



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Tanúsítványok, OVSZ kérdések 2024

Közlekedési Hatóság

Vasúti Hatósági Főosztály

Országos Vasúti Infrastruktúra Osztály

H-1138 Budapest, Váci út 188.

Postacím: 1442 Budapest Pf.: 89.

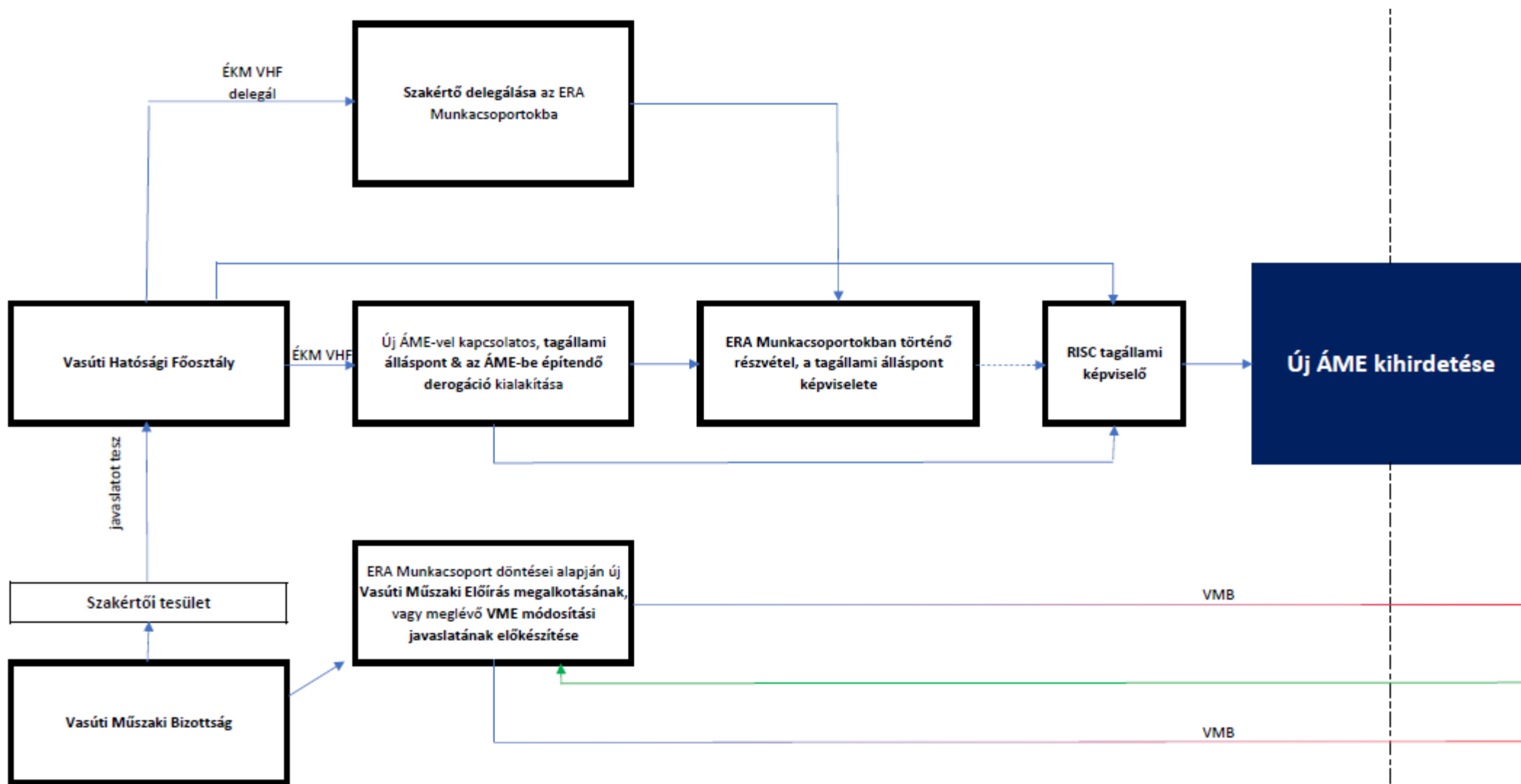
Rácz Imre osztályvezető

2024. október 2.

- 2016/797 Irányelv: AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2016/797 IRÁNYELVE (2016. május 11.) a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról,
- 2019/776 végrehajtási rendelet: A BIZOTTSÁG (EU) 2019/776 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2019. május 16.) a 321/2013/EU, az 1299/2014/EU, az 1301/2014/EU, az 1302/2014/EU, az 1303/2014/EU és az (EU) 2016/919 bizottsági rendeletnek, valamint a 2011/665/EU bizottsági végrehajtási határozatnak az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel való összehangolása tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2017/1474 felhatalmazáson alapuló bizottsági határozat konkrét célkitűzéseinek végrehajtásáról,
- (EU) 2017/1474 határozat: A BIZOTTSÁG (EU) 2017/1474 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ HATÁROZATA (2017. június 8.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az átjárhatósági műszaki előírások kidolgozásával, elfogadásával és felülvizsgálatával kapcsolatos konkrét célkitűzések tekintetében történő kiegészítéséről,
- INF ÁME: az Európai Unió vasúti rendszerének infrastruktúra alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról szóló – a 2019. május 16-i (EU) 2019/776 bizottsági végrehajtási rendelettel módosított 2014. november 18-i 1299/2014/EU bizottsági rendelet, (módosítva: a BIZOTTSÁG (EU) 2023/1694 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE(2023. augusztus 10.) a 321/2013/EU, az 1299/2014/EU, az 1300/2014/EU, az 1301/2014/EU, az 1302/2014/EU és az 1304/2014/EU bizottsági rendelet, valamint az (EU) 2019/777 végrehajtási rendelet módosításáról)
- PRN ÁME: az uniós vasúti rendszernek a fogyatékkal élő és a csökkent mozgásképességű személyek általi hozzáférhetőségével kapcsolatos átjárhatósági műszaki előírásokról szóló, - a 2019. május 16-i (EU) 2019/776 végrehajtási rendelettel módosított - 1300/2014/EU bizottsági rendelet (2014. november 18.), (módosítva: a BIZOTTSÁG (EU) 2023/1694 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE(2023. augusztus 10.) a 321/2013/EU, az 1299/2014/EU, az 1300/2014/EU, az 1301/2014/EU, az 1302/2014/EU és az 1304/2014/EU bizottsági rendelet, valamint az (EU) 2019/777 végrehajtási rendelet módosításáról)
- ENE ÁME: az Európai Unió vasúti rendszerének „energia” alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról szóló – a 2019. május 16-i (EU) 2019/776 bizottsági végrehajtási rendelettel módosított - 2014. november 18-i 1301/2014/EU bizottsági rendelet, (módosítva: a BIZOTTSÁG (EU) 2023/1694 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE(2023. augusztus 10.) a 321/2013/EU, az 1299/2014/EU, az 1300/2014/EU, az 1301/2014/EU, az 1302/2014/EU és az 1304/2014/EU bizottsági rendelet, valamint az (EU) 2019/777 végrehajtási rendelet módosításáról)
- SRT ÁME: az Európai Unió vasúti rendszeréhez tartozó vasúti alagutak biztonságára vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról szóló, – a 2019. május 16-i (EU) 2019/776 bizottsági végrehajtási rendelettel módosított - 1303/2014/EU bizottsági rendelet (2014. november 18.),
- CCS ÁME: az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásokról szóló – a 2019. május 16-i (EU) 2019/776 bizottsági végrehajtási rendelettel módosított – 2016. május 27-i (EU) 2016/919 bizottsági rendelet, (módosítva: a BIZOTTSÁG (EU) 2023/1695 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE (2023. augusztus 10.) az Európai Unió vasúti rendszerének az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és az (EU) 2016/919 rendelet hatályon kívül helyezéséről)
- 2014/33/EU irányelv: AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2014/33/EU irányelve (2014. február 26.) a felvonókra és a felvonókhoz készült biztonsági berendezésekre vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizációjáról,
- 2014/881/EU ajánlás: A BIZOTTSÁG AJÁNLÁSA (2014. november 18.) a meglévő vasútvonalak és az átjárhatósági műszaki előírások alapvető paraméterei közötti megfelelés szintjének igazolására szolgáló eljárásról (2014/881/EU),

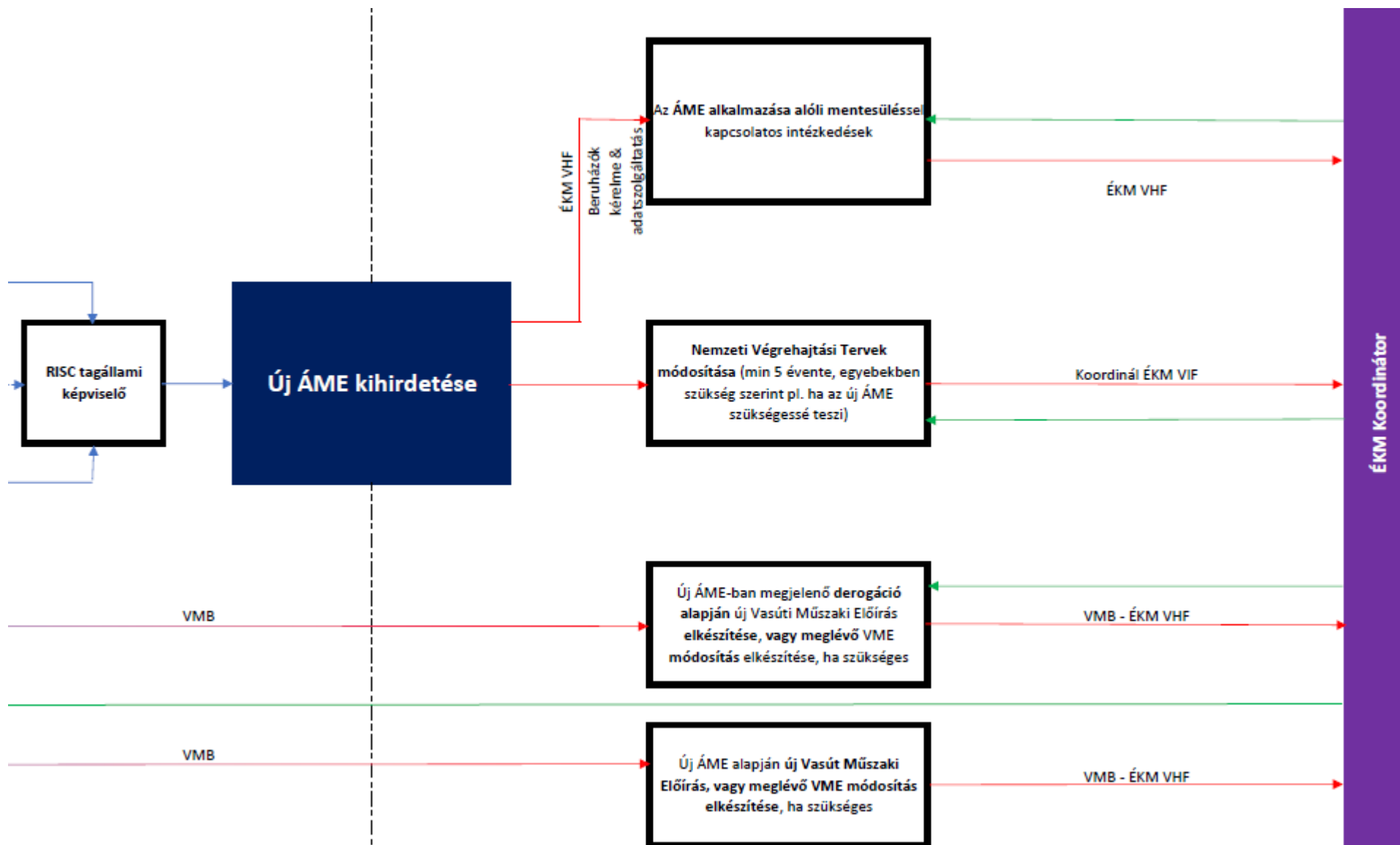
Új ÁME előkészítésének folyamata

Tagállami beavatkozási lehetőségek – Európai Unió



Új ÁME előkészítésének folyamata

Tagállami beavatkozási lehetőségek - nemzeti



- CCS (Ellenőrző-irányító és jelzőberendezések
 - ENE (Energia)
 - OPE (Forgalom lebonyolítás)
 - INF (Infrastruktúra)
 - Loc & Pass (Mozdonyok és személyszállító gördülő állomány)
 - Nem hagyományos vasúti rendszerek
 - PRM (Mozgáskorlátozottak)
 - WAG (Teherkocsik)
 - RISC (Vasútbiztonság-kockázatértékelés)
- a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. §
1.13. vasúti műszaki előírás,
1.14. nemzeti szabály,
1.15. nemzeti előírás,
1.16. nemzeti ajánlás,
- nemzeti szabály, előírás -> BeBo
nemzeti ajánlás, -> Vtv. 10. (3) rendszerintegritási vizsgálat

- az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról szóló 18/1998. (VII.3.) KHVM rendelet (2024. december 31.),
- a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII.27.) GKM rendelet
- a transzeurópai vasúti rendszerre vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásokról szóló 46/2015. (VIII.26.) NFM rendelet

Módosításra kerül:

- a megfelelőségértékelő szervezetek kijelöléséről szóló 60/2011. (XI. 25.) NFM rendelet

Előírások széleskörű megismertetése az érintett szervezetekkel - a VMB Koordinációs Iroda szervezésében – rendszeres szakmai webináriumok keretében kezdődik meg.

A hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet, az Országos Vasúti Szabályzat II. kötetének kiadásáról szóló 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet, a kötélvontatású személyszállító vasutakról és az Országos Vasúti Szabályzat III. kötetének kiadásáról szóló 26/2003. (IV. 28.) GKM rendeletek hatályon kívül helyezését követően Országos Vasúti Szabályzat (OVSZ) hivatkozást tartalmazó jogszabályok, rendeletek, szabványok, műszaki előírások és vállalati utasítások esetében az OVSZ értelmezésében **vasúti műszaki előírás** fogalmat kell alkalmazni.

Vasúti Igazgatási Központi Informatikai Rendszer bevezetése

**VASÚTI IGAZGATÁSI
KÖZPONTI INFORMATIKAI RENDSZER**

Rácz Imre
Vasúti infrastruktúra lekérdező,
Vasúti infrastruktúra kezelő, ERA-
RINF kezelő

- Nyilvántartások
- Adatbeküldések
- ERA adatszolgáltatás
- Hatósági eljárások >
- Tervtár >
- Ellenőrzési helyszínlajnló >
- Adminisztráció >
- Kijelentkezés

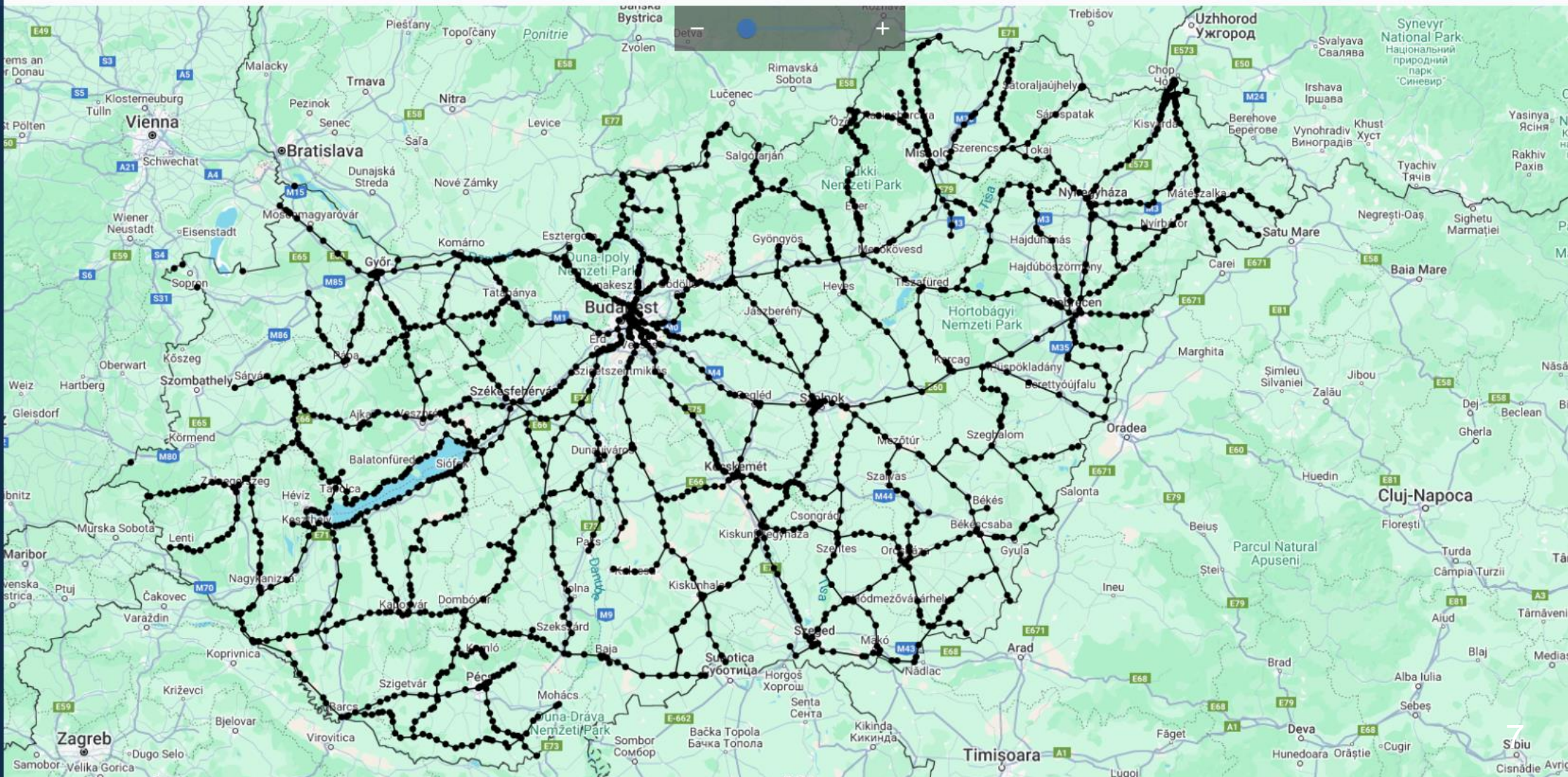
Nyilvántartások

🔍 Szolgáltató hely



🔄 Aktuális

NRINF adatok megjelenítése



a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásai módosultak: 204/2024. (VII. 29.) Korm. Rendelet

- műszaki átadás-átvételt követő legfeljebb 360 napig korlátozott szolgáltatási szintű forgalom bonyolítható le, annak megkezdését be kell jelenteni,
- Mindazon vasúti célú építmények esetében, amelyekre nem vonatkozik átjárhatósági műszaki előírás, és az üzemeltető a nemzeti műszaki előírások alapján új határozott idejű használatbavételi engedélyt kér
 - a határozott idejű **használatbavételi engedélyidőbeli hatályának lejártá előtt**, a vasúti építményekre vonatkozó megfelelést, legalább ötéves tervezői vagy szakértői jogosultsággal rendelkező mérnöki kamarai tagnak kell igazolni.
 - a **határozott idejű használatbavételi engedélyidőbeli hatályának lejártát követően**, az új használatbavételi engedélyt a vasúti építmények műszaki és biztonsági feltételek fennállását megfelelőségértékelő szervezet tanúsításával kell igazolni.

- 1. az átjárhatósági műszaki előírások teljesülnek;
- 2. az átjárhatósági műszaki előírások teljesülése alól felmentést, derogációt adott ki a tagállamra az Európai Unió illetékes szervezete;
- 3. az előrehaladott fejlesztési stádiumban lévő projekt megvalósítására a hatályos átjárhatósági műszaki előírások alkalmazása alóli mentesülés alapján nem hatályos átjárhatósági műszaki előírások teljesülnek;
- 4. az átjárhatósági műszaki előírások teljesülése alól felmentést, derogációt adott ki az Európai Unió illetékes szervezete;
- 5. az átjárhatósági műszaki előírások teljesülése a hozzáférhetőség meglévő akadályainak azonosításával és fokozatos megszüntetésével érhető el;
- 6. a rendszerintegritási nemzeti ajánlások vagy a hatályos vasúti műszaki előírások, Országos Vasúti Szabályzat előírásai teljesülnek;
- 7. az Országos Vasúti Szabályzat előírások teljesülése alól felmentést adott ki a vasúti közlekedési hatóság;
- 8. a rendszerintegritási nemzeti ajánlásokban meghatározott megoldással azonos biztonsági szintek teljesülnek.

- amennyiben a vágány használatbavételi engedélyében meghatározott sebesség
 - alacsonyabb, mint 60 km/h, a vágány olyan egyszeri átalakítása, amely a sebesség legfeljebb 67%-os emelésével jár, és nem emelkedik 60 km/h fölé, ez azonban nem jelenti a vonalszakasz jelentős teljesítményváltozását, ha a tengelyterhelés nem változott,
 - 60 km/h vagy alacsonyabb, a vágány olyan egyszeri átalakítása, amely a sebesség legfeljebb 67%-os emelésével jár, és legfeljebb 80 km/h-ra nő, és a pálya nyomvonalváltozása nem érint idegen ingatlant, amennyiben a sebességemelés nem igényel újállomási és állomásközi biztosítóberendezés telepítését, és a vasúti átjárók biztosítási mód hatósági felülvizsgálata és szükség szerinti hatósági engedélyezése megtörtént, és a tengelyterhelés nem változott,
- az országos vasúti mellékvonalak felsorolásáról szóló 194/2016. (VII. 13.) Korm. Rendelet hatálya alá eső vasútvonalakon –figyelemmel az uniós 1300/2014/EU bizottsági rendelet fokozatosság elvére – a peron építése és átalakítása, odavezető megközelítési utak építése és átalakítása abban az esetben, ha az nem jár a vasúti pálya geometriájának módosításával, és a rendszerintegritási nemzeti ajánlásban foglaltak be tartásra kerülnek;



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Köszönöm a figyelmet!