



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET®

UNGARISCHER

HUNGARIAN

ASSOCIATION SCIENTIFIQUE

VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHER VEREIN

SCIENTIFIC ASSOCIATION

HONGROISE POUR

FOR TRANSPORT

LES TRANSPORTS

H-1066 BUDAPEST, Teréz krt. 38. II/235.

Telefon/Fax: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: info@ktenet.hu

Jegyzőkönyv

Országos Elnökségi Ülés és Küldöttközgyűlés

Időpont: 2022. május 19., csütörtök 10.00

Helyszín: MagNet Közösségi Ház, 1062 Budapest, Andrásy út 98.

NAPIREND

- 1.) **Elnöki Köszöntő**
Bíró József, társelnök
- 2.) **Beszámoló a KTE 2021. évi gazdálkodásáról. Az Egyesület 2021. évi közhasznúsági jelentése és a közhasznú éves beszámolójának eredmény kimutatása és mérlege**
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 3.) **A Felügyelő Bizottság 2021. évi gazdálkodással és közhasznúsági jelentéssel kapcsolatos beszámolója**
Előterjesztő: Szűcsné Posztovics Ilona, a Felügyelő Bizottság elnöke
- 4.) **2022. évi tervek, tények, lehetőségek**
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 5.) **A 2022-2023. évi választási menetrend javaslat ismertetése és megvitatása**
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 6.) **A Szervezeti és Működési Szabályzat módosítása**
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 7.) **Egyebek**

Bíró József, társelnök

Köszönti az Országos Elnökségi Ülés és a Küldöttközgyűlés résztvevőit. Nagy öröm számára, hogy a tavalyi, még nehézségekkel teli év eredményesnek bizonyult. Kiemelte, hogy – 2021-ben a járvány, idén pedig a szomszédunkban kialakult háborús helyzet ellenére - a közlekedésben dolgozók magas színvonalon tudtak helyt állni, így a közlekedésben érdemi nehézség nem merült fel. Véleménye szerint ez elsősorban a munkatársak szakmaszeretetének köszönhető. Elmondta azt is, hogy – észrevétele szerint – nagy hiányossága az elmúlt időszaknak, hogy a közlekedési szakemberek személyesen is tudjanak találkozni, örömet fejezte ki, hogy a személyesen jelenléttel járó konferenciák most már megrendezhetők.

A KTE munkájában résztvevő munkatársaknak, a KTE titkárság dolgozóinak, illetve Főtitkár úrnak 2021. évi munkáját megköszönve, jó egészséget és kitartást kíván minden jelenlévőnek, közlekedési dolgozónak.

Bíró József úr elmondja, hogy egyhangúlag elfogadásra kerültek a napirendi pontok. Felkéri Dr. Tóth János főtitkárt, hogy terjessze elő a 2021. évi gazdálkodás beszámolóját. Bíró József azt javasolja, hogy a 3. napi rendi ponttal kössék össze a 2. napi rendi pontot, és együttesen kerüljön megszavazásra.

Előzetesen a Komárom-Esztergom megyei területi szervezet elnöke Barabás Zsolt, és küldötte Geszler Attila küldött előzetesen jelezte, hogy a napirendekhez tartozó szavazásokon igen-nel voksolnak.

Dr. Tóth János, főtitkár

Főtitkár úr szeretettel köszönt mindenkit, és elmondja, hogy Elnökségi Ülést az utóbbi időben már többször személyes találkozással sikerült megtartani, a Küldöttközgyűlés két évig online térben került megtartásra.

Főtitkár úr elmondja, A Covid-19 vírusjárvány okozta helyzet sajnos 2021-ben is negatívan érintette a KTE-t. A meghatározó bevételszerző tevékenységei közül a legjelentősebb, a szakmai konferencia szervezés továbbra sem volt biztosítható. Míg 2020-ban az elmúlt évek tartalékaiból lehetett fedezni a kiesett bevételeket. A 2021-es év már a kilábalás időszaka volt.

Az elmúlt év bevétele több tételből állt. Az év első felében a személyes jelenléttel járó konferenciát nem lehetett szervezni, a szakmai életet online konferenciák és szakmai délutánok segítségével tartották fenn. A szervezeti eseményeiket is részben csak online lehetett megtartani. A nagyrendezvények közül még online módon szervezte az Egyesület a Regionális Közlekedési Konferenciát Debrecenben, majd szeptemberben Balatonfenyvesen, együtt a Városi közlekedés és a BKV Zrt. City Rail konferenciájáért már hagyományos módon. Szintén meg lehetett rendezni, igaz, még a járvány árnyékában a Közlekedésfejlesztési és beruházási konferenciát Bükkfürdőn, valamint a Magyar Közlekedési Konferenciát Egerben. A járványügyi szabályozások miatt kevesebben jöttek el, mint a korábbi években.

Sikeresek voltak a rendezvények és pozitív eredményt produkáltak mind gazdaságilag, mind szakmailag.

Az Egyesület bevételei 74,8 M Ft-ról 162,6 M Ft-ra nőttek, ami közel 117,54%-os növekedést jelent a 2020-as árbevételhez képest. A gazdálkodás további racionalizálását a működési költségek 68,4 M Ft-ról 54,9-re M Ft-ra történő, 13,5 M Ft-os csökkentése jelentette, amit részben a csökkenő tevékenység okozta kisebb mértékű titkársági jutalom, a csökkenő anyagköltségeknek és kisebb mértékben a home

office bevezetésével járó általános irodai költségcsökkenésnek köszönhetőek. A bérköltség 35,1 M Ft-ról 31,7 M Ft-ra csökkent, amely 9,6 %-os negatív irányú változást jelent. Ez elsősorban annak tudható be, hogy az ügyvezető február hónapban elment az Egyesülettől. Az új asszisztens ugyanakkor augusztusban érkezett, míg az új ügyvezető november hónapban. Iroda bérlet esetén 2021-ben minimális költségcsökkentést ért el az Egyesület, azzal, hogy a Volán Egyesüléstől 223 326 forint engedményt kaptak januárban és februárban, ez összesen 5%-os csökkentés jelent.

Ezen hatások eredményeként az Egyesület 21,39 M Ft gazdálkodási eredményt realizált.

Főtitkár úr a Küldöttközgyűlésnek bemutatja az Egyesület új ügyvezetőjét, Orosz Balázst. Az elnökségi tagok már igen, de a küldöttek még nem találkoztak vele.

A 2021-es évben tehát volt egy személyi jellegű megtakarítás, illetve irodabérlet megtakarítás. Az egyéni tagdíjak megemelésével megduplázódott az egyéni tagdíjából származó bevétel, viszont a tagok létszáma veszteséget szenvedett. A tagok csökkenése nem csak a tagdíj emelkedésének tudható be, hanem annak, hogy nincs jól működő tagnyilvántartó rendszere az Egyesületnek. Ennek helyreállítása folyamatban van, és a tervek szerint kora őszre működésbe lép. Előnyei közé tartozik, hogy így jobban nyomon lehet majd követni a tagdíjmaradásokat, emellett az online befizetés is biztosított lesz.

A jogi tagvállalatok és támogató cégek száma 68, az előző évhez képest változatlan maradt, miközben a jogi tagdíj bevétel 11,1 %-ot (11,1 M Ft-ról 12,3 M Ft-ra) emelkedett.

A KTE egyéni tagjainak tagdíjfizetése 3,2 M Ft-ról 6,2 M Ft-ra nőtt, a tagdíjat fizető tagjaink száma 991 fővel, 3580 főről 2589 főre csökkent.

A személyi jövedelemadó 1%-ából származó bevételek 695 E Ft-ról 627 E Ft-ra csökkentek, ami 9,8 %-os csökkenést jelent.

Az Egyesület pénzeszközei 48,31 M Ft-tal nőttek, melynek nagyobb hányadához 2022-ben fizetendő költség tartozik a támogatások 2022. évre eső részének várható kiadásaira, kettő értékpapír-számla megtakarításai változatlanok az előző évhez képest (30 M Ft). Az Egyesület pénzeszközei összesen 2021. december 31-én 128,8 M Ft volt.

A működési ráfordítások 68,4 M Ft-ról 54,9 M Ft-ra tovább csökkentek (19,7%-kal).

A főbb változások összetétele a következő:

• Anyagi jellegű ráfordítások:	-14,0 M Ft
• Személyi ráfordítások:	+ 1,0 M Ft
• Egyéb ráfordítások:	- 0,5 M Ft
• Cél szerinti ráfordítás Budapest:	- 10,2 M Ft
• Cél szerinti ráfordítás Területi szervezetek:	+ 0,3 M Ft

A bevételek és ráfordítások alakulását a mellékelt táblázat (KTE 2021. évi gazdálkodás (eFt)) tartalmazza.

A pénzügyi helyzet részletesen (eFt):

A) Összes közhasznú tevékenység bevétele (1+2+3+4+5)	162 620
1.) Közhasznú célú működésre kapott támogatás	38 069
egyéb:	
- SZJA 1%	627

- Jogi személytől kapott támogatás	5 909
- Közp. költségvetésből kapott tám.:	30 748
- Magánszemélyek adománya	785
2.) Pályázati úton elnyert támogatás	0
3.) Közhasznú tevékenységből származó bevétel	105 691
- Rendezvények	85 446
- Megbízásos munka	14 800
- egyéb közhasznú tevékenység	5 445
ebből:	
= Közlekedéstudományi Szemle	5 419
= Városi Közlekedés lap	26

A rendezvények bevétele 2021-ben a 2020. évi tényadatokhoz 663,1 %-os növekedést, a 2021. évi tervekhez képest 1708,9 %-os növekedést mutat, amely a kiszámíthatatlan helyzetet és a tervezés nehézségét tükrözi.

Elmondja, hogy a megbízásos munkák nőttek az előző évekhez képest. A jogi tagvállalatokkal is folyamatos a kapcsolattartás. Ennek eredményeképp több jogi tagdíjat lehetett realizálni a 2021-es évben. Van egy részletes táblázat a területi és tagozati szervezetek létszámhelyzetéről.

A 2021-es kiadások 140 millió forint összeget jelentettek. Nagyrendezvények darabszámának alakulása:

Évenkénti összehasonlítás:

	3/2 napos (db)	1 napos (db)	Összes (db)	Átlagléttség (nagyrendezvény/ fő)
2008	12	5	17	134
2009	9	2	11	136
2010	11	3	14	115
2011	6	3	9	87
2012	8	20	28	80
2013	6	33	39	53
2014	10	23	33	61
2015	(11)	49	60	117
2016	11	66	77	132
2017	12	58	70	142
2018	17	60	77	152
2019	15	52	67	180
2020	1	30	31	60
2021	7	29	35	185

A tervezett 9 db nagyrendezvényből 7 db valósult meg.

Elmaradt élő résztvevős rendezvények száma 2 db.

Megállapítható, hogy a 2020-as évhez képest emelkedőben van a rendezvények száma.

A megtartott online és élő rendezvények szervezését általában a Tagozatok, a Területi Szervezetek és a Titkárság jó együttműködése jellemezte. Nagy összefogásra volt szükség az online rendezvényekre való átállásnak. Kiemelkedő rendezvényszervező munkát végzett az Általános Közlekedési Tagozat, a Vasúti Tagozat Vasútüzemi Szakosztálya, a Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat, a Gépjárműközlekedési Tagozat, a BAZ-Megyei Területi Szervezet és a Győr-Moson-Sopron Megyei Területi szervezet.

Megbízásos munkák:

	Terv (eFt)	Tény (eFt)	% a tervhez	% előző évi tényhez	Szervezetek (db)
2008. év	31.000	42.887	138,3	78,5	5
2009. év	40.000	60.773	141,7	151,9	3
2010. év	54.000	68.602	127	112,9	3
2011. év	47.500	45.294	95,35	66,02	8
2012. év	65.000	74.920	115%	166%	2
2013. év.	16.500	0	n.é.	n.é.	0
2014. év	-	-	-	-	-
2015. év	-	8.300	-	-	5
2016. év	-	12.812	-	-	5
2017. év	10.000	10.500	105%	82%	3
2018. év	10.000	16.400	164%	156%	2
2019. év	10.000	36.630	366,3%	223,5%	8
2020. év	18.000	0	0%	0%	0
2021. év	15.000	14.800	98,7 %	-	1

4) Tagdíjából származó bevétel

	18 577
- jogi	12 337
- egyéni	6 240

A jogi tagdíjnal a 2020. évi tényadathoz képest 1,231 E Ft-ot emelkedett a bevétel (11,1 %), míg a 2021. évi tervhez képest 213 Eft az elmaradás.

Év	Jogi és pártoló tagok		Tartós adományozók		Egyszeri adományozók	
	db	e Ft	db	e Ft	db	e Ft
2008	113	8.121	54	4.085	6	555
2009	109	7.762	46	3.765	---	---
2010	81	5.979	43	3.605	---	---
2011	64	5.681	39	3.035	---	---
2012	61	5.651	37	2925	---	---
2013	60	6079	37	3173	7	620
2014	58	7176	30	3345	3	240
2015	41	7301	26	2265	2	160
2016	55	8901	22	2375	2	110
2017	56	8381	21	1692	1	60
2018	54	8387	17	1715	1	60
2019	53	8284	18	1677	2	97
2020	49	11106	17	1577	2	97
2021	50	12337	16	1377	2	98

A jogi tagvállalatok és támogató cégek száma változatlanul 68, stagnál.

A tagdíjat fizető egyéni tagok :

Év	Fő	Változás	E Ft
2009	4888	- 702	4.228
2010	4886	- 2	4.241
2011	3889	-997	3.869
2012	3991	+102	3.563
2013	3934	- 57	3.698
2014	3917	-17	3633
2015	4060	143	4063
2016	3733/154	-327	3.818

2017	3966	+193	3.632
2018	3840	-126	4.053
2019	3861	+21	3.860
2020	3580	-281	3.154
2021	2589	-991	6.240

Az egyéni tagdíj bevétel a 2020. évi tényadatokhoz képest 3086 E Ft-tal nőtt, a 2021. évi tervhez képest pedig 2.440 E Ft-tal nőtt. Ez annak az eredménye, hogy egyéni tagdíj 2021. május 26-i Küldöttközgyűlés döntése alapján 1500 Ft-ról 3000 Ft-ra nőtt (diákok és nyugdíjasok esetében 500 Ft-ról 1000 Ft-ra).

Szervezeti felépítésünk :

Területi Szervezet	18	(működő)
Városi Szervezet	1	
<u>Tagozat</u>	<u>9</u>	
Összesen:	28	

A létszámalakulás részletei:

		2018/örökös	2019/örökös	2020/örökös	2021/örökös
1	Vasúti Tagozat	213/18	222/17	177/16	146/17
2	Hajózási Tagozat	78/4	90/4	93/3	61/3
3	Légiközlekedési Tagozat	29/0	15/1	31/1	18/1
4	Gépjárműközlekedési Tagozat	55/7	42/7	40/7	20/8
5	Közlekedésépítési Tagozat	108/21	88/20	46/19	64/16
6	Városi Közlekedési Tagozat	281/9	246/9	199/13	137/14
7	Általános Közlekedési Tagozat	44/9	50/10	45/11	44/11
8	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat	49/1	52/1	24/1	12/1
9	Közlekedésbiztonsági Tagozat	64/3	52/3	44/2	29/3
10	Baranya Megyei Ter. Szerv.	363/12	381/17	328/17	215/16
11	Bács-Kiskun Megyei Ter. Szerv.	145/6	162/5	165/5	129/4
12	Békés Megyei Ter. Szerv.	285/3	246/3	243/3	278/3
13	B.A.Z. Megyei Ter. Szerv.	403/9	398/9	345/9	241/9
14	Csongrád Megyei Ter. Szerv.	121/2	152/2	154/2	134/2
15	Fejér Megyei Ter. Szerv.	203/5	207/4	199/4	182/5
16	Győr-Moson-Sopron Megyei Ter. Szerv.	23/4	21/4	7/4	31/3
17	Hajdú-Bihar Megyei Ter. Szerv.	283/4	314/4	314/4	224/3
18	Heves Megyei Ter. Szerv.	61/1	41/1	44/1	44/1
19	Komárom-Esztergom Megyei Ter. Szerv.	157/4	154/4	146/4	103/4
20	Nógrád Megyei Ter. Szerv.	39/1	57/1	56/1	57/0
21	Somogy Megyei Ter. Szerv.	132/4	132/4	98/4	56/5
22	Sopron Városi Szerv.	77/2	72/2	71/2	63/1
23	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Ter. Szerv.	45/0	45/0	45/0	33/0
24	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Ter. Szerv.	15/0	4/0	3/0	2/0
25	Tolna Megyei Ter. Szerv.	108/3	118/3	156/5	60/5
26	Vas Megyei Ter. Szerv.	260/5	260/5	253/7	184/6
27	Veszprém Megyei Ter. Szerv.	88/7	0*/7	30/5	20/6
28	Zala Megyei Ter. Szerv.	82/0	93/0	75/0	89/0
29	Diplomaterv pályázók	9	10	10	6
	Összesen (fő)	3840/144	3861/147	3441/149	2682/147

* Nincsen pontos adat

5.) Egyéb bevételek

- kamatok	283
- egyéb	234
	49

B) Vállalkozási tevékenység:

nem volt

C) Összes bevétel: 162 620

Az összes közhasznú tevékenység bevétele az előző évi tényadathoz képest 217,5 %-ot, a tervhez viszonyítva 223,4 %-ot mutat.

D) Közhasznú tevékenység ráfordításai.	140 641
- rendezvények	62 501
- Közlekedési Kultúra Napja	11 682
- megbízásos munkák	2 960
- Kiadvány (Közlekedéstudományi Szemle és a Városi Közl.)	9 160
Közlekedéstudományi Szemle	9 160
Egyéb - működés	54 338
E) Vállalkozási tevékenységünk ráfordítása	nem volt
F) Egyéb és Pénzügyi műveletek ráfordítása	589
F) ÖSSZES RÁFORDÍTÁS	141 230

Az összes ráfordítás a 2020. évi tényhez 32,2 %-kal, a 2021. évi tervhez képest 50,7 %-kal nőtt.

I) TÁRGY ÉVI VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY

J) TÁRGY ÉVI KÖZHASZNÚ EREDMÉNY	+21 390
ÖSSZES EREDMÉNY	+21 390

TÁJÉKOZTATÓ ADATOK

A.) Személyi jellegű ráfordítások

1) Bérköltség	31 742
ebből:	
- megbízási díjak	1 062
- tiszteletdíj nem volt	
2) Személyi jellegű kifizetések	14 686
- szerzői díjak	
- társadalmi aktívák jutalma	2 979
- reprezentáció	2 403
- költségtérítések (gk.,étkezés)	
- szervezetek tanulmányútjai	

3) Bérjárulékok	4 038
-----------------	-------

B.) A szervezet által nyújtott támogatások 0

C.) Továbbutalási céllal kapott támogatás nem volt

D.) Továbbutalt támogatás nem volt

Pénzeszközök 2021. december 31-én:

Pénzeszközök	98 793
- kamatozó számlán	13 078
- folyószámlákon	83 583
- pénztárakban	2 132

A támogatásként kapott 627 eFt SZJA 1%-ának felhasználása az OEÜ egyetértésével történt:

- 196 350 Ft Diplomamunka pályázat díj+SZOCHO
- 500 000 Ft EPTS tagsággal kapcsolatos feladatokra, valamint a Közlekedéstudományi Szemle nyomda- költségeihez hozzájárulás.

Bíró József

Megköszöni Főtitkár úr beszámolóját a 2021-es év gazdálkodásáról. Megkérdezi a jelenlévőket, van-e hozzászólás vagy észrevétel.

Tisztelettel felkéri a Felügyelő Bizottság elnökét, Szűcsné Posztovics Ilonát, hogy ismertesse a Felügyelő Bizottság 2021. évi gazdálkodással és közhasznúsági jelentéssel kapcsolatos beszámolóját.

Szűcsné Posztovics Ilona, a Felügyelő Bizottság elnöke

Tisztelettel köszönti az Elnökség, és a Küldöttközgyűlés tagjait. Elmondja, hogy a számok tekintetében főtitkár úr már nagyon sok mindent elmondott. Szokásos módon a KTE ügyvezetőjével, Orosz Balázs úrral leült a Felügyelő Bizottság és áttekintették a 2021-es év működését. Megállapították, ami korábban el is hangzott, hogy a Covid után sikeresen felállt az Egyesület működése. Kiemelte, hogy a rendezvényszervezés bevétel 73 millióval magasabb lett, ennek fedezettartalma 22 millió forint lett. A megbízásos munkák is közel 12 millió volt a fedezettartalma. A működési költségek tekintetében döntően az ügyvezető-pótlás késedelme miatt 14 millió forint megtakarítás keletkezett az általános költségekben. A Felügyelő Bizottság a jelentésében megköszöni az Egyesület vezetőségének, és a Titkárságnak a munkáját, hogy a Covid utáni nehéz helyzetből felállva a jövedelmezőséget magasan a tervezett felett realizálta. A Felügyelő Bizottság, a 2021-es egyszerűsített éves beszámolót és a közhasznúsági jelentést javasolja a testület számára elfogadásra. 131 millió 347 ezer forint mérlegfőösszeggel, és 21 millió 390 ezer forintos adózott eredménnyel.

Bíró József

Megköszöni Szűcsné Posztovics Ilonának a beszámolóját. Megkérdezi a jelenlévőket, hogy van-e hozzászólás, esetleg javaslat a Felügyelő Bizottság 2021-es éves beszámolójával kapcsolatban. Megkéri az elnökség tagjait, hogy aki egyetért, a zöld kártyával és kézfeltartással jelezze. Egyhangúan meg lett szavazva az beszámoló elfogadása. Megkéri a küldötteket, hogy aki egyetért a beszámolókon hallottakkal, kártyája felmutatásával jelezze. Mind a Küldöttközgyűlés, mind az Elnökség egyhangúlag elfogadta a beszámolókat.

Felkéri az Egyesület főtitkárát, Dr. Tóth János urat, hogy tartsa meg beszámolóját a 2022. évi tervekről, tényekről és lehetőségekről.

Dr. Tóth János

Főtitkár úr elmondja, hogy szerencsére a 2022-es évben személyes jelenléttel lehetett indítani a rendezvényeket. Az év első rendezvényét ugyanakkor nem tudták megtartani, ami a XXV. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban jubileumi rendezvény lett volna. Megfelelő, és méltó módon egy

találkozót hirdetett meg az Egyesület az előző években a konferencia szervezésében aktívan részt vevők és támogatók részvételével. Ezután sikeresen megrendezésre került a XVI. Regionális közlekedés aktuális kérdései konferencia Debrecenben, és a XXII. Közlekedésfejlesztési és beruházási Konferencia Bükfürdőn. A beruházási konferencia esetében a múlt év őszi, és az ezévi tavaszi konferencia időben közel volt egymáshoz, így némi létszámcsökkenés mutatkozott. A Közlekedéstechnikai napokhoz kapcsolódóan délutáni workshopokat szerveztek. Elmondja, hogy előttük áll még a „Közlekedési balesetek és a közlekedő ember XIV. Tudományos ülés és Workshop”, illetve a III. Vasúti Forgalmi Konferencia Sümegen, június elején pedig a XII. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia - XX. EPTS European Transport Congress. Öt évente az Egyesület szervezi európai szinten, a most Győrben megrendezendő konferenciát. A Közlekedési Innovációs Díjat idén is meghirdetik. 2019-ben került először meghirdetésre, a NÚSZ és a KTE hozta közösen létre ezt a díjat. A NÚSZ Zrt. volt a finanszírozó, és az Egyesület a lebonyolító. 2022-től nem a NÚSZ lesz a díj egyik meghirdetője, hanem az Okos Válaszok Alapítvány. A finanszírozás megoldott, csak technikai változásról van szó. A honlap fejlesztése, minek a tagnyilvántartó is része, folyamatban van. A forrást az ITM biztosította az Egyesület számára, reméli a 2022-es évben feláll az új honlap. A megbízásos munkák tekintetében fejlődést látnak. A szakmai lapok közül a Városi Közlekedés, a Közlekedéstudományi Szemle az, amelyek folyamatosan megjelennek. Mindkét lap finanszírozása megoldódott a 2022-es és 2023-as évre. A Közlekedési Kultúra Napjával kapcsolatban már Bíró József társelnök úr említést tett. Sikeres nyitórendezvényen van túl az Egyesület. A decemberi Elnökségi Ülésen már jóváhagyásra kerültek az őszi rendezvények. Az Egyesület szervezi, és tervezi megtartani őket. Főtitkár úr elmondja, hogy valószínűleg létszám tekintetében nem lesznek olyanok, mint a Covid előtti időszakban. Megkéri a jelenlévőket, hogy segítsék az Egyesület munkáját, és a rendezvények szervezését.

Bíró József

Megköszöni főtitkár úrnak a beszámolóját. Megkérdezi a jelenlévőket, hogy van-e valaki kiegészíteni valója, hozzászólása vagy kérdése az elhangzottakhoz.

Orosz Csaba küldött

Elmondja a véleményét a gazdasági helyzetről, a rendezvényekről és arról, hogy nem minden tag engedheti meg magának a konferenciákon való részvételt, illetve szeretne előfizetni az egyesületi lapokra.

Dr. Tóth János

Elmondja, hogy a Közlekedéstudományi Szemle megjelenésével eddig sem volt probléma, annak a finanszírozása évek óta zökkenőmentesen megoldott. A Városi Közlekedés lapnak volt kimaradt lapszámok finanszírozási probléma miatt. Az Egyesület dolgozik azon, hogy a Városi Közlekedés is azon a színvonalon működjön, mint a Szemle. A bevételeket a konferenciák nyeresége tudja növelni, illetve a kisebb-nagyobb megbízásos munkák.

Bíró József

Elmondja, hogy ő a Közlekedéstudományi Szemlét rendszeresen kapja, és a Városi Közlekedéshez segített támogatót keresni. A Magyar Közlekedési Szövetség vállalt költségeket a tavalyi évben. A honlap elmaradottságával egyetért Orosz Csabával. Sok minden nincsen aktualizálva, és online rendezvények terén is lehetne fejlődni az Egyesületnek. Javasolja, hogy a területi szervezeteknek és tagozatoknak mehetne ki egy körlevél arra vonatkozóan, hogy a honlapon mi jelenik meg róluk. Megkérdezi a jelenlévőket, hogy van-e valakinek kiegészíteni valója, hozzászólása vagy kérdése. Felkéri Dr. Tóth János urat, hogy a 2022-2023. évi választási menetrend javaslatát ismertesse.

Dr. Tóth János

Főtitkár úr elmondja, hogy a 2023-as év májusi Elnökségi Ülés és Küldöttközgyűlés lesz az az esemény, aminek keretében a vezető tisztségviselőket és az elnökséget meg fogják választani. Előtte már a területi és a tagozati szervezetknél elindul ez a folyamat. Szeptember 1-től 30-ig a szakosztályok és szakcsoportok helyben a jelölőbizottságokat megválasztják, elnököt és tagokat választanak meg. Az októberi időszakban a szakosztályok és szakcsoportok a jelölő bizottság munkája alapján, a vezetőséget és a küldötteket választják meg. Novembertől december közepéig pedig a területi szervezetek és tagozatok vezetőségének és küldötteinek megválasztása történik. 2022 decemberében lesz Elnökségi Ülés. Ezen az Elnökségi Ülésen fogják megválasztani az Országos Jelölőbizottságnak az elnökét. A januári Elnökségi Ülésen, az Országos Jelölőbizottság tagjainak bejelentése fog megtörténni. Januártól ápriliséig tart az Országos választásnak az előkészítése. Az erre vonatkozó menetrend ki lesz küldve mindenkinek. Kéri a jelenlévőktől, hogy ha az elhangzottakkal kapcsolatban kérdés van, tegyék fel.

Bíró József

Megköszöni a beszámolót. Megkérdezi a jelenlévőket, hogy van-e valakinek kiegészíteni valója, hozzászólása vagy kérdése. Elmondja, hogy egy magára adó Egyesület folyamatosan leköveti a szervezési és működési szabályzatában foglaltakat, és azokat az aktuális változásokat, ami a szabályszerű és jogszerű működéséhez szükségesek. Az erre hivatott bizottság ezt előkészítette. Felkéri Dr. Tóth János főtitkár urat, hogy ismertesse a Szervezeti és Működési Szabályzat módosításával kapcsolatos tudnivalókat.

Dr. Tóth János

Elmondja, hogy a jelenlévőknek ki lett küldve előzetesen az SZMSZ-módosítás tervezete, megjelölve benne az apró módosítást. A Titkárságnak a konferenciaszervezéshez kapcsolódó érdekeltségrendszerét rakták helyre. Könyvelővel egyeztetve, a korábbi jutalom szó nem megfelelő, így túlórára lett módosítva. Így nem jutalomként, hanem túlóraként kerül kifizetésre az a plusz munka, amit a Titkárság a konferencia helyszíneken végez. Kéri az elnökséget és küldötteket ennek elfogadását.

Bíró József

Megkérdezi a jelenlévőket, hogy van-e az előterjesztéssel kapcsolatban kérdés vagy észrevétel. Felkéri az elnökség tagjait, hogy aki egyetért a zöld színű kártyával és kézfeltartással jelezze. Megállapítja, hogy az elnökség tagjai egyhangúan elfogadták. Megkéri a küldöttközgyűlés tagjait, hogy aki egyetért, kézfeltartással jelezze. Megállapítja, hogy a küldöttek is egyhangúan elfogadták a javaslatot. Az Egyebek napirendi pont következik. Megkéri a jelenlévőket, hogy akinek kérdése, ötlete, javaslata vagy hozzászólása van, esetleg területi vagy tagozati rendezvényre való meghívás.

Demeter Péter, Borsod-Abaúj-Zemplén megyei területi szervezet, küldött (Miskolci Közlekedési Vállalat Zrt.)

Miskolcon 125 éves lesz a villamosközlekedés idén nyáron. Június 25-én a Múzeumok Éjszakájával egybekötve egy nagyszabású rendezvényt szerveznek a telephelyen. Egésznapos rendezvény lesz, és díjmentesen látogatható. Oldtimer járműkiállítással, haditechnikai bemutatóval, új elektromos autóbusz bemutató, Volánbusz Zrt. új járművei is láthatóak lesznek.

Kiss Gábor, Vasúti Tagozat küldött

Megkérdezi Orosz Balázs ügyvezetőt, hogy milyen tervei vannak a következő 6 hónapra.

Orosz Balázs, a KTE ügyvezetője

Szerinte, fejlődési lehetőség a konferenciák szervezésében van. Elmondja, hogy mikor az Egyesülethez érkezett, akkor a Főtitkár úrral abban maradtak, hogy kulcsterület lehet a jogi tagok számának bővítése. Nem feltétlen csak közlekedéssel kapcsolatos szervezetek megkereséséről volt szó, hanem például a MOL. Emellett a MAHART került új jogi tagok közé és pár tanácsadó cég. Új jogi tag még az ALSTOM, aki anyagi vállalásokat is tesz az Egyesület életében. A nemrég megrendezésre került Stratégiai Bizottsági Ülésen szóba került, hogyan lehet a régi dolgokat fejleszteni, illetve egy-egy rendezvényt követően hogy lehetne az Egyesület hangját hallatni. Dr. Tóth Jánossal már beszéltek arról, hogy minden konferencia után pár mondatban meg kellene fogalmazni a konferencia történéseit, mondandóját, kik vettek részt rajta. Egyelőre ez a csatorna a Hírlevél. Arra kéri a szakmai szervezeteket és tagozatokat, hogy bármilyen kis-, vagy nagy rendezvény esetében készüljön egy pár mondatos beszámoló és pár kép. Így mindenki értesülhet arról, melyik szervezetnél és tagozatnál mi zajlik éppen. Fontosnak tartja a tagnyilvántartó és a honlap rendbetételét.

Szabó András, Senior bizottság elnök

Szeretné, ha konferenciák értékelésben jutnának előre. Aminek szerinte szerepelni kellene, azok a fő irányzatok, és hogy milyen üzenet érteke volt egy-egy konferenciának.

Dr. Tóth János

Volt egy bizottság, aki régen ezzel foglalkozott. Az Ajánlási Bizottság. Nem egyszerű egyesületi szinten véleményt alkotni. Szívesen látná, ha a konferenciák szakmai szervezői, a konferenciák végén összeraknának egy pár gondolatos rezümét.

Imre Lászlóné

Szerinte nagyon jó dolog volt régen, mikor a Hírlevélbe beszámolók kerültek be kirándulásokról és rendezvényekről. Ő is látja, hogy a területi szervezetek és a tagozatok nem élnek ezzel a lehetőséggel. Szeretné, ha a honlap a fejlesztés után teret adna ennek, és kötelességnek éreznék a területi szervezetek és tagozatok, hogy információkat osszanak meg.

Bíró József

Az Egyebek napirendi pontot lezárja. A rájuk bízott napirendi pontokat megtárgyalták és a feladatokat elvégezték. Köszönetet mond az előterjesztés elkészítőjének Szűcsné Posztovics Ilonának a Felügyelő Bizottság elnökének, és az Egyesület főtitkárának Dr. Tóth Jánosnak, és a Titkárságnak, hogy az ülést előkészítették. Az Országos Elnökségi és kibővített Küldöttközgyűlési ülést berekeszti, és mindenkinek jó egészséget és balesetmentes közlekedést kíván.