majd a járművek, a szakemberek mellett pedig az ügyfelek is kifejthetik majd véleményüket a tesztidőszakkal párhuzamosan futó társadalmi egyeztetés keretében az egyes javaslatokkal kapcsolatban. A 75-ös trolis meghosszabbításának köszönhetően gyors, kényelmes és környezetbarát kapcsolat jön létre a X. kerület központja és a főváros belsőbb területei között.

Kényelmes eljutást biztosító, környezetbarát kapcsolat jön létre Kőbánya központja és a főváros belső területei között: augusztus 17-től, szombattól hosszabb útvonalon, a Jászai Mari tér és Kőbánya vasútállomás között közlekedik a 75-ös trolibusz. A járművek a Puskás Ferenc Stadion és a kőbányai végállomás közötti szakaszon részben önjáró üzemmódban, akkumulátoros hajtással közlekednek.

Budapesten a piros trolibuszok évtizedek óta a városkép részei, de csak a pesti belvárosban, illetve Zuglóban találkozhatunk velük. Az új fejlesztések eredményeként a külsőbb pesti kerületekben is megjelennek majd, ennek első lépése a 75-ös trolibusz Kőbányáig való meghosszabbítása – mondta Balogh Samu, várostervező, a főpolgármester kabinetfőnöke.

A 75-ös trolibusz mellett betétjárat is közlekedik majd, 75A jelzéssel a Puskás Ferenc Stadion és a Jászai Mari tér között közlekednek majd a járművek augusztus közepétől. A 75-ös trolibusz menetrendje a BKK oldalán, valamint a BudapestGO alkalmazásban is elérhető.

Egyeztetés indul a végleges útvonalról

A 75-ös trolibusz vonalának meghosszabbítása egyelőre tesztüzemben zajlik: az utasok és szakemberek „éles” üzemben több útvonalat is összehasonlíthatnak majd. A tesztüzem első ütemében, augusztus 17-től a trolis a Pongrácz úton, a Kőrösi Csoma Sándor úton és az Állomás utcán keresztül érik el Kőbánya alsó vasútállomást. A további ütemekről és útvonalokról a BKK később ad tájékoztatást. A társaság ügyfelei a tesztüzem kezdetétől kifejthetik véleményüket a trolibuszok közlekedéséről a BKK oldalán, illetve a járműveken található kérdőívek segítségével.

A 75-ös trolis kőbányai hosszabbításához kapcsolódóan augusztus 17-től online társadalmi egyeztetést is indítunk, ahol az ügyfeleink is elmondhatják a véleményüket az új útvonallal kapcsolatban. A mostani társadalmi egyeztetés annyiban jelent változást a korábbiakhoz képest, hogy az ügyfeleink a tesztüzem ideje alatt, konkrét tapasztalatok birtokában alkothatnak véleményt. Két útvonalat is megvizsgálunk a Puskás Ferenc Stadion és Kőbánya központja között, a visszajelzéseket mindig az aktuálisan tesztelt útvonallal kapcsolatban lehet majd kifejtetni. A lakossági visszajelzések és az üzemeltetési tapasztalatok figyelembevételével fogjuk a végső útvonalat, üzemidőt és egyéb részletkérdéseket kialakítani az év második felében – mondta el Schulek Tibor, a BKK közösségi közlekedési szolgáltatásfejlesztési vezetője.

A tesztidőszak ideje alatt a Kőbányáig meghosszabbított 75-ös trolibuszok plusz kapacitásként közlekednek a Puskás Ferenc Stadion és Kőbánya központja között. A végleges útvonalat, menetrendet és kapcsolódó részletkérdéseket az üzemeltetési tapasztalatok és lakossági visszajelzések alapján csak az év második felében fogják a BKK szakemberei kialakítani.

Reneszánszukat élik a trolis

A 75-ös trolibusz meghosszabbítása illeszkedik a BKK azon tervei közé, amelyek a trolibuszhálózat fejlesztését helyezik előtérbe. A fővárosi közlekedésszervező 2024. június elején mutatta be azt az átfogó tervet, amely a budapesti trolibuszhálózat bővítését és egyes autóbuszvonalak trolibusszal való kiváltását tartalmazza. A fejlesztés fontos lépés ahhoz, hogy a jövőben a közösségi közlekedést használók 100 százalékban elektromos hajtású járművekkel, kényelmesen, és mindenki számára hozzáférhető módon utazhassanak a fővárosban. A BKK a következő években is nagy hangsúlyt fektet a hálózatfejlesztésre: 2026 végéig közel 190 kilométerre, 2030-ra pedig akár 325 kilométerre is növekedhet a budapesti trolibuszvonalak teljes hossza.

A 75-ös trolibusz vonalán közlekedő járművek is részei annak a flottának, ami az elmúlt években érkezett Budapestre. Az elmúlt években 48 új trolival gazdagodott a járműpark. Ezek a trolik mind alacsonypadlós, kényelmes, korszerű járművek, amelyek a beépített akkumulátoroknak köszönhetően önjáró üzemmódban is tudnak haladni – említette Bodor Ádám, a BKK mobilitásfejlesztési igazgatója.

A tervek szerint a következő lépésben további 160 új trolibusszal egészülne ki a jelenlegi járműpark, az ehhez szükséges előkészítő lépéseket már megtette a cég, a beszerzés részvételi szakasza lezárult, jelenleg az ajánlattételi szakasz zajlik. A budapesti troliközlekedés tervezett megújításáról és bővítéséről a BKK oldalán találni bővebb információkat.

Óbuda jelentős csomópontjában korszerűsítette az utastájékoztatást a BKK

Budapest, 2024. augusztus 28. – Korszerű utastájékoztató táblákat helyezett ki a BKK Óbuda jelentős csomópontjában, a Bécsi út / Vörösvári út megállóiban. A BKK az ügyfelei szokásait és igényeit szem előtt tartva segíti a közlekedést.

A Budapesti Közlekedési Központ ezúttal az óbudai Bécsi út / Vörösvári út csomópontjában korszerűsítette az utastájékoztatást. A megállókat az induló járatokat felsoroló új táblákkal szerelték fel, hogy ezentúl itt is könnyebben, gyorsabban tájékozódhassanak a BKK ügyfelei. A Bécsi útról induló villamosok megállóit továbbra is speciális, az indításjelzőkkel összhangban lévő, római számokkal jelölt egyedi azonosítókkal jelölik, melyek segítik az utasok tájékozódását: a kijelzők fényjelzéssel mutatják a soron következő, 2 percen belül induló villamos járatszámát és indulási helyét.

Az óbudai táblák cseréje egy korszerűsítési projekt része, amelyben a Budapesti Közlekedési Központ fokozatosan újítja meg a teljes budapesti hálózat információs felületeit. Korábban az ügyfelektől érkezett észrevételek alapján a Budapesti Közlekedési Központ arról döntött, hogy a hiányos, megkopott információs táblák és a nehezebben érthető iránymutatás miatt nélkülözhetetlen az utastájékoztatás átláthatóbbá, informatívabbá tétele. A társaság nemcsak az elhasználódott, tönkrement eszközöket cseréli, hanem – ahol az indokolt – új megoldásokat alkalmaz.

A BKK egyedi azonosító kódokkal segíti, hogy az utasok könnyebben megtalálják a számukra megfelelő járatokat azokon a végállomásokon, ahol több vonalra is fel lehet szállni. A jól látható, betűk és / vagy számok kombinációját tartalmazó kódok (például A2, C5, vagy 1, 2, 3 stb.) megjelennek a megállóhelyi oszlopon és a BKK webes felületein elérhető térképeken is. Az aluljáróval rendelkező csomópontokban a betűk az aluljárók megfelelő kijáratát jelzik.

Ez a megoldás akkor is hasznos, ha egy forgalmi változás miatt egy-egy buszjárat másik megállóhelyről indul. Ilyenkor az új kódok alapján könnyebben lehet azonosítani, hogy a terelt útvonalon közlekedő buszra melyik megállóban lehet felszállni.

A Budapesti Közlekedési Központ az elmúlt két és fél évben közel 40 csomópontban tette korszerűbbé a tájékoztatást, és a következő hetekben, hónapokban is további forgalmas helyszíneken folytatják a munkát a BKK szakemberei.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK**Jubileumi évfordulók
Szeptember****150 éve történt: (1874):**

- Szeptember 05.** Megnyílik a Feled-Tiszolc közötti vasútvonal. Hossza: 49 km.
Szeptember 06. Megnyílik az Osztrák-Államvasút Vojtek - Németbogsan közötti vasútvonala. Hossza: 47 km.
Szeptember 20. Megjelenik a Vasút, a magyar vasúti szolgaszemélyzet érdekeit képviselő hetilap első száma. A lapot 1884-ig adják ki.

125 éve történt: (1899):

- Szeptember 01.** Megnyílik a Kőrmend – Németújvár közötti vasútvonal. Hossza: 23 km.
Szeptember 06. Megnyílik a Jablác – Brezó közötti vasútvonal. Hossza: 12 km.
Szeptember 19. Megnyílik a Budapest - Budafok közötti villamos vasútvonal. Hossza: 8 km.
Szeptember 20. Megkezdődik a villamospöszlekedés a fővárosban a Szent Gellért tér – Budafok között.
Szeptember 24. Temesvárott kerékpáros felvonulást szerveznek. A „feltűnő és sportszerűtlen öltözékben jelentkező „kerékpárosokat”, kiknek kinézése alkalmas arra, hogy a nézők szemében a sportot nevetségessé tegyék” a részvételtől eltiltják.
Szeptember 29. Nógrád megye szabályrendeletet fogad el a félárú vasúti arcképes igazolvány kötelező használatáról hivatalos kiküldetés esetében.
Szeptember folyamán: Kerepes község lakosai a falun áthaladó kerékpárosokat tettelesen bántalmazták. A falu jegyzője a község két végén lassú hajtásra figyelmeztető táblákat tetet ki.

100 éve történt: (1924):

- Szeptember 06.** A Kereskedelemügyi Minisztérium kiadja a diósgyőri bányavasúton a korlátolt személyforgalom megnyitására vonatkozó engedélyokirat függelékét.
Szeptember 27. A Lánchídon keresztül megindul az autópöszlekedés. A Krisztina tér – Vilmos császár út közötti autóbusz-viszonylat legnagyobb engedélyezett sebessége: 18 km/óra.

75 éve történt: (1949):

- Szeptember 01.** - A gépjárművekről a rendőrség évente igazoló lapot állít ki. A gépjárművezetőknek az igazoló lapot menet közben maguknál kell tartani.
-Megkezdí működését a Pécsi Közlekedési Községi Vállalat.
Szeptember 03. A kormány szabályozza a tehergépjárművek közúti forgalmát. Magánosok szeptember 1-től a telephelyüktől számított 30 km körzeten belül vehetnek részt a közúti forgalomban, s csak az üzembn tartó tulajdonát képező árukat vagy ingóságokat szállíthatják. A tehergépjárműveket a Teherautó-közlekedési Igazgatóság által kiállított közúti okmányokkal láthatják el.
Szeptember 06. A minisztertanács rendeletet hoz a szállítási szerződésekéről.
Szeptember 08. A közlekedési miniszter megállapítja az uszályok ki-és berakási teljesítményét.
Szeptember 10. A vasutas szakszervezet központi vezetőségének ülésén meghirdetik a „vasút proletarizálásának” programját. A vasút vezetőit a párt-és szakszervezeti funkcionáriusok közvetlen felügyelete alá kell helyezni.
Szeptember 17. A minisztertanács rendelettel szabályozza a Nemzetközi Hálókocsi Társaság magyarországi üzeme egy részének MÁV általi átvételét. Az alkalmazottak kötelesek nyilatkozni, átlépnek-e a MÁV-hoz?
Szeptember 22. „ A szocialista tervszerű gazdálkodás rendszerét, és az ahhoz szükséges szakismereteket legtökéletesebben az orosz szakirodalom tartalmazza. A tárca kebelében működő fordító csoportnak elsősorban az a feladata, hogy az orosz szakirodalomnak azokat a részeit, amelyek tárcánk szakmai területeivel

Szeptember 26. foglalkozik.....lefordítsa.”- rendeli el a Közlekedési-és Postaügyi Minisztérium elnöki főosztálya.
A Magyar Posta Központi Kézbesítő külön-szolgálatát saját személyzettel, gépesítve működik. A járatok a Közlekedési-és Postaügyi Minisztériumot naponta négyszer érintik.

50 éve történt:(1974):

Szeptember 01. - Felemelik az üzemanyagárakat.
Megszűnik a személy-és áruforgalom a Mezőhegyesi Gazdasági Vasutak két vonalán.

Szeptember 13. Győrött elkészülnek a Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola első létesítményei.

Szeptember 22. A minisztertanács határozatot hoz a rendkívüli áruszállítási helyzetekben szükséges intézkedésekről. A Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium a közületi tehergépkocsikat 1974. szeptember-december között havonta legfeljebb 5 munkanapra veheti igénybe.

Szeptember 27. A Közlekedési-és Postaügyi Minisztérium módosítja a közületi gépjárművekről szóló rendelkezéseket. Az Autófelügyelet minden közület részére annyi üzemeltetési engedélyt ad ki, ahány személyhez kötött és általános célú személygépkocsi, hagyományos és nem hagyományos szolgáltató személyautó üzemben tartására jogosult.

25 éve történt: (1999):

Szeptember 01. Két és fél autóbusz-viszonylat működését a Budapesti Közlekedési Vállalat magánkézbe adja. A döntés okai: az Európai Fejlesztési Bank ragaszkodik a piacgazdaság megteremtéséhez a tömegközlekedésben, valamint ahhoz, hogy a Budapesti Közlekedési Vállalat előregedett járműparkja megújuljon. A tendert a VT Transman Kft nyeri el.

Szeptember 06. Magyarország és Szlovákia légügyi egyezményt ír alá.

Szeptember 07. Az országgyűlés elfogadja a közúti közlekedési nyilvántartással foglalkozó törvényt.

Szeptember 09. Megnyílik Budapest első nyilvános, 400 férőhelyes mélygarázsa Budán, a Déli pu. mellett. Egy óra parkolás 250 Ft.

Szeptember 10. Budapesten 15 000 autóröncs van- közli a Magyar Nemzet.. Ezek közül csak 6000-6500 darabot tud elszállítani a Fővárosi Közterület Felügyelet.

Szeptember 13. - Megalakul a Nemzeti Autópálya Rt. A 100 millió Ft-os tőkével megalakuló autópálya társaság 99%-ban a Magyar Fejlesztési Bank, 1 %-ban a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium irányítása alatt áll.
- A japán Dento Székesfehérvárott felavatja járműalkatrész gyárát.

Szeptember 14. Magyar-szlovén vasúti árufuvarozási megállapodást írnak alá. Magyarországról Koper kikötőjébe irányuló gabonaszállításához a szlovén vasutak 300 speciális kocsit bocsát rendelkezésre.

Szeptember 16. - Aláírják az Esztergom-Párkány közötti Mária Valéria híd újjáépítéséről szóló kormányközi egyezményt.
- Magyar-horvát vasúti és kikötői árufuvarozási megállapodást írnak alá.

Szeptember 17. A rijekai kikötő közös üzemeltetésére és felújítására magyar-horvát vegyesvállalat alakul. A Ganz Rijeka Port Rt többségi magyar tulajdonban van.

Szeptember 21. Kétegyháza-Mezőhegyes-Újszeged vonalon ünnepélyesen átadják a mellékvonali rádiós forgalomirányító rendszert, amely lehetővé teszi a kezelői munkakörök megszüntetését. A beruházás költsége: 580 millió Ft.

Szeptember 25-október 09. Székesfehérvár-Szombathely vasútvonal Pétfürdő állomás és Öskű mh. közötti 3,2 km-es szakaszon pályakorrekciót hajtanak végre.

Szeptember 27. Megkezdődik az Újszász-Szolnok vasúti vonalszakasz korszerűsítése.

Szeptember 28. A Malév járatot indít Dublinba- tudósít a Népszabadság.

KÖNYVISMERTETŐ

A MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság hiánypótló szakmai művet jelentet meg 2024. július 1-gyel Szepesházi Róbert műve, a „**Bevezetés a geotechnika világába**” öt kötetben, közel 1700 oldalon átfogó szakkönyvként a geotechnika minden részterületére kiterjed, és nélkülözhetetlen forrásmű a szakma iránt érdeklődők számára.

A könyv részletesen bemutatja az elméleti alapokat, a bevált számítási eljárásokat, a tapasztalati adatokat, a szerkezeti megoldásokat és a kivitelezési technológiákat.

Külön hangsúlyt kaptak az újabb numerikus módszerek, az új európai szabványok, valamint a legfrissebb kutatási eredmények is. Diákoknak jelentős kedvezményt biztosítunk.

További részletek a könyvvvel kapcsolatosan:

<https://portal.maut.hu/Home/SelectPost/418>

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

Elindult a Közlekedéstudományi Szemle online felülete!

Tájékoztatjuk a tisztelt Olvasókat és Szerzőket, hogy a **Közlekedéstudományi Szemle folyóiratban megjelenő cikkek** – a nyomtatott formán felül – **a folyóirat új, a Petőfi Kulturális Ügynökség tudományos folyóirat-támogatási forrásából megvalósított online felületén is elérhetőek!** A **legfrissebb szám** (2024. augusztus) elérhető az alábbi [LINKRE](#) kattintva.

Egyúttal szíves tájékoztatásul jelezzük, hogy **a kéziratok benyújtása ezentúl az Közlekedéstudományi Szemle online rendszerben lehetséges.** Bővebb információért kérjük, kattintson az [ALÁBBI LINKRE](#).

A Közlekedéstudományi Egyesület tudományos folyóirata

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon, B5 formában

Példányszáma: 600

Példányonkénti ára: 1500.- Ft

Éves előfizetési díjak:

- Nyomtatott változat nem KTE tag és céges megrendelő esetén: 9 000.- Ft/pld.
- Nyomtatott változat egyéni KTE tagoknak: 4 500.- Ft/pld.
- Digitális változat megrendelése **csak egyéni előfizetőknek** lehetséges

Az előfizetés díja: - **KTE tagoknak** 4 500.- Ft/év

- **nem KTE tagoknak** 6 600.- Ft/év

A kiadvány megrendelhető a <https://ktenet.hu/kozlekedestudomanyi-szemle/> oldalról letölthető Megrendelőlap szemle@ktenet.hu címre történő megküldésével.

A Közlekedéstudományi Szemle 2024. évi 5. számának várható tartalma

Szabó Andrea – Bíró József

Közlekedésbiztonsági és Közlekedési Kultúra Index (KB-KKI), 2024

Dr. Lakatos András – Dr. Tóth János – Dr. Török Ádám

Alternatív és hagyományos hajtású autóbuszokkal kiszolgált közlekedési rendszer gazdasági fenntarthatóságának összehasonlító-elemzése

Váradi Péter – Lukács Judit – Horváth Richárd

Elméleti fuzzy következtetési rendszer a csalásgyanús esetek korai felismerésére a gépjármű-biztosítási ágazatban

Dr. Henézi Diána Sarolta – Dr. Kormányos László

Vasúti ájtjárókban történt balesetek alakulásának vizsgálata

Negyeliczky János

Tengeri hajók ballasztvíz-rendszereinek előírásai

Városi Közlekedés

Előfizetési információk:

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Az újság előfizetéséhez töltsse ki az alábbi megrendelő lapot és küldje meg, a vk@ktent.hu e-mail címre.

MEGRENDELŐ LAP

A korábbi számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán

1066 Budapest, Teréz Krt. 38.

Tel: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562

E-mail: vk@ktenet.hu

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret) 50.000.- Ft + ÁFA

Hátsó oldalon (A5 méret) 30.000.- Ft + ÁFA

Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap) 20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)

Tel: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnőke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu