



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET®

UNGARISCHER
VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHER
VEREIN

HUNGARIAN
SCIENTIFIC ASSOCIATION
FOR TRANSPORT

ASSOCIATION SCIENTIFIQUE
HONGROISE POUR
LES TRANSPORTS

H-1066. BUDAPEST, Teréz krt. 38.
Telefon/Fax: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562
Internet: <http://www.ktenet.hu>
E-mail: info@ktenet.hu

JEGYZŐKÖNYV

Országos Elnökségi Ülés

Helyszín: Volán Egyesülés Székház, Tapolcai Kálmán Terem, 1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Időpont: 2016. december 08. 10:30.

NAPIREND

1) **Beszámoló a KTE legutóbbi Budapesten 2016. május 26-án tartott Elnökségi Ülés és Országos Küldöttközgyűlés óta eltelt időszakban végzett munkájáról**

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

2) **Egyesületi kitüntetési javaslat**

(Jáky József-díj, Széchenyi István emlékplakett, Kerkápoly Endre-díj, KTE-ért emlékplakett, Ifjúsági-díj, Gárdai Gábor emléklap, Czére Béla Díj, Örökös tagság, arany és ezüst kitüntető jelvények)

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

3) **Egyesületi kitüntető jelvények (arany-ezüst) darabszámára javaslat megtárgyalása**

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

4) **A KTE 2017. évi nagyrendezvény tervezetének megvitatása**

Előterjesztő: Bősze Sándor elnök

5) **Diplomaterv pályázatra és Irodalmi díj pályázatokra beérkezett javaslatok megvitatása**

Előterjesztők: Dr. Havas Péter elnök, Tánczos Lászlóné dr. elnök

6) **Beszámoló a KTE pénzügyi helyzetéről, javaslat a 2017. évi pénzügyi tervre**

Előterjesztő: Magda Attila

7) **Egyebek**

Dr. Tóth János, KTE főtitkár köszönti az egybegyűlteket, és dr. Fónagy János elnök úr betegsége miatt kimentését kéri az elnökségtől. Rákóczi Barbarát javasolja jegyzőkönyvvezetőnek, Vörös József és Papp Zoltán urakat pedig jegyzőkönyv hitelesítőnek.

Dr. Tóth János KTE főtitkár megállapítja, hogy az Elnökség és a Küldöttközgyűlés létszáma eléri az 50%-ot, így a testület határozatképes, mivel megvan a szavazóképességhez szükséges létszám.

Létszám:

Elnökség: 41 Fő /Teljes létszám 66 fő

Főtitkár úr elrendeli a napirend, a jegyzőkönyvvezető és jegyzőkönyv hitelesítők megszavazását. Megállapítja, hogy az elnökség egyhangúan elfogadta a napirendet, illetve a jegyzőkönyvvezető és a hitelesítők személyét.

Dr. Tóth János: Főtitkár Úr köszönti az Országos Elnökségi Ülés résztvevőit és a meghívottakat. Tájékoztatja az elnökség tagjait, hogy. Holnapy László képviseli Elnök urat és mond köszöntőt.

Holnapy László: köszönti az elnökség tagjait, tolmácsolja Fónagy úr jókívánságait és sajnálatát, hogy betegsége miatt távol kell maradnia az ülésről. Röviden méltatja az elmúlt évben lezajlott közlekedéspolitikai eredményeket, melyből kettőt emel ki. Elsőként az agglomerációs közlekedés szervezeti változását említette. A Hév vonalak és a BKK felügyelete alá tartozó fővárosi elővárosi autóbussz vonalak egy új szervezet, a Budapesti Helyiérdekű Vasút Zrt. fennhatósága alá tartoznak, ami közvetlen állami szerepvállalást jelent. Az átszervezés szerencsés módon nem zavarta meg az utasok mindennapi közlekedését.

Másodikként, az olimpia szervezésére való törekvés jegyében, a Budakalászt elkerülő úthálózat fejlesztését említi, ami szintén Fónagy elnök úr személyes munkáját dicséri.

Röviden kitér a háttérintézmények, mint az NKH és a KKK megszűnésére, mely folyamat pontos részletei még tisztázatlanok, de biztosítja az elnökséget, hogy Fónagy úr birtokában vannak a tervezetek és komoly törekvésük, hogy ne bontsák meg a közút és a vasút ügyét. A minisztérium 600 dolgozóval fog bővülni.

Az eljövendő év rendezvényeivel kapcsolatban elmondja, hogy az Útügyi Napok c. konferencia és a Nemzeti Közlekedés Napok részben hasonló témája, indokoltá tenné, hogy összevonva, egyszerre kerüljenek megszervezésre. Továbbá a Nemzeti Közlekedési Napok szervezését a megszűnő KKK már nem vállalja, a KTE magára vállalná a teendőket.

Fónagy úr javasolta a két esemény összevont megrendezését, Magyar Közlekedési Konferencia címmel. A KTE elnöksége együttműködő támogatását kéri, hogy odafigyeléssel a konferenciák rendjére, olyan időpontot és helyszínt találjanak az eseménynek, mely nem zavarja a hagyományos KTE rendezvényeket. Holnapy úr karácsonyi jókívánságokkal köszönti az elnökség tagjait zárszóként.

Dr. Tóth János örömét fejezi ki, hogy az összevont rendezvénnyel bővíthetett a rendezvény naptár, melyről még egyeztetések folynak, ezúton is aktív támogatást kér az elnökségtől a munkához. A célkitűzés, hogy az Útügyi Napokat - szellemiségének megtartásával- beleágyazzák a Nemzeti Közlekedési Napok kereteibe. Megköszöni Holnapy úr köszöntőjét és rátér a napirend első pontjára.

1) Beszámoló a KTE legutóbbi Budapesten 2016. május 26-án tartott Elnökségi Ülés és Országos Küldöttközgyűlés óta eltelt időszakban végzett munkájáról

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

Büszkeséggel tölti el, hogy a KTE által meghirdetett konferenciák színvonalas programok mellett, sok résztvevővel zajlottak. Kiemeli, hogy a Közlekedési Kultúra Napján sikerült még többekhez eljuttatni az esemény mondanivalóját. Egyre többeknek jelent valamit, lassan hagyománnyá válik a rendezvény.

Az E-mobilitás konferencia nagyon sikeresnek bizonyult, újszerű megközelítésben, kerekasztal beszélgetésekben folyt le a rendezvény. A bécsi EPTS konferencián való KTE képviselő fontos volt, mivel 2017-ben, Budapesten, a KTE szervezi a soron következő vándor konferenciát. Az előkészületek már folyamatban vannak. Elkészült a konferencia honlapja és egyaránt érkeznek kiállítói, előadói és részvételi szándékkal megkeresések. A Városi Közlekedés aktuális kérdései c. konferencia szervezése során kisebb újítások voltak, az Ütügyi Napok ez alkalommal Balatonfüreden került megrendezésre. A Határok nélküli partnerség idén is sikeresen zajlott. A hasonlóan hagyományos Orvosi konferencia is nagyszámú érdeklődőre talált. Októberben a Vasúti futástechnikai konferencia volt Pécsen, ezt követően novemberben, Harkányban került sor az Új megoldások a közösségi közlekedésben c. konferencia lebonyolítására. Sikeres együttműködésben a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamarával társszervezőként vett részt a KTE a közlekedésfejlesztési szegedi konferencia rendezésében. További számos kisrendezvényről lehet tudomása a KTE tagoknak, melyeket a honlap segítségével lehet meghirdetni, erre hívja fel az Elnökség figyelmét.

A KTE az ősz folyamán újraindította - 5 éves szünet után- a BKK-val közösen a Városi Közlekedés c. szaklapot. A szebb kiadású, magazin jellegű lap a közérthető stílust jelölte ki célként, meghagyva a Közlekedéstudományi Szemle számára a tudományos tartalmat. Negyedévenként jelenik meg a lap jelenleg, a reménybeli sikeresség esetén kéthavi rendszerességre lehet majd átállni.

Az idén is jól sikerült a Senior tagok köszöntése egy kis ünnepség keretében.

A Volán közlekedési központok jogi tagságának megújítása akadályokba ütközött a Volánoknál történt átszervezés miatt, de végül megszületett az egyesség.

A tavalyi eredményhez hasonlóan, idén is reménykedhetünk a költségvetés sikerében. Ez arra is lehetőséget teremtett, hogy további közhasznú tevékenységekre fordítsunk forrásokat, mint pl. a Városi Közlekedés c. lap idei újraindítása, valamint a KTI-vel közös iskolakezdési plakátkampánya.

A Közlekedéstudományi Szemle is jól működik, értékes írásokkal keresik meg a lapot, bár az előfizetők számát lehetne növelni, hogy még többekhez juthassanak el a közlekedéstudomány szakmai ismeretei.

Kérdés és észrevétel nincs, a napirendet tudomásul vette az Elnökség.

2) Egyesületi kitüntetési javaslat

(Jáky József-díj, Széchenyi István emlékplakett, Kerkápoly Endre-díj, KTE-ért emlékplakett, Ifjúsági-díj, Gárdai Gábor emléklap, Czére Béla Díj, Örökös tagság, arany és ezüst kitüntető jelvények)

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

Az Intéző Bizottság előzetesen tárgyalta a kitüntetettek listáját, így az Elnökség elé egy olyan javaslat kerül, amely megkönnyíti az Elnökség munkáját. A kitüntetésekre tett javaslatok száma megegyezik az Alapszabály szerint adható darabszámokkal, illetve az Intéző Bizottság a felterjesztésekben a korábbi évekhez képest részletesebb méltatások alapján készítette el javaslatát.

A Jáky József díj három jelöltje: Nagy István, Tóth Tibor, Dr. Székely Csaba
Észrevétel, kérdés nélkül az elnökség egyhangúlag megszavazza.

A Széchenyi díj szavazása előtt Vörös József kér szót, két általános észrevétellel. Egyrészt szeretné, ha az Elnökség garanciát adna, hogy az aktuális évi jelölést figyelembe veszi a következő év során, ha adott évben a jelölt nem jut kitüntetéshez, létszám korlát miatt. Továbbá javasolja, hogy az örökös tagság elnyeréséhez a 30 éves tagsági feltételt csökkentsék le.

Dr. Tóth János a jelölések kapcsán szorgalmazza egy olyan rendszer kidolgozását, amelyből látható, hogy mely területi szervezetek, tagozatok voltak aktívabbak, így több jelöléshez juthatna az aktívabb szervezet vagy tagozat. Az örökös tagsághoz tartozó 30 éves feltételt nem tartja olyan magasnak, hogy csökkenteni kelljen.

Vörös József Paksi Andrásra vonatkozó konkrét példája kapcsán, azt javasolja, hogy az ajánlás megírásánál kell jelezni, hogy miért képez az adott eset kivételt.

A Széchenyi díj jelöltjei: Göbölös András, Hadúrné Molnár Edit, Dr. Heinczinger Mária, Horváth May Richárd, Katona János, Németh Tamás János

A jelöltek listáját egy tartózkodással megszavazza az elnökség.

Kerkápoly Endre díj jelöltjei: Kecskés Zoltánné, Sülle Ferenc, Vörös József

Bösze Sándor röviden felszólal, hogy van, aki kimaradt a listából sajnálatos módon, mint Bodnár Árpád és Pintér László, ugyanakkor támogatja egy új szempont rendszer kidolgozását.

Az elnökség egyhangúlag elfogadja a díj jelöltjeit.

A KTE-ért emlékplakett kitüntetéseknek nincsen létszám korlátja, jelöltjei: Ekho Tours Utazási Iroda, Palviscsák Trans Kft., Swietelsky Magyarország Kft. Észak-kelet Mo-i Területi Főmérnöksége, Szöllösi Roland

Az elnökség egyhangúlag megszavazza jelöltek listáját.

Az Ifjúság díj jelöltjei: Horváth László, Kucsara Péter, Gaál Bertalan

Észrevétel és hozzászólás nélkül az elnökség egyhangúlag megszavazza a jelöltek listáját.

Gárdai Gábor emléklap: Papp Gábor, Schiszler László, Sepsi Pál, Dr. Zahumenszky József, Harmatos János

Az elnökség egyhangúlag elfogadja a javaslatot, észrevétel és hozzászólás nincs.

A **Czére Béla díjat** Dr. Katona András tiszteletbeli főtítkárral terjeszti elő. Czére Béla lányának kezdeményezésére alapították meg a díjat, dr. Katona András közreműködésével. A beérkező pályaműveket két kategóriába sorolták. Az I. kategória magában foglalja a tanulmány, cikk és kutatás anyagokat, a II. kategória a könyvként küldött pályamunkákat. Az I. kategória díj jelöltje Horváth Csaba Sándor, továbbá Varga Gábor munkájának honorálása ajándékkönyv formájában. A II. kategória díj jelöltje Helena Bunijevac és Bús Károly szerzőpáros kötete. A művek lektorálásában és a bíráló bizottságban, Horváth Lajos, Fejes Antal, Kisteleki Mihály és Németh Béla működött közre.

Az elnökség egyhangúlag elfogadja az előterjesztett díjazottak listáját.

Örökös tagság: Az előterjesztettek listája: Bajók János, Benczik Béla, Bíró József, Bösze Sándor, Dr. Koller Sándorné, Somfai András, Tóth István

Tóth János indítványozza, hogy Bajók János – az előterjesztés óta - bekövetkezett halála miatt posztumusz örökös tagnak jelöljék. Javaslatát elfogadják. Az Örökös tagok listáját az elnökség egy tartózkodással elfogadta.

Szöke Ferenc, Fejér megyéből javaslatot tesz, hogy a tagozatok és területi szervezetek saját körben, de egy egységes formában megjutalmazhassák vagy kitüntethessék tagjaikat, mivel sokan nem kerülnek fel a kitüntetési listákra, pedig sokat dolgoznak a KTE-ért.

Domokos Ádám javasolja, hogy csak azokat a kitüntetésekre felterjesztetteket jutalmazza a területi szervezet vagy tagozat, akik nem kapják meg azokat

Vörös József az eredeti felvetést támogatja, mivel ez a tagozat vagy területi szervezet kompetenciáját képezi.

Pohubi Ágnes tájékoztatja az elnökséget, hogy Borsod-Abaúj-Zemplén megyében évek óta bevett szokás a belső körű kitüntetés.

Dr. Tóth János támogatja a felvetést egy egységes formájú oklevél formájában, melyet egyéni kitöltéssel lehet átadni. Az oklevelek kiosztásáról szóló tájékoztatást támogatja, de ez nem jelent kötelezettséget a központ felé. Javasolja, hogy ez évenként egyszeri alkalommal adják át az elismeréseket a területi szervezetek, tagozatok.

Szöke Ferenc hozzáfűzi, hogy a honlapon fel lehetne tenni a mintát.

Dr. Tóth János szavazásra bocsátja a kérdést, hogy saját körben lehessen-e elismerő oklevelet osztani a tagozatok és szervezetek egyéni elbírálása alapján. Az elnökség egyhangúlag elfogadja a javaslatot. Megígéri, hogy ügyvezető úrral kidolgoznak egy mintát.

3) Egyesületi kitüntető jelvények (arany-ezüst) darabszámára javaslat megtárgyalása

Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

Dr. Tóth János tájékoztatja az elnökséget a jelvények kiosztásának számítási módosulásáról. A korábbi létszám arány fontossága mellett az aktivitásra nagyobb hangsúly került. A számítás ez alapján úgy alakul, hogy a létszám arány 70%-ban, az aktív munkavégzés 30%-ban esik latba. Összesen 25 arany és 50 ezüst jelvényt lehet kiosztani.

Kecskésné Fazekas Olga felszólalásában szeretne egy aranyjelvényt Nógrád megye számára, mivel a második legkisebb megye az országban, így a létszám arányok miatt soha nem juthat a megye aranyjelvényhez.

Dr. Tóth János jelzi, hogy csak abban az esetben tudnak egy aranyjelvényt biztosítani Nógrád megye számára, amennyiben valaki lemond a javukra egyről.

Kecskésné Fazekas Olga az eredményes együttműködések és a sikeres konferenciákra való tekintettel kéri az elnökség jóindulatát.

Feldmann Márton a Vasúti tagozat elnöke lemond egy arany jelvényről Nógrád megye javára, cserébe egy ezüst jelvényt kért.

Tóth László jelzi az elnökségnek, hogy hiányos adatok alapján kevesebb ezüst jelvény jutott neki, mint amennyi járna, kéri a felülvizsgálását a számoknak.

Magda Attila hozzáfűzi, hogy a hibás adatok jelzésére korábban kellett volna felhívni a figyelmet.

Szabó János megragadja az alkalmat, hogy megköszönje az OIB munkáját, amivel lehetővé tették, hogy az elnökség könnyebben haladjon a szavazással.

Dr. Tóth János lemond a központi keretből egy ezüst jelvényről a Vasúti tagozat javára. Az elnökség egy tartózkodással elfogadja a két módosítással az Arany és Ezüst jelvények jelölt listáját.

4) A KTE 2017. évi nagyrendezvény tervezetének megvitatása

Előterjesztő: Bősze Sándor elnök

Bősze Sándor előterjeszti a jövő évi nagyrendezvény tervezetét. Röviden áttekinti az elmúlt év rendezvényeit, 16 alkalommal sikerült nagyrendezvényt szervezni, melyek keretében 2600 ember látogatott el konferenciáinkra, közel 350 előadót sikerült megnyerni rendezvényeink színvonalas programjaihoz. Általánosságban 45-64 000 Ft körüli áron futnak a KTE konferenciák. Ez egy

körülbelüli egységes díj kialakulását mutatja. Szponzorok tekintetében kellene még fejlődni szervezés során, de ez alól kivételt képez az E-mobilitás és a bükkfürdői konferencia. A konferenciaszervezés nagyon komoly eredményeket hoz az Egyesületnek, közel 30 millió forintot.

A jövő évi táblázat áttekintését a várható változásokkal kezdi. Az E-mobilitás feltehetőleg új helyszínen kerül megrendezésre, valamint, februárban a Fuvaroztatók és Szállítványozók hagyományos kápolnásnyéki konferenciája, Siófokra költözik. A táblázat alapján említést tesz a várható rendezvényekről egyesével.

- XXI. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban konferencia
- XII. Regionális közlekedés aktuális kérdései
- VII. Közlekedéstudományi Konferencia
- XVIII. Közlekedésfejlesztési és beruházási Konferencia
- KTI Road Show
- Közlekedéstechnikai Napok
- A Közlekedési Kultúra Napja
- X. Forgalm szabályozási Konferencia
- XV. European Transport Congress and X. International Road Congress
- II. E-Mobilitás konferencia
- XVII. Városi közlekedés aktuális kérdései
- XVII. Pályafenntartási konferencia
- „XI. Határok nélküli partnerség ”
- Közlekedési balesetek és a közlekedő ember
- Magyar Közlekedési Konferencia
- IV. Városi közlekedési áramellátási konferencia
- Új megoldások a közösségi közlekedésben
- III. Országos Vasúttörténeti Konferencia
- Magyar repüléstudományi napok
- XIX. Szegedi Közlekedési Konferencia

Szerencsés módon kialakult egy körülbelül kéthetenkénti rend az őszi konferenciák sorában. Ezúton is megragadja az alkalmat, hogy segítő támogatást kérjen, ahhoz, hogy fiatalokat lehessen bevonni a szervezésbe, gyakorlati és tudományos vonalon egyaránt.

Szabó János szeretné, ha a Légiközlekedési Tagozat is fel lenne tüntetve a május 11-ei rendezvény szervezői közt.

Dr. Tóth János jelzi, hogy sokan rendezik, ezért nincs kiírva mindenki. Továbbá a Közlekedési Kultúra Napjának saját honlapján mindenki fel lesz tüntetve.

Dr. Szakos Pál komoly kritikát fogalmaz meg az Útügyi napok és Nemzeti Közlekedési Napok összevonásával kapcsolatban. Véleménye szerint a két konferencia – merőben - különböző szellemiségét nem lehet egy rendezvény keretében megrendezni úgy, hogy ne essen csorba az Útügyi napok hagyományain. Nézete szerint ezeket annyira nem lehet összeegyeztetni, hogy előfordulhat, hogy akkor egy másik társadalmi szervezet akár a MAÚT, akár a Mérnöki Kamara fogja átvenni, az Útügyi napok rendezvényét

Dr. Tóth János megnyugtatóan tájékoztatja az elnökséget, hogy alcímében és szellemiségben is mindenképpen meg akarják őrizni a rendezvények szuverenitását. Az összevonas gyakorlatilag az egyidejűséget jelentené, közös helyszín keretében.

Schváb Zoltán néhány észrevételt tesz a rendezvényekkel kapcsolatban. Elsőként javasolja, hogy az Ütügyi Napok keretében kitüntetés kapók díjainak költsége ne egyedül Törőcsik urat terhelje, ezért kéri, hogy mentesítsék őt ennek egyedüli viselése alól. Az Általános Tagozat sok ingyenes rendezvényt szervez, ez lehetne követendő példa, más szervezetek és tagozatok számára, ezzel lehetne a közhasznú tevékenységet erősíteni. További észrevétele, hogy a KTE és a Magyar Mérnöki Kamara kapcsolatában lévő ellentéteket fel kell oldani. A KTE és a Kamara közös rendezvényei és együttműködése mindenki számára előnyökkel járna, például a balatonföldvári konferencia átvállalása is lehetne KTE kezdeményezés.

Thoroczkay Zsolt tájékoztatja az elnökséget, hogy a balatonföldvári konferencia Siófokra költözik, de a Kamara szervezésében megrendezésre kerül.

Dr. Tóth János jelzi, hogy az együttműködés mind információcserében, mind pedig közös hirdetések formájában jelenleg is megvalósul, természetesen e területen is lehet még fejlődni.

Szabó János hozzáfűzi az ingyenes rendezvények felvetéséhez, hogy a bevételek fontosak, és a KTE érdekeit szolgálják.

Molnár László: fontos a Kamara és KTE együttműködése. Visszacsatol Szakos Pál aggályaihoz az Ütügynapok átszervezésével kapcsolatban és kiemeli a szakmai és szellemiségbeli tartalom megőrzésének fontosságát.

Orosz Csaba csatlakozik a szakmai színvonal emeléséhez, az Innotéka kiadványát elkerülendő példának hozza.

Tóth János az EPTS konferenciával kapcsolatban szeretné szakmai felelősként megjelölni dr. Kisgyörgy Lajost is. Thoroczkay Zsolttal közösen lesznek a szakmai felelősök. Szavazásra bocsátja a megbeszéltek alapján módosított rendezvény táblázatot, melyet egy tartózkodással az elnökség elfogad.

5) Diplomaterv pályázat és Irodalmi díj pályázatokra beérkezett javaslatok megvitatása

Előterjesztő: dr. Tóth János

A Diplomaterv pályázatra érkezett pályaművekből az értékelő bizottság tett javaslatot a díjazásra. Az Irodalmi díj jelöltjeit és a Diplomaterv pályaművekre tett javaslatot az elnökség egyhangú szavazással elfogadja.

6) Beszámoló a KTE pénzügyi helyzetéről, javaslat a 2017. évi pénzügyi tervre

Előterjesztő: Tóth János

Dr. Tóth János tájékoztatja az elnökséget, miszerint a pénzügyi helyzet hasonlóan stabil és eredményes, mint az előző évben volt, bizalommal várhatjuk, hogy 2017-ben is ugyanilyen sikeresen gazdálkodik majd erőforrásaival az Egyesület.

Magda Attila hozzáfűzi, hogy a Közlekedéstudományi Szemle könyveléstechnikai okokból kifolyólag nem tűnik eredményesnek, de a valóságban sikeresen működik a lap.

Szűcsné Posztovics Ilona összegzi a pénzkezelési vizsgálatokat, tapasztalatokat a novemberi Felügyelő Bizottsági ülés alapján. 2% -os fejlődés látható és a tartalékok is jól állnak. A fejlesztendő terület, hogy a bizonylatok időben beérkezzenek a központba. Ettől eltekintve a sok munka és a jó gazdálkodás tűnik ki a mutatókból.

Dr. Tóth János bízik a pénzkezeléssel kapcsolatos javulásban, és a titkároknak szóló, pénzkezelés szabályzatról szóló emlékeztető e-mail kiküldését ígéri, mely az OIB-n került egyeztetésre.

Dr. Heinczinger Mária kérdésként veti fel, hogy a Városi Közlekedés c. lap bevételei és kiadásai miért nem szerepelnek a jövő évi tervekben?

Dr. Tóth János biztosítja, hogy a BKK komoly támogatással segíti a lap kiadást, mely kimaradt a pénzügyi tervezetből, így ezt javítani fogják, hogy megjelenjen a bevétel és a kiadás oldalán is. A kiegészítésekkel együtt szavazásra bocsátja a pénzügyi tervezetet, melyet egyhangúlag elfogadnak.

7) Egyebek

Érsek László tájékoztatja az elnökséget, hogy a Közlekedésbiztonsági Tagozat megalakította Ütügyi Igazgatási Szakosztályt, mely 12 újonnan belépő taggal kezdi meg működését. Elnöke Érsek László, titkára, Mihályka Péter.

Dr. Tóth János üdvözlí az új Szakosztály megalapítás hírét és sikeres munkát kíván!

Németh Béla beszámol a nyugati országrészben működő határokon átívelő együttműködésről. Egy évenként vándorló konferencia megszervezésére a 2017-es évben hazánkban kerül sor, így kéri az Egyesület együttműködő támogatását és segítségét.

Dr. Tóth János örömet fejezi ki a lehetőség felett. Zárszóként megköszöni az Elnökség munkájukat és Karácsonyi jókívánásokkal köszön el minden megjelent tagtól.

.....
Vörös József
jegyzőkönyv hitelesítő

.....
Dr. Papp Zoltán
jegyzőkönyv hitelesítő

.....
Rákóczi Barbara
jegyzőkönyvvezető

Jelen jegyzőkönyv 9 db számozott oldalból áll.