

2024.  
**07-08.**  
július-augusztus



# ***hírlevél***

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET<sup>®</sup> HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

## **TARTALOMJEGYZÉK**

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| TARTALOMJEGYZÉK.....            | 1  |
| SZERVEZETI HÍREK .....          | 1  |
| PÁLYÁZATI FELHÍVÁS.....         | 2  |
| SAJTÓKÖZLEMÉNYEK .....          | 5  |
| KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....     | 34 |
| LAPSZEMLE .....                 | 38 |
| KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE..... | 38 |

## **SZERVEZETI HÍREK**

**A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2024. augusztus 24. 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2024. szeptemberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

## **Változás a KTE Titkárságán**

Tisztelettel értesítjük Egyesületünk tagjait, hogy a KTE Titkárságán 2016 óta asszisztensként, 2020 óta rendezvényszervezőként dolgozó Várnainé Rákóczi Barbara kolléganőnk anyai örömök elé néz, így 2024. június 28-tól szabadságon, majd szülési szabadságon lesz. Barbarának sok örömet és jó egészséget kívánunk az elkövetkezendő időszakra!

Szabó Orsolya 2024. június 1-jétől visszatért a KTE Titkárságára rendezvényszervezői pozícióba. Az Egyesület Titkárságán Szabó Orsolya és Kaposvári Lilla viszik a továbbiakban a rendezvények szervezését, az azokkal kapcsolatos kérdések, kérések esetén ők tudnak tájékoztatást, információt adni.

## **KTE tagkártyák**

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről előzetesen telefonon szíveskedjenek érdeklődni. Telefonszám: +36 1 353 2005

## PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

### Fotó és rövidfilm pályázat 2024

**Beküldési határidő: 2024. szeptember 30.**

A Közlekedéstudományi Egyesület pályázatot hirdet a közlekedési szakterület képi megjelenítésének erősítésére.

A pályázat célja ápolni azt a hagyományt, amelyben a közlekedési szakma képekben is láthatóvá válik, továbbá a fotóarchívum bővítése, a készülő szakmai kiadványok megfelelő minőségű és mennyiségű képanyaggal való ellátása. A pályázat során olyan pályázatokat várnak a szervezők, amelyek a közlekedéshez, a közlekedés mindennapjaihoz kapcsolódnak.

A pályázati kiírás, és a pályázati adatlap [>> ITT <<](#) tölthető le.

### Diplomamunka Pályázat 2024

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet a 2024-ben diplomázó BSc és MSc hallgatók számára. Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek, illetve elemei (pl.: áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési energetika és környezetvédelem stb.), közlekedésépítés-fenntartás (pl.: pálya, híd, elektromos rendszerek stb.), hálózatfejlesztés, valamint közlekedésgépészet (pl.: gyártás, üzemeltetés, javítás, karbantartás stb.) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) összesített eredménnyel záróvizsgát tettek.

A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia (nyomtatott formában):

- A diplomatervet elektronikus (pdf) formában is;
- A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját;
- A külső opponensi és belső konzulensi véleményt;
- A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlapot.

A szakdolgozat/diplomamunka pályázati adatlap: [>> ITT <<](#) letölthető.

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelték vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

**A pályázatok beküldési határideje 2024. augusztus 30.**

A pályadíjak odaítéléséről – szakértői bizottság javaslata alapján – a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről 2025. január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:

- I. díj 70.000,- Ft
- II. díj 50.000,- Ft
- III. díj 30.000,- Ft

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle, valamint a Városi Közlekedés szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2025 első felében szakmai konferencián ismertethetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

**KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság**

## Közlekedési Innovációs Díj – 2024

**Elstartolt az idei Közlekedési Innovációs Díj pályázat**

*Szeptember 22-ig várjuk a jelentkezéseket! 3 millió Ft a tét!*

**Idén immár hatodik alkalommal szállhatnak versenybe a közlekedési szakma csúcselismeréséért fiatal mérnökök, fejlesztők, kutatók. A Közlekedési Innovációs Díjat ez alkalommal is a leginkább innovatív és hasznos közlekedésfejlesztési elképzelés kaphatja meg. A tét nettó hárommillió forint, amely hozzájárulhat az elképzelés megvalósításához.**

A Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (NÚSZ Zrt.) és a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) 2019-ben hirdette meg először *Közlekedési Innovációs Díj* pályázatát, amely a közlekedéssel foglalkozó tehetséges fiatal szakemberek felkarolását, alkotásra ösztönzését, és Magyarországon maradásuk elősegítését célozza. A pályázat alapítói a hazai közlekedési ágazat fejlesztésével kapcsolatos előremutató ötleteket, innovatív kezdeményezéseket, tudományos elképzeléseket kívánják felkarolni, egyben a közlekedési szakma megbecsültségét szeretnék erősíteni, és az utánpótlás-nevelést támogatni.

A díjat évente egyszer adják át. A pályázaton megmérethetik magukat mérnökök, fejlesztők, felsőoktatásban, tudományos környezetben dolgozók, hallgatók, kutatók, akik a pályázat benyújtásáig a 40. életévüket nem töltik be. A jelentkezés benyújtható egyénileg és csoportosan is.

Az elismerésre minden olyan Magyarországon hasznosítás előtt álló, vagy már hasznosított közlekedési innovációs eredménnyel, tervvel, tudományos kutatási anyaggal, szabadalommal lehet pályázni, amely a közlekedés összes vagy valamely alágazatával összefüggő járműtechnológia, közlekedési infrastruktúra/szolgáltatás-fejlesztés, forgalomszervezés, ellenőrzési és díjszedési rendszer, közlekedésgazdaságtan, mobilitás-menedzsment területéhez kapcsolódik.

A nyertes pályázó jutalma nettó hárommillió forint, emellett felkérést kap arra, hogy a soron következő éves közlekedési konferencián bemutassa projektjét a szakmai nagyközönség előtt.

**A pályázat benyújtási határideje 2024. szeptember 22.**

A felhívás részleteiről, a pályázati feltételekről és a benyújtás módjáról >> [ITT](#) <<\_elérhető bővebb információ.

A beérkező pályázatokat a KTE által delegált vagy meghívott tagokból álló szakmai testület értékeli és bírálja el, a pályázók 2024. október 15-ig kapnak értesítést a pályázatuk eredményéről.

A Közlekedési Innovációs Díjat tavaly egy mérnökcsoport kapta egy olyan hídépítési megoldás megtervezéséért, amely hatékonyan tudná csökkenteni a hídépítéssel és fenntartással járó CO<sub>2</sub> kibocsátást, és ezáltal hozzájárulhat a klímaváltozás hatásainak mérsékléséhez. 2022-ben egy, a biztonságos közlekedést garantáló vasúti fejlesztés, 2021-ben pedig egy fenntartható munkahelyi mobilitást támogató projekt érdemelte ki.

Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.

[kommunikacio@nemzetiutdij.hu](mailto:kommunikacio@nemzetiutdij.hu)

---

## FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

## NAGYRENDEZVÉNYEK

City Rail 2024 Tudományos konferencia és a  
XXIII. Városi Közlekedés Aktuális Kérdései c. konferencia

**Időpont:** 2024. szeptember 04-05.  
**Helyszín:** Balatonfenyves, BKV Zrt. Szabadidő és Továbbképzési Központ  
**Szervező:** Városi Közlekedési Tagozat, BKV Zrt.

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

## II. Közlekedésbiztonsági Konferencia

**Időpont:** 2024. szeptember 19-20.  
**Helyszín:** Győr, Hotel Famulus  
**Szervező:** Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezet,  
Széchenyi István Egyetem

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

## VII. Magyar Közlekedési Konferencia – 48. Ütügyi Napok

**Időpont:** 2024. október 15-17.  
**Helyszín:** Eger  
**Szervező:** Közlekedésépítési Tagozat, Közúti Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

## KIS RENDEZVÉNYEK

## Közlekedéstechnikai Napok – A magyar hajógyártás – Tengerre magyar I.

**Időpont:** 2024. július 13.  
**Helyszín:** 2627 Zebegény, Duna-part  
**Szervező:** Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

## Közlekedéstechnikai Napok –Régi magyar vasúti járművek IX.

**Időpont:** 2024. szeptember 18.  
**Helyszín:** Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
**Szervező:** Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

## Közlekedéstechnikai Napok –Vasúti történések – A vasút kiemelkedő személyiségei

**Időpont:** 2024. október 16.  
**Helyszín:** Online - Microsoft Teams  
**Szervező:** Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

## Közlekedéstechnikai Napok – Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig (IX. rész)

**Időpont:** 2024. november 13.  
**Helyszín:** Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
**Szervező:** Általános Közlekedési Tagozat, Vasúti Tagozat Vasútüzemi Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



## Érdemes az automatákat választani a jegyvásárláshoz a Balaton-mentén

2024. június 1.

**Tavaly több mint 600 ezer jegyet vásároltak a balatoni automatákból**

A Balaton partján már összesen 37 új és felújított automata áll az utasaink rendelkezésére a forgalmasabb állomásokon és megállóhelyeken, a gyorsabb és kényelmesebb jegy- és bérletvásárlás megkönnyítése érdekében. Az automatákban a népszerű **Balaton 24**, valamint az **ország- és vármegye-bérletek és napijegyek** is megvásárolhatók.

Az országszerte 400-nál is több telepített automatának köszönhetően, évente több millió utas juthat az eddigieknél is kényelmesebben menetjegyéhez, illetve bérletéhez a vonatos és buszos ajánlatokat is tartalmazó kínálatból. **A Balatonra telepített automatáink is kifejezetten népszerűnek bizonyultak, 2022-ben 447 ezer, 2023-ban 626 ezer jegyet vásároltak utasaink ezekből, ami 40%-os emelkedést hozott egy év alatt.**



### **Új vagy felújított jegyautomaták a Balatonnál**

#### **Északi parton:**

Balatonakarattya, Csittényhegy, Balatonkenese, Balatonfűzfő, Balatonalmádi, Alsóörs, Csupak, Balatonarács, Balatonfüred, Révfülöp, Badacsonytomaj, Badacsony, Tapolca állomáson és megállóhelyen;

#### **Nyugati partszakaszon:**

Keszthelyen;

#### **Déli parton:**

Lepsény, Balatonaliga, Balatonvilágos, Szabadisóstó, Szabadifürdő, Siófok, Balatonszéplak felső, Balatonszéplak alsó, Zamárdi felső, Zamárdi, Szántód, Balatonföldvár, Balatonszárszó, Balatonszemes, Balatonlelle, Balatonboglár, Fonyódliget, Fonyód, Balatonfenyves és Balatonszentgyörgy állomáson és megállóhelyen.

**Siófokon és Balatonfüreden** a felújított automatákon kívül **további két új típusú jegykiadóautomata** is az utasok rendelkezésére áll.

Azokon az állomásokon, melyeken **pénztár vagy automata üzemel, csak érvényes menetjeggyel** lehet a vonatokra felszállni, a **vonaton menetjegy csak pótdíj váltása** mellett vásárolható.

Az automaták üzemkészége hétről hétre eléri a 97% feletti értéket. Meghibásodás esetén pedig a MÁV-START azonnal gondoskodik a javítatásról annak érdekében, hogy a gyors és kényelmes jegy- és bérletvásárlás elérhető legyen.

**A kiemelt balatoni vonatokon** (a Tópart és Balaton IC-kre, a Kék Hullám és – a Balaton-part menti szakasz kivételével – a Jégmadár expresszre) a **helyjegy váltása kötelező!** A hétvégi időszakban a helyjegyet érdemes **több nappal az utazás előtt elővételben** megvásárolni. Az **InterCity és expresszvonatokon az országbérlet mellé is kötelező a helyjegyet** váltani.

A MÁV-START a vakáció előtt már egy hónappal, **május 13-tól június 21-ig az előszezon** **menetrend** szerint, sűrűbben indítja a vonatok a Balatonhoz, ezzel is elősegítve a tó térségének turisztikai hozzáférését, fejlődését.

**Június 22-től, a főszezon** **menetrend** élesítésétől kezdődően további vonatok állítunk utasaink szolgálatába, hogy megkönnyítsük a balatoni kirándulásokat, nyaralásokat. Ekkortól a **keleti**

országrészt (Miskolc, Debrecen, Békéscsaba, Szeged és Szolnok térségét) is közvetlen járatokkal kapcsoljuk össze a legnagyobb tavunkkal.

## **Évente több mint 100 millió forint kárt okoznak a rongálók MÁV-VOLÁN-csoport járműveiben**

**Budapest, 2024. június 2.** – A vonatok, Volánbuszok és HÉV-ek megrongálása is bűncselekménynek minősül. Az elkövetett károkozások nemcsak az utasok környezetét, körülményeit teszik láthatóan rosszabbá, de fennakadásokat okozhatnak a közlekedésben, hiszen a sérült járműveket a helyreállítás idejére ki kell venni a forgalomból. A MÁV-VOLÁN-csoport a rendőrséggel közösen azon dolgozik, hogy a tetteseket mielőbb elfogják, ebben nagy segítséget nyújthatnak a fedélzeti kamerák felvételei. Tavaly egy személy 2,4 millió forintos kárt okozott a MÁV-START 17 kocsijának megrongálásával, de a rendőrséggel közös munkának köszönhetően sikerült elfogni.

A MÁV-VOLÁN-csoportnak nagymértékű, 100 millió forintos nagyságrendű anyagi kárt okoz évente a járművek rongálása, illetőleg a járműveket érintő lopások, legyen szó, akár belső alkatrészek vagy kábelek eltulajdonításáról. Ezek a bűncselekmények – a jegykiadó automaták rongálásához hasonlóan – az okozott kár mértékétől függően kártérítési kötelezettséget vagy akár szabadságvesztést is vonhatnak maguk után. Minden ilyen eset a közlekedési társaságok számára plusz költséget jelent, a megrongált járművek pedig nem állhatnak forgalomba, ami járműhiányt, járatkimaradásokat, zsúfoltságot, késéseket okozhat, ezt pedig az utasok szenvedik el.

A MÁV-VOLÁN-csoport minden, bekövetkezett eseménnyel kapcsolatban rendőrségi feljelentéssel él, a megelőzés érdekében pedig a hatóságokkal közösen rendszeres akciókat szervez. A járművek technikai védelmének növelése emiatt is nagy hangsúlyt kap, egyre több vonat utasterébe telepítenek vagyónvédelmi kamerákat, a Volánbusz járműveinek nagy részén szintén fedélzeti kamerarendszerek működnek. Ezek meglepte is már visszatartó erőt jelenthet, illetőleg a kárügyek megoldását nagyban segíti, hogy a kamerafelvételeket a hatóságok fel tudják használni a nyomozás során. A kamerafelvételek mellett, a rendelkezésre álló valamennyi adatot, információt megosztják a hatóság munkatársaival.

A MÁV-START vonatai tekintetében 2023-ban 157 lopásról és rongálásról érkezett jelzés, összesen több mint 83 millió forintos kárértékben. Idén az első negyedévben már több mint 30 lopásról van tudomása a vasúttársaságnak, az okozott kárérték 17 millió forint felett van, továbbá a bejelentett rongálások száma is 20 felett jár, ami több mint 3,6 millió forint kárt jelent. Kiemelkedően nagy problémát okoznak a járművekből eltulajdonított vezetékek. Annak ellenére, hogy az elvitt vezetékek csekély összeget érnek az elkövető számára, a járművekben okozott kár óriási, illetőleg a kocsik forgalomból való kiesése is jelentős, ami miatt a megfelelő színvonalú szolgáltatásnyújtás is csorbulhat. Az elmúlt évekhez képest sajnos növekvő tendenciát mutat a graffitizések száma is. Tavaly összesen 153 graffitizés történt, ez 12 millió forint költséget jelentett, csak a vonatok külső felületét tekintve összesen több mint 2500 m<sup>2</sup>-t kellett letakarítani.

Tavaly egy elkövető a MÁV-START 17 kocsijában okozott kárt, azzal hogy graffitivel firkálta össze a szerelvényeket. A rendőrség és a MÁV-START közös munkájának köszönhetően sikerült beazonosítani és elfogni a tettest. Az okozott kárral kapcsolatos követelést a közel 2,4 millió forintot így érvényesíteni lehet vele szemben, az eljárás még folyamatban van. Idén az első negyedévben már 70 esetről kapott jelzést a vasúttársaság és 6 millió forint feletti a kár, közel 800 négyzetméternyi külső graffitit távolítottak el.

A MÁV-HÉV hálózatan és motorvonatain is jelentős, évente több millió forintos kárt jelentenek a rongálások. A legtöbb esemény a H7-es, csepeli vonalon következik be. Az idei első negyedéves statisztika alapján a 2023-as tendenciák folytatódnak. Idén eddig egy, a Szentendre járműtelepen elkövetett, közel 200 ezer forintos kárt okozó rongálás volt a legmagasabb. Jellemzően az ablakokat rongálják meg, karcolják össze vagy törik be, de az utastérben a paravánok sérülése és a jegykezelő készülékek leszerelése is gyakran

előfordul. A legnagyobb szándékos kárt a HÉV szerelvényeknél is a külső vagy belső felületeken elhelyezett graffitik okozzák, egy-egy firkálás eltávolítása, mérettől függően több százezer forintba kerül, de rosszabb esetben, a kocsi újrafényezése válik szükségessé, ami akár milliós többletköltséget is jelenthet. A graffitiket igyekeznek órákon belül nyomtalanul eltávolítani, de ha az utastéri graffiti nem távolítható el azonnal előfordul, hogy a motorvonatot ideiglenesen – a karbantartás elvégzésig – megrongált állapotban kell forgalomba állítani, ami átmenetileg rontja az utazási élményt.

A Volánbusznál a leggyakoribb károk közé tartozik az ülések összefirkálása, idegen anyaggal (pl. rágó, folyadék) beszennyezése, a kárpit felhasítása, ilyen esetek sajnos hetente öt-hat alkalommal is előfordulnak. Csak az ülések újrakárpitozása éves szinten 13-14 millió forintba kerül. A kárpitot, függönyt sokszor speciális tisztítószerrel sem lehet kitisztítani, ilyenkor sajnos csak a csere jelent megoldást, ami újabb költségeket jelent. Szintén gyakori, hogy rágógumit nyomkodnak az USB-csatlakozóba, amit ki sem lehet szedni, ezért ezeket az elemeket is cserélni kell. Egyes esetekben az autóbuszon kialakult szóváltás vagy fizikai atrocitás részeként rongálják meg járműveket. Idén már előfordult, hogy ittas személy hirtelen felindulásból ütni kezdte az első ajtó üvegét, aminek következtében az üveg berepedt, másik alkalommal két utas dulakodás közben betörte a hátsó ajtó üvegét, de előfordult, hogy minden előzmény nélkül téglát dobtak az autóbusz szélvédőjének, ami berepedt. Máskor üzemanyaglopással összefüggésben tesznek kárt a buszban, megrongálják az üzemanyag-betöltő ajtáját, a tartály zárját feszítik fel. Egy autóbusz értéke 75-100 millió forint, a rongálás helyreállítása pedig nemcsak komoly összegeket emészt fel, de a javítás ideje alatt az adott busz nem tud dolgozni, és előfordulhat, hogy csak korosabb járművel tudjuk helyettesíteni.

A MÁV-VOLÁN-csoport ezúton is kéri utasait, hogy a saját és utastársaik érdekében figyeljenek oda környezetükre, a rongálásokkal az anyagi kár mellett rontja az utazási élményt, és fennakadásokat okozhat a közlekedésben. A MÁV pár évvel ezelőtti videója, sajnos még mindig aktuális:

<https://www.youtube.com/watch?v=r1OHFVhns4&t=3s>

## Buszjegyet a MÁV-appból? Igen! Frissítsen, és spóroljon!

**Budapest, 2024. június 5. - Bővülnek a jegyváltási lehetőségek a MÁV-VOLÁN-csoportnál: a két közlekedési vállalat integrációjának köszönhetően a Volánbusz járataira szóló menetjegyek – a busztársaság saját jegyértékesítési hálózatán kívül – már nemcsak a MÁV-START pénztáraiban és jegykiadó automataiban, hanem az egyik legnépszerűbb közlekedési mobilalkalmazásban, a MÁV appban és az ELVIRÁ-ban is megvásárolhatók – ráadásul 5 %-os kedvezménnyel!**

A folyamatos fejlesztéseknek köszönhetően még egyszerűbbé válik a buszjegyvásárlás a MÁV-VOLÁN-csoportnál: mostantól hazánk egyik legnépszerűbb közlekedési alkalmazásában, a több mint kétmillió regisztrált felhasználóval rendelkező MÁV appban és az ELVIRA internetes jegyváltási felületen (a [jegy.mav.hu](http://jegy.mav.hu) oldalon) is megvásárolhatók a kiválasztott viszonylatra szóló *helyközi menetjegyek*, 5 %-os kedvezménnyel.

Az utasok így még egyszerűbben és olcsóbban vásárolhatják meg online jegyeiket, illetve elővételben gondoskodhatnak menetjegyük megváltásáról.

### **A jegyek átszállással történő utazásra is megválthatók?**

Igen! Akkor is, ha több autóbuszjáratral lehet csak megközelíteni az úti célt. A jegyet elővételben ebben az esetben is a teljes szakaszra meg lehet vásárolni az applikációban vagy az interneten keresztül – a buszjegyek ugyanis adott útvonalra és járatokra szólnak, és a rajtuk szereplő érvényességi időn belül használhatók fel.

**Fontos: a MÁV-appban, vagy a [jegy.mav.hu](https://www.jegy.mav.hu) oldalon megváltott jegyek csak a helyközi autóbuszjáratokra érvényesek!**

**Hogyan lehet érvényesíteni a megvásárolt buszjegyet?**

Az elővételben vett jegyet minden esetben be kell olvasni az autóbuszok fedélzetén működő validátorokkal. Ezért célszerű már a felszállás előtt előkészíteni az elektronikus vagy kinyomtatott jegyet és természetesen az esetleges kedvezményre feljogosító dokumentumokat is. Az online megváltott menetjegyet (a [jegy.mav.hu](https://www.jegy.mav.hu) oldalon vásárolt jegyet is) a MÁV applikációban lehet bemutatni a validátoros beolvasáshoz.

**Helyjegyet is lehet venni az autóbuszjáratokra az applikációban vagy a [jegy.mav.hu](https://www.jegy.mav.hu) oldalon?**

Még nem, de hamarosan erre is lehetőség lesz. A helyfoglalással igénybe vehető autóbuszjáratok a nyár folyamán kerülnek be a közös értékesítési rendszerbe, addig ezekre a járatokra a megszokott módon, a [volanbusz.hu](https://www.volanbusz.hu) oldalon lehet helyjegyet vásárolni.

**Mit kell tenni az új jegyértékesítési mód igénybevételéhez?**

Mindenekelőtt a MÁV applikáció legfrissebb verziójával kell rendelkezünk a telefonunkon. Amennyiben nincs még telepítve az applikáció, úgy telepíteni szükséges azt a mobilkészülékre, vagy ha már rendelkezünk vele, akkor a letöltött verziót frissíteni szükséges.

**A folyamatról [itt lehet tájékozódni](#).**

---

## 15 dízelmozdony érkezik a MÁV-START és a MÁV Rail Tours flottájába



**Budapest, 2024. június 5. –** A kedvezmény- és tarifareform, valamint a vármegye- és országbérletek sikerének köszönhetően jelentősen nőtt a vasúti utazást választók száma. A megnövekvő utazási igény és a járműhiány enyhítése érdekében a vasúttársaság folyamatosan dolgozik – rövid távú, átmeneti megoldásként – a tartósan bérelhető használt járművek üzembe állításán is. A tavaly ősz óta az AKIEM-től bérelt Siemens Eurosprinter villamosmozdonyok beszerzéséhez hasonlóan további használt járművel bővíthet a MÁV-START és MÁV Rail Tours flottája. A vasúttársaság a német Henschel által gyártott 15 jó állapotú, megbízható dízelmozdony bérbevételét tervezi egy svéd lízingcégtől.

Az első két vontatójármű június második felében megérkezhet Magyarországra, érkezésük után elvégzik majd a műszaki felkészítésüket. A mozdonyok műszaki átalakítása és sikeres hatósági engedélyeztetési eljárása után várhatóan augusztusban állnak majd forgalomba, elsőként az észak-balatoni vonalon, ahol a nagy utasforgalmú „Kék Hullám” vonatok és az Erzsébet táborok különvonatait továbbíthatják. A további járművek ősztől folyamatosan érkehetnek, várhatóan év végéig állhatnak forgalomba. A balatoni turisztikai szezon után a Nyugat-magyarországi nagy utasforgalmú vonatokban és a Budapest-Lajosmizse vonalon láthatják utasaink a vonatok élén.

A Henschel TMe sorozatú dízelmozdonyokat korábban a dán állami vasúttársaság használta távolsági InterCity forgalomban, onnan került a Nordic ReFinance cég állományába. A svéd céggel a MÁV-VOLÁN-csoport leányvállalata, a MÁV Rail Tours köt bérleti szerződést. A MÁV-START a mozdonyokat a MÁV Rail Tours Kft-vel meglévő hatályos együttműködési megállapodás keretében veszi igénybe.

A vontatójárművek **rendkívül jó műszaki állapotban** vannak. A **megbízhatóságuk** jóval meghaladja a jelenlegi állományét, mintegy 94%-os a rendelkezésre állási mutatójuk a tulajdonos kimutatása szerint. A korszerűnek mondható turbó feltöltésű dízelmotorjukat a General Motors gyártotta; a károsanyag-kibocsátásuk is kedvezőbb a régi, elavult mozdonyainkhoz képest. A mozdonyvezetők fülkéje ergonomikus és légkondicionált, valamint a mozdonyvezetők munkáját segítő visszapillantó kamerarendszerrel van felszerelve.

**Az első két mozdony június második felében** érkezik Magyarországra, megkapják az **új arculatnak** megfelelő külső fóliázást, továbbá ellátják – a biztonságos közlekedéshez szükséges – vonatbefolyásoló berendezéssel (EVM).

A MÁV-START számára **további 13 mozdony** áll rendelkezésre bérlet céljából, melyek az első két mozdony engedélyeztetését, forgalomba helyezését követően, **szeptembertől érkehetnek**, és várhatóan **év végéig állhatnak forgalomba**. A balatoni szezont követően, **őszől** a Nyugat-Magyarországi nagy utasforgalmú vonatokban és a **Budapest-Lajosmizse** vonalon láthatják az utasaink a vonatok élén.

**A vasúttársaság célja továbbra is az, hogy minél előbb, minél kedvezőbb feltételekkel újabb mozdonyokat állítson szolgálatba, emellett új járművek beszerzéséről sem mond le.**

---

## Drasztikusan megnőtt idén a vasúti útátjárós balesetek száma

**Budapest, 2024. június 6.** – A MÁV hálózatán a vasúti átjárós balesetek száma 2024-ben jelentősen megemelkedett. Idén eddig 30 vasúti átjárós baleset történt a KRESZ megszegése vagy a figyelmetlenség miatt, kilenc esettel több, mint a tavalyi év megegyező időszakában. A vasúttársaság a balesetek számának visszaszorítása érdekében edukációs filmekkel, a vonatokon és vágányvégi kijelzőkön figyelemfelkeltő üzenetekkel, a Pest vármegyei vasúti átjárókban pedig vészhelyzet esetén hasznos figyelmeztető táblák kihelyezésével erősíti vasútbiztonsági kampányát. A balesetmegelőzés terén végzett tevékenységéért a MÁV elnyerte „Az év közlekedésbiztonsági társadalmi felelősségvállalója 2024” címet.

A MÁV az ILCAD Nemzetközi útátjáró biztonságtudatossági napon újra arra kéri a járművezetőket, gyalogosokat, kerékpárosokat hogy minden körülmények között közlekedjenek körültekintően, hiszen járművel vagy gyalogosan is élet-halál kérdése lehet a KRESZ szabályok betartása! A Nemzetközi útátjáró biztonságtudatossági napon 52 helyszínen, mintegy 60 rendőr és 40 vasútbiztonsági szakember közösen tervezett útátjáró-ellenőrzéseket tart nagyobb forgalmú, nagyobb kockázatú vasúti átjárókban.

A MÁV az eddigiek mellett újabb elemekkel bővíti intenzív vasútbiztonsági kampányát a vasúti átjárókban történt balesetek számának csökkentése érdekében. A vasúttársaság Härtlein Károly a BME Fizikai Intézet mesteroktatójának a közreműködésével SÍN-TÉR címmel ismeretterjesztő filmekben hívja fel a figyelmet a szabálykövető közlekedés fontosságára. A vasúti járművek féktávolsága több száz méter, a vonatok hirtelen megállítása esélytelen. Számptalan baleset egyértelmű oka a „még átérek” látásmód, amikor a síneken átkelő gyalogos vagy autós rosszul méri fel a közeledő vonat sebességét és a vonat fékútját.

<https://www.youtube.com/watch?v=rQZRvccQq1U&t=1s>

A baleseti statisztika szerint a legtöbb vasúti átjárós baleset Pest vármegyében történik. A vasúttársaság az év második felében figyelmeztető táblák kihelyezését kezdi meg a vármegyében a MÁV és a HÉV vasúti átjáróiban, összesen 280 helyszínen. A vasúti átjáróban tapasztalt veszélyhelyzet (például elakadt autó, bajbajutott személy) esetén a táblák információi alapján a bejelentő hívása után a 112-es segélyhívó közvetítésével a vasúttársaság vagy a HÉV munkatársai azonnal intézkedni tudnak: pontosan beazonosítják az érintett vasúti átjárót, majd az elhangzott információk alapján felméri a helyzet súlyosságát.



A MÁV az idei évtől a motorvonatok utasterében elhelyezett fedélzeti monitorokon és vágányvégi kijelzőkön tematizált balesetmegelőzési felhívásokat tesz közzé, továbbá folytatja a 2022 áprilisában „Érj haza biztonságban” címmel elindított vasútbiztonsági kampány már jól megszokott aktivitásait. A kampány során szerte az országban, de kiemelten a vasúti átjárók közelében találkozhattak és találkozhatnak a közlekedők figyelemfelkeltő plakátokkal. A nyári időszakban Balaton-menti vasúti átjárók közelében és az Erzsébet táborokban oktatási jellegű, balesetmegelőzési célú kitelepülésekkel erősítik a kampányt.

A MÁV a vasútbiztonsági kampány kezdete óta működteti a [www.mav.hu/erjhaza](http://www.mav.hu/erjhaza) oldalt. Az oldalon elrettentő baleseti helyszíni fotókat, magyarázó- és alap vasútbiztonsági információkat, és a témában készült saját videókat mutatnak meg.

#### HÁTTÉR:

A vasút a legbiztonságosabb közlekedési mód, és fontos kiemelni, hogy az elmúlt 16 évben nem történt a vasút hibájából halálos kimenetelű baleset, azokat minden esetben a figyelmetlenség vagy a KRESZ-szabályok megszegése okozta. A MÁV hálózatan a vasúti átjárók védelme, azok biztosítási módja kivétel nélkül minden esetben megfelel a hatóságilag előírt biztonsági szintnek.

Az útatjárós események következtében a vasúttársaság 2021-ben egymilliárd forintot meghaladó-, 2022-ben megközelítőleg félmilliárd forintos kárral, 2023-ban hozzávetőlegesen 150 millió forintos kárral kénytelen számolni, míg idén májusig a kárérték meghaladja a 123 millió forintot. A vasúti átjárós balesetek a járműállományt is csökkentik, hiszen a balesetben érintett – jellemzően motorvonatokat – a javítás idejéig ki kell vonni a vasúti forgalomból, de előfordul, hogy egy-egy jármű teljesen működésképtelenné válik, nem javítható. A vasúti átjárós balesetek és a gázolások sok esetben több órás késéseket generálnak, amely akár sokezer utas aznapi közlekedtetését nehezíti meg jelentősen.

Minden baleset traumatikus élmény a balesetet elszenvedő egyénnek valamint a mozdonyvezetőnek, a személyzetnek illetve azoknak az utasoknak is, akik a vonatról vagy a peronról nézik végig az eseményeket. Mozdonyvezető kollégáink 2022-ben [nyíltlevélben](#) fordultak a közúti közlekedőkhöz, amelyben megfogalmazták, mit éreznek, amikor a vasúti átjáróban meglátnak egy gyalogost, kerékpárost, autót vagy teherautót.

A vasúttársaság évről-évre bővíti azokat az eszközöket és csatornákat, amelyek segítségével hatékonyan végezheti balesetmegelőző tevékenységét. Mindemellett azonban fontos kiemelni, hogy óriási jelentősége van annak a szintén hosszú évek óta tartó együttműködésnek, amelyet a rendőrséggel folytat a MÁV az edukáció és a balesetek számának visszaszorítása érdekében.

**A MÁV az alábbi KRESZ-szabályok betartását kéri a balesetek elkerülése érdekében:**

- A vasúti átjárót csak fokozott óvatossággal szabad megközelíteni.

- A jelzőlámpával illetve csapórúddal felszerelt vasúti átjárókon akkor szabad fokozott figyelemmel áthajtani, ha mindkét sorompó nyitva van, a fényjelző berendezés nem ad tilos jelzést, illetve a fényesorompó vagy a félsorompóval kiegészített fényesorompó villogó fehér jelzést ad.
- A vasúti átjárón folyamatosan, azaz megállás nélkül, legalább 5 km/órás átlagsebességgel szabad áthaladni.
- Vasúti átjáróban és közvetlenül a vasúti átjáró előtt tilos előzni.
- A vasúti átjáróba csak akkor hajtsunk be járművünkkel, ha abból a kihaladás is biztonságosan megvalósítható (kocsisor mögé ne zárkózzunk fel az átjáróban)!

Ha a vasúti átjárót biztosító berendezés nem működik – nem látható a fényjelzőn a villogó fehér fény –, minden esetben meg kell állnunk az átjáró előtt. Csak azután szabad tovább haladni, ha meggyőződünk róla, hogy nem jön vonat és a biztonságos áthaladásnak minden feltétele megvalósul!

Fénysorompónál az jelzi az üzemzavart, ha egyik fény sem világít. A sorompó-berendezés működését, meghibásodását, üzemzavarát jelzik a berendezések, a mozdonyvezetőket is értesítik az üzemzavarokról, rendellenességekről. A vonatokkal az átjárót ilyenkor a biztonság érdekében csak lassan, max. 15 km/h-ás sebességgel közelítik meg. A szabályok betartásával ilyen helyzetekben nem alakulhat ki balesetveszély

Fénysorompónál az jelzi az üzemzavart, ha egyik fény sem világít. A sorompó-berendezés működését, meghibásodását, üzemzavarát jelzik a berendezések, a mozdonyvezetőket is értesítik az üzemzavarokról, rendellenességekről. A vonatokkal az átjárót ilyenkor a biztonság érdekében csak lassan, max. 15 km/h-ás sebességgel közelítik meg. A szabályok betartásával ilyen helyzetekben nem alakulhat ki balesetveszély.

A fokozott figyelési kötelezettség, valamint a fényjelzőkészülék tilos jelzése a gyalogosokra és a kerékpárosokra is ugyanúgy vonatkozik, sőt még a megkülönböztető jelzést használó járművekre is.

A járművezetés közbeni telefonálás is elterelheti a vezető figyelmét, így előfordulhat, hogy a vasúti átjáró tilos jelzését nem veszi észre a sofőr.

A szembe sötét nap elvakíthatja a jármű vezetőjét, aki nehezebben veheti észre a fényjelző készülék jelzését. Ugyanígy a fényjelzőre tűző nap is okozhat észlelési problémát. Amennyiben a közúti jármű vezetője nem tud kétséget kizáróan megbizonyosodni arról, hogy a fénysorompó-berendezésen milyen fény világít, a vasúti átjáró előtt érdemes lelassítani (akár meg is állni), és úgy meggyőződni arról, milyen jelzést mutat a lámpa, illetve nem közelít-e vonat.

---

## Kánikula elől utazzunk Erdély és a Kárpátok hűvös hegyei közé

**Budapest, 2024. június 8. – A nyáron is hűvös erdélyi hegyvidékeket vagy a különleges hangulatú román tengerpartot egyaránt érdemes felfedezni a MÁV-START nemzetközi vonataival. Brassó és Bukarest is három különböző útirányon, elérhető nappali és éjszakai vonatokkal. Észak-Erdély, Dél-Erdély, Székelyföld számos városa közvetlen vonatokkal, Konstanca, Mangalia környéke pedig egy átszállással elérhető.**

A nyári kánikula idején hűsítő túrákra utazhatunk a Kárpátok vonulatai közé a MÁV-START Erdélybe közlekedő járataival. Csíkszeredára a Hargita és a Corona InterCity-vel utazhatunk, míg a Barcaság fővárosát, Brassót négy járattal érhetjük el. A Székelyföldre utazók Csíkszeredába már 29,60 eurótól vásárolhatják meg a jegyüket. A nemzetközösségi szempontból is kiemelt Corona InterCity-vel kényelmesen utazhatunk az éjszakán keresztül, légkondicionált fekvő- és hálókocsikban, így kipihenten érkezhetünk meg.

<https://www.youtube.com/watch?v=cJdudBibRaU>

A vonatban étkezőkocsi is közlekedik, ahol az Utasellátó magyaros ételekkel, mint lecsós sertéssülttel, marhapörkölttel és székelykáposztával várja az utazni vágyókat. A fekvőhelyekért 14-20, a hálókocsi helyekért 27-

70 eurót kell fizetni a fülke kapacitásától függően. A vonat Budapestről 17 óra 40-kor indul és reggel 8 órára ér Székelyföldre, míg Brassóba 9 óra 43-ra.



A Hargita InterCity-vel napközben járhatjuk be az erdélyi tájat, Budapestről 6 óra 40-kor indulva, Székelyföldre 20 óra 30-kor érkezve. A vonat közvetlen kocsikat továbbít Marosvásárhelyre a nyári időszakban, ahova 20 óra 14-kor érkezik.

A Corona IC népszerűségét mutatja, hogy 2022-ben és 2023-ban is több mint 60 ezren használták a járatot. Csíkszeredára 8 ezren, Sepsiszentgyörgyre 5600-an, míg Gyergyószentmiklósról 3626-an utaztak.

A Nagyváradi-Kolozsvári vasútvonal felújítása miatt a Hargita és a Corona InterCity járat nem érinti Kolozsvárt, az ide utazáshoz a Budapest Keleti pályaudvarról 9 óra 10-kor induló Claudiopolis InterCity-t ajánljuk, ahova már 22,10 eurótól válthatják meg az utasok a START Europa jegyeiket.



## Gyermekvasutasokat avattak szombaton

2024. június 8.

Ma tartották a budapesti Gyermekvasúton a 2023/2024. tanévben tanfolyamot elvégző gyerekek avatási ünnepségét. A budai hegyekben kanyargó kisvasút idén jubileumát is ünnepli: 75 éve adták át a második vonalszakaszt, a szolgálatot a kezdetektől 10-14 éves kisvasutasok látják el.



Szombaton 155 ifjú gyermekvasutas tett fogadalmat a hűvösvölgyi végállomáson. A tanév alatt ősszel és tavasszal is indult egy-egy négyhónapos tanfolyam, ahol a vasutas szakma alapjaival és a környék nevezetességeivel ismerkedhettek meg a gyerekek, majd a sikeres vizsgákat követően szolgálatba állhattak. A Gyermekvasút egyre növekvő népszerűségét jól mutatja, hogy napjainkban rekordszámú gyermekvasutas tagja a közösségnek.

Az ifjú vasutasokat **Pafféri Zoltán vezérigazgató** fogadta gyermekvasutassá a MÁV nevében, beszédében elmondta, hogy a vasúttársaság az elmúlt években saját forrásból valósította meg két állomás rekonstrukcióját és a hűvösvölgyi tábor újjáépítését, továbbá a jövőben is folytatódik a kisvasút járműveinek és állomásainak felújítása, a pálya karbantartása.



**Besztercán Kornél, a Gyermekvasút vezetője** köszöntőjében kiemelte, hogy a kisvasútnak milyen nagy szerepe van a közlekedési szakemberek utánpótlás-nevelésében, de minden valaha itt szolgáló gyermekről elmondható, hogy életre szóló meghatározó élményekkel gazdagodott az itt töltött évek során. Az ünnepségen kitüntették azt a 35 ifjú gyermekvasutaszt, akik kitűnő eredménnyel végezték el az idei képzést.

A budapesti Úttörővasút első, 3 kilométeres szakaszát 1948. április 11-én kezdték el építeni a Széchenyi-hegyen a Hegyhát út és Golfpálya út találkozásánál. Először megépült Széchenyi-hegy végállomás, Normafa megállóhely, Csillebérc (Úttörőváros) és Virág völgy (Előre) állomás, a vonatforgalom 1948. július 31-én indult meg. Az 1948-as kezdet után az építkezés további két szakasszal folytatódott, idén június 24-én a Virág völgy (Előre) és Szépjuhászné (Ságváriliget) állomás közötti vonalrész 75 éves. A teljes vonalat 1950. augusztus 20-án adták át Hűvösvölgyben. Az Úttörővasút-Gyermekvasút fennállása alatt mintegy 16 ezren szolgáltak kisvasutasként a vonalon.

A budapesti Gyermekvasút közel 12 kilométeres hosszával 2015-ben bekerült a Guinness Rekordok könyvébe, mint a világon a leghosszabb olyan vasútvonal, ahol a forgalmi és kereskedelmi szolgáltatást 10-14 éves korú gyermekek látják el. A Budai-hegység közkedvelt kirándulóhelyeit összekötő kisvasúton egész évben járnak a vonatok, jelenleg mintegy hétszáz gyerek váltja egymást a szolgáltatásban.

#### **A Menetközben podcast sorozat következő részében gyermekvasutasok mesélnek a kisvasutasok életéről**

Nyáron munkanapokon óránként, hétvégén 40-50 percenként indulnak a vonatok. A menetrendben előre meghirdetett napokon nosztalgiajáratok is forgalomba állnak. A Gyermekvasút menetrendje elérhető itt: <https://gyermekvasut.hu/menetrend/>

### **Vers a peronon: idén nyáron is magyar költők versei hallhatók a MÁV-VOLÁN-csoport állomásain**

**Budapest, 2024. június 11.** – Már hagyománynak tekinthető, hogy a nyári hónapokban magyar verseket van lehetőségünk meghallgatni a vasútállomásokon. Idén sincs ez másképp, 2024-ben újra visszatért a Vers a peronon program, a helyszínek köre pedig tovább bővült, hiszen a HÉV és a

**Volánbusz is csatlakozott a Balatonalmádi Aranyhíd Polgári Egyesület kezdeményezéséhez. A MÁV-VOLÁN-csoport 69 állomásán összesen 38 vers hangzik el a következő hónapokban.**

Június 4-től augusztus 31-ig már a MÁV-VOLÁN-csoport 69 helyszínén: 43 vasútállomáson és megállóhelyen, 23 Volánbusz állomáson és 3 HÉV állomáson hallhatók a kiválasztott versek. A Balatonalmádi Aranyhíd Polgári Egyesület szervezésében megrendezett Vers a peronon kulturális kezdeményezésnek köszönhetően, kiváló művészek előadásában 33 magyar költő, 38 versét élvezhetik az utazók.

Nyár végéig hallhatók Ady Endre, Áfra János, András Sándor, Áprily Lajos, Csukás István, Dukay Nagy Ádám, Faludy György, Gécz János, Hartay Csaba, Hervay Gizella, József Attila, Juhász Ferenc, Kemény István, Kemény Zsófi, Kosztolányi Dezső, Kukorelly Endre, Lator László, Móricz Zsigmond, Petőfi Sándor, Radnóti Miklós, Szabó T. Anna, Szálanger Balázs, Sziveri János, Szőcs Géza, Szőcs Petra, Terék Anna, Térey János, Váci Mihály, Varró Dániel, Visky András, Wass Albert, Weöres Sándor és Zalán Tibor költeményei.

A verseket kiváló művészek: Baj László, Beck Zoli (30Y), Cserhalmi György, Csuj Imre, Ecsedi Erzsébet, Földeáki Nóra, Für Anikó, Gáspár Sándor, Hegedűs D. Géza, Holecskó Orsolya, Kemény Zsófi, Korhecz Imola, , Mácsai Pál, Mihály Péter, Müller Péter Sziámi, Nagy Péter, Őze Áron, Szálanger Balázs, Szarvas József, Szűcs Krisztián (HS7), Terék Anna és Tóth Ildikó adják elő.

A versek augusztus 31-ig hallhatók Alsóörs, Badacsonytomaj, Balatonakali-Dörgicse, Balatonaliga, Balatonalmádi, Balatonboglár, Balatonfenyves, Balatonföldvár, Balatonfüred, Balatonfűzfő, Balatonkenese, Balatonlelle, Balatonmárfiafürdő, Balatonszárszó, Balatonszemes, Balatonvilágos, Békéscsaba, Debrecen, Eger, Fonyód, Füzesabony, Kaposvár, Kecskemét, Keszthely, Miskolc-Tiszai pályaudvar, Nyíregyháza, Pécs, Püspökladány, Révfülp, Siófok, Sümeg, Szabadisóstó, Szántód, Szeged, Szekszárd, Szerencs, Tapolca, Veszprém, Vonyarcvashegy, Zalaegerszeg, Zamárdi, Zánka-Köveskál és Zirc vasútállomásokon és megállóhelyeken. Továbbá Budapesten a Batthyány tér, Közvágóhíd és Őrs vezér tere HÉV állomásokon is lesz lehetőség a verseket meghallgatni. A Volánbusz járataival utazók pedig Bonyhád, Budapest Árpád-híd, Budapest Népliget, Debrecen, Eger, Érd, Esztergom, Kecskemét, Keszthely, Kisbér, Nagyatád, Nyíregyháza, Paks, Pécs, Siófok, Sopron, Szeged, Szekszárd, Szolnok, Szombathely, Tatabánya, Veszprém és Zalaegerszeg autóbusz-állomásain hallhatják a verses előadásokat.

---

## Megérkezett EMMA!

**Budapest, 2024. június 12. –** A vármegye- és országbérletek bevezetése után újabb szolgáltatás révén válnak átélhetővé azok az előnyök, amelyek a vasúti és autóbuszos közszolgáltatások integrációjában rejlenek az utasok számára.

**Az EMMA (Egységes Menetrend Magyarországon) néven induló rendszer az első olyan, integrált utazástervező platform Magyarországon, amellyel nemcsak a hazai vasúti és autóbuszos menetrendek válnak elérhetővé, hanem a járatok valós idejű adatai is, így mostantól bárki egyszerűen, gyorsan és megbízhatóan tervezheti meg utazását – akár vonattal, akár autóbusszal, vagy pedig ezek kombinációjával szeretne eljutni az úticéljába.**

A közeljövőben megújuló MÁV-app és a régóta népszerű ELVIRA „kishúgaként” érkező EMMA a MÁV-VOLÁN-csoport digitális portfóliójának legújabb tagja, amelyet mostantól –tesztüzemben – immár az utasok és az érdeklődők is használhatnak, illetve segíthetnek a fejlesztésében.

A MÁV-START, a GYSEV, a MÁV-HÉV és a VOLÁNBUSZ helyközi járatai mellett az egyes helyi járatok menetrendi és valós idejű, forgalmi adatait egyaránt megjelenítő szolgáltatás az [emma.mav.hu](https://emma.mav.hu) weboldalon érhető el.

<https://www.youtube.com/watch?v=ASPCbdlZ-U&t=3s>

A közös tarifa- és kedvezményrendszer, illetve a telefonos ügyfélszolgálat egységesítését, valamint a jegyváltási lehetőségek bővítését követően egy új közös utazástervező előnyeit is kihasználhatják az utasaink, hiszen az *Egységes Menetrend Magyarországon*, avagy röviden *EMMA* szolgáltatás tesztüzemben megkezdte működését, így a közlekedési szakemberek mellett már az utasaink és az érdeklődők is használhatják a mindennapokban, és jelezhetik is észrevételeiket, javaslatukat.

**A MÁV-VOLÁN-csoport integrált útvonaltervező-szolgáltatásának célja, hogy teljes útvonaltervet javasoljon a felhasználóknak belföldön két tetszőleges pont között vonattal, hévvel, helyközi autóbussszal vagy a Szeged–Hódmezővásárhely közötti vasútvillamossal, illetve több mint 70 település helyi járataival\* (BKK, DKV, MVK, SZKT, Volánbusz helyijáratok stb.) egyaránt.**



**Hegyzi Zsolt, a MÁV-START vezérigazgató-helyettese kiemelte:** „Akinek országbérlete van az mától nemcsak jogosult rá, hogy minden közösségi közlekedési eszközt igénybe vegyen, hanem már van olyan felület, ahol ezt pontosan meg is tervezheti. Az EMMA térképes keresővel ugyanúgy tudok buszos, mint vasúti eljutásokat tervezni két tetszőleges pontja között Magyarországnak.”

A rendszerben elérhető szolgáltatók köre a közeljövőben bővülni fog. Az EMMA az **első olyan integrált felület**, amelyen országosan a **MÁV-START**, a **GYSEV**, a **MÁV-HÉV** és a **VOLÁNBUSZ** helyközi járatai, továbbá **néhány város bizonyos helyi járatai** egyaránt elérhetők valós idejű adatok.

Így útvonaltervezésnél például az esetleges **késésekkel is tervez**, továbbá néhány szolgáltató (például a MÁV-START) esetén fontos szöveges utastájékoztatósi információkkal szolgál a forgalmi változásokat, fennakadásokat okozó rendkívüli helyzetekben. A járatok nézetben a **járművek pozíciója térképen** is megtekinthető, de a **helyi és helyközi járatok menetrendjére** is lehet szűrni.

**Az EMMA nem váltja ki a megszokott jegyértékesítési felületet:** a megfelelő útvonal megtervezése és kiválasztása után azonban egyetlen gombnyomással az ELVIRÁ-ra ([jegy.mav.hu](http://jegy.mav.hu) oldalra) jutva megkezdhető a vonatjegy vásárlása. Célul tűztük ki azt is, hogy a vonatjegyeken túl a Volánbuszokra történő jegyvásárlást is segítse majd EMMA.

**További előnyök, hasznos funkciók:**

- A **keresésnél** meg tudunk adni **helyi és helyközi állomásokat**, megállókat, **nevezetes helyeket** (pl. látványosságok, városi piacok, hivatalok), térképen tetszőleges pontok is jelölhetők, de hamarosan akár az ország **összes postai címe, házszáma** alapján is tervez az új rendszer.
- Lehetőséget nyújt integrált és **csak vasúti vagy csak buszos** útvonal tervezésére is.
- A pontosabb tervezéshez a **gyaloglási sebességet** a megszokott tempónkhoz igazodva tudjuk módosítani lassabbra vagy gyorsabbra.
- Olyan **átszállás esetén**, ahol ugyanabból a megállóból utazunk tovább, mint ahova érkezünk, lehetőség van felülrni a szolgáltató által javasolt átszállási időt, ez különösen a nagyobb pályaudvarok

esetén hasznos funkció, de akár igazíthatjuk az állomás környéki egyéb intézni valóhoz is az átszállás idejét.

- Ott, ahol még nem fogadják el a helyi járatokon az **országbérletet és vármegyebérletet, valamint Vármegye24 vagy Magyarország24 napijeggyel** rendelkezők számára előny, hogy EMMA lehetőséget nyújt városon belül is csak helyközi (pl. Volánbusz vagy TramTrain) járatokkal való tervezéssel.
- A „Járatok” nézetben a viszonylatokon kívül vonatszámmra is lehetőségünk van rákeresni.
- Szintén a „Járatok” nézetben valamennyi éppen közlekedő járat piktogramja megjeleníthető a térképen, előhozható azok menetrendje is.
- Vasúti járatok esetén nem csak az egyéb hazai vagy nemzetközi térképes útvonaltervezőkben elérhető alapadatokat szolgáltatja EMMA, de az azokhoz kapcsolódó egyéb információk és szabályok is megjelennek, melyeket szokás szerint piktogramokkal a jegyértékesítési rendszerben is jelzünk.
- Lehetőségünk van az **útvonalterv linken keresztüli megosztására** és nyomtatására is.
- A **nemzetközi vonatok** teljes útvonala elérhető az EMMA-ban, de térképes keresés csak belföldön lehetséges.
- A felület a **magyar** nyelv mellett **angolul** is használható.
- A **látássérülteknek** szánt funkció már működik, de jelenleg még fejlesztés alatt áll.

Az éles tesztüzemből fakadóan EMMA funkcióinak továbbfejlesztésén és további települések integrálásán is folyamatosan dolgozik társaságunk, azonban a széleskörű véleménygyűjtés érdekében az **észrevételeket a MÁVDIREKT-en keresztül** már most is fogadjuk, elősorban emailben ([eszrevetel@mav-start.hu](mailto:eszrevetel@mav-start.hu)). Az elérhetőségek megtalálhatók az EMMA weboldal fejlécében is. **EMMA használatához** a Chrome vagy Edge **böngészők legfrissebb változata** szükséges, **okostelefonon és számítógépen** egyaránt használható.

A MÁV-START és a Volánbusz integrációjának soron következő lépései is hozzájárulnak ahhoz, hogy a közösségi közlekedést választó utasaink egyre egyszerűbben, szervezetebben és egyre kedvezőbb feltételekkel érjék el az összehangolt szolgáltatásokat.

Az **ország- és vármegyebérletek** tavalyi bevezetése jelentette az első lépést az egységes, integrált közösségi közlekedés útján. Idén március 1-jétől ezt egy újabb mérföldkő követte: egyszerűsítettük, egységesítettük és kiterjesztettük a **kedvezmény- és tarifarendszert**. Alig néhány hete, május elsejétől további két területen tapasztalhatják meg az utasaink a vasúti és autóbuszos közösségi közlekedés újjászervezésének előnyeit, ugyanis a MÁV-START és a Volánbusz **ügyfélszolgálatát, valamint a bérlet- és menetjegyek vásárlási folyamatát** is egybeszerveztük, ezáltal kényelmesebbé vált a telefonos ügyintézés, a jegyváltás. Június elejétől pedig már a MÁV appban és az ELVIRÁ-ban is megválthatjuk a Volánbusz legtöbb járatára szóló jegyeket.

**\*A helyi járatok elérhetők ezen települések esetében:**

Budapest, Ajka, Baja, Balassagyarmat, Balatonfüred, Balatonfűzfő, Balmazújváros, Bátaszék, Bátortereny, Békés, Békéscsaba, Bonyhád, Csongrád, Csurgó, Debrecen, Dunaújváros, Eger, Ercsi, Érd, Esztergom, Fonyód, Gödöllő, Gyöngyös, Győr, Gyula, Hajdúszoboszló, Jászberény, Karcag, Kazincbarcika, Keszthely, Komárom, Komló, Kőrmend, Lenti, Makó, Mezőberény, Mezőkövesd, Mezőtúr, Miskolc, Mohács, Mórahalom, Mosonmagyaróvár, Nagyatád, Nagykanizsa, Nyíregyháza, Orosháza, Oroszlány, Ózd, Paks, Pápa, Pécs, Salgótarján, Siklós, Siófok, Sopron, Szeged, Székesfehérvár, Szekszárd, Szentes, Szigetvár, Szolnok, Szombathely, Tata, Tatabánya, Tiszafüred, Tiszaújváros, Újszász, Vác, Várpalota, Veszprém, Zalaegerszeg.

*Az adatok megbízhatósága érdekében a menetrendi adatokat a szolgáltatók teszik elérhetővé EMMA rendszerében. További szolgáltatókkal zajlanak egyeztetések, így a települések köre a közeljövőben még bővíülhet.*

## A vakációval érkezik a MÁV-VOLÁN-csoport nyári menetrendje

*Budapest, 2024. június 14.* - A nyári tanítási szünet előtt öt héttel, május közepén elindult a MÁV-START előszezonni menetrendje; már ez idő alatt is gyakoribb vonatközlekedéssel, kerékpárszállítási lehetőségek bővítésével segítettük a Balaton megközelítését.

A turisztikai szezon felpörgésével együtt, azaz a vakáció kezdetével járátja csúcsra a balatoni forgalmat a MÁV-VOLÁN-csoport. Június 22-től, a főszezontól kezdődően ugyanis a jelenleginél is több vonatot, IC-kocsit és motorvonatot állítunk forgalomba, ezáltal még több férőhely áll majd az utasaink rendelkezésére, hogy megkönnyítsük, kényelmesebbé tegyük a strandolásra az utazásokat, a tóparti nyaralásokat. A népszerű turisztikai úti célokat sűrűbb közlekedéssel kiszolgáló menetrend szeptember 1-jéig lesz érvényben, azt követően pedig utószezonni menetrenddel nyújtjuk meg a nyarat az előszezonhoz hasonló kínálattal szeptember 22-ig.

A főszezonban már nem csak a fővárost és a Dunántúlt, de a keleti, délkeleti országrészt (Miskolc, Nyíregyháza, Debrecen, Békéscsaba, Szeged, Kecskemét és Szolnok térségét) is közvetlen járatokkal fogjuk összekötni a Balatonnal, ahogy tesszük ezt szokás szerint már hosszú évek óta. A Jégmadár expresszt és a bagolyvonatokat is gyakrabban járátjuk az idei főszezonban. A Dunántúli nagyvárosokból is minden nap plusz vonatok indulnak a tóhoz: Győrből a Tanúhegy expresszvonat, Szombathelyről a Lesence expresszvonat és Kék Hullám InterCity, Pécsről pedig a Fenyves expresszvonat.

További részletek [ITT](#) olvashatóak.

---

## Ma indul Splitbe az idei első Adria InterCity

*Budapest, 2024. június 18.* – Kedden este startol Budapestről Splitbe az idei első Adria InterCity. Az első közel teltházzal közlekedik, de augusztus második feléig szinte mindegyik Adria InterCitynek magas a kihasználtsága. A fekvőhelyes kocsik esetében 85-90, a hálókocsiknál 70 százalék körüli a foglaltság a jelenlegi adatok alapján. Az elővételi jegyértékesítés tavaszi indulása óta a MÁV-START legnépszerűbb nemzetközi nyaralójáratára már 8300 jegy elfogyott, amely a tavalyi összes jegyeladás, azaz a közel 14 ezer jegy több mint felét teszi ki. Azoknak, akik a szeptember 30-ig közlekedő járatral jutnának el a horvát tengerpartra, leginkább az augusztus 20. utáni indulási napokat érdemes megcéloznuk, ezen időszakra még akár kedvezményes jegyeket is találunk.

Utasaink számára fontos információ, hogy június 22. és 27. között 30-50 perccel nő az Adria IC-k menetideje, mert egy horvátországi pályakarbantartás miatt kerülővel közlekednek egy szakaszon.

Az éjszakai vonatok alapvető szerepet játszanak a nemzetközi városi turizmus, és a nyaralójáratok erősítésében Európában, az utasaik száma évről évre jelentősen nő. A MÁV-START által a nyári szezonban Budapest és Split között üzemeltetett Adria InterCity népszerűsége is évről évre fejlődik, egyre többen választják ezt a vonatot a nyaralásukhoz, tavaly már közel 14 ezren utaztak vele.

A 2022-ben a Lonely Planet Európa **10 legszebb vonatútja** közé választott Adria InterCityre az elővételi jegyértékesítés tavaszi indulása óta már a **tavalyi teljes szezon jegyfogyásának több mint felét** elértük, **8300 ezer jegyet** vásároltak utasaink. A kiemelkedő érdeklődésre való tekintettel **plusz egy fekvőhelyes kocsiba vásárolhatnak jegyet** az utasok, már az első indulástól kezdődően, június 18-tól bővült a férőhelyek száma.

Az egyik legnépszerűbb éjszakai vonatunk foglaltsága július végéig a **fekvőhelyes részben 90 százalék** körüli, míg a **hálókocsiknál ez az arány 80 százalékos**. A legtöbb jegyet Budapest–Split viszonylatra, a **hatszemélyes fekvőhelyes családi fülkébe** vásárolták, több mint két ezret. A foglalt helyek

45 százaléka a hatszemélyes, több mint harmada a négyszemélyes fekvőkocsikba, míg negyede a hálókocsikba szól. Akik **augusztusban vagy szeptemberben** tervezik meglátogatni a horvát tengert vonattal, számukra jó hír, hogy **még kedvezményes helyek is elérhetők.**

**Hosszabb menetidő egy horvátországi vágányzár miatt**

Egy **horvátországi pályafelújítás** miatt az **Adria InterCity** (1204, 1205) **június 22-től 27-ig** kerülővel közlekedik a horvát szakaszán, emiatt az utasoknak Split felé 50, Budapest felé 30 perccel **hosszabb menetidővel** kell számolniuk, amely a vonathoz csatlakozó járatokra történő átszállásokra is hatással bír.

- **A június 23/24-i és 25/26-i közlekedési napokon az Adria InterCity (1204) a horvátországi szakaszán (14204 számmal) kerülő útirányon,** Murakeresztúr–Kotoriba–Varaždin–Zabok állomáson át közlekedik, **Splitbe 9:49 helyett 10:40-kor** érkezik. A vonat Murakeresztúron is megáll.
- **A június 22/23-i, 24/25-i és 26/27-i közlekedési napokon a Magyarországra tartó Adria IC (1205) a horvát szakaszán (14205 számmal) kerülő útirányon,** Zabok–Varaždin–Kotoriba–Murakeresztúr állomáson át közlekedik. A vonat Murakeresztúron is megáll, **Magyarországon az eredeti menetrendnél várhatóan 30 perccel később** közlekedik, a Keletibe 10 óra után érkezik.

Ugyanezen horvátországi vágányzár **június 21-től 29-ig** érinti a Déli pályaudvarról Zágrábba 15:35-kor és a Zágrábból Budapestre 16:35-kor induló (201-es és 204-es számú) **Agram nemzetközi InterCityk** (IC 201, IC 204) közlekedését is: **módosul a menetrendjük,** továbbá eltérő napokon és szakaszokon **pótlóbusz** szállítja az utasokat. Erről a **MÁVINFORM** oldalán tájékozódhatnak utasaink. ([Hirdetmény](#))

### Jegyvásárlás

A döntés és a jegyvásárlás megkönnyítése érdekében a MÁV-START részletesen bemutatja a nyári horvátországi járatokat a honlapján: **Adria InterCity és Retró Istria expressz.** Az utasok közel fele-fele arányban váltják meg a jegyüket a pénztáraknál vagy online, ez utóbbi módon az Elvira felületén ([jegy.mav.hu](http://jegy.mav.hu)) vásárolhatnak jegyet az Adria IC-re.

### Háttér-információk:

Az **Adria InterCity Split központjába érkezik,** az óváros és a kikötő közvetlen szomszédságába. A 789 kilométeres táv nagy részét át lehet aludni, így az utazás nem fárasztó a család, a társaság egyetlen tagja számára sem. A járat **minden kocsija légkondicionált,** a fülkékben pedig **konnektorok** is találhatók.

Az Adria IC a **Keleti pályaudvarról 18:45-kor** indul, a Balaton déli partján haladva éri el az országhatárt, majd a Dinári-hegységben a tengerszint felett közel 900 méter magasan fekvő hágók leküzdése után ereszkedik le a tengerpartra, **Splitbe, ahová 9:49-kor érkezik.** A vonat **visszafelé Splitből 17:54-kor** indul, **Budapestre másnap 9:35-re** érkezik. Az Adria IC-re Budapesten (Keleti pályaudvar és Budapest-Kelenföld) kívül **Székesfehérváron, Siófokon, Fonyódon, Balatonszentgyörgyön, Nagykanizsán és Gyékényesen** lehet felszállni, illetve hazafelé leszállni.

A **családoknak, baráti társaságoknak a fekvőhelyes kocsik** 4 vagy 6 ágyas fülkéi jelentenek kedvező árú, de mégis kényelmes és biztonságos alvási lehetőséget, míg a **párokat és a kisebb családokat az 1-3 ágyas hálókocsi-fülkékben** egy különleges gördülő szállodai szoba élménye várja. Minden utasunkat este ásványvízzel, reggel pedig meleg itallal és reggelivel várjuk – a hálókocsiban utazók pedig többféle reggeli menü közül választhatnak, melyet az étkezőkocsiban is elfogyaszthatnak. A kocsik utaskísérői a teljes út során gondoskodnak az utasok kényelméről és biztonságáról, és további ételek és italok is vásárolhatók náluk. Az étkezőkocsiban forinttal, euróval, bankkártyával, valamint Magyarország területén valamennyi SZÉP-kártyával is lehet fizetni.

Az út során **folyamatosan nyitva tartó étkezőkocsin** meleg vacsorával és reggelivel, valamint széleskörű italválasztékkal várjuk utasainkat. Kiváló helyszín lehet késő esti beszélgetésekre az aludni szándékozó utastársak zavarása nélkül. Reggel a tengerhez közeledve reggelihez terített asztalokkal fogadjuk az utazókat. Étlapunkon változatos reggeli-kínálat található.

A **csendes futású kocsikból** álló járaton mindenki megtalálhatja a neki megfelelő szolgáltatást, akár a kedvező ár, akár a minőség a legfontosabb. A **hat- és négyágyas fekvőhelyes kocsikba** már személyenként **49 eurótól,** a pároknak és a kisebb családoknak kényelmesebb egy-, két- és háromágyas hálókocsi-fülkébe már **88 eurótól** foglalhatók jegyek.

Külön kedvezményeket kínál a MÁV-START a családok számára a már **6-15 éves korú gyerekeknek** is igénybe vehető, **30 eurótól** elérhető gyerekjegyeknek köszönhetően. A nagyobb családoknak, csoportoknak, baráti társaságoknak privát fekvőhelyes fülkét foglalhatnak 3-6 utas számára, akár 256 euróért.

Az Adria InterCity hálókocsijában utazó utasok a **Keleti pályaudvaron igénybe vehetik a Prémium várót** is, ahol díjmentesen fogyaszthatnak harapnivalókat és szendvicseket, továbbá üdítőitalokat, valamint a vonat közlekedési ideje alatt idén is kapható lesz a népszerű Adria-koktél is.

## A vasút nyáron is veszélyes üzem! Vigyázzunk a gyerekekre!

2024. június 19.

A MÁV az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottsággal közös balesetmegelőzési célú, iskolásoknak hirdetett gyermekrajz-pályázat eredményhirdetésén hívta fel a figyelmet a felnőttek felelősségére és azokra a veszélyekre, amelyek a gyermekeket, fiatalokat kiemelten érintik. Rövid időn belül második alkalommal fordult elő, hogy vasúti területen a szabályok megszegése miatt **felölt kisérettel került életveszélyes helyzetbe gyermekcsoport**.

A MÁV és ORFK-OBK közös, iskolásoknak meghirdetett rajzpályázatának elsődleges célja a balesetmegelőzés, a legfontosabb vasútbiztonsági szabályok megismertetése a gyerekekkel. Témaválasztáskor a gyerekek a közlekedési helyzetek áttekintése során megismerhették azokat a legfontosabb közlekedési szabályokat, amelyek megszegése balesethez vezethet. A pályázatra két kategóriában jelentkezhettek az iskolások: a MINI kategóriában 7-11 éves, míg a JUNIOR kategóriában 12-15 éves diákok pályaműveit várták a szervezők. Mindkét kategóriában hirdettek 1-2-3. helyezettet és különdíjast. A díjazott pályaművek [megtekinthetők itt](#).



Hiábavaló azonban a vasúttársaság és a rendőrség minden edukációs törekvése, ha a gyermekeket épp azok sodorják veszélybe, akiktől a szabálykövető közlekedést kellene megtanulniuk.

Könnyen tragédiával végződhetett volna május 24-én, egy iskolai kirándulás Tóvároskert megállóhelyen, amikor egy nagyjából 20 fős, piros sapkát viselő gyermekcsoport két kísérővel annak ellenére ment át a vasúti úttájrón, hogy a fénysorompó tilos jelzést mutatott. A megállóhelyen épp bent álló vonat mozdonyvezetője hosszas kürtölésbe kezdett, ennek ellenére a csoport átkelt a síneken. Ez a szerelvény

nem indult el, de a másik vágányon bármikor jöhetett volna vonat, amely szörnyű tragédiához vezethetett volna.

De vérfagyasztó jelenet zajlott a szolnoki vasútállomáson is június 12-én, amikor egy iskolásokból álló csoport átszálláskor az aluljáró helyett a vágányokon átkelve közelítette meg az első vágányról induló vonatot. Bármelyik szabad vágányon jöhetett volna ezalatt szerelvény, így a kényelmesnek tűnő megoldás könnyen tragédiához vezethetett volna! A vasúttársaság mindkét eset kapcsán rendőrségi feljelentést tett.

A MÁV felhívja a figyelmet, hogy vasútüzemi területen tartózkodni életveszélyes és tilos! Csak a kijelölt vasúti átjáróban szabad átmenni a síneken. A vasúti átjárót mindig kiemelt körültekintéssel kell megközelíteni! A fénysorompó felváltva villogó piros fénye azt jelenti, hogy nem szabad átmenni a síneken, mert jön a vonat. Ha a vonat elhaladt, várjuk meg a fénysorompó fehér villogó jelzését. Mielőtt a sínekre lépünk, mindig győződjünk meg róla, hogy egyik irányból sem érkezik vonat! Nem szabad közlekedés közben fülhallgatót használni, vagy a telefont nyomkodni, mert ez elvonja a figyelmet a veszélyekről.

Évente több gyermek vagy fiatal szenved súlyos égési sérüléseket, sőt, sajnos halálesetek is történnek, amikor vasútüzemi területen felmásznak egy vasúti kocsira vagy a felsővezeték tartóoszlopára. Az izgalmas elfoglaltságnak tűnő szelfikészítés a vonat tetején könnyen halállal végződhet! A villamos felsővezeték megközelítése is életveszélyes, már 2 méteres távolságtól áramütést, súlyos vagy életveszélyes égést okozhat. Már önmagában az 5-6 méter magas jármű tetejéről való lecsúszás is súlyos sérüléseket okozhat, vagy akár halálos következménnyel is járhat. Szigorúan tilos a járművek alá menni, alattuk átbújni, illetve azok tetejére felmászni.

Az életükkel játszanak azok a fiatalok is, akik szórakozásból a vonat elé szaladnak, majd elugranak az érkező jármű elől. A vonat valós sebességét nagyon nehéz érzékelni, ráadásul a vasúti szerelvény féktávolsága is több száz méter, ezért a hirtelen megállítása esélytelen!

Sokszor előfordul, hogy a vasúti sínek mellett játszó gyerekek a sínre köveket, nagyméretű idegen anyagokat helyeznek az érkező vonat elé, esetleg azt meg is dobálják. Ezzel súlyosan veszélyeztetik a közlekedő vonatok biztonságát, hiszen azok szolgálatképtelenségét, szélsőséges esetben siklását is okozhatják. A sínre helyezett tárgy észlelését követő vészfékezés következményeként az utasok és a vonat személyzete is megsérülhet. Az ilyen jellegű cselekményeket minden esetben feljelentés követ.

A nyári szünet közeledtével a MÁV ismételten kéri a szülőket és a pedagógusokat, hogy hívják fel a gyermekek és fiatalok figyelmét a szabálykövető közlekedés fontosságára, hiszen a figyelmetlenség vagy a vasúti közlekedés veszélyeztetése súlyos következményekkel járhat!

---

## Bővíti a kerékpáros kapacitását a MÁV-START a KISS-motorvonatokon



2024/június/19

A nyári időszakra bővíti kerékpáros kapacitását több KISS motorvonaton a MÁV-START. A vasúttársaság az utasigényekre és a lehetőségekre való tekintettel növeli a szállítható kerékpárok számát az emeletes motorvonatokon. Alapesetben 600 ülőhely mellett 12 kerékpár szállítható ezen a járműtípuson, amelyet a bővítés során 36 bicikli egyidejű elhelyezésére tesz alkalmassá a MÁV-START. A KISS motorvonatokat vissza nem térítendő európai uniós támogatásból – részben a Széchenyi Terv, részben Széchenyi Terv Plusz program keretében megvalósuló projektek lebonyolításával – szerezte be a MÁV-START, összesen 232,125 milliárd forint értékben.



Megkezdődtek az átalakítási munkálatok a MÁV-VAGON szolnoki üzemében, a KISS-ek karbantartására kialakított telephelyen, hogy a nyári megnövekedett kerékpáros igényeket még inkább ki tudja szolgálni a MÁV-START. Az átalakítást követően 24-gyel több kerékpár szállítására lesznek alkalmasak az emeletes motorvonatok.

Az úgynevezett „téli üzemmód” esetében a KISS motorvonatokon 600 ülőhely és 12 kerékpárhely található. A „nyári üzemmódra” való átszerelés után járművenként 36 bicikli biztonságos szállítására lesz lehetőség.

A megemelt kerékpáros kapacitású járművek először a Kőbánya-Kispest és Székesfehérvár közötti G43-as járatokban fognak közlekedni most szombattól, segítve a Velencei-tó kerékpáros kiszolgálását, valamint több jármű a Budapest–Vác–Szob vonalon fog közlekedni a Dunakanyarban. Várhatóan júliusban a népszerű, Szob és Fonyód között közlekedő Jégmadár expresszben is forgalomba állnak majd a nagyobb kerékpáros befogadóképességű emeletes járművek. Az utazások kiszámíthatósága érdekében erre a járatra ezután is kötelező marad a helyjegy és a kerékpárhelyjegy váltása.

A népszerűbb turisztikai térségekbe biciklis utazást tervezőket [részletes információkkal látjuk el a honlapunkon](#), amelyet érdemes utazás előtt böngészni.

#### Háttér-információk a KISS motorvonatról

A KISS motorvonatokat vissza nem térítendő európai uniós támogatásból – részben IKOP, részben IKOP Plusz forrás felhasználásával – szerezte be a MÁV-START, összesen 232,125 milliárd forint értékben. A járművek bizonyos részét a „TEN-T vasúti és regionális intermodális közlekedés fejlesztése a 4 legszegényebb magyarországi régió kívüli területeken” elnevezésű felhívásra, bizonyos részét pedig a „TEN-T vasúti és regionális intermodális közlekedés fejlesztése a 4 legszegényebb magyarországi régió területein” elnevezésű felhívásra benyújtott támogatási kérelem nyomán megkötött támogatási szerződés finanszírozza.

A járművek nagyon népszerűek az utazóközönség körében, többen családi programokat szerveznek a motorvonatok kipróbálására. A légkondicionált és tágas utastérben a két szinten összesen 600 ülőhely van, négy mosdó – ebből az egyik akadálymentesített – áll az utasok rendelkezésére. Az oldalanként 12 ajtó gyorsabb utascserét tesz lehetővé. A kocsikban a kor követelményeinek megfelelő kamera- és utastájékoztató-, valamint zsúfoltság jelző rendszer, WIFI, mobiltelefonok és laptopok töltésére alkalmas hálózati csatlakozók is megtalálhatóak. A multifunkciós terekben pedig 4 kerekesszék, illetve alapesetben 12 kerékpár vagy 5 babakocsi is szállítható. Ez a kerékpárkapacitás bővül a nyári időszakban 36 darabosra az emeletes motorvonatokban.

## Főszezoni menetrend szerint közlekednek a MÁV-VOLÁN-csoport balatoni járatai

*Budapest, 2024. június 21.* – Szombattól, a főszezoni menetrend élesítésétől kezdődően az előszezoni időszaknál is gyakoribb vonatközlekedéssel, több IC-kocsival és motorvonattal, valamint javuló szolgáltatásokkal tesszük kényelmesebbé a balatoni kirándulásokat, nyaralásokat. Ekkortól a keleti országrészt (Miskolc, Debrecen, Békéscsaba, Szeged és Szolnok térségét) is közvetlen járatokkal kapcsoljuk össze a Balatonnal.

A Volánbusz az ország számos térségéből helyközi és helyi járataival idén is megkönnyíti a Balatonnál nyaralók és kirándulók közlekedését, illetve az ország számos térségéből biztosít közvetlen eljutást a tóhoz.

Az utasaink visszajelzései alapján, pilot jelleggel a nyári menetrendi időszakra fakultatív helybiztosítási lehetőséget vezetünk be a Kék Hullám, a Tópart és a Balaton InterCityk 300 forintos helyjeggyel igénybe vehető kocsijaiban a vonatok helyjegy nélküli, azaz a Balaton-parti szakaszán, továbbá a Szombathelyig közlekedő Kék Hullám IC vonatok esetében egészen Szombathelyig. A főszezonban a helyjegyet váltó utasainknak így garantálható az ülőhely a part mentén amúgy felármentesen igénybe vehető InterCityken.

Az utazáshoz a MÁV-VOLÁN-csoport új útvonaltervező-szolgáltatását, az EMMA-t érdemes használni. Az [emma.mav.hu](https://emma.mav.hu) oldalon bárki egyszerűen, gyorsan és megbízhatóan megtervezheti utazását akár vonattal, akár autóbusszal, vagy pedig ezek kombinációjával szeretne eljutni a Balatonhoz.

A weboldalainkon áttekinthető felületen mutatjuk be a balatoni utazási lehetőségeket, kínálatot, hogy utasaink még könnyebben választhassák ki a megfelelő vonatot, buszt, illetve a szükséges jegyeket, bérleteket: [a vasúti ajánlatok itt tekinthetők meg](#), a Volánbusz által biztosított Balaton környéki utazási lehetőségekről pedig a [Volánbusz honlapján](#) olvashatnak.

A vasúti távolsági utazások száma országos szinten növekszik; a turisztikai és szabadidős célú utazások esetében is egyre népszerűvé válik a vonatozás, ez a **balatoni előszezonba is megmutatkozott**. A **vármegye- és országbérletek népszerűsége** miatt erősödő növekedés jellemző a Balatonhoz közlekedő **InterRégió és sebesvonatok** esetében is, amelyek **helyjegy nélkül** is igénybe vehetők. A Vízipók sebesvonatok kapacitását idén megnöveltük, hogy még kényelmesebb legyen az eljutás a magyar tengerhez. Az osztálykirándulások jelentősen növekvő száma miatt új vonatot indítottunk Zánkára a Nyugat-Dunántúl felől, valamint a **Kék Hullám expresszvonatokat** is maximális férőhellyel közlekedtettük. **Május 25-től frissített kínálattal** indultak el a főváros és Keszthely közötti **Balaton InterCityk étkezőkocsijai** is, így a fedélzeti vendéglátás ismét – a nyári időszak egészében – elérhető a déli parton közlekedő InterCityn. A népszerű turisztikai úti célokat sűrűbb közlekedéssel kiszolgáló **főszezoni menetrend** a vakáció ideje alatt, **június 22-től szeptember 1-jéig** lesz érvényben, azt követően pedig szeptember 22-ig az utószezoni menetrenddel biztosítunk továbbra is gyakori eljutást a magyar tengerhez.

Az utóbbi években a főváros és a Balaton között már megszokhatták utasaink a **Balaton, a Tópart és a Kék Hullám InterCityket**, a **Déli->Parti és Katica InterRégiókat**, valamint a **Vízipók sebesvonatokat**, amelyeket idén is a nyári menetrendben megszokott sűrűséggel vehetnek igénybe.

Június 22-től a **keleti, délkeleti országrészt is közvetlen járatokkal** kötjük össze a Balatonnal, így Miskolc, Nyíregyháza, Debrecen, Békéscsaba, Szeged, Kecskemét és Szolnok térségéből is kényelmesen, átszállás nélkül lehet eljutni a magyar tengerhez.

Az elmúlt években népszerű vált **Jégmadár Expresszvonat** Dunakanyart a Velencei-tóval és a Balatonnal összekötő járatunk, amelyet tavaly az előszezontól utószezonig több mint 51 ezren vettek igénybe.

Hétvégenként két egységnyi emeletes KISS-ben több mint 900 utas számára biztosítunk ülőhelyet, ilyenkor ez az ország legtöbb ülőhelyet biztosító járata. A Jégmadár július 8-tól augusztus 23-ig hétköznaponta is fog járni. **Várhatóan júliusban már itt is forgalomba állnak** a nagyobb kerékpáros befogadóképességű emeletes járművek. Az utazások kiszámíthatósága érdekében erre a járatra ezután is kötelező marad a **kerékpárjegy és a kerékpárhelyjegy** váltása (650 Ft). A járatra az utasoknak **helyjegy váltása kötelező**, de a Balaton-part menti utazásokkor helyjegy nélkül lehet utazni.

A **Dunántúli nagyvárosokból** is minden nap plusz vonatok indulnak a tóhoz: Győrből a Tanúhegy Expresszvonat, Szombathelyről a Lesence expresszvonat és Kék Hullám InterCity, Pécsről pedig a Fenyves Expresszvonat.

Az éjszakai **bagolyvonatok** már nem csak a déli partot, hanem hétvégenként az északi part településeit is összekötik egymással és a fővárossal. A déli parton minden éjszaka kétóránként közlekednek majd Budapest és Keszthely között, hétvégén pedig óránkénti eljutási lehetőség lesz Budapest és Fonyód között, a déli part nyári fesztiváljainak ideje alatt éjszakánként pedig még ennél is sűrűbben utazhatunk vonattal.

Az északi parti **bagolyvonatokhoz Révfülöp vasútállomáson a Volánbusz csatlakozó éjszakai járatokat** biztosít a Káli-medencébe. Péntek és szombat éjszakánként „Káli-kör” elnevezésű, 7702-es vonalszámú autóbuszok közlekednek Tapolcáról Révfülőpre és vissza, Gyulakeszi, Káptalantóti, Mindszentkál, Szentbékál, Köveskál, Balatonhenye és Kővágóörs települések érintésével. A Volánbusz által üzemeltetett **Tihanybusz-járatok** száma bővül a vakáció ideje alatti hétvégeken. A menetrendi fejlesztésnek köszönhetően hétvégenként 9 és 18 óra között már 30 percenként indulnak az IC-vonatokhoz csatlakozó körjáratok Balatonfűred és a félsziget között.

### Jegyváltás, helyjegyek és kerékpárhelyjegyek

Az utasforgalom folyamatos emelkedése miatt minden korábbinál fontosabb, hogy utasaink lehetőleg **elővételben, akár napokkal az utazás előtt váltsák meg a jegyüket, helyjegyüket** ezáltal – a lehetőségeink figyelembe vételével – az igényekhez jobban tudjuk igazítani a férőhelyeket és zökkenőmentesebb lehet az utazás. A **helyjegy váltása** – a Balaton-part menti szakaszok kivételével – valamennyi **balatoni InterCity és expresszvonatra kötelező**. A hétvégi időszakban ezeket is érdemes több nappal az utazás előtt elővételben megvásárolni, így a másodosztályú InterCity-helyjegyek ára kedvezőbb, mint az utazás napján megváltott társaik. Az InterCity és expresszvonatokon az országbérlet és a Magyarország24 napijegy mellé is kötelező helyjegyet váltani.

A **kerékpárosok** számára egységes tarifával, a garantált férőhely érdekében **minden balatoni járat esetében kerékpárhelyjegy** váltási kötelezettséggel és jelentősen növelt kapacitással készülünk. A zökkenőmentesebb utazás érdekében utasainknak érdemes előzetesen tájékozódni a [honlapunkon](#) a balatoni kerékpárszállítási lehetőségekről.

A jegyvásárláshoz érdemes a **MÁV applikációt**, valamint az ELVIRA-t használni, mint a **legegyszerűbb, leggyorsabb jegyváltási** módot. Júniustól már a **Volánbusz jegyeit** is meg lehet vásárolni az **online felületeinken**. A **Balaton partján** már összesen **37 új és felújított automata** áll az utasaink rendelkezésére a forgalmasabb állomásokon és megállóhelyeken, a gyorsabb és kényelmesebb jegy- és bérletvásárlás megkönnyítse érdekében. Azokon az állomásokon, melyeken pénztár vagy automata üzemel, csak érvényes menetjeggyel lehet a vonatokra felszállni, a vonaton menetjegy csak pótdíj váltása mellett vásárolható.

A tóparti kirándulásokat tervezőknek a Vármegye24 napijegyek mellett idén nyáron is elérhető a Balaton24 jegy, amikkel sokkal rugalmasabban tervezhetők a túrák.

### Fontos felhívás a csoportosan utazóknak

A vármegye- és országbérletek sikerének, valamint tarifareform széles társadalmi rétegeket érintő kedvező hatásainak köszönhetően az egyéni, illetve a családok utazásai mellett egyre több osztály, csoport indul útnak, kihasználva a közösségi közlekedés adta lehetőségeket. Mindezek hatására az elmúlt

időszakban **nagymértékben megnőtt a csoportos utazások igénye**, száma. A tanítási időszak utolsó heteiben volt olyan nap, amikor 1500 csoportban csaknem 50 ezer gyermek utazott vonattal. Elengedhetetlen az **előzetes bejelentés és regisztráció**, hogy a szolgáltatók felkészülhessenek a szokásosnál nagyobb kapacitást igénylő helyzetek kiszolgálására. Fontos, hogy a **csoportok, kerékpáros csoportok** legalább **egy héttel előre jelezzék utazási szándékukat** a kocsik, ülőhelyek és átszállások szervezése miatt. Bicikliseknek, különösen a biciklis csoportoknak érdemes elkerülni a csúcsidei, jellemzően csütörtök és péntek délutáni, esti, valamint a szombat reggeli, délelőtti és a vasárnap délutáni, esti időzítést. A regisztrációhoz szükséges összes tudnivaló egy helyen megtalálható a vasúttársaság [www.mav.hu/csoportos](http://www.mav.hu/csoportos) oldalán, ahol néhány adat megadása után gyorsan és kényelmesen bejelenthető a tervezett utazás is.

### Fakultatív helybiztosítás egyes balatoni InterCityk nem IC minőségű kocsijaiban

Az utasaink visszajelzései, kérései alapján, az Építési és Közlekedési Minisztériummal egyeztetve kísérleti jelleggel a nyári menetrendi időszakra **fakultatív helybiztosítási lehetőséget** vezetünk be a **Kék Hullám, Tópart és Balaton InterCityk 300 forintos helyjeggyel igénybe vehető – nem IC minőségű – kocsijaiban** a vonatok helyjegy nélküli, azaz a Balaton-parti szakaszán, továbbá a Szombathelyig közlekedő Kék Hullám IC-k esetében egészen Szombathelyig.

Ez azt jelenti, hogy **június 22-től szeptember elsejéig** a Balaton mentén utazók is **vásárolhatnak helyjegyet** ezekbe a kocsikba is, ezáltal garantálva az ülőhelyet. A fenti kocsik továbbra is igénybe vehetők helyjegy nélkül is a part menti szakaszon (északi part esetében Balatonalmádi és Tapolca, déli parton Siófok és Balatonszentgyörgy, illetve Keszthely között).

Felhívjuk utasaink figyelmét, hogy a **helyjegy nélkül utazóknak át kell adniuk az ülőhelyüket** azon utasnak, aki az **adott helyre szóló helyjeggyel** rendelkezik.

A MÁV Appban, a menetrendben és az online menetrendi keresőkben ([EMMA](#), [ELVIRA](#), [Vonatinfó](#)) jelöljük, ha a vonat felármentes szakaszán fakultatív helybiztosításra van lehetőség. Az utasaink visszajelzései és a tapasztalatok kiértékelését követően terjesztjük ki más vonalak helyjegymentes viszonylataira is a fakultatív helybiztosítást.

Itt érhető el a [részletesebb közleményünk](#) a főszezoni menetrendről.



### Megújult a Határ úti aluljáró

Régi adósságot törlesztett Budapest a fontos külvárosi csomópontban

**Budapest, 2024. május 30. – Rendezett és akadálymentes lett a Határ út metróállomáshoz kapcsolódó gyalogos-aluljáró, amelynek teljes területét május 30-án, csütörtökön vehették birtokukba az arra közlekedők. Budapest egyik forgalmas aluljárójának korszerűsítése során liftek épültek a felszín és az aluljárószint között, hogy a babakocsival, a nagyobb csomaggal közlekedők, valamint a mozgásukban korlátozottak is könnyen elérjék a metróállomás peronjait.**

A BKK az M3-as metró felújításához kapcsolódva, annak kiegészítéseként korszerűsítette a gyalogos-aluljárót a Határ út metróállomásnál, így biztosítva kényelmesebb és biztonságosabb utazást a fővárosban közlekedőknek. A felújított aluljárót 2024. május 30-án délelőtt sajtótájékoztató keretében nyitotta meg a gyalogosok előtt Karácsony Gergely főpolgármester és Horváth László, a BKK beruházási igazgatója.

Az aluljáró építészeti koncepciója az volt, hogy szorosan igazodjon a felújított metróállomás megjelenéséhez. Megszűnt az aluljáróban a korábbi, sűrű pavilonos üzletbeépítés, helyette két nagyméretű üzlethelyiség és egy nyilvános mosdó létesült. Az 50-es villamos végállomásánál lévő térrész is rendezett lett.

- Nemcsak a lépcsők és az aluljáró burkolatai újultak meg **az aluljáró felújítása során**, hanem átépítették a teljes üzemi teret, korszerűsítették a víziközművet, a csatornahálózatot, valamint az elektromosenergia-ellátást is.
- A felszín és az aluljárószint között **két felvonó épült**, biztosítva a metróállomás akadálymentes megközelítését.
- A munkák idejére az Üllői úton kialakított **gyalogos-átkelőhely megmarad**. A zebrát nagyon kedvezően fogadták az arra közlekedők, ezért az – kapcsolódva a Fővárosi Önkormányzat gyalogosközlekedést segítő lépéseihez – továbbra is segíti a Határ úti buszvégállomás, a 42-es és az 52-es villamos végállomásának a megközelítését. A kapcsolódó útépitési munkákat június végén, a tanítási szünet kezdetekor kezdi el a kivitelező úgy, hogy minél kisebb mértékben akadályozza a közúti forgalmat.

Budapest főpolgármestere, **Karácsony Gergely** a Határ úti aluljáró csütörtöki megnyitása alkalmából rendezett sajtóeseményen elmondta: „Az akadálymentesítés számunkra nemcsak egy közlekedési kérdés, hanem elsősorban arról szól, hogy megfogalmazzunk egy világos üzenetet: ez a város mindenkié!”

„Negyvennégy éve adták át a Határ úti aluljárót, és bizony nem kímélte az idő – emelte ki **Horváth László**, a BKK beruházási igazgatója. – Az aluljáró és környezete – már csak a korából adódóan is – jó néhány meglepetést tartogatott, ezeken azonban felülkerekedtünk, és egységes arculatú, időtálló aluljárót vehettek birtokukba az itt közlekedők.”

### A közműhálózatot is teljeskörűen felújították

Az összetett beruházásnak köszönhetően a teljes dél-pesti térség energiaellátása korszerűbbé és megbízhatóbbá vált; az utasforgalmi, valamint gépészeti távfelügyeleti rendszerek kapacitásának bővítése pedig tovább növeli a közlekedésbiztonságot és az üzemeltetési hatékonyságot. A kivitelezés a szerződéses határidőn belül teljesült, a műszaki átadás-átvételi folyamat május 30-án lezárult.

### A BKK beruházásában

- megújult a burkolat a járófelületen és az oldalfalakon: az új beton falpanel tartós, külső hatásokkal szemben ellenálló burkolat, amely követi a metróállomás építészeti megjelenését;
- a padlóburkolatot felújították, felületét a csúszásmentesség biztosítása érdekében lecsiszolták;
- két felvonó épült a felszín és az aluljárószint között, ezzel a metróállomás peronjai akadálymentesen elérhetők;
- átépítették a meglévő lépcsőket;
- világosabb lett az aluljáró a fényforrások cseréjével;
- megújult az utastájékoztató az utasforgalmi terekben, a tájékozódást taktilis sávok és Braille-írással készült feliratok is segítik;
- új, akadálymentes nyilvános mosdót létesítettek;
- egységes arculatú üzlethelyiségeket alakítottak ki;
- új térfigyelő és tűzjelző rendszert, valamint az M3 metróvonal rendszerébe illesztett segélykérő és kamerás megfigyelőberendezéseket telepítettek a biztonság fokozásáért;
- a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság számára új szervereket telepítettek;
- felújították az utasforgalmi területen kívül a teljes üzemi teret, így korszerűsítették az aluljáró biztonságos üzemeltetéséhez szükséges berendezéseket, és megújult a szellőzőrendszer is;
- korszerűsítették az elektromosenergia-ellátást, a víziközművet és a csatornahálózatot;
- megújult az aluljáró vízvezetését biztosító csatornarendszer;
- a busz- és villamos-végállomásnál lévő lépcső környezetében új növényeket ültettek, és gondoskodtak a fák védelméről;
- új gépészeti távfelügyeleti rendszert építettek ki, valamint
- az 50-es villamos végállomásánál korszerűsítették a gyalogosfelületeket.

### Élhetőbb Budapest: egyenlő esélyek mindenkinek

Jelentős lépéseket tett Budapest az akadálymentesítés területén az elmúlt időszakban: a fejlesztések nemcsak a fogyatékossgal élőkét segítik, hanem az egész közösség számára élhetőbb és befogadóbb várost biztosítanak. A BKK [ezen az oldalon](#) összegyűjtötte és pontokba szedte azokat a projekteket, amelyek keretében az elmúlt években jelentős változás történt az akadálymentesítés terén.

A BKK egy egyszerűen használható, folyamatosan frissülő gyűjtőoldalon teszi könnyen kereshetővé, átláthatóvá az információkat az egyes projektjeiről. A társaság összes érdemi beruházása – jelenleg több mint 130 projekt – megismerhető [ezen a linken](#).

---

## Generációváltás előtt a BKK forgalomirányításért felelős FUTÁR rendszere

*Budapest, 2024. június 6.* – Modern utastájékoztatási rendszer a metrókban, dinamikusan frissülő adatok a járműmonitorokon, még több FUTÁR-kijelző a végállomásokon – az utasok számára ezek lesznek a látványos elemei a forgalomirányításért felelős FUTÁR- rendszer megújításának. Folytatódnak a digitalizációs fejlesztések a BKK-nál, hogy garantált legyen a fővárosban közlekedők 24 órás, folyamatos, színvonalas tájékoztatása, valamint a korszerű technológián alapuló forgalomirányítás.

A BKK előkészítette a forgalomirányításért felelős FUTÁR, azaz a Forgalomirányítási és UtasTájékoztatási Rendszer megújítását. A tíz éve üzemelő FUTÁR-t folyamatosan karbantartják és fejlesztik a szakemberek, de az elmúlt években kivitelezett utasbarát szolgáltatások – pl. BudapestGO applikáció – további fejlesztéséhez és a technológiai változások lekövetéséhez szükség lesz a rendszer teljes megújulására. A technikai előkészítő lépések megtörténtek a BKK-nál, hogy a források rendelkezésre állásakor az új rendszer telepítése és beüzemelése minél gyorsabban megtörténhessen.

A FUTÁR 2014-es bevezetésével forradalmi változáson ment keresztül a közösségi közlekedés irányítása és az utastájékoztatás. A technológiának köszönhetően 24 órában biztosított a fővárosi forgalom valós idejű felügyelete és az ehhez kapcsolódó utastájékoztatási rendszer: az utasok így kaphatnak valós idejű forgalmi információkat a végállomásokon és forgalmas megállóknál, illetve a BudapestGO applikáción keresztül. Azt is a FUTÁR rendszer teszi lehetővé, hogy a BKK szakemberei gyorsan és hatékonyan tudnak beavatkozni egy-egy közösségi közlekedést akadályozó helyzetbe, és orvosolják a problémát a zökkenőmentes közösségi közlekedés érdekében.

A rendszer folyamatos megújítást igényel, ezért elengedhetetlen egyes szoftverek frissítése, valamint a hardverek egy részének cseréje. A BKK-nak az a célja, hogy a rendszer az elkövetkező években teljesen megújuljon, ennek egyik első lépéseként a közlekedésszervező szakemberei technikailag előkészítették a FUTÁR generációváltását. Így a források rendelkezésre állásakor gyorsabb lesz az új rendszer telepítése és annak beüzemelése.

### Jöhet az új technológia

A tervezett fejlesztés keretében többek között megújulna a FUTÁR központi szerverparkja, és a jelenleginél hatékonyabb adatfeldolgozási és adattárolási rendszert vezetne be a BKK. Emellett lecserélnék a FUTÁR elavult, gyártói támogatás nélkül már csak költségesen üzemeltethető járműfedélzeti berendezéseit. Az új, korszerű eszközök megkönnyítenék a járművezetők munkáját is. A rendszer frissítése mellett annak metrókra való kiterjesztése is megtörténne, de a fejlesztéseknek köszönhetően hatékonyabbá és gyorsabbá válhat az utastájékoztatás is.

Az új rendszer bevezetésével a járműfedélzeti monitorokon dinamikusabban jelenhetnek meg a forgalmi változások és célzott információk, a metró – hangos és kijelzős – utastájékoztató rendszere teljesen megújulhat, illetve összehangoltan tud működni a felszíni utastájékoztató rendszerrel, illetve új FUTÁR kijelzők jelenhetnek meg a végállomásokon.

### Az elmúlt években sem volt megállás

Az elmúlt időszakban számos újítást vezettek be a FUTÁR kapcsán: a 3G mobilszolgáltatás megszűnése miatt a rendszer a hazai szolgáltatók körében már általánosnak mondható 4G technológiát használja. Ehhez kicserélték a több mint 2400 jármű fedélzeti eszköz, illetve többek között a kültéri utastájékoztató kijelzők egyes elemeit. A technológiai váltás mellett 2022-ben megújult a FUTÁR beszédkommunikációs rendszere is. A 2022-ben lezajlott frissítésekről [az alábbi oldalon](#) lehet tájékozódni.

### Folyamatos fejlesztések, korszerű technológia a közösségi közlekedésben

A BKK a FUTÁR frissítése mellett továbbra is elkötelezett a fővárosi közösségi közlekedés folyamatos fejlesztése mellett. Jó példa erre a 2022-ben elindult [BudapestGO](#), a jegy- és bérletautomatahálózat jelenleg is zajló megújulása, a több mint 600 helyszínen működő [Mobi-pontok](#) létrehozása, új járművek ([Solaris-Skoda trolis](#), [CAF villamosok](#)) beszerzése, vagy a teljesen megújított és a felhasználók körében nagy népszerűségnek örvendő MOL Bubi közbringarendszer.

## Paradigmaváltás a közterületi tervezésben

*Budapest, 2024. június 7.* – A Budapesti Közlekedési Központ közzé tette a közterületi tervezés új szemléletét tükröző szakmai útmutatóit. A kiadványok célja, hogy a fővárosi közterületek kialakításában funkcionálisan és megjelenésében is egységes arculatot hozzanak létre, miközben a fővárosban élők és közlekedők komplex igényeit is kielégítik.

Számos szakmai egyeztetést és fórumot követően újjászülettek azok a mérnöki dokumentumok, amelyek a jövőben iránytűi lehetnek a budapesti közterületfejlesztéseknek. A BKK által kiadott ún. *tervezési útmutatók* a korábbi gyakorlattól eltérő metodikával ismertetik meg a tervezőket.

A jövőbeni tervezések középpontjába a komplex közterülethasználat került. Az új módszertan

- a közterület határaitól az úttengely felé haladva („faltól-falig”) alakítja ki a környezetet, figyelembe véve az ingatlanok jellemző földszinti funkcióit és az ezekhez kapcsolódó közterületi elemeket.
- A közlekedők arányának megfelelően a zöldfelületek és rekreációs elemek nagyobb hangsúlyt kapnak azzal a céllal, hogy egészséges egyensúly alakuljon ki a fenntartható közlekedési módok és a motorizált egyéni közlekedés között.

A BKK új tervezési útmutatóinak alapvető célja, hogy valamennyi budapesti közterület esetében használhatók legyenek. Egységesítik a fővárosban a közutakon, közterületeken alkalmazott megoldásokat, hogy közútjaink önmagukat magyarázó, megbocsátók, zöldek, élhetőek legyenek. A dokumentumok összhangban vannak a nemzeti és európai szabványokkal, jogszabályi előírásokkal, valamint a kezelői-üzemeltetői elvárásokkal, biztosítva ezzel a budapesti közterületek magas színvonalú kialakítását és fenntarthatóságát.

Az egyeztetések során kialakított végleges dokumentumokat a BKK részletesen is be fogja mutatni a szakmai szervezeteknek és a fővárosi kerületeknek.

### Mi is az a tervezési útmutató?

A tervezési útmutatók olyan részletes dokumentumok, amelyek meghatározzák a közterületek kialakításával kapcsolatos elvárásokat és szabványokat. Korábban a **Budapesti Mobilitási Tervre** alapozva elkészült a **Közlekedésbiztonsági Stratégia**, valamint a főváros kerékpárhálózati terve. Az útmutatók ezekre a hosszú távú tervekre támaszkodva azt írják le, hogyan kell újraosztani a fővárosban rendelkezésre álló közterületeket. A BKK az útmutatók révén kíván hidat teremteni az átfogó SUMP (Fenntartható Városi Mobilitási Terv) és a konkrét projektek között. Ezek a kötetek segítik majd a tervezőket és a kivitelezőket abban, hogy egységes és funkcionális közterületeket hozzanak létre. Az útmutatók célja, hogy a közterületek mindenki számára biztonságosak, kényelmesek és esztétikusak legyenek, valamint, hogy megfeleljenek a fenntarthatósági és közlekedési követelményeknek.

A BKK új tervezési útmutatói bárki számára elérhetők a **társaság weboldalán**. A dokumentumokkal kapcsolatos társadalmi egyeztetés elkezdődött, az észrevételeket a **tervezesiutmutato@bkk.hu** e-mail-címre várja a társaság **2024. június 20-ig**.

## Jönnek a belső kódmatricák a villamosokra és a HÉV-ekre

*Még kényelmesebb lesz a mobiljegy-érvényesítés a BKK járatain*

*Budapest, 2024. június 13.* – A bliccelés elleni programja következő állomásaként bővíti a jegyérvényesítési lehetőségeket a BKK. Júniustól több lépésben a villamos és HÉV-szerelvények járművezető fülkéin is jegyérvényesítő matricákat helyez ki a közlekedési társaság, hogy mindenkinek lehetősége legyen időben „lecsippantani” a jegyét. Július végére az autó- és trolibuszok mellett immár minden felszíni járműtípus utasterében egységesen elérhetővé válik a belső mobiljegy-érvényesítés.

A belső kódmatricák kontrollált kiterjesztése növelheti a jegyérvényesítési hajlandóságot – vonta le a következtetést az ügyfél-visszajelzéseket és az ügyfélelégedettségi kutatások eredményeit elemezve a Budapesti Közlekedési Központ. Így a közlekedési társaság június 13-tól – több lépésben – a villamosokon és HÉV-szerelvényeken is elérhetővé teszi a belső jegyérvényesítési lehetőséget.

### A bérleteseket nem érinti, az eseti jegyeseknek könnyebb lesz

A villamosok elején és végén a járművezetői fülke oldalára egy-egy, míg a HÉV-járatokon szerelvényenként kettő, NFC-vel is ellátott kódmatrica kerül ki, így az utastérben is könnyen és gyorsan lehet majd jegyet érvényesíteni. A BKK tervei szerint július végére a teljes felszíni fővárosi járműflottán egységesen elérhető lesz ez a lehetőség.

Az újonnan kihelyezett kódmatricák a többi matricához hasonlóan használhatók az egylépéses jegyérvényesítéssel (NFC funkció), vagy a jól megszokott kamerás kódbeolvasással is. A társaság továbbra is azt javasolja, hogy az utasok felszálláskor érvényesítsék - az előkészített - digitális jegyüket.

Ezeket a matricákat a villamosokon és HÉV-eken csak az eseti jegyeknél kell használni, hiszen a bérlettel utazóknak pusztán ellenőrzés esetén kell felmutatni a bérletet.

### Nincs kifogás blicceléskor

A társaság 2022 nyarán tesztelte a belső jegyérvényesítési lehetőséget: a 4-es és a 6-os villamosok utasterében, minden ajtó belső részén is elhelyezett matricát.

A tesztidőszakban a BKK azt tapasztalta, hogy a belsőajtós elhelyezés visszaélésekre adhat okot, ugyanis többen a jegyellenőrök megjelenésekor érvényesítették csak a mobiljegyüket.

A társaság ugyanakkor továbbra is az ügyfélmény növelésére, a jegyérvényesítés megkönnyítésére törekszik, ezért felülvizsgálta a belső matricák kihelyezésének módját a villamosok és HÉV-kocsik esetében.

Ezek a szerelvényeken – az autóbuszokhoz és trolibuszokhoz hasonlóan - a vezetőfülke ajtajára kerül a jegyértékesítésre alkalmas matrica.

A BKK bliccelés elleni programjában rövid időn belül ez a második olyan ügyfélbarát intézkedés, amely a jegyvásárlási és -értékesítési hajlandóságot kívánja növelni. Május 12-én egy teljes napon át csak ellenőriztek, de nem pótdíjaztak a társaság jegyellenőrei. Az akcióval arra kívánta felhívni a figyelmet a BKK, hogy közös érdekünk és a közlekedési kultúra része az, hogy mindenki fizessen a közösségi közlekedésért. A digitális jegyek a könnyű hozzáférhetőség és a bővülő értékesítési lehetőségek miatt általában is csökkentik a bliccelési hajlandóságot, valamint a bliccelés társadalmi elfogadottságát, a BKK bliccelés elleni programja pedig ezt a folyamatot kívánja támogatni.

### Egyre nő a digitális bérletek és jegyek száma

A Budapesti Közlekedési Központ BudapestGO alkalmazásának népszerűsége egyre nő, a társaság fejlesztéseinek köszönhetően a jegy- és bérletértékesítésből származó bevételek már mintegy 26 százalékát a digitális jegyek és bérletek adják. A felnőttbérletek közel 40 százalékát, a diákbérleteknek pedig a közel 50 százalékát használják okostelefonjukon az utasok.

A bérletek mellett a BKK ügyfelei körében szintén népszerű az új digitális termék, a BudapestGO-ban nemrég bevezetett 10 darabos gyűjtőjegy is: az első hónapban több mint 30 ezer tömböt adott el digitális formában a BKK, összesen pedig már szinte minden ötödik gyűjtőjegyet mobilon vásároltak ez alatt az idő alatt.

A BKK célja az applikációval, hogy a jövőben további kényelmi funkciókkal és bővülő digitális szolgáltatásokkal még könnyebbé tegye a fővárosban közlekedők életét, növelje a fenntartható digitális jegyek részarányát a jegy- és bérletvásárlásban.

---

## 50 autóbusszal újul meg a budapesti járműpark 2025-től

*Budapest, 2024. június 14. – Ötven vadonatúj csuklós dízelautóbusból álló flotta érkezik jövőre a fővárosba. A modern, klimatizált, alacsony padlós és környezetbarát buszok 2025. második felétől ütemezetten állnak forgalomba annak köszönhetően, hogy a BKK a lejáró operátori szerződés pótlásául közbeszerzési eljárást folytatott le közforgalmú autóbuszjáratok üzemeltetésére. Az új járművek a kor elvárásainak megfelelő felszereltségükkel szolgálják a Budapesti utazók kényelmét.*

A BKK kiemelt figyelmet fordít a fővárosi járműpark folyamatos korszerűsítésére: jövőre 50 új csuklós dízelautóbusz állhat forgalomba Budapesten annak köszönhetően, hogy eredményes volt a lejáró járatüzemeltetési szolgáltatási szerződés megújítására vonatkozó közbeszerzés.

Az új járművek üzemeltetésére tavaly kiírt tenderben az ArrivaBus Kft. adta a legkedvezőbb ajánlatot, ezért az eljárás nyertese lett. A BKK és az ArrivaBus Kft. 2024. június 13-án, csütörtökön írta alá a megrendelésről szóló 10 éves (és további két évvel meghosszabbítható) szerződést.

Az operátor a Mercedes legmodernebb alacsony padlós Citaro G típusú autóbuszaival biztosítja a szolgáltatást, aminek köszönhetően javul a fővárosi közösségi közlekedés színvonala. A jövő év második felétől ütemezetten forgalomba álló járművek

- megfelelnek a környezetvédelmi követelményeknek (Euro 6e dízel besorolásúak);
- akadálymentes kialakításukkal biztosítják az idősebb utasok, illetve a mozgáskorlátozottak vagy a babakocsival közlekedők igényeit, továbbá
- olyan tulajdonságokkal és felszereltséggel rendelkeznek (tágas férőhely, légkondicionálás, fedélzeti kamerák, korszerű utastájékoztató rendszer, nagy méretű monitorok), amelyek növelik az utasok komfortérzetét és biztonságát.

A lejáró szerződés szerint üzemeltetett buszokat folyamatosan felváltó új járművek Dél-Budán, Dél-Pesten és a Rákóczi út–Thököly út–Újpalota útvonalon közlekednek majd.

### További új autóbuszok érkezése várható

A BKK kiemelt célja a színvonalas közösségi közlekedési szolgáltatás biztosítása, ezért összesen hat közbeszerzési eljárást indított közforgalmú autóbuszjáratok üzemeltetésére. Eredményes eljárások esetén az új megállapodások a 2015-től forgalomba állt 240 autóbusszal – jelenleg az ArrivaBus Kft. által – teljesített, 2025-től ütemezetten lejáró szolgáltatási szerződéseket váltják ki. A most kötött szerződés 50 csuklós autóbusz forgalomba állításáról szól. Ezenkívül hamarosan további 50 csuklós, valamint 50 szóló dízelautóbusz üzemeltetéséről is megállapodás születhet.

A Fővárosi Önkormányzat és a BKK elkötelezett a fenntartható működtetés, a mindenkit megillető tisztább levegő és egy élhető Budapest megteremtése mellett. Ezért a fennmaradó 90 busszal végzett szolgáltatás teljesítését teljesen elektromos meghajtású – 50 szóló, 20 csuklós és 20 midi – autóbuszokkal várja el. Az erre vonatkozó közbeszerzési eljárások még folyamatban vannak.

### Hosszú távon is cél marad a megújítás

A fővárosi autóbuszflotta folyamatos fiatalításának köszönhetően napjainkban már kizárólag alacsony padlós buszok közlekednek Budapesten. A BKV Zrt. autóbusz-állománya 2022 őszén 135 új járművel bővült, míg 2023 májusától az ArrivaBus Kft. tulajdonában és üzemeltetésében összesen 150 korszerű jármű állt forgalomba. Ennek ellenére még mindig csaknem 300 korszerűtlen autóbusz jár Budapesten, ezért a Fővárosi Önkormányzatnak és a BKK-nak továbbra is az autóbuszpark megújítása és folyamatos frissítése a célja.

A közösségi közlekedés, valamint az ahhoz kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése a jövőben is hangsúlyos szerepet kap. Az elmúlt években indított járműparkfejlesztés jelentősen javította a fővárosi közösségi közlekedés színvonalát, sőt

- a következő években 51 modern, alacsony padlós és légkondicionált CAF-villamos érkezik a fővárosba az Európai Unió társfinanszírozásával, és a BKK már dolgozik annak a tendernek a kiírásán, amelynek köszönhetően akár további 110 új, korszerű villamos érkezhethet a fővárosba; továbbá
- további 160 új trolibusszal egészülne ki a jelenlegi járműpark, az ehhez szükséges előkészítő lépéseket már megtette a BKK, jelenleg az ajánlattételi szakasz zajlik.

## Jegyeket, bérleteket oszt a BKK

*Több mint 100 fesztiválbelépőt lehet nyerni a BudapestGO-ban, Mastercard kártyával vásárolt bérletekkel*

**Budapest, 2024. június 17. – Érdemes idén nyáron is a BudapestGO-ban megvásárolni a havi Budapest-, vármegye- vagy országbérletet. A Budapesti Közlekedési Központ a Mastercarddal közösen nyereményjátékot indít, melynek keretében összesen több mint 100 páros fesztiválbelépőt és VIP-bérletet lehet nyerni a Sziget, a STRAND és a SZIN fesztiválokra.**

Hamarosan startol a fesztiválszezon, amelyre a Budapesti Közlekedési Központ és a Mastercard egy közös nyereményjátékkal készül. A június 17-én induló és két ütemben zajló játékban bárki részt vehet, aki Mastercard-kártyával vásárol havi Budapest-, vármegye- vagy országbérletet a BudapestGO alkalmazásban, és regisztrál a BKK oldalán. A nyeremények között páros napijegyek, 3 napos VIP-bérletek, valamint teljes fesztiválbérletek is szerepelnek a Sziget, a STRAND, illetve a SZIN fesztiválra.

A promóció első szakaszában a Sziget Fesztiválra lehet belépőjegyeket nyerni a 2024. június 17. és július 15. (23.59-ig) között a BudapestGO mobilapplikációban megvásárolt bérletekkel.

**Nyeremények:**

- 25 db páros VIP-belépőjegy a Sziget Fesztiválra
- 15 db páros 3 napos VIP-bérlet a Sziget Fesztiválra
- 1 db páros teljes fesztivál bérlet a Sziget Fesztiválra

A promóció második szakaszában a STRAND és a SZIN fesztiválra lehet belépőjegyeket nyerni a 2024. július 16. és augusztus 12. (23.59-ig) között a BudapestGO mobilapplikációban megvásárolt bérletekkel.

**Nyeremények:**

- 25 db páros VIP-napijegy a STRAND fesztiválra
- 10 db páros 3 napos VIP-bérlet STRAND fesztiválra
- 25 db páros napijegy a SZIN fesztiválra
- 10 db páros bérlet a SZIN fesztiválra

A promócióban az alábbi, BudapestGO applikációban megvásárolható bérletekkel lehet részt venni:

- Pest vármegyebérlet kedvezményes
- Országbérlet kedvezményes
- Pest vármegyebérlet, teljesárú
- Országbérlet, teljesárú
- Havi Budapest-bérlet közoktatásban tanulóknak
- Havi Budapest-bérlet felsőoktatásban tanulóknak
- Havi Budapest-bérlet
- Havi Budapest-bérlet kisgyerekeseknek
- Negyedéves Budapest-bérlet közoktatásban tanulóknak
- Negyedéves Budapest-bérlet felsőoktatásban tanulóknak
- Negyedéves Budapest-bérlet
- Kedvezményes éves Budapest-bérlet közoktatásban tanulóknak
- Kedvezményes éves Budapest-bérlet felsőoktatásban tanulóknak
- Kedvezményes éves Budapest-bérlet

Regisztrálni csak érvényes bérlettel lehet. A nyereményjáték további részleteiről a [bkk.hu/fesztival](https://bkk.hu/fesztival) oldalon lehet tájékozódni.

---

## Egy éve hódít Budapesten a Pay&GO

Budapest, 2024. június 24. – Egyéves lett a BKK tesztjelleggel bevezetett digitális fizetési szolgáltatása. A Budapest Pay&GO-t hamar megszerették a fővárosban közlekedők, a társaság adatai szerint az indulás óta összesen már több mint 1 millió jegyet vásároltak a rendszeren keresztül. A rendszert használók több mint fele bankkártyával, 45 százalékuk okoseszközzel fizet, és tízből kilencen maximum két személyre váltanak jegyet.

Megállíthatatlanul nő a digitális fizetési megoldásokat használók száma a fővárosi közösségi közlekedésben. A BKK által tavaly tesztjelleggel bevezetett Budapest Pay&GO idén júniusban ünnepli az első születésnapját, ebből az alkalmából a társaság összegyűjtötte a szolgáltatással kapcsolatos mérföldköveket.

A Pay&GO-t tavaly júniusban először a 100E Repülőtéri Expressz járatokon, majd novemberben az M1-es metró vonalán tesztjelleggel vezették be. A digitális szolgáltatás lényege, hogy a fizetési tranzakcióval együtt az érvényesítés is egyből megtörténik. A folyamat során nem keletkezik papíralapú jegy vagy visszaigazolás, az ügyfelek bankkártyája alkalmassá válik ugyanakkor arra, hogy egy esetleges ellenőrzés esetén igazolja az utazási jogosultságot.

### Minden második Pay&GO-s vásárlás okoseszközzel történik

A szolgáltatás indulása óta összesen már több mint 1 millió jegyvásárlás történt a rendszeren keresztül. A BKK adatai szerint a Repülőtéri Expressz járatokon már a jegyek közel 35 százalékát a rendszeren keresztül vásárolják, míg az M1-es metró vonalán közlekedők 25-30 százaléka fizet Pay&GO-val. A népszerű Földalatti vonalán egyébként leggyakrabban a Hősök tere, a Széchenyi fürdő, illetve a Deák Ferenc tér és az Opera állomásokon használják a szolgáltatást.

A rendszert használók 45 százaléka okoseszközzel, 55 százalék pedig fizikai bankkártyával használja a szolgáltatást. Az utazások 60-65 százaléka a délutáni órákban történik, a hét napjait vizsgálva pedig a hétfői utazások a jellemzőbbek, de a hétfő is kiemelkedő. A Pay&GO-t használó ügyfelek 93 százaléka általában maximum két jegyet vásárol egyszerre.

A Budapesti Közlekedési Központ a 100E autóbuszon és az M1-es metróon zajló tesztidőszak végén kiértékeli az eredményeket, és azok ismeretében dönt a további fejlesztési irányokról. A Budapest Pay&GO használatáról [az alábbi linken](#) lehet részletesen tájékozódni.

## KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

### Jubileumi évfordulók Július

#### 175 éve történt: (1849):

- Július 01.** Kossuth Lajos elrendeli a magánszemélyek vasúti szállításának tilalmát, valamint utasítja Csányi Lászlót, hogy másnapi ceglédi utazásához négy vasúti kocsit biztosítson.
- Július 03.** Kossuth Lajos korlátozza a személyszállítást a tiszai gőzhajókon: azokat a tisztviselőket, akik az államvagyon szállítására helyett kieroszakolják saját maguk utazását, felmenti hivatalukból.
- Július 11.** Az osztrákok bevonulnak Pestre, ezzel véget ér az első magyar közlekedési minisztérium működése.
- Július 21.** Kossuth Lajos utasítja a Hadügyminisztériumot, hogy Makónál a Maroson egy új hajóhidat állítsa fel.

#### 150 éve történt: (1874):

- Július 01.** Hatályba lép az új vasúti üzletszabályzat. Érvényes: 1892. december 10.
- Július 07.** A király szentesíti a vaspályák által okozott balesetek iránti felelősségről szóló XVIII. törvénycikket. A törvény a gyógyítási költségek mellett a vagyoni hátrányok kárpótlásáról is rendelkezik.
- Július 20.** Megnyílik a MÁV Rozsnyó – Dobsina közötti vonal. Hossza: 24 km.
- Július 24.** A Közmunka- és Közlekedésügyi Minisztérium elrendeli a középítészeti szolgálat ellenőrzésénél középítészeti felügyelők alkalmazását.
- Július 30.** - A XXX. törvénycikk módosítja a Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút engedélyokmányát.

- A király szentesíti a XXIX. törvénycikket, melynek értelmében a Sopron-Pozsony- Lundenburg- Vágvölgyi Vasút új neve: Vágvölgyi Vasút. Életbe lép: 1876. 04.01.
- A király szentesíti a Temesvár-Orsovai Vasút építését elrendelő XXVII. törvénycikket.

**Július 31.**

A „Szegedi Vontató Gőzhajózási Társaság Zsótér János és társai” nevű vállalkozás hajózási engedélyt kap.

**Július folyamán:**

Az osztrák. magyar vasúttársaságok megállapodnak az alakban, szövegben, szerkezetben egyöntetű menetjegyek bevezetésében. A menet-és térti jegyeket két részre osztják. Az első osztályú jegyek színe: sárga. A másod –és harmadosztályú jegyek színe zöld, illetve barna színűek.

**125 éve történt: (1899):**

**Július 02.** Megnyílik az Óbecse-Újvidék-Titel közötti vasútvonal. Hossza: 102 km.

**Július 11.** Megindul a vonatközlekedés Fiuméig.

**Július 24.** Megnyílik a Mezőkovácsháza- Csaba közötti keskeny nyomtávú vasútvonal. Hossza: 66 km.

**100 éve történt: (1924):**

**Július 01.** - A MÁV-nál ún. reformdíjszabást vezetnek be.

- Az államháztartás szanálásának részeként Románia és Magyarország között újdíjszabási rendszer lép életbe

**Július 06.**

A Budapest Székesfővárosi Közlekedési Rt. arcképes havibérletének ára 500 ezer korona, belterületi szakaszjegy 2000, külterületi heti kártya 28 ezer korona.

**Július 26.**

Hatályba lép a Miskolc- Diósgyőri HÉV közötti való átminősítéséről szóló XX. törvénycikk.

**75 éve történt: (1949):**

**Július 01.** A külképviseletek járműveit sárga színű rendszám táblával kell ellátni. A betűk és a számok színe kék.

**Július 03.** Megindul a forgalom az újjáépített tokaji vasúti hídon.

**Július 05.**

- A kormány rendelete értelmében a közúti fuvarozási szerződéseiből eredő igényeiket csak a Fuvarlevél-felülvizsgáló Nemzeti Vállalat útján érvényesíthetik.
- A kormány rendeletet ad ki a gépjárművek adókötelezettségéről. Személyautók után a lökettér fogat minden megkezdett 1000 köbcm-e után 20-300 Ft-ot kell fizetni negyedévi részletekben. Érvényben van: 1953. július 1-ig.

**Július 07.**

- Megnyílik az Úttörővasút második szakasza.
- A Közlekedési –és Postaügyi Minisztérium elrendeli, hogy a tárca területén a műszaki képzettségű alkalmazottakat kizárólag műszaki (termelési) beosztásban foglalkoztassák.

**Július 15.**

- A közlekedési miniszter elrendeli a minisztérium dolgozói munkafegyelmeinek megszilárdítását. Reggel 8 óra után a későn jövő alkalmazottak a jelenléti ívet csak az osztályvezető jelenlétében írhatják alá. Hivatali munkaidő alatt engedély nélkül az épületből elmenni szigorúan tilos. Ebédidő: 30 perc. A munkaidő alatt a fodrászatot csak rövid ideig tartó hajápolásra (fésülés, vízhullám) lehet igénybe venni. A cipésműhelyben és a szabóságon várakozni tilos. Énekkari, zenekari próbákat munkaidő alatt tartani nem szabad. A gépirónok felettesük távolléte alatt kötelesek hivatalos elfoglaltságot keresni, esetleg más előadóknak segíteni. Azon alkalmazottakkal szemben, akik egy hónapon belül kétszer is vétnek a rendelkezés ellen, vizsgálatot rendelnek el.
- A Vasúti Főosztályon felállítják a politikai osztályokat.

**Július 29.**

A Külföldi Kapcsolatok Hivatala megszűnik. A ki-és beutazási ügyek a belügyminiszter hatáskörébe tartoznak. Külföldi meghívást elfogadni, külföldre utazni, külföldi bizottságokat meghívni és fogadni kizárólag a belügyminiszter hozzájárulásával lehet.

**50 éve történt:(1974):****Július 04.**

- A spanyol Ibéria légitársaság repülőgépe először landol Budapesten. Férihegyen az évfolyamán 19 külföldi légitársaság gépe fordul meg, hetente csaknem 300 járat indul innen.
- Kihirdetik a Magyarország és az NDK között a légiközlekedés tárgyában Budapesten 1972. november 18-án aláírt szerződés.

**Július 14.****Július 20.**

Elkészül a Tiszatenyő. Mezőtúr közötti 23 km hosszú vasúti pálya villamosítása. A Közlekedés-és Postaügyi Minisztérium rendeletet ad ki a polgári repülés szakszemélyzetének szolgálati engedélyeiről.

**25 éve történt: (1999):****Július 01.**

- Taxit csak taxisigazolvány birtokában lehet vezetni.
- A gazdát cserélő haszon gépjárműveket új okmányokkal látják el.
- Emelkednek a személygépkocsik autópálya díjai Hegyeshalom-Gőr között, valamint az M5-ös autópálya Budapest-Kecskemét közötti szakaszán 1250 Ft helyett 1350 Ft-ot kell fizetni.
- A Budapesti Közlekedési Vállalat Rt. jegyvásztéka átszállójeggyel és kéthónapos diákbérlettel bővül. Az egyszeri átszállásra jogosító átszállójegy ára 160 Ft.

**Július 02.**

- A MÁV szerződést köt a Zalahidak Konzorciummal a magyar-szlovén vasúti összeköttetés megteremtéséhez szükséges völgyhidak megépítéséről.
- Átadják a forgalomnak a 7-es főút Balatonszárszó- Balatonfenyves közötti felújított szakaszát.

**Július 06.**

Magyar-szlovák közúti, árufuvarozási és személyszállítási egyezményt írnak alá.

**Július 07.****Július 09.**

- Szeged belvárosában új vasúti menetjegyiroda nyílik.
- Feloldják a jugoszláv háború miatt korábban elrendelt légtérhasználati korlátozásokat . Magyarország dél-nyugati része felett is átrepülhetnek a polgári repülőgépek.
  - Ismét közlekedik az Avala és a Belgrád nemzetközi gyorsvonat Bécs-Budapest-Belgrád között.
  - Újra átszállás nélkül utazhatnak az utasok Szeged-Szabadka között.

**Július 12.**

Minden gépjárműtulajdonos-váltást meg kell előznie a gépjármű eredetvizsgálatának. Eredetvizsgálatot öt cég 300 helyen végez az országban. A kötelező eredetvizsgálat ára 3-32000 Ft. A cél:a lopott gépjárművek adásvételének kiszűrése.

**Július 15.**

- Átadják a bajai Ro-Ro teherkikötő első egységét. A kikötőben heti 3 alkalommal 60-70 kamion ki-és berakását oldhatják meg. A beruházás értéke:788 millió Ft.

**Július 18.**

Európa második legnagyobb autóbusz gyártója az Iris Bus és az Ikarus Rt. közös vállalatot hoz létre. Ikarus Bus néven. Az új társaság alaptőkéje:26 millió dollár.

**Július 20.****Július 26.**

A Malév hetente háromszor új járatot indít Zágrábba. Az Adtranz MÁV Dunakeszi Kft és az Osztrák Szövetségi Vasutak 5,5 milliárd Ft értékű, 20 db vasúti kocsi gyártásáról szóló szerződést írt alá.

**Július 29.**

A Fővárosi Bíróság ideiglenesen leállítja az M0-s autótűt Kaposztásmegyeri lakótelep melletti szakaszának építését. A pert a Levegő Munkacsoport indította.

## Augusztus

### 175 éve történt: (1849):

**Augusztus 08.** Kossuth Lajos utasítja a marosi hajózási intézetet, támogassák Fischer utászszázados hídépítő munkáját a Radnán.

**Augusztus 11.** Noszlopy Gáspár kormánybiztos halálbüntetés terhe mellett megtiltja, hogy a Kisfaludy gőzös „ellenségnek bármi néven nevezendő egyéneit, polgárait, lovasságát Somogy részéről” átszállítsa. A Kisfaludy gőzös Somogyból Balatonfüredre szállítja Noszlopy Gáspár csapatait.

### 150 éve történt: (1874):

**Augusztus 20.** A MÁV miskolci állomásán számítják fel a városból elküldött, illetve oda megérkezett áruk után járó városi kövezetvámot.

### 125 éve történt: (1899):

**Augusztus 01.** Temesvárott megindul a villamosközlekedés.

**Augusztus 03.** Megnyílik a Kiskunfélegyháza-Majsa közötti vasútvonal. Hossza:23km.

### 100 éve történt: (1924):

**Augusztus 01.** A fővárosban közlekedő járművekre közlekedési adót vetnek ki.

**Augusztus 29.** Magyarország és Ausztria légiforgalmi megállapodást köt. Érvényes: 1926. július 10.

**Augusztus 31.** Megépül a Baja-Baja-Dunapart közötti vágány..

### 75 éve történt: (1949):

- Augusztus 01.**
- A Bajai Hajózási –és Kereskedelmi Szövetkezet feloszlik, és tagjai belépnek a Magyar hajófuvarozók Szövetkezetébe.
  - A közlekedési tárcánál megállapítják a bizalmas, szigorúan bizalmas ügyek rendjét. A bizalmas ügyiratokat külön kezelik.
  - Megszűnik a Budapesti Helyiérdekű Vasutak Betegségi Biztosító Intézete. Feladatait az Országos Társadalombiztosító Intézet látja el.

**Augusztus 14.** Budapest Nyugati pályaudvaron átadják rendeltetésének a darabáru-rakodási pontot.

**Augusztus 23.** A kormány elrendeli, hogy hajót eladni vagy bérbe adni csakis a közlekedési miniszter engedélyével lehet. Engedély nélkül kötött jogügylet érvénytelen. Az uszályok maximális kirakodási idejének megállapítása a közlekedési miniszter hatásköre.

**Augusztus 25.** Súlyos autóbuszos közlekedési baleset a fővárosban. 12 halott, 15 sebesült.

**Augusztus folyamán:** -Befejeződik a Budapest-Hegyeshalom vonal felsővezetéki rendszerének helyreállítása.

- Megindul a „2000 tonnás” sztahanovista mozgalom a vasutakon. Célja a szabályzatban megállapított mértéknél nagyobb terhelés továbbítása a mozdonyokkal.

**A nyár folyamán:** Elkészül a kormánytagok repülőjáratainak biztonságával foglalkozó utasítás. Az utazásra kijelölt gépet műszakilag meg kell vizsgálni és berepüléssel ki kell próbálni. A berepült gépet a repülőtér vezetője az ÁVH jelenlétében leplombálja, a gépet indulásig az ÁVH őrzi. A gép indulása, érkezése előtt 10 perccel az érintett repülőtér 10 km-es légterében semmilyen légi tevékenységet nem lehet folytatni.

### 50 éve történt:(1974):

**Augusztus 19.** Új közúti hidat avatnak fel Algyőn.

**Augusztus 20.** Megszűnik a villamosközlekedés Szombathelyen.

**Augusztus 28.** Magyar-osztrák egyezményt írnak alá új közúti határátkelőhely létesítéséről a Vas megyei Bucsú községnél, Életbe lép: október 25.

**Augusztus 29.** A minisztertanács az autóközlekedés helyzetével és fejlesztési kérdéseivel foglalkozik. Az előregedett autóbusz-állomány új típusokkal való felváltására az 5. ötéves terv keretében kerül sor.

### 25 éve történt: (1999):

**Augusztus 19.** Aláírják az M1-es autópálya fizető szakaszának állami tulajdonba vételéről szóló megállapodást.

**Augusztus 23.** - Új személyszállító hajókat állít forgalomba a Mahart a Tiszán- közli a Magyar Nemzet. Ellenben a Szegeden állomásozó, egyetlen tiszai gyorsjáratot, egy légpárnás hajót visszaviszik a Dunára.

**Augusztus 27.**

Az M1-es autópálya fizető szakaszának állami átvételét követően felére csökkennek az autópálya díjai. A személygépkocsik 700 Ft-ért használhatják a Győr-Hegyeshalom közötti szakaszt.

**LAPSZEMLE****Közlekedéstudományi Szemle****A Közlekedéstudományi Egyesület tudományos folyóirata**

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon, B5 formában

Példányszáma: 600

Példányonkénti ára: 1500.- Ft

**Éves előfizetési díjak:**

- Nyomtatott változat nem KTE tag és céges megrendelő esetén: 9 000.- Ft/pld.
- Nyomtatott változat egyéni KTE tagoknak: 4 500.- Ft/pld.
- Digitális változat megrendelése **csak egyéni előfizetőknek** lehetséges

Az előfizetés díja: - **KTE tagoknak** 4 500.- Ft/év

- **nem KTE tagoknak** 6 600.- Ft/év

A kiadvány megrendelhető a <https://ktenet.hu/kozlekedestudomanyi-szemle/> oldalról letölthető Megrendelőlap [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu) címre történő megküldésével.

Közlekedésbiztonsági stratégiai menedzsment Magyarországon

**Városi Közlekedés****Előfizetési információk:**

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Az újság előfizetéséhez töltsse ki az alábbi megrendelő lapot és küldje meg, a [vk@ktenet.hu](mailto:vk@ktenet.hu) e-mail címre.

**MEGRENDELŐLAP**

A korábbi számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán

1066 Budapest, Teréz Krt. 38.

Tel: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562

E-mail: [vk@ktenet.hu](mailto:vk@ktenet.hu)

**HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!****Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)

50.000.- Ft + ÁFA

Hátsó oldalon (A5 méret)

30.000.- Ft + ÁFA

Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)

20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

**Cím: Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)

Tel: 353-2005, 353-0562

**Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)

E-mail: [levelezes@ktenet.hu](mailto:levelezes@ktenet.hu)