



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

UNGARISCHER  
VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHE  
R VEREIN

HUNGARIAN  
SCIENTIFIC ASSOCIATION  
FOR TRANSPORT

ASSOCIATION SCIENTIFIQUE  
HONGROISE POUR  
LES TRANSPORTS

H-1066. BUDAPEST, Teréz krt. 38.  
Telefon/Fax: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562  
Internet: <http://www.ktenet.hu>  
E-mail: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)

## Jegyzőkönyv

Online Országos Intéző Bizottsági Ülés  
2021. április 22. 10.30

Helyszín: **Microsoft Teams online értekezlet alkalmazás**  
(A belépési információt az értesítő levél tartalmazza)

### Az Országos Intézőbizottsági Ülés Napirendje

- 1.) **Beszámoló a KTE 2020. évi gazdálkodásáról. Az egyesület 2020. évi közhasznúsági jelentése és a közhasznú éves beszámolójának eredmény kimutatása és mérlege**  
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 2.) **A Felügyelő Bizottság 2020. évi gazdálkodással és közhasznúsági jelentéssel kapcsolatos beszámolója**  
Előterjesztő: Szűcsné Posztovics Ilona, a Felügyelő Bizottság elnöke
- 3.) **A vírusjárvány okozta veszélyhelyzet egyesületi szakmai munkára gyakorolt hatásai, a konferenciák átütemezése**  
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 4.) **2021. évi tervek, tények, lehetőségek**  
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 5.) **Egyebek**

**Dr. Tóth János, főtitkár** köszönti a résztvevőket, és megkérdezi, hogy mindenki egyet ért-e a napirendi pontokkal.

**Dr. Szűcsné Posztovics Ilona, a Felügyelő Bizottság elnöke** megkéri, hogy az első kettő napirendi pontot vonják össze, mert más elfoglaltsága miatt utána távoznia kell.

Dr. Tóth János főtitkár megkérdezi a jelenlévőket, hogy elfogadják-e a javaslatot, így a második napirendi ponttal kezdjék az ülést. A jelenlévők egyhangúlag elfogadták a változtatást.

Megkéri Szűcsné Posztovics Ilonát, hogy a második napirendi pont szerint ismertesse beszámolóját.

### **Dr. Szűcsné Posztovics Iлона**

Elmondja, hogy a pandémia miatt az elmúlt év nem úgy alakult, ahogy tervezték, és ez megtörte a KTE-t. Jelentős bevételcsökkenés történt, a tervezetthez képest. A rendkívüli helyzet nem tette lehetővé rendezvények megtartását. A Felügyelő Bizottság felajánlotta a segítségét az Egyesület vezetésének, hogy átnézzék a működés gazdasági számait, egy tisztább kép reményében, hogy milyen beavatkozási lehetőségei voltak a vezetésnek, hogy a veszteséget elkerülje. Összességében megállapították, hogy az ügyvezetés és a titkárság minden megtettek annak érdekében, hogy a vállalt kötelezettségeket teljesítsék. A rendezvény szervezésre tervezett 174 millió Ft helyett 13 millió Ft a bevétele az Egyesületnek. A támogatások a tervezett szinthez képest 48,5 mFt helyett, 42 mFt, de ezekhez a támogatásokhoz kapcsolódtak szakmai rendezvények, és a Közlekedéstudományi Szemle kiadása. A veszteség erre az évre 32 mFt. A bankban lévő pénzállomány nem változott. Ami változott az a követelés állomány, az előző évre 20 mFt-ról 7 mFt-ra, illetve a számlán lévő pénzeszközök állománya 70 mFt-ról 50 mFt-ra csökkent. Összességében a 125 m-Ft-os tavalyi mérlegösszeg 88 mFt-ra csökkent. Elismerik az ügyvezetés munkáját, és tudják, hogy megtettek mindent a veszteség csökkentéséért. Javasolják, az általános működési költségek átnézését, és igazítását. Fontos stratégiai döntéseket kell meghoznia a KTE-nek, hogy a járványhelyzetet hogy kívánja kezelni. Az Egyesület a tűréshatárig elszenvedi veszteséget, de nem szabad, hogy a szervezet megszűnjön, mert az negatív hatást szül. Azt mondja, hogy a 2020-as évre elismerik a megfeszített munkát, és ahogy az ügyvezetés abszolválta a számokat, de a jövőre nézve szeretnének kérni egy stratégiai alkalmazkodást.

**Dr. Tóth János** megköszöni a beszámolót, és a jelenlévőket kérdezi, szeretnének-e hozzászólni az előbb elhangzottakhoz.

**Dr. Tóth János** egyetért abban, hogy a rendezvények kiesése, nagy érvágás a költségvetésre nézve. Hatalmas mértékben visszaesett a bevétel, 262 mFt-ról 74 mFt-ra. Elmondja, hogy vannak állandó kiadások, mint pl. az iroda fenntartása, és a bérek kifizetése. Sok egyeztetés történt a Felügyelő Bizottsággal a kiadások csökkentéséről. A Titkárság központi irodája továbbra is üzemel, a létszámban 1 fő csökkenés történt. 2020. februárjában, Szabó Orsolya rendezvényszervező elment. Elmondja, hogy intenzíven próbáltak új kollégát keresni, mert úgy látták még akkor, hogy a 2020-as év bővelkedik majd rendezvényekben, de nem találtak rendezvényszervezőt. Szerencsésen alakult, mert a rendezvények számában jelentős visszaesés volt. A Titkárság dolgozóinak viszont a feladatai nem csökkentek a változások ellenére. 2021. év elején Magda Attila ügyvezető is felmondott. A pótlását próbálják megoldani, vannak már jelöltek. Elmondta, hogy ideiglenesen Szanku Kitti lett kinevezve megbízott titkárságvezetőnek, és Dr. Tóth János, mint főtitkár, ő is nagyobb részt vállal majd a feladatokból.

Szerinte a kiküldött anyag, elég jól szemlélti, hogy mi az Egyesület gazdálkodási helyzete. A megtartásra került rendezvények nyereségesek voltak, de nem olyan mértékben, amire utána támaszkodni lehetett volna. Jogi tagvállalatokkal elindult egy kommunikáció az év során, így ennek köszönhető, hogy 8,3 mFt-ról 11 mFt-ra emelkedett a támogatásuk. Elmondta azt is, hogy ezt folytatták idén is, lehet majd látni, hogy egy magasabb összeget állítottak be tervezett bevételként.

Az Intéző Bizottsági ülés egyetértett abban, hogy a tagdíjakat emeljék. Ennek elfogadására, Küldött Közgyűlési határozat kell. Erre májusban kerül majd sor. Az új tagdíj hivatalosan a Közgyűlés után lesz aktuális. Az adó 1%-ából befolyt bevétel szerény emelkedést mutat, 604 eFt-ról 695 eFt-ra. Megköszöni mindenkinek, aki támogatta az Egyesületet az adója 1 %-ával.

A működési ráfordítások 78 mFt-ról 68 mFt-ra csökkentek. Régóta nincsen pályázati úton elnyert támogatás.

A rendezvények vonatkoztatásában, egy több napos rendezvény tudott megrendezésre kerülni, illetve nagyon sok egynapos rendezvény volt, aminek többsége nem személyes jelenléttel zajlott. Intenzív érdeklődést tapasztaltak. Hozzáteszi, hogy ezek a rendezvények se bevételt, se kiadást nem jelentenek, csupán az Egyesület életképességet mutatják, illetve a szakmai egyeztetéseknek teret adnak. Megbízásos munka 2020-ban, a 2019-es növekedés ellenére, nem volt. A taglétszám jelentős csökkenést mutat. Szerinte ezt okozhatja a pandémia, illetve a nehezebb kapcsolattartás a tagokkal. Úgy gondolja, hogy a 3600 fős aktív létszám is nagyon szép.

A létszámalakulás részletei:

		2017/ örökös	2018/ örökös	2019/ örökös	2020/ örökös
1	Vasúti Tagozat	215/20	213/18	222/17	177/16
2	Hajózási Tagozat	89/4	78/4	90/4	93/3
3	Légiközlekedési Tagozat	25/0	29/0	15/1	31/1
4	Gépjárműközlekedési Tagozat	45/7	55/7	42/7	40/7
5	Közlekedésépítési Tagozat	105/24	108/21	88/20	46/19
6	Városi Közlekedési Tagozat	264/9	281/9	246/9	199/13
7	Általános Közlekedési Tagozat	32/9	44/9	50/10	45/11
8	Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat	41/2	49/1	52/1	24/1
9	Közlekedésbiztonsági Tagozat	51/3	64/3	52/3	44/2
10	Baranya Megyei Ter. Szerv.	341/11	363/12	381/17	328/17
11	Bács-Kiskun Megyei Ter. Szerv.	166/6	145/6	162/5	165/5
12	Békés Megyei Ter. Szerv.	273/3	285/3	246/3	243/3
13	B.A.Z. Megyei Ter. Szerv.	438/9	403/9	398/9	345/9
14	Csongrád Megyei Ter. Szerv.	118/2	121/2	152/2	154/2
15	Fejér Megyei Ter. Szerv.	227/5	203/5	207/4	199/4
16	Győr-Moson-Sopron Megyei Ter. Szerv.	25/5	23/4	21/4	7/4
17	Hajdú-Bihar Megyei Ter. Szerv.	308/4	283/4	314/4	314/4
18	Heves Megyei Ter. Szerv.	62/1	61/1	41/1	44/1
19	Komárom-Esztergom Megyei Ter. Szerv.	166/4	157/4	154/4	146/4
20	Nógrád Megyei Ter. Szerv.	59/1	39/1	57/1	56/1
21	Somogy Megyei Ter. Szerv.	142/4	132/4	132/4	98/4
22	Sopron Városi Szerv.	79/2	77/2	72/2	71/2
23	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Ter. Szerv.	42/?	45/0	45/0	45/0
24	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Ter. Szerv.	62/?	15/0	4/0	3/0
25	Tolna Megyei Ter. Szerv.	104/3	108/3	118/3	156/5
26	Vas Megyei Ter. Szerv.	259/3	260/5	260/5	253/7
27	Veszprém Megyei Ter. Szerv.	123/7	88/7	0*17	30/5
28	Zala Megyei Ter. Szerv.	92/?	82/0	93/0	75/0
29	Diplomaterv pályázók	13	9	10	10
	Összesen (fő)	3966/148	3840/1 44	3861/1 47	3441/1 49

Az Egyesület bevételei 74 mFt-os összegben realizálódtak, és ehhez kapcsolódóan egy több mint 100 mFt-os költség, 32 mFt-os veszteséget jelentett. Ahogy elnökösszony is említette, az Egyesületnek vannak tartalékai, ebből tudták fedezni a veszteséget.

Dr. Tóth János megkérdezi a jelenlévőket, hogy az elhangzottak alapján felmerült-e valakiben bármiféle kérdés, ha igen, jelezze. Megkéri a hallgatóságot, hogy majd a 3. és 4. napirendi pontnál mondják, el hogy a vírushelyzetben hogyan tudnak aktívak maradni, miben változott az egyesületi tevékenységük.

Szavazás a Felügyelő Bizottság jelentéséről, a 2020-as közhasznúsági jelentésről, illetve a 2020-as éves beszámolóról. A szavazás eredményeként az Intéző Bizottság egyhangúlag elfogadta a dokumentumokat.

Megköszöni a Felügyelő Bizottságnak a munkát, és elnökösszonytól elköszön.

Előterjeszti a harmadik napirendi pontot. Elmondja, hogy a titkárság két fővel kevesebbel kezdte az idei évet. Egy rendezvényszervezővel, és egy ügyvezetővel. A pótlásuk a rendezvények beindulásának mértékétől függ. Dr. Fónagy János elnök úr jelezte, hogy az ügyvezető keresése nem tűr halasztást, és mielőbb foglalkoztatni kell valakit. A Közlekedéstudományi Szemle támogatói megmaradtak, nincsen finanszírozási problémája. A Városi Közlekedés kiadása éves szinten körülbelül egy 5 milliós költséget jelent, és a BKK-tól 2020-ban egy csökkentett támogatást kapott az Egyesület. Felsővezetői váltás miatt a 2020-as költségek felét állták csak. Az év elején az első két szám még papír formában megjelent, a többi csak online. A 2021-es évben a BKK már egyáltalán nem támogatja a lapot anyagilag, így minden szám online jelenik meg. A Magyar Közlekedési Szövetség elnökével, Várszegi Gyulával egyeztetve és támogatását kérve, a 2021-es év elején az első két lapszám nyomtatott formában meg tud jelenni. Hamarosan Dr. Fürjes Balázshoz fordulnak támogatás reményében, Dr. Fónagy János elnök úr tanácsára. Elmondja, hogy többször egyeztetett már Dr. Mosóczi László államtitkár úrral, aki KTE társelnök is a támogatásról, és együtt elindítottak egy megkeresést Dr. Palkovics László miniszter úrhoz, hogy az egyesület működési költségeihez járuljon hozzá a Minisztérium. Amint lesz bármiféle előrelépés az ügyben arról tájékoztatást fognak adni.

A Közlekedési Kultúra Napja, május 11-én lesz megtartva, erről mindenki kapott már levelet. Elmondja, hogy a jelenlegi helyzet most sem engedi meg a személyes részvételt, de az online tér is sok lehetőséget biztosít. Továbbra is meg vannak hirdetve a pályázatok a Közlekedési Kultúra Napjával kapcsolatban. Vár a szervezetek és tagozatok részéről online rendezvényeket is. 2019-ben 80-90 partner csatlakozott az eseményhez, ez tavaly 2020-ban 40-re lecsökkent. Az aktivitások tekintetében nagyságrendileg 100-nál járnak.

Megemlíti, hogy tavaly novemberben már jelezte, hogy Révész Máriusszal elindítottak egy közös programot, aminek a neve Mentsünk meg 600 Életet. Az erre kapott támogatást már fel is használták. Megpróbálnak idén is egy aktivitást ehhez kapcsolni. Ennek a programnak van egy záró konferenciája, ami április 29-én lesz, ami közös rendezvény lesz a Közlekedési Kultúra Napjával. A Magyar Mérnöki Kamara biztosítja a helyszínt, onnan lesz a közvetítés. A felkínált lehetőséget ezúton is megköszöni Kassai Ferencnek a Budapesti és Pest megyei Mérnöki Kamara elnökének a segítséget. A május 11-i Közlekedési Kultúra Napja nyitó ünnepsége is a Magyar Mérnöki Kamara stúdiójából lesz közvetítve. A pályázatok díjait idén sem tudják személyesen átadni. Több tagozat és szervezet is tart online rendezvényeket, és kéri, hogy továbbra is szervezzenek, minél nagyobb teret biztosítva a szakmai programoknak.

A nagy konferenciák vonatkozásában elmondja, hogy szervezik a Hajdú Bihar megyei területi szervezettel a debreceni Regionális Közlekedési konferenciát, ami május végén kerül megtartásra. Itt is profi csapattal oldják meg az előadások online közvetítését. A Győr-Moson-Sopron megyei területi szervezettel és a Széchényi István Egyetemmel közösen szervezik a győri Közlekedéstudományi Konferenciát, június 10-11-én. Itt még kérdéses, hogy élő térben lesz-e vagy online.

A Közlekedési Innovációs Díj, a NÚSZ Zrt.-vel közösen idén harmadik alkalommal kerül kiírásra. Megkér mindenkit, hogy a tagtársai figyelmét hívják fel. Kiírják a diplomatervezési pályázatot is a diákok számára, ugyanolyan feltételekkel, mint eddig. A költségeit, mint mindig, most is az adó 1%-ból befolyó összegből finanszírozzák.

Megköszöni a Titkárság dolgozóinak lojalitását, és segítőkészségét ezekben a nehéz időkben is, és elmondja, hogy az online rendezvények szervezése mellett is van elegendő munkájuk. Az élő rendezvények hiányában a bérezésük csökkent. Kéri minden résztvevőtől a Titkársági tagok megbecsülését.

Elmondja, hogy a négyes napirendi ponthoz érve, a 2021-es tervek szerint az őszi rendezvényeket szeretnék megtartani. Az elmaradt rendezvények miatt a programtorlódás veszélye fennáll. A BKV Zrt-vel közös City Rail és Városi Közlekedés konferencia mindenképp megtartásra kerül, ha kell online. A bükkfürdői konferencia esetében az online megrendezés nem szerencsés a sok résztvevő miatt, mert a személyes kapcsolattartástól és a networking lehetőségétől esnének el a résztvevők. Ha csak online lehetne megrendezni, akkor valószínűleg elmarad. A Határok nélküli partnerség konferenciával kapcsolatban is kérdéses még meg lesz-e tartva októberben. A Magyar Közlekedési Konferenciával kapcsolatban, amit eddig Egerben tartott az Egyesület, a szervezőkkel várakozó státuszban vannak, kérdés meg tudják-e tartani novemberben.

Megkérdezi a jelenlévőket, hogy felmerült-e valakiben bármelyik témával kapcsolatban kérdés.

### **Szabó András, a Senior Bizottság elnöke**

A megbízásos munkák témához szeretne hozzászólni. 2020-ban 20 mFt volt tervezve, de nem realizálódott semmi. 2021-ben 15 mFt-ot lát a tervben. Arra kíváncsi, hogy milyen lehetőség lehetne arra, hogy ebben a pandémiás időszakban megbízásos munkákat valamilyen eredménnyel tudjunk realizálni.

**Dr.**

**Tóth**

**János**

Elmondja, hogy egy olyan táblázatot küldtek ki, amiben két 2021-es oszlop szerepelt. Egy pesszimista és egy optimista. A Felügyelő Bizottsággal hosszasan egyeztetve, végül csak a pesszimista változat került kiküldésre. Ez a 15 millió forint már egy meglévő megbízáshoz kötődik. Ez a terv ilyen szempontból egy biztos pont, ha további megbízások érkeznek, az egy kedvező változást fog eredményezni. Előre is megköszöni, ha bárki tud segíteni megbízásos munka szerzésében.

### **Vasvári Péter, a Borsod-Abaúj-Zemplén megyei titkár**

A BAZ megyei területi szervezet tevékenységéről, és a tagdíjemelésről szeretne beszélni. Minden évben tartanak Közlekedési Bált, családinapot, illetve ősszel egy tanulmányutat. Tavalyi évben a bál még megvalósulhatott, idén már sajnos azzal együtt az összes többi rendezvényük is elmaradt. Jó ötletnek tartja az online konferenciákat, mert így az is részt tudott venni, akinek eddig mondjuk az anyagiak nem engedték. Körülbelül 400 tagjuk van, és a tagdíjemelést nem tartja jó ötletnek akkor, amikor nem lehet személyes jelenléttel rendezvényeket tartani. Megpróbálják majd minél kisebb tagvesztéssel ezt átvészelni. Szerinte át kell gondolnia a KTE-nek, hogy megéri-e neki a közel 4000 tagból veszíteni. Azon vannak, hogy a nyár elején tartsanak egy elnökségi ülést, és szeptemberben már terveznek személyes jelenléttel programot. Úgy gondolja, hogy ebben a helyzetben egy kétszeres mértékű tagdíj emelés, kevesebb tagvesztéssel járna.

**Dr. Tóth János**

Megköszöni a tájékoztatást a területi szervezet munkájáról. Nehéz kérdéskörnek gondolja a tagdíj meghatározását. Saját véleménye szerint a 3000 forint nem magas, annak tudatában, hogy 1000 forintot fizetnek már 10 éve, azóta nem volt emelés, inflációkövetés nem volt. Az Egyesület színvonalát is növeli a magasabb tagdíj. A Küldöttközgyűlés fog erről határozni. A tagdíjra befolyó összeg fele, a területi szervezeteknél marad.

**Vasvári Péter**

Teljes mértékben egyetért Dr. Tóth Jánossal, csak jelezni szeretne mindenki felé, hogy várható tagok lemorzsolódása az emelés következményeként.

**Demkó László, a Hajdú-Bihar megyei területi szervezet titkára**

Egyetért Vasvári Péterrel, és ha ő nem mondja el ezeket a dolgokat, akkor ő mondta volna el. Megkérdezte a területi titkárokat, és mindenki szerint túlzás ez az emelés, és náluk szerinte egyharmadára fog csökkenni a létszám.

**Dr. Tóth János**

Az lenne a javaslata, hogy májusban lesz a Küldöttközgyűlés, és addig megkér minden titkárt, hogy a tagjai közt végezzen egy közvéleménykutatást, hogy mit gondolnak az emelésről. Határidő május 10.

**Dr. Fenyves László, a Vasúti tagozat titkára**

Csatlakozik a Szabó András által elmondottakhoz, de ő már 2022-re is tekint. Az javasolja, hogy csináljanak egy szakmai megbeszélést a titkárok, ahol átbeszélnek az Egyesület tudományos tevékenységét.

**Dr. Tóth János**

Elmondja, hogy itt mindig kettős dologról beszélnek, mert a megbízásos munkák nem mindig feltétlen a tudományról szólnak, hanem gyakorlati feladatvégzést is jelenthet. Abban egyetért, hogy az Egyesület tudományos tevékenysége nem a fő csapásirány. Kérdés, hogy ezt hogyan lehetne erősíteni. Kifejezetten a KTI jelent meg, mint ilyen tevékenységet felvállaló szervezet, de a KTE is együttműködő ebben és élharcos is tudna lenni. Fontosnak tartja megjegyezni, hogy a KTI dolgozói munkavállalók, a KTE-nek meg egyesületi tagjai vannak. A megbízásos munkák a KTE-be mindig célirányosan érkeznek.

### **Csernákné Dr. Bite Katalin**

Selymes Péter, a Légiközlekedési tagozat titkára helyett vesz részt az ülésen a Légiközlekedési Tagozattól. Elmondja, hogy nekik nagyon jól jöttek az online konferenciák, és megbeszélések. Ők sokkal jobban szeretik. Decemberben szeretnék tartani Repüléstudományi napokat, személyes jelenléttel. Online nem kivitelezhető.

### **Molnár István, a Fejér megyei területi szervezet titkára**

Ők is szeretnék ősszel, személyes jelenléttel konferenciát tartani. Innovatív módon egy szabadtéri konferenciát szeretnék, szabad levegőn, sörpaddockal, bográccsal, szakmai előadásokkal, dobogón és vetítve. A tagok és az előadók nagy érdeklődést mutatnak. Ha rossz idő lenne, esőnapot jelölnek ki. Május végére, június elejére tervezik. Online közvetítésben még nem gondolkodtak, valószínűbb csak a személyes részvétel.

### **Szombati Mária, a Fuvaroztatók és Szállítványozók tagozat titkára**

Felveti a tagnyilvántartó rendszer hiányát. Neki gondot okoz, hogy nincsen. Szijártó Klarisszával szokta egyeztetni néha, hányak léptek ki, ki fizetett ki nem, van-e elhunyt. A rendszerben újra több, mint 200 főből áll a Fuvaroztatók és Szállítványozók tagozat. Nála 52 fő fizető volt utoljára, de azóta bővültek 10 új taggal is és egy új szakosztállyal, akik biztos, hogy fizettek 2020-ban. Rendezvények tekintetében nekik szerencsájük volt, 2020. februárjában még meg tudták tartani a konferenciájukat. Még júniusban tartottak egy személyes találkozót, ahol az új szakosztály megalakulásán vett részt a vezetőség. Online megbeszéléseket nem tartanak, mert nem aktív felhasználói az internetnek. Telefonon és e-mailben tartják a kapcsolatot. A Közlekedés Kultúra Napjával kapcsolatban május 15-én terveik szerint, egy gimnáziumi osztályt visznek el velencei tavi kerékpározásra. Mellette a rendőrség tart majd egy előadást a közlekedésbiztonságról és -kulturáról. Szeretnék majd Pákozdon egy szabadtéri programot, és Kápolnásnyéken is. A MÁV-START ingyen biztosít egy kerékpárszállító vasúti kocsit, oda és vissza is. Jövőre a Közlekedési Kultúra Napjára iskolák közötti vetélkedőt találnak ki. Akár online, ha személyesen nem lehet.

### **Dr. Tóth János**

Megköszöni a beszámolót. A tagnyilvántartóval kapcsolatban Magda Attila tudna bővebben beszélni. A honlap azon része nem tud most működni, és az anyagi lehetőségek jelenleg korlátozottak.

### **Magda Attila, egykori KTE ügyvezető**

A tagnyilvántartásban Szijártó Klarisszáék visszatértek a nagy Excel táblához, és abban tartják nyilván a tagokat. Ebből ki lehet exportálni bármelyik tagozatra vagy területi szervezetre vonatkozóan adatokat, és adatfrissítés után visszarakni. Felajánlja segítségét, ha nem boldogul vele a Titkárság. A Stratégiai Bizottsággal közösen úgy döntöttek, hogy a jelenlegi pénzügyi helyzetben a honlapfejlesztés szünetel.

### **Stangl Imre, a Vas megye területi titkára**

Elmondása szerint nem voltak aktívak a tavalyi évben, és a konferenciájuk is elmaradt. A szervezet minden tagja home officeban dolgozik otthon. A bükkfürdői konferenciával kapcsolatban, tegnap egyeztetett a Csilléry Bélával, és ha élőben meg lehet tartani, akkor szeptember 21-23 között tervezik.

### **Geszler Attila, Komárom-Esztergom megyei szervezet titkára**

Vasvári Péterrel teljes mértékben egyetért a tagdíj kérdéssel kapcsolatban. Körbeküldött egy levelet a titkároknak, hogy egyetértenek-e vele, vagy tudnak-e javaslatot tenni. Online megbeszéléseket nem tartottak, a személyeset részesítik előnyben. Tatabányával közösen a Közlekedés Kultúra Napjára közösen próbálják megtartani a Vándorplakát Kiállítást. A Közlekedési Vállalattal pedig a szokásos együttműködést folytatják, miszerint a honlapjukon és a buszaikon információkat tüntetnek fel a közlekedési kultúrával kapcsolatban. Nagyon meg szeretnék volna tartani a tavaly megépült Komárom-Monostori hídnál a konferenciájukat. Mindenképp szeretnék megtartani amint lehetséges, akár a szlovákokkal közösen. Nekik is hiányzik a tagnyilvántartó.

### **Karsai Mihály, a Békés megyei szervezet titkára**

A tagnyilvántartó megszűnése előtt letöltötte többször a rájuk vonatkozó adatokat, és Szijártó Klarissza is megküldte neki, így ő nyilván tudja tartani. Személyes jelenléttel szeretnének programokat tartani. Az M44-es autópálya tovább épül, a Tisza hidat szeretnék megnézni egy autóbusszos kirándulás keretében. Egy szakmai kirándulást terveznek még szeptemberben. Tetszik neki Molnár István szabad téren megtartandó rendezvény megoldása, ő is elgondolkodik rajta. Létszámuk nagymértékben nem csökkent.

### **Szombati Mária**

Azt beszéltek a vezetőséggel, hogy akik hátrányos helyzetbe kerültek, vagy sokallják a megemelkedett tagdíjat, annak a felét kifizetik tagozati pénzből, mert a másik fele úgyis a tagozatnál marad. Az idei konferenciára kapott támogatások, ott vannak a tagozat számláján, és a májusi kirándulást is abból fogják finanszírozni.

### **Dr. Tóth János**

Amit említett korábban 2021-es pénzügyi tervezet, annak a végén van egy 20 mFt-os veszteség a végén, ami egyelőre úgy néz ki, kezelhető az Egyesület tartalékaiból, de ha ez valóban így realizálódik, akkor fontos lépéseket kell tenni a 2022-es évben. Dr. Fónagy János elnök úrral is történt egyeztetés erről. Ő azt mondta, hogy meg kell nézni majd milyen lehetőségek adódnak ősszel a rendezvények szervezésére, és egyeztessenek majd arról, hogy hogyan lehetne a negatív tervet kedvezőbbre alakítani.

### **Magda Attila**

Azért vesz részt az ülésen, hogy megköszönje az elmúlt 9 év közös munkáját. Sok sikerült kíván a tagozatok, és területi szervezetek vezetőinek, és az egyesület vezetésének. Azt mondja, követni fogja a KTE munkáját. A Közlekedési Kultúra Napjának munkájában most is részt vesz. Az anyagi kérdésekben bizakodó. Az elmúlt és az idei év pandémiás helyzetéből tanulva, a konferenciák nem minden esetben jelentenek biztos bevételt, és célszerűnek tartaná a bevételstruktúra átalakítását, hogy konferenciák nélkül is önfenntartó tudjon maradni az Egyesület. Mint civil egyesületi tag, továbbra is köztünk lesz.

**Dr.**

**Tóth**

**János**

Megköszöni Magda Attilának az elmúlt évek ügyvezetői munkáját. Szerinte jó úton haladt az Egyesület mióta Attila betöltötte az ügyvezetői állást, igaz a pandémia keresztbe húzta a számításait. Pozitív érzései vannak a mai ülésen hallottak után, hogy ebben a helyzetben is a szervezetek és tagozatok milyen különféle módozatokon próbálnak összetartani.

### **Csobay Balázs, a Hajózási tagozat titkára**



Elmondta, hogy a Hajózási tagozat is próbál az online kapcsolattartás terén előre lépni. A tagok életkora nehézséget okoz az online térben való mozgásban.

**Dr.**

**Tóth**

**János**

Megkéri Szanku Kittit, hogy tegye elérhetővé a megbeszélésről készült felvételnek a linkjét. Így a későn érkezők, illetve azok is tudnak tájékozódni az elhangzottakról, akik nem tudtak részt venni. Kéri, hogy mindenképp írjon a Titkárság körlevelet a titkároknak a tagdíjjal kapcsolatban. Végezzenek közvéleménykutatást a tagok körében, és május 10-ig küldjék meg az eredményt az [info@ktenet.hu-ra](mailto:info@ktenet.hu-ra). Arra kéri a résztvevőket, hogy ha bármilyen módon tudnak segíteni a bevételszerzési lehetőségben, akár a helyi területi szervezetek szponzor vállalatai vonatkozásában, azt kéri jelezzék.

Dr. Tóth János zárja az ülést, és bízik benne, hogy a következő Intéző Bizottsági ülést már személyes jelenléttel tudják megoldani.