



# Megfelelőségértékelés – Tanúsítás.

## Tények és tapasztalatok

*Dr. Malatinszky Sándor*



## Az Európai Unió vasúti rendszere

**2008/57/EK**  
**Irányelv**

**European (Union) Agency for Railways – ERA**

*Európai Vasútügynökség*

**Interoperability**

*Interoperabilitás – kölcsönös átjárhatóság*

**Rail system in the European Union**

*az Európai Unió vasúti rendszere*

**Technical Specification for Interoperability - TSI**

*Átjárhatósági Műszaki Előírások - ÁME*

**Conformity assessment**

*Megfelelőségértékelés*

**Interoperability constituent - IC**

*Kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelem*

**Notified Body - NoBo**

*Bejelentett Szervezet*

**Designated Body - DeBo**

*Kijelölt Szervezet*

**Assessment Body - AsBo**

*CSM Értékelő Szervezet*

## Az Európai Unió vasúti rendszere

Az  
interoperabilitás  
története

**1846** – An Act for regulating the Gauge of the Railways. London

**1847** - Német Vasútegylet – VDEV

**1882** – Berni Egyezmény, **1887**-ben lép hatályba – TE Műszaki Egység

**1922** – Nemzetközi Vasútegylet UIC létrehozása

**RIC Szabályzat** a személykocsik nemzetközi forgalomban történő kölcsönös használatára



**RIV Szabályzat** a teherkocsik nemzetközi forgalomban történő kölcsönös használatára

**1956** – **PPV Szabályzat** a nemzetközi forgalomban közlekedő vasúti kocsik használatára

**1996** – **96/48/EK Irányelv** a transz-európai nagysebességű vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról

**2008** – **2008/57/EK Irányelv** a vasúti rendszer Közösségen belüli kölcsönös átjárhatóságáról (átdolgozott szöveg)

## Az Európai Unió vasúti rendszere

### Európai Unió kötőtpályás közlekedési hálózata

#### Európai Unió vasúti rendszere

(2008/57/EK irányelv)

2016/797 EU Irányelv

413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet

Nyitott kérdések,  
Különleges esetek,  
Engedélyezett eltérések  
Nemzeti referencia  
dokumentum:  
Magyarország  
ERA/TD/2009-01/XA

#### Nemzeti vasúthálózat Országos Vasúti Szabályzat I.

#### Kivételek: területi vagy helyi hálózatok

- metrók, villamosok és más helyi érdekű vasúti rendszerek,
- csak helyi, városi vagy elővárosi személyszállításra szolgáló különálló hálózatok,
- magántulajdonban álló vasutak, amelyeket kizárólag a tulajdonos használ saját fuvarozási műveleteire,
- helyi, történelmi vagy turisztikai célra használt infrastruktúra és járművek.

#### Országos Vasúti Szabályzat II.

## Az Európai Unió vasúti rendszere

### Vasúti rendszer alrendszerei

**Alrendszerek** - a vasúti rendszer megosztásának eredménye, ... Ezek az alrendszerek, amelyekre vonatkozóan alapvető követelményeket kell megállapítani, lehetnek strukturáltak vagy funkcionálisak. *(2008/57/EK Irányelv)*

### Európai Unió vasúti rendszere

#### Strukturális alrendszerek

Infrastruktúra

Energia

Ellenőrzés-irányítás és jelzés

Járművek

#### Funkcionális alrendszerek

Forgalom, üzemeltetés és -irányítás

Karbantartás

Személyszállítási szolgáltatások telematikai alkalmazásai

Fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásai

## Megfelelőségértékelés - tanúsítás



**A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE A termékekre vonatkozó uniós szabályozásról szóló 2022. évi útmutató (A kék útmutató) (EGT-vonatkozású szöveg) (2022/C 247/01)**

Az **alapvető követelményeket** az adott uniós harmonizációs jogszabály vonatkozó szakaszai vagy mellékletei tartalmazzák. Az alapvető követelmények nem tartalmaznak részletes gyártási előírásokat, ...

A vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló (EU) 2016/797 irányelv szerint **minden alrendszerre egy átjárhatósági műszaki előírás (ÁME) vonatkozik, amely az alapvető követelményeket állapítja meg.**

*A **megfelelőségértékelés a gyártó feladata**, függetlenül attól, hogy a jogszabályok előírják-e bejelentett szervezet vagy belső akkreditált megfelelőségértékelő szervezet bevonását vagy sem.*



## Megfelelőségértékelés –tanúsítás

### – The Community of European Railway and Infrastructure Companies - CER

CER WG 10-2, 10-3  
munkacsoportok  
létrehozása, 2006

A CER által szervezett WG 10-2 Személykocsik és WG 10-3 Vontatójárművek Vasúti Gördülőállomány Támogató Csoportok **feladata az Interoperabilitási Műszaki Feltétfüzetek (TSI-k) kidolgozása** a hagyományos európai hálózaton közlekedő személykocsik és vontatójárművek számára.

A további munkák elvégzésével az ERA a vasúttársaságokat és infrastruktúra menedzsereket képviselő CER-t, a vasúti járműgyártókat képviselő UNIFE-t és az európai vasúti infrastruktúra menedzsereket képviselő EIM-et kérte fel. **A kidolgozás előtt álló TSI-k** az elképzelések szerint fontos szerepet játszanak majd az európai vasúti szabványosításban. **Feladatuk az üzemeltetők és a gyártók számára egyaránt kedvező, a vasutak versenyképességét jelentős mértékben növelő járművek egységes műszaki paramétereinek meghatározása.**

**2008/57/EK Irányelv** - az ipari termékekre vonatkozó uniós szabályozásnál korábban bevezetett, „új megközelítéssel” összhangban – és az AEIF által kidolgozott és a tanács 2006/861/EK rendeletével bevezetett, részletes, járművek-teherkocsik alrendszerére vonatkozó TSI-vel ellentétben – **a TSI-k tartalmát a 2001/16/EK irányelvben bevezetett alapvető paraméterekre korlátozta.**



# Megfelelőségértékelés - tanúsítás

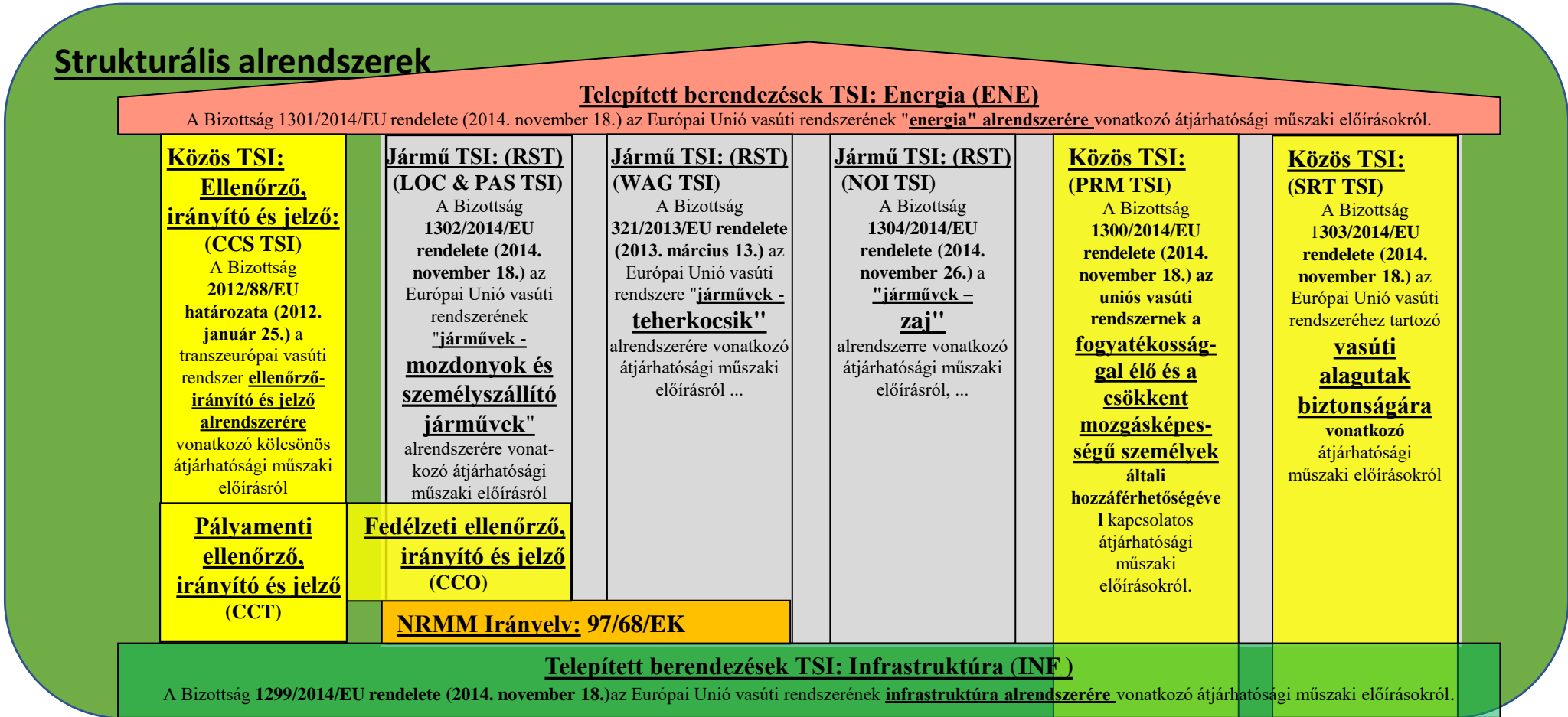
**Irányelvek,  
Átjárhatósági  
Műszaki  
Előírások  
ÁME-k (TSI-k)**

**Funkcionális  
alrendszerek**

OPE TSI

TAP TSI

TAF TSI



**2008/57/EK irányelv (2008. június 17.)**  
a vasúti rendszer Közösségen belüli kölcsönös átjárhatóságáról



## Megfelelőségértékelés - tanúsítás

### Megfelelőség- értékelő szervezetek

„megfelelőségértékelő szervezet”: olyan szervezet, amely az ilyen értelmű bejelentés vagy kijelölés alapján felel a megfelelőségértékelési tevékenységekért, ideértve a kalibrálást, tesztelést, tanúsítást és ellenőrzést is;... *2016/797/EU Irányelv*

### Európai Unió kötőtpályás közlekedési hálózata

Transzeurópai vasúti rendszer  
2008/57/EK irányelv  
30/2010 NFM rendelet

Megfelelőségértékelés:  
Bejelentett Szervezetek  
Notified Body - NoBo



Nyitott kérdések,  
Különleges esetek,  
Engedélyezett  
eltérések  
Nemzeti referencia  
dokumentum:  
Magyarország  
ERA/TD/2009-01/XA

Nemzeti vasúthálózat  
Országos Vasúti Szabályzat I.

Megfelelőségértékelés:  
Kijelölt Szervezetek  
Designated Body - DeBo



### Kivételek: területi vagy helyi hálózatok

- metrók, villamosok és más helyiérdekű vasúti rendszerek,
- csak helyi, városi vagy elővárosi személyszállításra szolgáló különálló hálózatok,
- magántulajdonban álló vasutak, amelyeket kizárólag a tulajdonos használ saját fuvarozási műveleteire,
- helyi, történelmi vagy turisztikai célra használt infrastruktúra és járművek.

Országos Vasúti Szabályzat II.

## Megfelelőségértékelés - tanúsítás

### Megfelelőség- értékelési dokumentumok

#### Irányelvek 2016/797/EU

A tagállamok számára  
kötelezően elérendő  
célkitűzéseket  
tartalmazzák!

#### Határozatok

Alkalmazásuk a  
címzettek számára  
kötelező!

#### Átjárhatósági Műszaki Előírások (TSI)

4.2. Az alrendszer  
működési és műszaki  
előírásai

5. Kölcsönös  
átjárhatóságot lehetővé  
tevő rendszerelemek

6. A megfelelőség vagy  
alkalmazhatóság  
értékelése és EK-  
hitelesítés

#### Szabványok, UIC Döntvények egyéb Műszaki dokumentáció

#### ERA/TD – ERA Műszaki dokumentáció)

ERA/TD/2009-01/XA  
National Reference  
Document Hungary

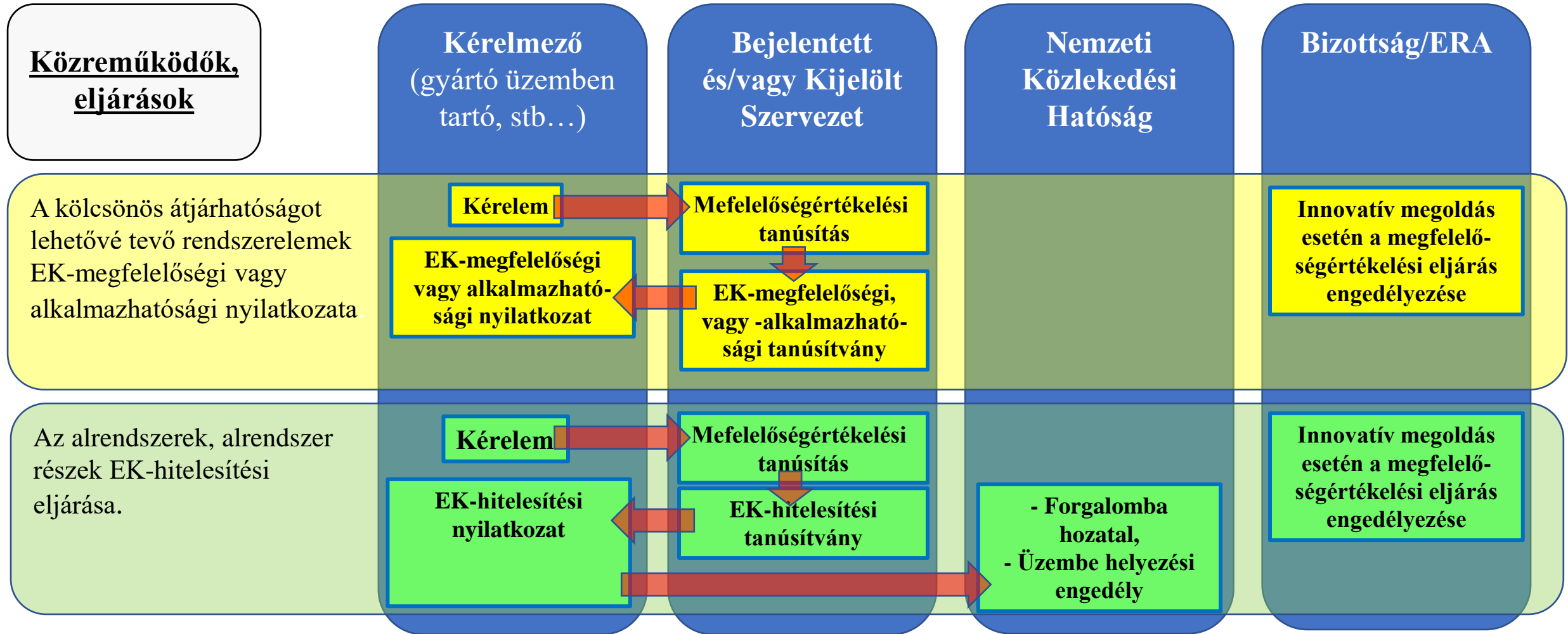
TSI-k az alkalmazásukat  
bevezető rendeletek mellékletei –  
az alkalmazásuk kötelező!

#### TSI Alkalmazási Útmutatók TSI Application Guide

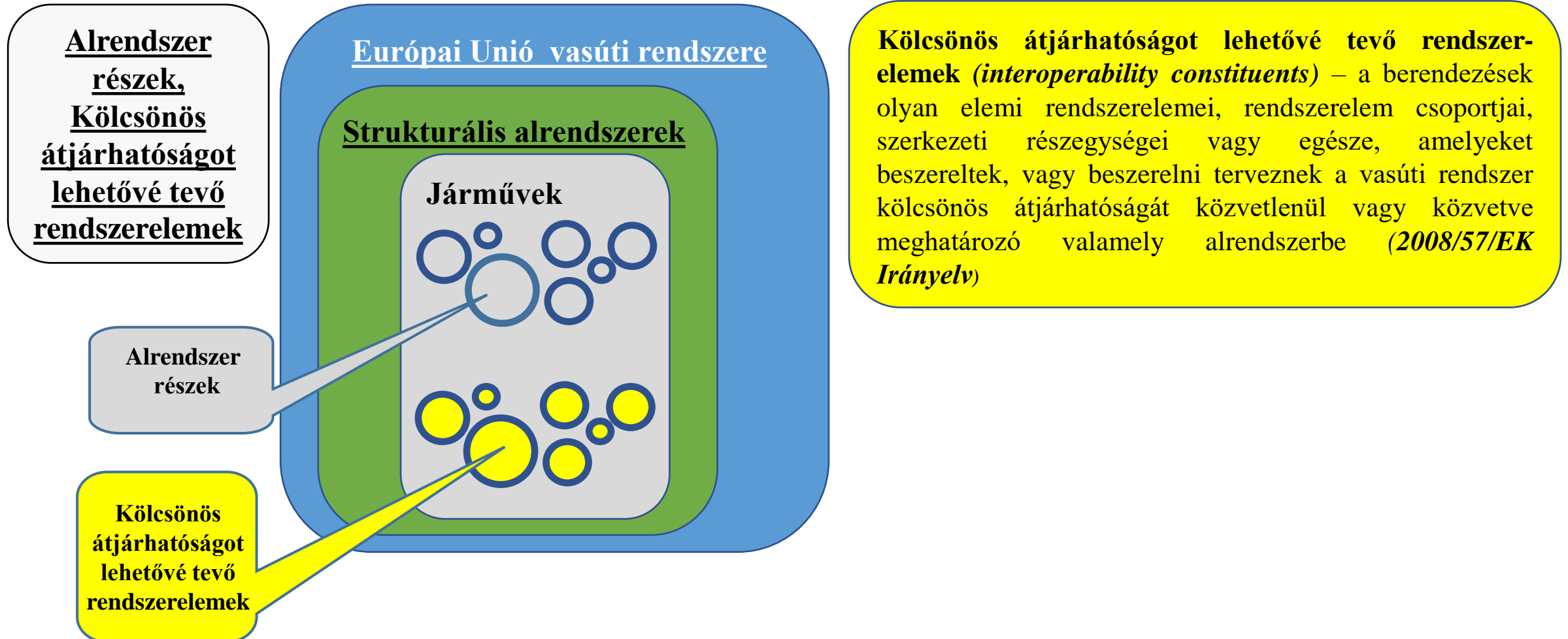
#### NB Rail Ajánlások – Recommend-ation for use (RFU)

Alkalmazásuk kötelező ha a TSI-k  
vagy más törvényerejű  
dokumentumok, szerződéses  
megállapodások hivatkoznak rá!

## Megfelelőségértékelés - tanúsítás



## Megfelelőségértékelés - tanúsítás





## Megfelelőségértékelés - tanúsítás

Az alrendszerek,  
alrendszer  
részek üzembe helyezése,  
EK-hitelesítési  
eljárás

**Az EK-hitelesítési eljárások moduljai – 2010/713/EU Határozat**

- **SB. modul:** *EK-típusvizsgálat,*
- **SD. modul:** *A gyártási folyamat minőségirányítási rendszerén alapuló EK-hitelesítés,*
- **SF. modul:** *A termékellenőrzésen alapuló EK-hitelesítés,*
- **SG. modul:** *Az egyedi termékellenőrzésen alapuló EK-hitelesítés*
- **SH1. modul:** *A teljes minőségirányítási rendszeren alapuló EK-hitelesítés és tervvizsgálat*
- **ISV közbenső hitelesítési nyilatkozat, amely a következőkre vonatkozhat:**
  - *Típusvizsgálat (SB modul),*
  - *Tervezésvizsgálat (SH1 modul),*
  - *EK hitelesítés (SD, SF, SG vagy SH1 modul).*



## Megfelelőségértékelés - Tanúsítás

A kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek forgalomba hozatala EK-megfelelőségi, vagy -alkalmazhatósági nyilatkozat

A kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek megfelelőségértékelési moduljai 713/2010/EU határozat:

- CA. modul: *Belső gyártásellenőrzés*
- CA1. modul: *Belső gyártásellenőrzés, valamint termékellenőrzés egyedi vizsgálatok útján*
- CA2. modul: *Belső gyártásellenőrzés és véletlenszerű időközönként végzett termékellenőrzés*
- CB. modul: *EK-típusvizsgálat,*
- CD. modul: *Belső gyártásellenőrzésen alapuló típusmegfelelőség*
- CF. modul: *Típusmegfelelőség a termékellenőrzés alapján*
- CH. modul: *A teljes minőségirányítási rendszeren alapuló megfelelőség*
- CH1. modul: *A teljes minőségirányítási rendszeren és tervvizsgálaton alapuló megfelelőség,*

A kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek alkalmazhatósági moduljai:

- CV. modul: *Típushitelesítés üzemi tapasztalatok alapján – használatra való alkalmasság.*

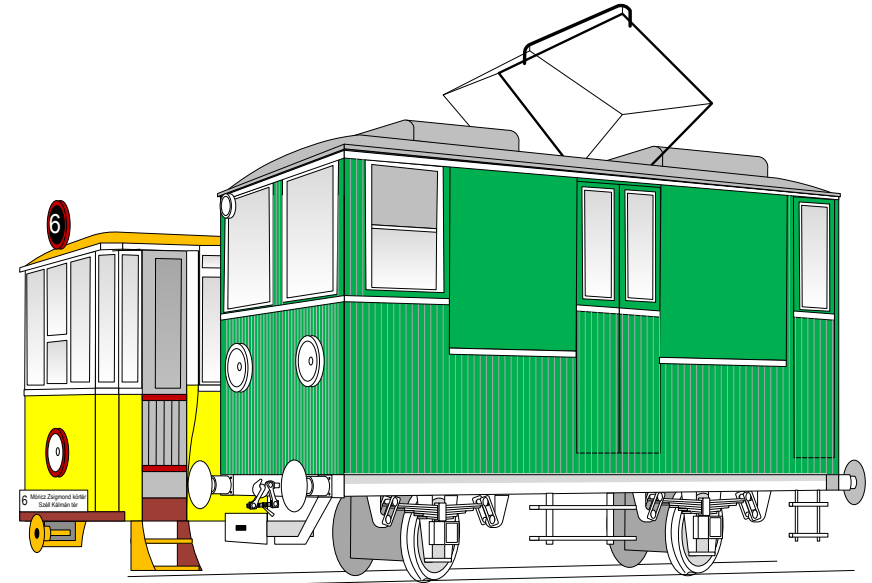
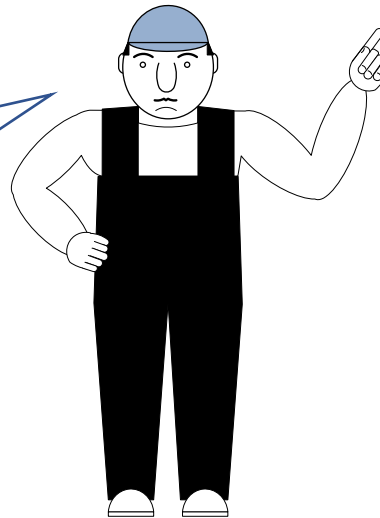
## Tények - tapasztalatok

Az interoperabilitás története –  
Jármű-jármű csatlakozási  
felületek, Budapesti  
Helyiérdekű Vasutak - BHÉV

Városi Közlekedési Múzeum, Szentendre

Hol van a „Tigris” ?

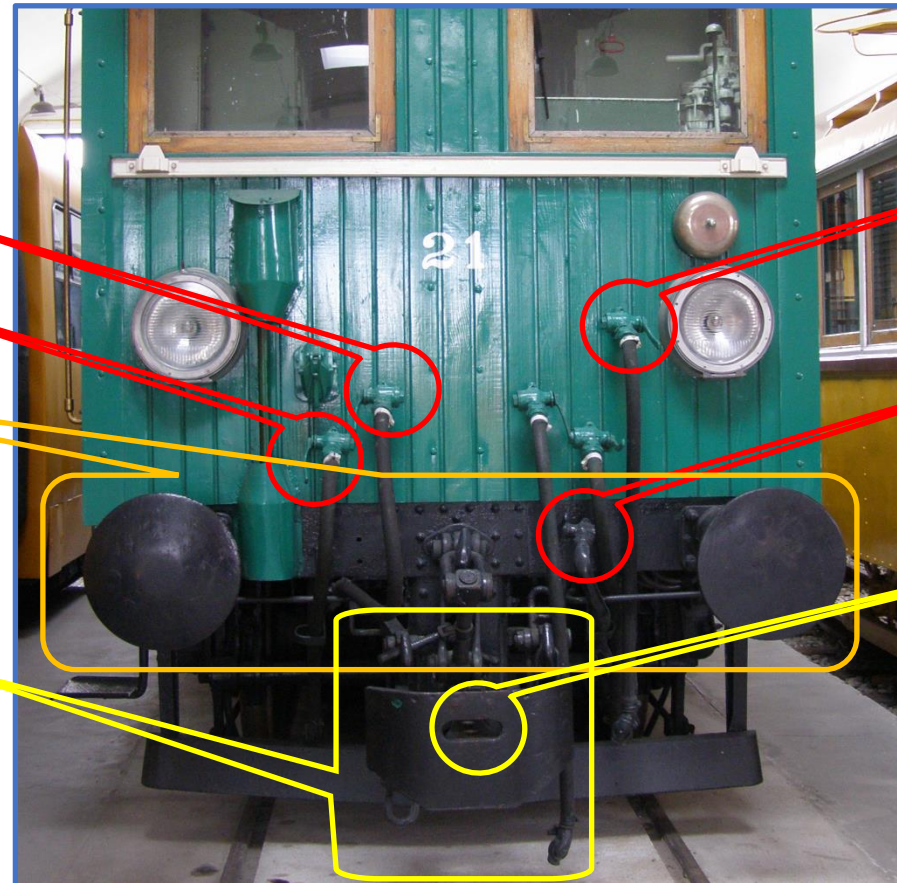
Sajnálom!  
Ez a Városi Közlekedési  
Múzeum! A tigris az  
állatkertben van!



## Tények és tapasztalatok

Az interoperabilitás története –  
Jármű-jármű csatlakozási  
felületek, Budapesti  
Helyiérdekű Vasutak - BHÉV

A BHÉV LIII- típusú villamos mozdonya



Lambertsen légfék

Knorr IV légfék

MÁV - UIC ütköző-  
vonókészülék

B.H.É.V. típusú ütköző-  
vonókészülék

Közvetlen működésű légfék

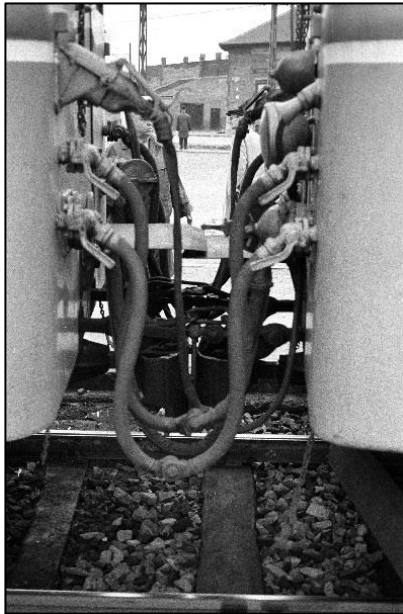
MÁV –Knorr légfék

Közúti vasúti lánctagos  
ütköző- vonókészülék



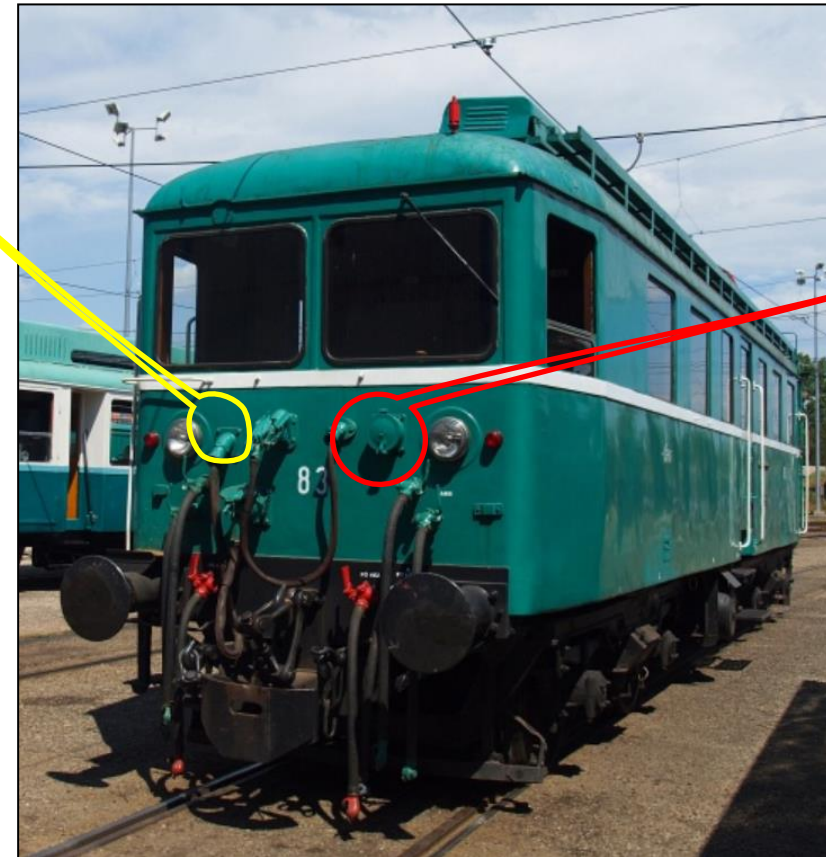
## Tények és tapasztalatok

Az interoperabilitás története –  
Jármű-jármű csatlakozási  
felületek, Budapesti  
Helyiérdekű Vasutak - BHÉV



A BHÉV LVII- típusú villamos mozdonya  
„Tigris”


Fűtés,  
világítás



Villamos  
távvezérlés

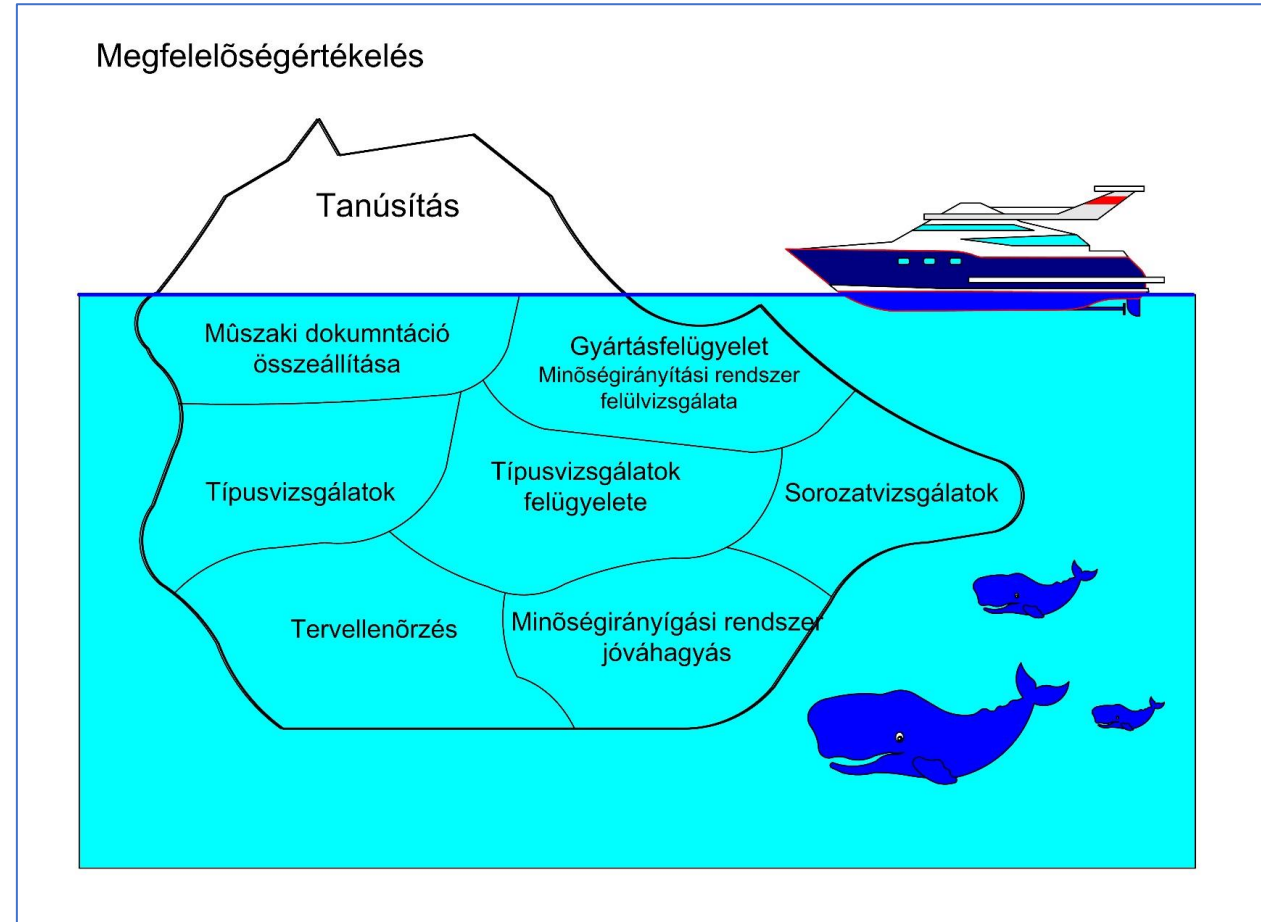
## Tények és tapasztalatok

### Megfelelőségértékelő szervezetek feladatai

	(LOC & PAS TSI) "járművek - mozdonyok és személyszállító járművek"	(WAG TSI) "járművek - teherkocsik"	(NOI TSI) "járművek - zaj"	(PRM TSI) Fogyatékoság -gal élő és a csökkent mozgásképes- ségű személyek	(SRT TSI) vasúti alagutak biztonságára vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról	National Requirement: Hungary 
<u>Értékelendő jellemzők:</u>	Több mint <b>190</b>	Több mint <b>80</b>	<b>8</b>	Több mint <b>40</b>	<b>20</b> (LOC & PAS TSI-ben)	<b>n. a.</b> (324)
<u>Átjárhatóságot lehetővé tevő redszerelemek:</u>	<b>15</b>	<b>5</b>	-	<b>10</b>	-	-
<u>Hivatkozott szabványok és normatív dokumentumok:</u>	<b>105</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>300</b>

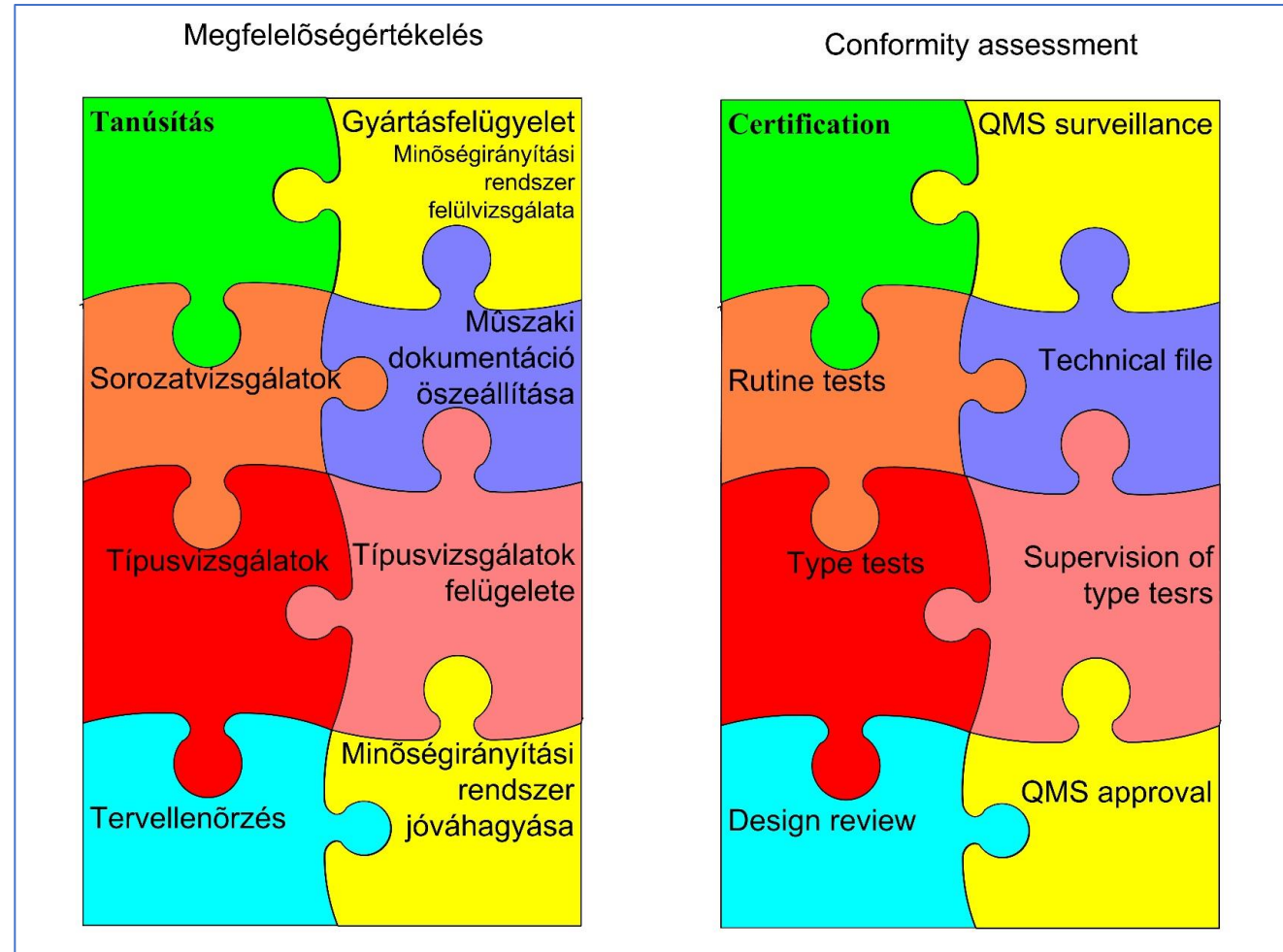
## Tények és tapasztalatok

### Megfelelőségértékelés



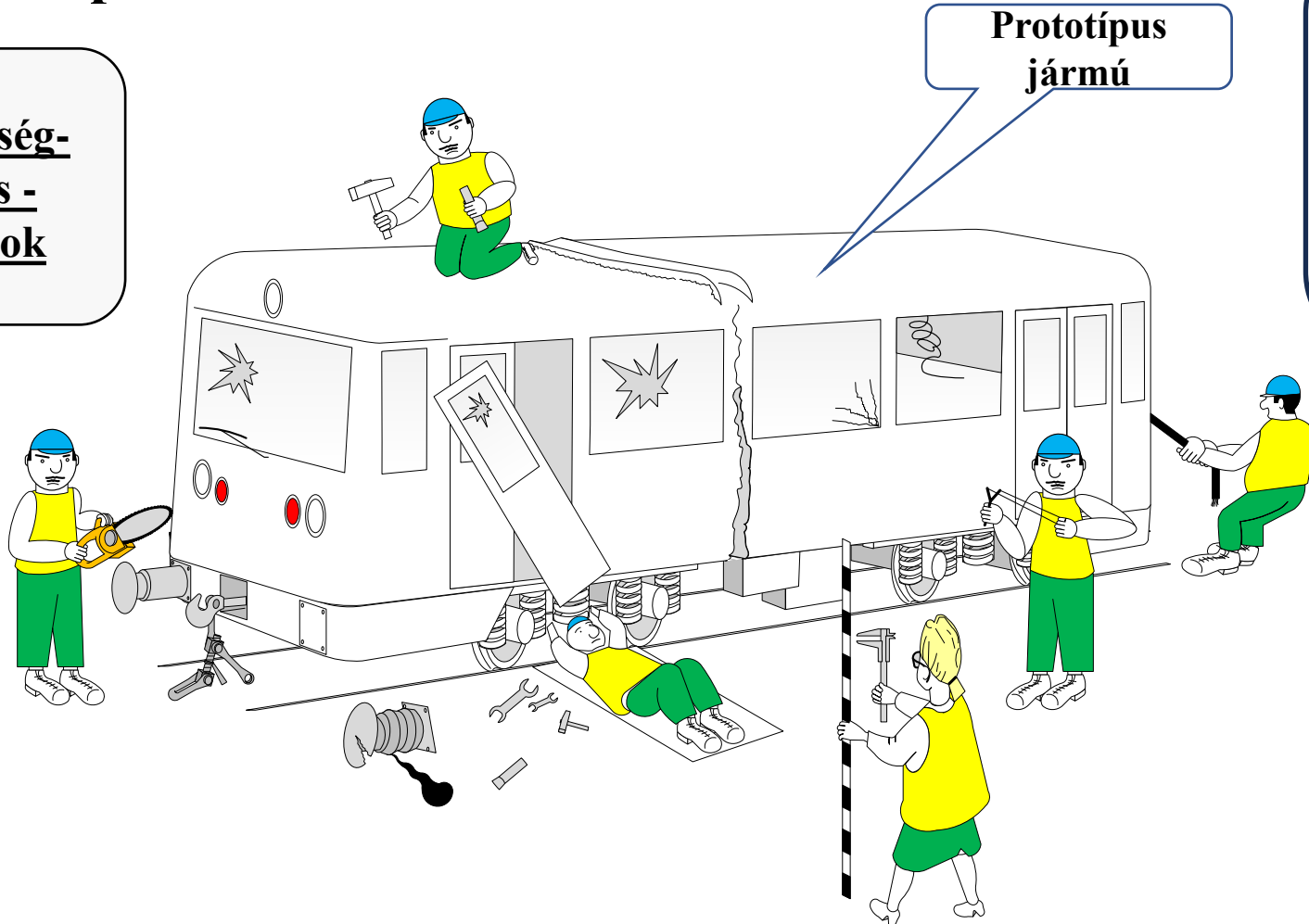
## Tények és tapasztalatok

Megfelelőségértékelés

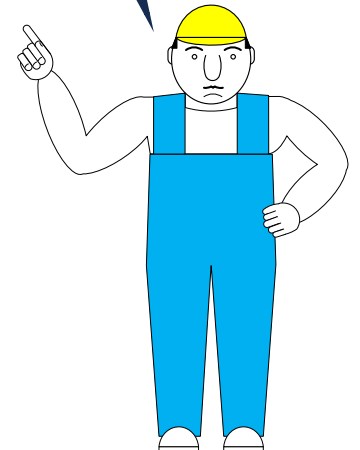


## Tények és tapasztalatok

Megfelelőség-  
értékelés -  
vizsgálatok

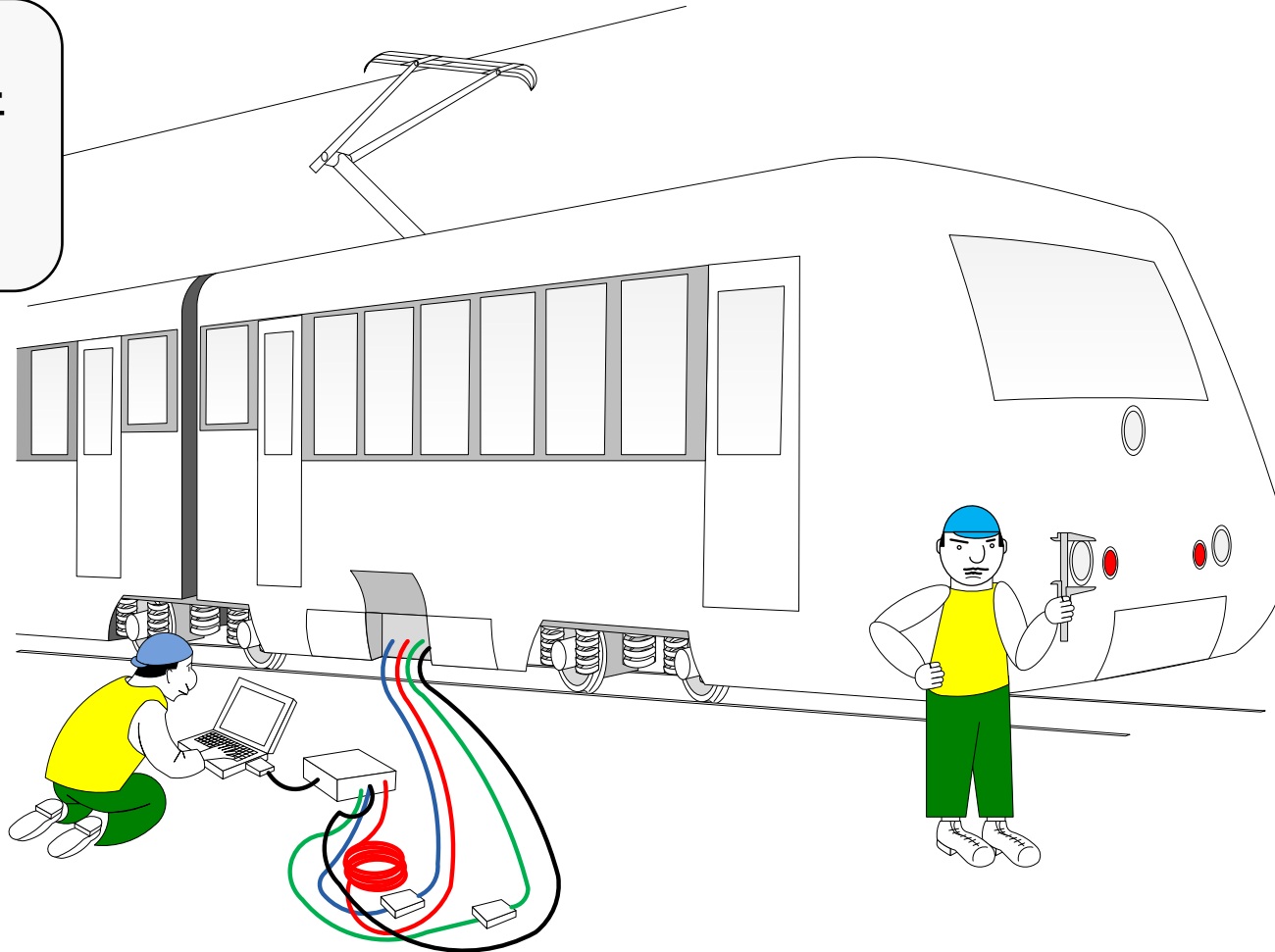


**Gyártó:**  
*„Az atombomba  
most már csak a  
második  
ellenség!”*

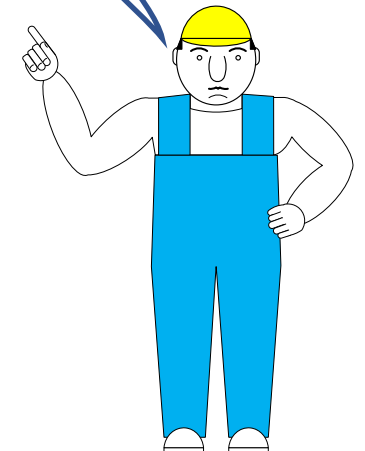


## Tények és tapasztalatok

Megfelelőség-  
értékelés -  
vizsgálatok



**Gyártó:**  
*„Ezen a járművön öt egymástól független fékberendezés van. A hatodik a Megfelelőségértékelő szervezet!”*





## Tények és tapasztalatok

**„A legnagyobb akadály a tanúsításnak a hozzáértés.”**

*Dr. Székely János*  
*KTI tanúsítási szakértő*



*Köszönöm a megtisztelő figyelmüket!*