

2024.
05.
május



®

hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	3
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	6
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	23
LAPSZEMLE	24
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE.....	24

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2024. május 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2024. júniusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Országos Elnökségi Ülés

Időpont: 2024. május 16. 10:30

Helyszín: Danubius Hotel Hungaria 1074 Budapest, Rákóczi út 90.

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről előzetesen telefonon szíveskedjenek érdeklődni. Telefonszám: +36 1 353 2005

KÉRDŐÍV

A vasúti átjárók biztonságával foglalkozó kutatásaink keretében Ladich Marcell, a Széchenyi István Egyetem PhD hallgatója kérdőíves felmérésével most azt vizsgálja, hogy az úthasználók mennyire érzik veszélyesnek a vasúti átjárókat, illetve hogy mennyire szabályosan használják azokat.

A kérdőív az alábbi linken érhető el: <https://forms.gle/PNd8pf22fcngKXJu5>

A kérdőíves felméréssel párhuzamosan baleseti adatok statisztikai elemzése és videóalapú szoftveres elemzések is folyamatban vannak.

A válaszadók válaszaikkal nagyban hozzájárulnak a vasúti átjárók biztonsági kérdéseinek részletesebb megértéséhez.

BESZÁMOLÓ**Áprilisi programok a Baranyai Területi Szervezetnél**

Hány az óra bakter úr? címmel tartott érdekes előadást április 05-én Pete Gábor távközlési szakértő a távközlési és biztosító berendezési szakcsoport meghívásának eleget téve.

A szakértő a kezdetekről szólva világossá tette, hogy a vasút megjelenése váltotta ki az emberekből azt az igényt, hogy legyen egy olyan szerkezet, ami az idő múlását jelzi, mivel a a vonatok érkezéséhez és indulásához erre feltétlenül szükség volt. Az idők folyamán az órák szerkezete folyamatosan változott és a mindennapi élet fontos részévé is vált. A vasút működése során kialakultak olyan hálózatok, melyek egységesen mutatták a pontos időt, hiszen másképpen a menetrendet nem lehetett volna betartani. Ma már el sem tudnánk képzelni az életünket az idő múlásának pontos ismerete nélkül.

Az előadó részletesen bemutatta az állomásokon található időmérő eszközöket. Természetesen a szolgálati helyeken is nélkülözhetetlen volt az óra. A mechanikus szerkezeteket idővel elektronikus eszközökre cserélték.

Érdekes volt az előadásnak az a része, amikor az irodai órák változását mutatta be az előadó. A résztvevők megcsodálhatták az egyes igényes, művészi kivitelű ingaórákat, melyek a hivatalnokok irodáiban voltak. Természetesen a hallgatóság nem csak képekről láthatta az órákat, de néhány régi darab kézzelfogható is volt.

Az előadás végén jó hangulatú beszélgetés és nosztalgizálás zárta a programot.

Amikor minden perc számít! című bemutatóval egybekötött előadást tartott Sárdi Ferenc mentő tiszt. Ma, amikor rengeteg a közlekedési baleset, szükséges átismételni a KRESZ tanfolyamon megismert elsősegélynyújtás szabályait. Főleg azért is, amit a cím sejtet. Az előadó egy próbababán mutatta meg az újraélesztés során alkalmazandó helyes módszert, melyet a résztvevők is kipróbálhattak. A próba során felhívta a figyelmet az elkövetett hibákra és a helyes testtartásra és az élesztés ütemére.

Az előadás másik fontos eleme volt, hogy az előadó pontosan ismertette, hogy a defibrillátorok hol találhatóak. Bemutatta azok helyes használatát. Mindenkit megnyugtatott, hogy senki ne féljen attól, hogy kárt tesz abban, aki segítségre szorul, mert a készüléken szerepel a pontos alkalmazás leírása, sőt a készülék szóbeli utasítást is ad.

Rendkívül hasznos volt ez az előadás, hiszen a gyors cselekvés életet ment.



Összeállította: Imre Lászlóné

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE**NAGYRENDEZVÉNYEK****II. Közúti forgalmász ankét**

Időpont: 2024. május 9.
Helyszín: Szombathely
Szervező: Vas Megyei Területi Szervezet, Vas Vármegyei Mérnöki Kamara

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

A Közlekedési Kultúra Napja Megnyitója – MÜPA

Időpont: 2024. május 10.
Helyszín: Országos- és nemzetközi rendezvény
Szervező: Közlekedésbiztonsági Tagozat, Minisztérium

További részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

Határok nélküli partnerség

Időpont: 2024. május 21.
Helyszín: Balassagyarmat Városháza (2660 Balassagyarmat, Rákóczi fejedelem út 12.)
Szervező: Nógrád Megyei Területi Szervezet

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

XIV. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia

Időpont: 2024. június 06-07.
Helyszín: Győr
Szervező: Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezet,
Széchenyi István Egyetem

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

KIS RENDEZVÉNYEK

Közlekedéstechnikai Napok – A Közlekedési Kultúra Napja (május 11. szombat)

Időpont: 2024. május 08.
Helyszín: egyeztetés alatt
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat, Közlekedésjogi és Igazgatási Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

VII. Városi Közlekedési Áramellátási Konferencia

Időpont: 2024. május 14-16.
Helyszín: Bikal, Puchner Kastélyszálló, 7346 Bikal, Rákóczi Ferenc u. 22.
Szervező: Baranya Megyei Területi Szervezet, KTE Városi Közlekedési Tagozat, KTE Infrastruktúra Szakosztály, Vasúti Erősáramú Alapítvány és BKV Zrt.

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

Közlekedéstechnikai Napok – Forgalomszabályozási kitekintő IV.

Időpont: 2024. május 22.
Helyszín: online-Microsoft Team
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS MAGYARORSZÁGON KONFERENCIA – Siófok

Időpont: 2024. május 8-10.
Helyszín: Siófok, CE Plaza Hotel
Szervező: BUDAPESTI ÉS PEST MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

Pünkösd Mokra Gorában

Időpont: 2024. május 17-20.
Helyszín: Mokra Gora
Szervező: Continentaltrain.com

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [>>>ITT<<<](#) olvashatók.

Pünkösd Boszniában

Időpont: 2024. május 17-20.
Helyszín: Bosznia
Szervező: Continentaltrain.com

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [>>>ITT<<<](#) olvashatók.

XXVIII. Nemzetközi Építéstudományi Konferencia – ÉPKO 2024

Időpont: 2024. május 30. június 02.
Helyszín: Jakab Antal Ház, Csíksomlyó
Szervező: Az Erdélyi Magyar Műszaki Tudományos Társaság
Építéstudományi Szakosztálya Hargita Megye Tanácsa;
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem,
Építőmérnöki Kar, Kolozsvári Műszaki Egyetem, Vasút, Út és
Hídépítési Tanszék, fib Magyar Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

EPTS Nyári Iskola 2024 – „Akadálymentes, határokon átnyúló közösségi közlekedés”

Időpont: 2024. július 01-05.
Helyszín: Maribor, Slovenia
Szervező: European Platform of Transport
Sciences-EPTS

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



A közérdekű munka büntetés szimbolikus jóvátétel a társadalom számára

2024. április 25.

Együttműködési megállapodást írt alá az Igazságügyi Minisztérium, a Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium és a MÁV

A közérdekű munka büntetés célja a közösség kiengesztelése, a bűncselekménnyel okozott kár szimbolikus jóvátétele, amely az elítélt számára megkönnyíti a visszailleszkedést a társadalomba, csökkentve ezzel a bűnismétlés kockázatát - mondta Répássy Róbert, az Igazságügyi Minisztérium (IM) parlamenti államtitkára csütörtökön Budapesten. Együttműködési megállapodást kötött az IM, a Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium és a MÁV Zrt. a közérdekű munka büntetés hatékonyabb végrehajtásának támogatására, majd ez alapján az együttműködésbe elsőként bekapcsolódó Budapest Főváros Kormányhivatala is megállapodást kötött a vasúttársasággal.

Az államtitkár kifejtette, hogy a közérdekű munka büntetés olyan közösségben végrehajtott büntetés, amely értéket teremt és amelynek során az elítélt nem passzív elszenvetője a büntetésnek, hanem az aktív szerepvállalásával valósul meg. Költséghatékony és az ellenszolgáltatás nélkül végzett munka konkrét anyagi hasznót is jelent - tette hozzá.

A közérdekű munka büntetés alternatív szankcióként meghatározó az igazságszolgáltatás rendszerében, végrehajtásáért a fővárosi és vármegyei hivatalokon belül működő pártfogói felügyeleti szolgálat felel - ismertette. Hozzátette: végrehajtása évek óta az igazságügyi pártfogó felügyelői tevékenység legnagyobb ügyszámú ügycsoportja, 2023-ban országosan több mint 28 ezer közérdekű munka büntetés volt folyamatban. A munkalehetőséget eddig jellemzően önkormányzatokkal kialakított együttműködésekkel biztosították.

Úgy fogalmazott, hogy a végrehajtást nehezíti egyebek között a munkáltatók telítettsége, illetve az, hogy vannak az országnak olyan területei, ahol kevesebb munkáltató áll rendelkezésre. A most aláírt keretmegállapodás az egész országra kiterjedően alapozza meg a területi pártfogó felügyeleti szolgálatok számára a közérdekű munka büntetések hatékony végrehajtását - hangsúlyozta Répássy Róbert.

György István, a Közigazgatási és Területfejlesztési Minisztérium területi közigazgatásért felelős államtitkára elmondta, hogy Budapest Főváros Kormányhivatalára kiemelt szerep hárul a pártfogó felügyeleti munkában. Elmondta, 354 pártfogó felügyelő dolgozik országosan, Budapesten 60 fő. Ezért örömmel fogadták, támogatták, hogy az aláírt keretmegállapodás részeként, elsőként a fővárosi kormányhivatal kötött megállapodást a MÁV-val.

Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója úgy fogalmazott, szövetséget kötöttek, hogy a társadalom írott szabályaival szemben vétők lehetőséget kapjanak a törlesztésre a társadalom felé. Hozzátette: szeretnék, hogy a hozzájuk kerülők ne csak büntetésnek, hanem lehetőségnek tekintsék a munkát.

A MÁV-VOLÁN-csoport idén is részt vesz a Fenntarthatósági Témahétén

Budapest, 2024. április 22. – Immár 9. alkalommal rendezik meg a Kárpát-medencei Fenntarthatósági Témahetet. A Föld napjához kapcsolódó, diákoknak szóló legnagyobb fenntarthatósági eseménynek a MÁV-VOLÁN-csoport visszatérő résztvevője és támogatója: az április 22-26. közötti programsorozat alkalmával idén három érdekes helyszínen várja a jelentkező csoportokat. A nyitórendezvényen Hegyi Zsolt, a MÁV-START szolgáltatásfejlesztési- és értékesítési vezérigazgató-helyettese tartott beszédet.

A Fenntarthatósági Témahét célja a diákok fenntarthatósággal összefüggő ismereteinek bővítése és egyúttal a tanultak mindennapi gyakorlatban való megélése. A programsorozatnak köszönhetően a gyermekek már iskolás korban megismerkedhetnek a fenntartható szemlélettel és a Föld védelmének fontosságával. A 2024. évi Fenntarthatósági Témahét kiemelt témái a levegő és élővilága, a szabadidő, a körforgásos gazdaság, a hulladék és a fogyasztóvédelem, fenntartható fogyasztás.

A nyitórendezvényen **Hegyi Zsolt, a MÁV-START szolgáltatásfejlesztési- és értékesítési vezérigazgató-helyettese** a közösségi közlekedés fenntarthatóságban betöltött kiemelkedő szerepéről beszélt. „A tavalyi évben a MÁV-VOLÁN-csoport járatain több mint 800 millió utas volt, ez a 800 millió felszállás, 800 millió döntés a fenntartható jövő mellett. Mi, mint szolgáltatók tenni tudunk annak érdekében, hogy ezt az elkötelezettséget megpróbáljuk növelni: ennek érdekében az elmúlt évben igen komoly lépéseket tettünk az Építési és Közlekedési Minisztériummal közösen. Az ország- és vármegyeberletek bevezetésével Magyarországon egy új megközelítésű bérlettypust vezettünk be, amely lebontotta az addigi szakmai korlátokat, és egy olcsó korlátlan hozzáférést biztosít a közösségi közlekedéshez.” A bérletek és a közösségi közlekedés sikerét jól mutatja, hogy a csaknem egy évvel ezelőtti bevezetése óta több mint 7 millió bérletet vásároltak utasaink.

A témahét ideje alatt a MÁV-VOLÁN-csoport három helyszínen készül programokkal az iskolásoknak, a helyek száma korlátozott, ezért előzetesen mindenhol jelentkezni kell. Nagykanizsán modern, fenntartható vasúti kocsimosó kulisszaititkaival várja az érdeklődőket a MÁV-START. A kocsimosó kapacitása teljes kihasználásával akár naponta 70-80 vasúti személykocsi külső tisztítása is megoldható. A korszerű és környezetbarát rendszer segítségével egy jármű komplett külső tisztítása két-három perc alatt elvégezhető a korábbi kézi tisztítás 90 perces átlagideje helyett.

A MÁV négyezer kilométernyi országos törzshálózatából jelenleg 1117 kilométeren működik központi forgalomirányítás, azaz KÖFI. Ennek a rendszernek a célja, hogy a legkorszerűbb körülmények között, a leghatékonyabban működjön a vasúti közlekedés. Most lehetőség nyílik az Budapest–Esztergom vasútvonal mentén kiépült óbudai KÖFI Központ megtekintésére. A 2-es vonal átépítése az elmúlt 10 évben valósult meg, az állomásokon és a megállóhelyeken P+R parkolókat, valamint kerékpártárolókat alakítottak ki, ezzel is az utazóközönség kényelmét szolgálva. Kiépült felsővezetéki rendszer, ami lehetővé tette a modern villamos motorvonati szerelvények közlekedését, amik képesek a fékezésből keletkező villamosenergia visszatáplálására a felsővezetéki rendszerbe.

Érdekes lehet megtekinteni a MÁV Szolgáltató Központ Vizsgálólaboratóriumát is. A látogatók a MÁV-VOLÁN-csoport monitoring hálózatának üzemeltetéséhez használatos eszközöket és akusztikai műszerbemutatót láthatnak, valamint a levegőmintavételhez kapcsolódó műszerekkel is találkozhatnak.

A Fenntarthatósági Témahéttel összhangban a Volánbusz részt vesz a HUMDA Zöld Életre Valók roadshow-ján Dunakeszin, mely az elektromobilitás népszerűsítését szolgálja. Két alternatív-meghajtású buszt egy Mercedes-Benz eCitaro-t, illetve a szigethalmi H-tesztbuszt is (Toyota H2. City Gold) állítanak ki.

Háttérinformációk:

A MÁV-VOLÁN-csoport célja, hogy 2050-ig elérje a klímasemlegességet, ennek érdekében kidolgozta fenntarthatósági célkitűzéseit, amelyek között kiemelt jelentőségű a közlekedési szolgáltatók CO₂-kibocsátásának csökkentése, a zöld digitalizáció, a hatékony energiagazdálkodás, a hulladékok környezeti

terhelésének csökkentése és a körforgásos gazdaságra való áttérés, valamint a környezetbarát, fenntartható vállalati működés kialakítása.

A MÁV-VOLÁN-csoport leányvállalatai által nyújtott személyszállítási szolgáltatás adja Magyarország közösségi közlekedésének gerincét. A vállalatcsoport folyamatosan azon dolgozik, hogy az ország vasúti és közúti hálózatán modern, összehangolt, kiszámítható és jó minőségű szolgáltatást tudjon kínálni. A cél, hogy a közösségi közlekedés versenyképes alternatíva legyen az utazók számára, és egyre többeket ösztönözzön ennek használatára az egyéni utazás helyett.

A MÁV-START 2021 februárjában indította el a CO₂-számlálót, hogy tudatosítsa, a közlekedési mód választásával is jelentősen csökkenthető a légkörbe kerülő károsanyag mennyisége. Három év alatt több mint 2,73 millió tonna szén-dioxid-kibocsátást sikerült megelőzni, ami egy 200 ezres nagyváros összes lakosának éves kibocsátásával lenne egyenlő. A Volánbusz járműállományának CO₂-kibocsátása 2023-ban csaknem 7 ezer tonnával mérséklődött az előző évihez képest. A csökkenés jelentős része az elektromos autóbuszok beszerzésének köszönhető. A dízelüzemű autóbuszok kiváltásával az e-buszok 2023-ban 4245 tonna CO₂-kibocsátás megtakarításához járultak hozzá, ami 2358 személygépkocsi éves kibocsátásnak megfelelő mennyiség.

A közlekedési társaságoknál folyamatosan dolgoznak azon, hogy összehangolják a buszos és a vasúti szolgáltatások rendszerét, lépcsőről-lépésre egymáshoz igazítják a menetrendeket. Óriási lépés volt a tavaly tavasszal bevezetett tarifareform, az új vármegye- és országbérletekkel a MÁV-VOLÁN-csoport minden járművén lehet utazni az ország vagy egy-egy vármegye egészében, legyen szó helyközi vonatról, autóbusról vagy HÉV-ről.

A kerékpár és a közösségi közlekedés kombinációja az egyik legkörnyezetkímélőbb távolsági közlekedési mód. A MÁV-START nagy hangsúlyt fektet a kerékpárszállító kapacitás folyamatos növelésére, a fejlesztéseknek köszönhetően 2023-ban csaknem 1,35 millióan szállítottak kerékpárt vasúton, ami 20 százalékkal haladta meg a 2022-es biciklis forgalmat. A jelenleg működő 10 elővárosi vasútvonalon pedig mintegy 80 állomáson áll rendelkezésre színvonalas B+R tároló, nagyságrendileg 4000 férőhellyel. A Volánbusz is tovább bővítette a kerékpár-szállítási szolgáltatást nyújtó járatainak számát, elsősorban olyan, kiemelt turisztikai célpontokba közlekedő autóbusz-vonalakon, ahol vasúton nincs, vagy csak korlátozottan van lehetőség az eljutásra.

A zöld digitalizáció kiemelt projektje a jegyvásárlást megkönnyítő, elektronikus jegyértékesítő rendszer. Egyre több busz- és vonatbérlet, jegy is elérhető a MÁV applikációban, aminek ma már több mint 2 millió regisztrált felhasználója van. A környezeti szempontokat leginkább előtérbe helyező online értékesítés térnyerése jól kimutatható: 2023-ban az online jegyváltás beérte a pénztári értékesítést, a jegy- és bérlettermékek 38 százalékát vették már az ELVIRÁ-n vagy a MÁV alkalmazásban.

Új termékekkel készül a tavaszi szezonra az Utasellátó

2024. április 21.

Áprilistól az étkezőkocsikban új ízekkel várja vendégeit az Utasellátó. A szezonális koncepciót követve frissült az ételkínálat, egyúttal szem előtt tartották a speciális étkezési renddel élők igényeit is, ezért már számos vegetáriánus és vegán ennivaló is megtalálható az étlapon.

A jelenlegi kínálat a tradicionális magyar konyha elemeit öleli fel, ezáltal is népszerűsítve a magyar gasztronómiát a nemzetközi viszonylatokon. A székelykáposzta oly népszerűnek mutatkozott az értékesítési adatok alapján, hogy mostantól már az állandó kínálatban is elérhető.

Áprilistól kezdődően az étkezőkocsik fedélzetén újdonságként megjelent a zellerkrémleves, a zöldborsófőzelék, amely opcionálisan kérhető tükörtojással vagy vegán zöldségpogáccsal, valamint

a paradicsomos húsgombóc főtt burgonyával. A desszertek között is van újdonság: a tejberizs, ami kérhető kakaóval vagy fahéjjal, valamint – a gyümölcsös ízek kedvelőire gondolva – akár áfonyalekvárral is. Bővült az utazás alatt választható rágcsálnivalók köre is, így váltak elérhetővé gyulai kolbászos és szarvasgombás ízben a székely pityókából készült csipszek.

Az étkezőkocsikban is rendelhetők már a lepények, melyek korábban a bisztrókocsikban és a Batthyány téri Utasellátó falatozóban váltak népszerűvé. Jelenleg a lepények négyféle variációban szerepelnek az étlapon, melyből három húsos és egy vegetáriánus. Mindezek mellett átalakult a sörkínálat, és elérhetők lettek új, frissítően gyümölcsös üdítőitalok is.

Anno mit fogyasztott az Erdinger sörház tulajdonosa vagy éppen Karel Gott a magyar étkezőkocsi fedélzetén? Ezeket a történeteket és más kulisszatitkokat is megtudhatnak a MÁV-VOLÁN-csoport Menetközben podcast-sorozatának következő adásából.

2024 első negyedében az Utasellátó fedélzeti szolgáltatásait már több, mint 210 ezer utas vette igénybe, ami mindenképpen figyelemre méltó eredmény, hiszen a téli-kora tavaszi időszakban még nem utaznak olyan sokan, mint például a nyári főszezonban vagy akár az elő- és utószezonban. Eddig idén burgerekből 4290 darabot adtak el, felszolgáltak 2297 adag gulyáslevest, 1065 adag marhapörköltet és 1364 adag csirkepaprikást is, mindehhez pedig közel 7500 korsó sört csapoltak. Ma már 35 hazai gyártású, 1. osztályú, prémium- és bisztrószakasszal rendelkező kocsi közlekedik az ország meghatározó vasútvonalain, így Miskolc, Nyíregyháza, Záhony, Pécs és Szeged felé, nyaranta pedig Tapolcára. Évtizedes távlatban az idén közlekedik a legtöbb vonat fedélzeti vendéglátással, naponta 95 vonatunk járja a síneket étkezőkocsival vagy bisztrókocsival, ezek közül 10 nemzetközi, a többi pedig belföldi járat. Az eddigi tapasztalatok azt mutatják, hogy a belföldön nagyobb távolságra utazók körében is egyre népszerűbbé válik, hogy a vonaton kényelmesen, asztal mellett ülve, helyben frissen tálalt meleg ételeket fogyasszanak – sokaknak ezzel a vasúti utazás egyik meghatározó, egyszerre nosztalgikus élményét adva vissza.

Az új ételkínálattal a Prágán át Berlinbe közlekedő Hungária EuroCity-n, a Varsóba járó Báthory EuroCity-n, a Székelyföldön át Brassóba induló Corona InterCity-n, az összes Budapest-Bécs közötti EuroCity-n, valamint Bécs-Budapest-Debrecen-Nagybánya közötti Tisza-Szamos EuroCity-n találkozhatnak az utasok.

Az Utasellátó szolgáltatással kapcsolatos további információk: <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/nemzetkozi-utazas/utasellato>

Akár egyhónapos ingyen vonatozás Európa-szerte a 18 éves fiatalok számára

2024. április 16. kedd, 05.08

Azok a fiatal felnőttek, akik ebben a tanévben töltik be a 18. életévüket és szeretnék bejárni Európát, 2024. április 16-án déltől két hétig újra regisztrálhatnak az ingyenes, Európa 32 országába érvényes Interrail vonatbérletre. Az ingyenes utazási lehetőség remek alkalom felfedezni Európa országait, a nyelvtudás fejlesztésére és új barátok megismerésére.

Az Európai Unió fenntartható utazás előmozdítását célzó DiscoverEU nevű programja keretében április 16. és 30. között a 2005. július 1. és 2006. június 30. között született, az unióban vagy az Erasmus+ programhoz társult nem uniós országok valamelyikében élő fiatalok ismét pályázhatnak a 35 ezer ingyenes vasúti bérlet egyikére. A hetedik éve rendkívüli népszerűségnek örvendő kezdeményezés keretében eddig összesen már több százezer európai fiatal utazhatta be Európát Interrail vasúti bérlettel.

Jelentkezni az Európai Ifjúsági Portálon lehet, ahol a regisztrációt követően részt kell venni egy kvízzjátékban. A szerencsés pályázók idén július 1. és 2025. szeptember 30. között használhatják fel az utazási igazolványukat, és legfeljebb 30 napig lehetnek úton. Bővebb információk a DiscoverEU oldalon találhatók: https://youth.europa.eu/discovereu_hu

Kirándulásszervezők, figyelem: Csoportos utazásnál szükséges az előzetes regisztráció!

Budapest, 2024. április 14. – Március 1-jétől a 14 év alattiak, továbbá az előzetesen bejelentett csoportoknál – korosztálytól és létszámtól függően – a kísérők díjmentesen utazhatnak a MÁV-VOLÁN-csoport járatain. A kedvező változásoknak köszönhetően egyre több óvodás csoport és iskolai osztály indul útnak, kihasználva a közösségi közlekedés adta lehetőségeket. Mindezek hatására az elmúlt időszakban nagymértékben megnőtt a csoportos utazások igénye, száma. Ahhoz azonban, hogy ezek az utazások gond nélkül, *csoportlemaradás nélkül* megvalósulhassanak, elengedhetetlen az előzetes bejelentés és regisztráció, hogy a szolgáltatók felkészülhessenek a szokásosnál nagyobb kapacitást igénylő helyzetek kiszolgálására.

Az új tarifarendszerben kiemelten fontossá vált a nagy létszámú utazások előzetes bejelentése: mindez a kísérők ingyenes utazása miatt kötelező, az utaslemaradások elkerülése érdekében pedig szükséges.

A vasúttársaság a napokban kampányt indít, amelyben felhívja a pedagógusok, az utazásszervezők és a szülők figyelmét az előzetes regisztráció fontosságára.

A regisztrációhoz szükséges összes tudnivaló egy helyen megtalálható a vasúttársaság www.mav.hu/csoportos oldalán, ahol néhány adat megadása után gyorsan és kényelmesen bejelenthető a tervezett utazás is.

A MÁV-VOLÁN-csoport kiemelten kéri a csoportos utazások szervezőinek segítségét, és egyben számít az együttműködésükre is annak érdekében, hogy mindenki gond nélkül juthasson el a kiválasztott úticélhoz, és a napi szinten ingázóknak se okozzon fennakadást a nagylétszámú társaságok utazása, hogy feltétlenül jelentse be időben utazási tervét az illetékes szolgáltatónál. Vasúti utazás esetén legalább 5 nappal, HÉV-es utazás esetén legalább 7 nappal, busszal történő utazás esetén pedig 15 nappal korábban szükséges azt bejelenteni. Javasoljuk, hogy csoportos utazások esetében elsősorban a kedd-szerda-csütörtöki napokat választani, illetve a reggeli és délutáni csúcsidőn kívül utazni a zsúfoltság elkerülése érdekében.

A **MÁV-START**-nál az utazások megtervezésében, lebonyolításában továbbra is segítséget nyújtanak területi szolgáltatás-értékesítő munkatársak. A csoportos utazások zavartalan lebonyolításához – a kapacitás függvényében rendelkezésre álló – megfelelő mennyiségű vasúti kocsik biztosítása szükséges, ennek érdekében az utazási igényt, az utazás előtt legalább 5 munkanappal korábban, lehetőség szerint elektronikus úton jelezni kell. Ez valamennyi, de kiemelten a díjmentes, a 14 év alatti, valamint az ország- vagy vármegye bérlettel rendelkező csoportra vonatkozik. Adott napra és vonatra a csoportok elhelyezésére vonatkozó legmagasabb létszámot a MÁV-START a kihasználtság függvényében korlátozhatja.

A **Volánbusz** az utazási igényeket a rendelkezésre álló szabad kapacitás mértékéig tudja csak kielégíteni, ezért fontos időben tervezni. Az utazási szándékot legalább 15 nappal korábban be kell jelenteni email-ben, a csoportos utazás csak a visszaigazolásban foglaltak szerint érvényesíthető. Az utazás során felszálláskor a bejelentés visszaigazolását az autóbusz-vezető(k)nek be kell mutatni.

A **MÁV-HÉV** járatain tervezett csoportos utazások bejelentése szintén könnyen és gyorsan elvégezhető. Egy egyszerű űrlap kitöltésével regisztrálhatók azok a gyermekcsoportok, amelyek kísérői díjmentesen utazhatnak, valamint az egyes múzeumokba díjmentesen utazó diákcsoportok számára is külön-külön egy erre a célra kialakított űrlap áll rendelkezésre. A MÁV-HÉV munkatársai előzetes regisztráció esetén vonatot és esetlegesen átszállás nélküli utazást is tudnak ajánlani, ezen kívül információt nyújtanak a szükséges menetjegyekről, igénybe vehető kedvezményekről és a jegyvásárlási lehetőségekről. A nem gyermek- vagy diákcsoportoknak is javasoljuk az előzetes regisztrációt email-ben, mert így fel lehet készülni a várható nagyobb utasforgalomra.

A MÁV-VOLÁN-csoportnál érvényes, a csoportos utazásokra vonatkozó minden szükséges további információ, előzetes regisztrációhoz szükséges elérhetőség és bejelentő lap ezen az oldalon elérhető: www.mav.hu/csoportos

Tizenöt emberéletet követelt a figyelmetlenség és a szabályok megszegése

2024. április 13. szombat, 13.50 / Utolsó módosítás: 2024. április 13. szombat, 14.00

Budapest, 2024. április 13. – Idén a MÁV vonalain 16 baleset történt vasúti átjárókban, ötten több, mint a tavalyi év hasonló időszakában. Egy baleset halállal végződött és három súlyos sérüléssel járt. Tizenkét ember halt meg tiltott helyen tartózkodás miatt, őket elsodorta vagy elütötte a vonat. Egy ember életét követelte és ketten súlyosan megsérültek, amikor leugrottak a mozgó vonatról. Áramütés okozta a halálát annak a fiatalembernek, aki felmászott egy álló mozdony tetejére szelfit készíteni. Értelmetlen halálesetek, amelyek mindegyikét az alapvető biztonsági szabályok megszegése és a figyelmetlenség okozta. A MÁV újra nyomatékosan kéri a közlekedőket a szabályok betartására és a körültekintő közlekedésre.

A szabályok megszegése miatt tizenhat járművel ütközött és tizenkét embert elütött a vonat, azonban a gázolások száma összességében ennél is jóval magasabb: 2024. első negyedévében huszonhárman döntöttek úgy, hogy a síneken vetnek véget az életüknek. A balesetek sok esetben többórás késéseket eredményeznek, amelyek sokezer utasnak okoznak bosszúságot, kellemetlenséget.

Minden gázolás traumatikus élmény a vonat mozdonyvezetőjének, illetve azoknak az utasoknak is, akik a járműről vagy a peronról nézik végig az eseményeket. Ezt a témát dolgozza fel a MÁV-VOLÁN-csoport közelmúltban elindított podcast-sorozatának legújabb adása, amelyben Bognár Judit motorvonatvezető, Molnár Péter mozdonyvezető és Zerkovitz Dávid közlekedépszichológus beszélget Somogyi Zoltán műsorvezetővel.

A Menetközben podcast-sorozat „Gázolások, balesetek a mozdonyvezetők szemszögéből” című epizódja is része a MÁV 2022 áprilisában „Érj haza biztonságban!” címmel elindított vasútbiztonsági kampányának.

A MÁV a vasútbiztonsági kampány kezdete óta működteti a www.mav.hu/erjhaza oldalt. Az oldalon elrettentő baleseti helyszíni fotókat, magyarázó- és alap vasútbiztonsági információkat, és a témában készült saját videókat mutatnak meg. A vasúti átjárós balesetek rendkívül magas száma miatt 2022. május 3-án a **mozdonyvezetők nyílt levélben** fordultak a közúti közlekedőkhöz.

A 2024-es kampány során szerte az országban, de kiemelten a vasúti átjárók közelében újra találkozhatnak a közlekedők figyelemfelkeltő plakátokkal. Motorvonatok fedélzeti monitorain, vágányvégi kijelzőkön valamint online felületeken is megjelennek vasútbiztonsági témájú üzenetek és filmek. Figyelemfelkeltő rádióspotok is adásba kerülnek országos rádiók reklámsávjaiában. A nyári időszakban Balaton-menti és a Velencei tó közelében fekvő vasúti átjáróknál és az Erzsébet táborokban oktatási jellegű, balesetmegelőzési célú kitelepülésekkel erősítjük a kampányt. A kitelepülések közelében a rendőrség közúti ellenőrzéseket tart.

A vasúttársaság igyekszik a lehető legtöbbekhez eljuttatni üzenetét: járművel vagy gyalogosan közlekedve is élet-halál kérdése lehet a KRESZ szabályok betartása!

Háttér:

A MÁV az alábbi KRESZ-szabályok betartását kéri a balesetek elkerülése érdekében:

- A vasúti átjárót csak fokozott óvatossággal szabad megközelíteni.
- A jelzőlámpával illetve csapórúddal felszerelt vasúti átjárókon akkor szabad fokozott figyelemmel áthajtani, ha mindkét sorompó nyitva van, a fényjelző berendezés nem ad tilos jelzést, illetve a fénysorompó vagy a félsorompóval kiegészített fénysorompó villogó fehér jelzést ad.
- A vasúti átjárón folyamatosan, azaz megállás nélkül, legalább 5 km/órás átlagsebességgel szabad áthaladni.

- Vasúti átjáróban és közvetlenül a vasúti átjáró előtt tilos előzni.
- A vasúti átjáróba csak akkor hajtsunk be járművünkkel, ha abból a kihaladás is biztonságosan megvalósítható (kocsisor mögé ne zárkózzunk fel az átjáróban)!

Ha a vasúti átjárót biztosító berendezés nem működik – nem látható a fényjelzőn a villogó fehér fény –, minden esetben meg kell állnunk az átjáró előtt. Csak azután szabad továbbhaladni, ha meggyőződünk róla, hogy nem jön vonat és a biztonságos áthaladásnak minden feltétele megvalósul!

Fénysorompónál az jelzi az üzemzavart, ha egyik fény sem világít. A sorompó-berendezés működését, meghibásodását, üzemzavarát jelzik a berendezések, a mozdonyvezetőket is értesítik az üzemzavarokról, rendellenességekről. A vonatokkal az átjárót ilyenkor a biztonság érdekében csak lassan, max. 15 km/h-ás sebességgel közelítik meg. A szabályok betartásával ilyen helyzetekben nem alakulhat ki balesetveszély.

A fokozott figyelési kötelezettség, valamint a fényjelzőkészülék tilos jelzése a gyalogosokra és a kerékpárosokra is ugyanúgy vonatkozik, sőt még a megkülönböztető jelzést használó járművekre is.

A járművezetés közbeni telefonálás is elterelheti a vezető figyelmét, így előfordulhat, hogy a vasúti átjáró tilos jelzését nem veszi észre a sofőr.

A szembe sűrű nap elvakíthatja a jármű vezetőjét, aki nehezebben veheti észre a fényjelző készülék jelzését. Ugyanígy a fényjelzőre tűző nap is okozhat észlelési problémát. Amennyiben a közúti jármű vezetője nem tud kétséget kizáróan megbizonyosodni arról, hogy a fénysorompó-berendezésen milyen fény világít, a vasúti átjáró előtt érdemes lelassítani (akár meg is állni), és úgy meggyőződni arról, milyen jelzést mutat a lámpa, illetve nem közelít-e vonat.

A vasúti közlekedés során az utasok kizárólag az utasforgalom részére kijelölt területeken tartózkodhatnak, amelyeket például a vonatjegy megvásárlásához, a várakozáshoz, a vonatra szálláshoz vagy az utazáshoz használhatnak. A tiltott helyen tartózkodás miatt bekövetkezett balesetek a vasúti utasforgalom részére kijelölt helyeken kívüli vasútüzemi területeken történnek (például a peronok mellett húzódó sínek, a nyílt vonal (pálya), a rendező-pályaudvarok vagy akár azok a figyelmeztető táblával ellátott szolgálati átjárók, amelyeket kizárólag vasúti alkalmazottak használhatnak).

A vasúti járműnek haladás közben jelentős légellenállást kell leküzdenie: a környezeti levegőt tolva maga előtt/mellett örvényhatással halad, amely berántja, vagy kilöki az azon a területen belül tartózkodó személyt. Ahol ez az örvényhatás már nem érvényesül, és biztonsággal lehet tartózkodni a haladó járművek mellett, azt nevezzük elsodrás határnak. Ezt a peronokon, utasforgalom részére megnyitott területeken a vasúti sínek mellett vastag fehér csík felfestésével, illetve piros térkő kialakítással jelölik meg. A MÁV kéri a közlekedőktől a szabályok betartását a további balesetek megelőzése érdekében.

Évente többen szenvednek súlyos égési sérüléseket, amikor vasútüzemi területen illegálisan felmásznak egy szerelvényre vagy a felsővezeték tartóoszlopára, és áramütést szenvednek. Sajnos időnként az izgalmas elfoglaltságnak tűnő szelfikészítés a vonat tetején halállal járhat. A szörnyű balesetekben jellemzően fiatalok, gyermekek érintettek.

Rekordszámú bérlet- és jegyeladás márciusban a MÁV-VOLÁN-csoportnál

2024. április 13.

Budapest, 2024. április 13. – Az elmúlt évtizedek legjelentősebb közösségi közlekedési tarifareformját hajtotta végre az Építési és Közlekedési Minisztérium és a MÁV-VOLÁN-csoport március elsejével. Márciusban rekordszámú, 932 ezer ország- és vármegyebérletet, valamint napijegyet váltottak az utasaink.

Tavaly ősz óta stabilan havi félmillió körül alakult a vármegye- és országbérletek eladási adata, ám a korszerűsített tarifarendszer ösztönző hatása márciusban 33 százalékkal növelte a jegy- és bérletértékesítést a februári számokhoz viszonyítva. Ha csak a hónap eleji vásárlási csúcsot vesszük figyelembe, akkor március és április első hét napjában 60-80 ezer vármegye- és országbérlettel többet váltottak, mint február azonos időszakában.

A tarifarendszer első havi tapasztalatai azt mutatják, hogy az utazási szokásokra is kihatnak az újdonságok: az InterCityket januárhoz képest 162 ezerrel, februárhoz képest 152 ezerrel többen választották márciusban.

A bevezetés óta eltelt kicsivel több, mint 11 hónap alatt pedig immár 6,1 milliónál is több fogyott a vármegye- és országbérletekből.

A korábbi bonyolultabb **kedvezményrendszer jelentős egyszerűsödése és kiterjesztése** (65 helyett 20 típusra csökkent a kedvezménykategóriák száma, amelyeket ugyanakkor a korábbinál több utas és kedvezőbb feltételekkel vehet igénybe, így például nőtt azoknak a száma, akik ingyenesen utazhatnak), illetve a **jegy- és bérlettermékek körének átalakítása** révén sokkal könnyebben érhető és elérhető lett az utazás annak a mintegy **3,5-4 millió utasnak**, akik rendszeresen vagy alkalmanként a közösségi közlekedést választják.

Egyszerűsödtek a kedvezményre való jogosultság igazolásához szükséges dokumentumok. A **családok** pedig hónapról hónapra akár **több 10 ezer forintot takaríthatnak meg** az új tarifarendszer előnyeinek, kedvező árazásának köszönhetően.

Tavaly ősz óta stabilan havi félmillió körül alakult a vármegye- és országbérletek eladási adata, ám az új tarifarendszer ösztönző hatása – az intenzívebb hóeleje bérletvásárlási időszak figyelembe vételével – **április első hetéig 33 százalékkal növelte a bérleteladásokat** a február számokhoz viszonyítva. Az új rendszerben megmaradt kétfajta bérletből, azaz a **vármegye- és országbérletekből március 1-jétől április 7-ig már mintegy 1,2 milliót** váltottak utasaink, ezeknek továbbra is kétharmadát teszik ki a vármegyei változatok. Az a hóeleji vásárlásokból látszik, hogy csak március és április első hét napjában is 60-80 ezer vármegye- és országbérlettel többet váltottak, mint február azonos időszakában. A már ismert és bevált vármegye- és országbérletekből, valamint az új Magyarország24, Vármegye24 napijegyekből, továbbá a szintén új kerékpár és kutya országbérletekből március 1-7-ig 335 ezret, illetve április 1-7-ig 323 ezret váltottak a közösségi közlekedést használók.

A **vármegye- és országbérletekből** a tavaly májusi bevezetésük óta **összességében** már több mint, **6,1 millió** fogyott. A legnépszerűbb a kedvezményes, 1890 forintba kerülő országbérlet, melyből 1,7 milliót vásároltak az ennek használatára jogosultak (fogyatékossgal élők, tanulók stb). A kedvezményes vármegyei változatokból 1,8 milliót vettek utasaink.

A **napon belüli akár többszöri utazást**, átszállást leegyszerűsítő, kedvező árú **Vármegye24 és Magyarország24 napijegyekből** is már **120 ezret** váltottak; ez is bizonyítja, hogy sokak számára kényelmesebb, ha **egyetlen jeggyel** elintézhetik az egynapos (24 órán belüli) utazást akár vonattal, busszal vagy HÉV-vel utaznak.

Bővült azon települések köre, ahol helyi közösségi közlekedésben is érvényesek az új díjtermékeink. Zalaegerszeg, Esztergom és Budapest után április 1-jétől a Volánbusz érdi helyi vonalain (738-as és a 746-os) is felhasználható utazásra az országbérlet, a Pest vármegyebérlet, a Pest Vármegye24 és a Magyarország24 napijegy. Érden bővült az ingyenes utazásra jogosultak köre is.

Azzal tehető még kényelmesebbé a jegyváltás, ha nem kell pénztárhoz fáradni és sorban állni. Ennek tudatában már a **jegyvásárlók fele dönt az önkiszolgáló lehetőségek** – a MÁV app, az ELVIRA vagy az

automatáink, illetve a BKK online felületei – mellett. Ezek közül is az értékesítés **ötöde** zajlott a legkényelmesebb módon, azaz néhány kattintással a **MÁV appban**.

(Mobiltelefonon, tableten közvetlenül ide kattintva érhető el és váltható meg a Vármegye24 és a Magyarország24 napijegy a MÁV appban.)

Érdet is érdekli!

Az új bérletek egyik legnagyobb előnye azok **korlátlansága**, hiszen vármegyén belül vonatról bármikor át lehet szállni helyközi buszra– vagy területtől függően akár HÉV-járatokra, vagy a vasútvillamosra, így az utazási igényektől függően használhatók ki az átszállási lehetőségek. Tavaly nyár óta **Zalaegerszegen**, szeptembertől **Esztergomban** elfogadják az országbérleteket és az adott vármegyebérleteket a helyi járatokon. Ehhez március elsejétől csatlakozott a **főváros**, április elsejétől pedig már **Érd** is.

Érden áprilistól bővültek a Volánbusz helyi vonalain (738-as és a 746-os) igénybe vehető utazási kedvezmények: a közalkalmazottak, a 14 éven aluliak és a 65 éven aluli nyugdíjasok is díjmentesen utazhatnak. Emellett az **országbérlet**, a **Pest vármegyebérlet**, a **Pest Vármegye24** és a **Magyarország24** napijegy is felhasználható **helyi utazásra**.

Érdről egyetlen teljes árú Pest vármegyebérlettel el lehet jutni a főváros és Pest bármelyik szegletébe, ahová helyközi közösségi közlekedéssel, BKK járatokkal el lehet jutni, további jegy vagy bérlet nélkül az érdi helyi járatokat is igénybe véve.

Amennyiben egy-egy helyközi autóbusszáratnak a település közigazgatási határán belül több megállóhelye is van, úgy a vármegye- és országbérletekkel e megállók között is lehet utazni.

Ujtarif.hu

A MÁV-VOLÁN-csoport február 21-én indította el az **ujtarifa.hu** weboldalt, amelyet eddig már közel 250 ezren látogattak meg. A honlapunk gyakran ismételt kérdések (GYIK) rovata továbbra is heti több kérdéssel és azokra adott **válasszal** **egészül ki** a visszajelzések, érdeklődések alapján. Érdemes tehát időnként meglátogatni a felületet a közösségi közlekedést választóknak, mert ezáltal felkészültebben vehetik igénybe az új bérleteket a helyközi közlekedés során a vonatokon, a buszokon és héveken.

Európai vasút vezetők részvételével konferenciát rendezett a MÁV-START

2024. április 12. péntek, 15.19 / Utolsó módosítás: 2024. április 12. péntek, 15.20

Mit tehet a vasút a fenntarthatóbb turizmusért?

Budapest, 2024. április 12. - A MÁV-START szervezésében rendezték meg ma az Európai Vasúti és Pályahálózat-működtetők Közössége (CER) CEO Coalition idei rendezvényét, amely a tagvállalati vezetők közös munkájának legfőbb eseménye. A fenntarthatóság és a turizmus kapcsolatáról Hegyi Zsolt, a MÁV-START szolgáltatásfejlesztési- és értékesítési vezérigazgató-helyettese tartott előadást. Beszédében a fenntartható és zöld vasúti közlekedés környezetvédelmi előnyeit hangsúlyozta a vasútnál kilencszer szennyezőbb repüléssel szemben. Emellett a MÁV-START által fejlesztett StartEurópa nemzetközi jegyrendszer és a szintén saját üzemeltetésű Adria IC példáját is említve kiemelte, hogy hálókocsikkal és fekvőhelyes kocsikkal az 1000-1500 kilométeres körzetben történő vasúti utazás is nyereségesé válhat.



A fenntarthatóság, különösen az idegenforgalomban és az utazásban, az elmúlt években egyre fontosabb témává vált. Az emberek sokkal tudatosabbá váltak saját karbonlábnyomukkal kapcsolatban, egyre többek számára lett fontos fenntarthatónak lenni. A pandémia is megtanított minket arra, hogy tudatosabban figyeljünk a természetre és a környezetünkre.

A **magyarországi vasúti személyszállítás** jelentősen **egyszerűbbé és könnyebben használhatóvá vált a márciusi tarifareformunkkal**, az **ország- és vármegye bérletek bevezetésével**, a továbbfejlesztett, a **Volánbusz és a MÁV-START járatai között még több és kényelmesebb átszállási kapcsolatot biztosító menetrenddel**, amely lehetővé teszi a **gyorsabb utazást a közösségi közlekedéssel**. Míg a nemzetközi vasúti közlekedésben még mindig sok a hiányzó kapcsolat, egyes esetekben a **határon átnyúló közlekedés még mindig nehézkes**. Az eltérő infrastruktúra, szakpolitikák és közlekedési stratégiák miatt a nemzetközi vasúti közlekedés javítása kihívást jelent. **Van néhány jó példa** a jelenleg előttünk álló problémák ellensúlyozására, például a **Budapest-Bécs-München között közlekedő railjet** vagy a **Budapest-Pozsony-Prága között közlekedő Metropolitan EuroCity** járatok.

Hegyí Zsolt, a MÁV-START Zrt. szolgáltatásfejlesztési- és értékesítési vezérigazgató-helyettese kiemelte: „**Az éjszakai vonatok** alapvető szerepet játszanak a **nemzetközi városi turizmus erősítésében Európában**, az utasok száma évről évre **jelentősen nő**. A MÁV-START által a nyári szezonban **Budapest és Split között üzemeltetett Adria IC** például évről évre fejlődik, egyre többen választják ezt a vonalat nyaralásukhoz, tavaly már több mint 13 ezren. A nagysebességű hálókocsikkal és fekvőhelyes kocsikkal az **1000-1500 kilométeres körzetben történő vasúti utazás is nyereségessé válhat.**”

A **vonatjegyek foglalása és megvásárlása**, valamint az ezzel való utazás nemzeti szinten egyre **könnyebbé vált** az elmúlt években. Például a **Deutschlandticket**, a **Klimaticket** vagy a szintén rendkívül népszerű **magyar országbérlet és az új Magyarország24 napijegy** lehetővé teszi, hogy az utasok egy **egész országot beutazhassanak** különböző közlekedési módokkal, **versenyképes áron**. Ezek **jó példák a vasút és a turizmus összekapcsolására**, valamint a különböző utazási módok integrálására irányuló kampányokra.

A **jegyértékesítés digitalizálásának fokozására is szükség van**, hogy lépést tudjunk tartani a korszerű technológia és a modern utasok igényeivel. Ezt a célt szolgálja a **Magyar Innováció díjas fejlesztésünk, a StartEurópa jegyrendszer is**, mely online kínál nemzetközi vasúti jegyeket a jegy.mav.hu oldalon. A dinamikus árképzés és az útvonaltervezés egyszerűsítése szintén fontos, és az utazás lefoglalásakor egyre többen veszik figyelembe az utazásuk éghajlatra gyakorolt hatását. A kiválasztott utazás klímára gyakorolt hatásáról szóló tájékoztatást be kellene építeni a foglalási oldalakba, segítve az embereket a tudatosabb döntéshozatalban.

Merre tart Európa?

A **nemzetközi turizmusban a vasúton történő utazás aránya 2016-hoz képest várhatóan megduplázódik**, és ez a növekedés főként Európából származik. A **vasúti ágazat kibocsátása kilencszer**

alacsonyabb, mint a légi közlekedése, ezért az európai Green Deal céljainak elérésében **a vasútnak a megoldás részének kell lennie**. A **vasút fenntartható közlekedési mód**, és a vasúti ágazat is arra törekszik, hogy **zöldebbé váljon**. Így a CER és az UIC fenntarthatósági stratégiájával összhangban a **magyar vasúttársaság is úgy döntött, hogy 2050-re klímasemlegessé válik**.

Mindeközben a Turisztikai Világszervezet és a Nemzetközi Közlekedési Fórum tanulmánya szerint **2030-ra a légi közlekedés várhatóan továbbra is kulcsszerepet játszik** majd a nemzetközi turizmusban, tekintettel a gyorsan áthidalható nagy távolságokra. Ez azonban azt eredményezi, hogy **a turizmus az egyik legpazarlóbb és legszennyezőbb ágazat**.

Mivel Európa a nemzetközi turisztikai utazások legnagyobb kiindulási helye és legnagyobb célpontja is, és egyúttal a nemzetközi forgalom jelentős átszállási, átrakodási csomópontja, **Európa marad a nemzetközi turizmus legnagyobb szén-dioxid kibocsátója**: a 2016-os 175 millió tonna CO₂-kibocsátás 2030-ra 255 millió tonnára nőhet, amely 25 százalékos növekedést jelent.

Ennek elkerülése érdekében **Európának fontos, kiterjedt, megbízható és gyors eljutást biztosító vasúti hálózatra van szüksége**, amely jobb összeköttetést teremt a turisztikai célpontok között, és a **turistáknak jobb mobilitást biztosít országaink között**. A vasúti szolgáltatások használatának ösztönzése és növelése érdekében **elengedhetetlen mind az infrastruktúra, mind a gördülőállomány fejlesztése**. A vasútnak számos előnye mellett hátrányai is vannak. Az egyik legnagyobb hátránya, hogy sok helyen nem alkalmas **háztól-házig történő szállításra**. Erre is megoldást jelenthet a **vasúti és buszjáratok integrációja**, amely megoldaná a sok turisztikai célpontot érintő utolsó kilométerek problémáját is.

Április 7-től kalauz nélkül közlekednek az S76-os vonatok Pilisvörösvár és Rákos között

2024. április 6.

A MÁV-START Pilisvörösvár és Rákos között közlekedő S76-os vonatai pilot jelleggel jegyvizsgáló nélkül közlekednek április 7-től. A két hónaposra tervezett tesztelési, majd pedig értékelési folyamatot követően várhatóan számos – feltételeknek megfelelő – elővárosi és vidéki vonalra is kiterjesztjük a kalauz nélküli közlekedést.

A március 1-jén bevezetett új tarifa- és kedvezményrendszer jelentősen egyszerűsítette a jegyváltást és az utazást, így már nem szükséges az állandó jegyvizsgálói jelenlét a vonatokon. Ez immár lehetővé teszi a kalauz nélküli vonatközlekedés tesztelését a budapesti elővárosi forgalomban. Elsőként a Pilisvörösvár és Rákos között közlekedő S76-os járatokon próbáljuk ki, hogy az utasok és az eddiginél több feladatot ellátó mozdonyvezetők szempontjából mivel jár a – Nyugat-Európában és néhány térségbeli országban már megszokott – korszerűsítés. A vasúttársaság a mostani tapasztalatok alapján dönt a kiterjesztésről, amennyiben szükséges, akkor előtte finomhangolást is végez. Az utasaink biztonsága továbbra is a legfontosabb, így csak olyan viszonylatokon vezetjük be, ahol minden feltétel adott a kalauz nélküli közlekedéshez.

A kiindulási állomásról, illetve minden nagyobb forgalmú állomásról történő indulást követően felhívjuk utasaink figyelmét arra, hogy az adott vonat kalauz nélkül közlekedik. Ezzel együtt jelezzük azt is, hogy vészhelyzet esetén használják az ajtók mellett elhelyezett vészhívót. Ugyanis az utasaink a fedélzeten történő rendkívüli helyzet, pl. egy utas rosszullete vagy egyéb módon nem észlelhető műszaki rendellenesség esetén a vészhívó segítségével vehetik fel a kapcsolatot a mozdonyvezetővel, aki azonnal intézkedik.

Utazás csak érvényes menetjeggyel vagy bérlettel

Az utazást kizárólag **érvényes menetjeggyel vagy bérlettel lehet megkezdeni, szűrőpróbaszerű jegyellenőrzések továbbra is lesznek a vonatokon**. Amennyiben az utas a menetjegyellenőrzés során

nem tudja felmutatni érvényes menetjegyét, bérletét vagy kedvezményes díjtermék használatakor az arra jogosító okmányát, akkor abban az esetben a jegyellenőr pótdíjat számol fel az utasnak.

Pilisvörösvár és Rákos között az állomásokon, megállóhelyeken **pénztár vagy jegykiadó automata rendelkezésre áll**. Továbbra is ajánljuk a legegyszerűbb jegyvásárlási módot a **MÁV appot**, mellyel sorban állás nélkül, pár kattintással megvásárolható a menetjegy vagy a vármegye-, illetve országbérlet.

A vasúttársaság a pilot időszak első egy hónapjában, a **május 5-ig tartó átmeneti türelmi időszakban** a kalauz nélkül közlekedő **S76-os vonatok** esetében a menetjegy, bérlet vagy érvényes utazásra jogosító okmány nélkül felszálló utasok számára a **jegyellenőrzések során 2600 forintos pótdíjat** számít fel a menetjegy árán kívül, ha a felszállás helyén volt jegyvásárlási lehetőség. **Május 6-tól** viszont minden jegy, illetve bérlet nélküli vagy díjmentes utazási jogosultságot igazolni nem tudó utasnak **25 ezer forintos pótdíjat** kell fizetnie a jegy árán felül.

Kalauz nélkül közlekedés esetén, ha az **utasnak igazolásra van szüksége**, akkor azt az ügyfélszolgálattól igényelheti. Ezek közé tartozik a forgalmi akadállyal kapcsolatos késés tényéről, idejéről, csatlakozás elmulasztásáról, járatkimaradásról, útmegszakításról, utazásról való lemondásról, illetve a menetjegy fel nem használásáról szóló igazolás.

A mozdonyvezetők feladatköre is bővül

A **mozdonyvezetők** az eddigi feladataikon kívül ellátják az élszavas **utastájékoztatást** a motorvonat hangosbemondó berendezésén keresztül, amikor automatikus információközlésre nincs mód valamilyen rendkívüli helyzet vagy forgalmi okból történő megállás során. Indulás előtt a visszapillantó tükrök, illetve a kamerarendszer segítségével ellenőrzik az **utasok biztonságos fel- és leszállását**. A fogyatékossgal élő vagy mozgásukban korlátozott utasok be- vagy leszállítását segítik a **kerekesszék-emelő** berendezés kezelésével. Valamint a mozdonyvezető hatáskörébe tartozik a biztonságos közlekedés egyes feltételeinek ellenőrzése, mint pl. a megfelelő ajtóműködés vagy az utastér szemrevételezéssel történő átnézése, egyes utazási komforttényezők (pl. beltéri hőmérséklet) ellenőrzése.

Rendkívüli helyzetben, például baleset vagy műszaki hiba okozta fennakadás esetén a vasúttársaság **átmenetileg jegyvizsgálói jelenléttel** közlekedtetheti az érintett vonatokat.

A **döntéshozatal** során figyelembe vesszük utasaink javaslatait, észrevételeit is a kalauz nélküli utazásról, ezért kérjük, hogy írják meg az ügyfélszolgálatunk számára a tapasztalataikat (eszrevetel@mav-start.hu).

Közlekedéspolitikai csúcsüzem Brüsszelben

2024. április 4.

Pafféri Zoltán, MÁV vezérigazgató: „Most újra a vasút a gazdasági fejlődés egyik alapja”

Vasútszakmai szervezetek vezető testületi ülése, közlekedési miniszterek nem hivatalos találkozója és a belga elnökség támogatásával rendezett szakmai konferencia – egyebek mellett ezeknek a közlekedéspolitikai eseményeknek ad helyszínt a héten a belga főváros. Magyarországot – mások mellett – Pafféri Zoltán, a magyar vasúttársaság vezérigazgatója, a **MÁV-VOLÁN-csoport vezetője** képviselte a szakmai eszmecseréken, amelyek legfontosabb témája az európai közlekedési hálózat **jövője és fejlesztési lehetőségei**.

Több, önmagában is jelentős közlekedési és mobilitás-politikai eseménynek is helyszínt ad a héten a belga főváros. Április 4-én Brüsszelben tartotta soron következő ülését az Európai Vasúti és Infrastruktúra Társaságok Közösségének (CER) Vezető Bizottsága (MC) és a Nemzetközi Vasútegylet (UIC) Európai Vezető Bizottsága (EMC), de ugyancsak erre az időszakra időzítette a soros, belga elnökség a tagállami közlekedési miniszterek nem hivatalos találkozóját. Mindezzel párhuzamosan pedig az Európai Bizottság Mobilitás-politikai és Közlekedési Főigazgatósága (DG MOVE) szintén ezen a héten tartja a *Connecting Europe Days* című konferenciáját, amely az ágazat egyik legnagyobb szabású EU-s vonatkozású szakmai

rendezvénye, amelyre a tagállamok mellett a nyugati-balkáni térség országaiból, valamint Ukrajnából, Moldovából és Grúziából is érkeztek szakemberek.

A miniszeri találkozó első napja jórészt a vasúti közlekedésről, egyebek mellett az éjszakai vonatközlekedés és a multimodális jegyértékesítés fejlesztésének kérdéseiről szólt, így annak esti, kötetlen találkozójára az európai vasúttársaságok vezetői is meghívást kaptak.

Hazánkat Pafféri Zoltán, a MÁV vezérigazgatója, a MÁV-VOLÁN-csoport vezetője képviselte, aki egyúttal a vasúti érdekképviseltek csütörtöki ülésén is részt vett.

A magyar vasúttársaság vezetője a szakmai csúcstalálkozón tartott beszédében hangsúlyozta: „Az európai – közte a magyar – gazdaság fejlődéséhez ma újra nélkülözhetetlen a vasút. Ezért egyszerre nemzeti és összeurópai érdek a vasút fenntartásához és fejlesztéséhez szükséges források biztosítása nemcsak közösségi, de tagállami szinten is. Minden, a vasútra fordított forrás, sokszorosan megtérül gazdasági és társadalmi haszonban is. A vasút ezért most újra az egyik legjobb befektetés Európa számára.”

A CER Vezető Bizottsága legközelebb július elején Budapesten tartja ülését az évente megrendezésre kerülő európai vasúti vezérigazgatók csúcstalálkozásának (CEO Summit) margóján.



Meghosszabbítják az ukrainai menekültek ingyenes utazási lehetőségét a BKK járatain

Budapest, 2024. március 26. – A Budapesti Közlekedési Központ 2024. szeptember 30-ig meghosszabbította az ingyenes utazási lehetőséget a közösségi közlekedési járatain az Ukrajnából érkező menekült személyek számára. A Fővárosi Önkormányzat kezdeményezésére a díjmentes utazás az eddigiekhez hasonlóan, egy személyazonosításra alkalmas ukrán úti okmány felmutatásával vehető igénybe. A környéki buszok és a HÉV-ek Budapesten belüli szakaszára 2024. április 1-től nem vonatkozik az ukrán menekültek díjmentes utazási lehetősége.

Meghosszabbította a Budapesti Közlekedési Központ azon ukrán állampolgárok díjmentes utazási lehetőségét, akiknek a háború miatt kellett elhagyniuk otthonaikat. A 2022. március 4-én bevezetett ingyenes szolgáltatását 2024. szeptember 30-ig hosszabbította meg a BKK. A szolgáltatás igénybevétele akkor lehetséges a menekültek számára, amennyiben rendelkeznek valamilyen hivatalos ukrán úti okmánnyal (ukrán útlevél, ukrán személyi igazolvány, ukrán tartózkodási engedély, Ukrajnában tanuló egyéb külföldi diákok esetében ukrán diákigazolvány, illetve olyan egyéb okirat, amelyben egyéb külföldi állampolgár esetében ukrán lakcím is megtalálható).

A díjmentes utazásra jogosító okmányokat továbbra is elfogadják a BKK-járatokon (kivéve a 100E reptéri gyorsjáratot, a siklót, a nosztalgia járatokat és a hajókat).

A 2024. március 1-től életbe lépett agglomerációs tarifa együttműködés miatt a HÉV-ek és az agglomerációs „kék” autóbuszok esetében a Budapesten belüli szakaszon való díjmentes utazás 2024. március 31-ével megszűnik.

A Budapesti Közlekedési Központ továbbra is azon dolgozik, hogy az Ukrajnából érkező menekültek helyzetét a lehető legjobban megkönnyítse. A társaság az ügyfeleit is arra kéri, hogy utazásaik alatt, ha szükséges, nyújtsanak segítséget a BKK járatain közlekedő menekülteknek.

A sárga buszok indulásai is megjelennek ezentúl a FUTÁR-kijelzőkön és a járműfedélzeti kijelzőkön

Budapest, 2024. április 2. – Tovább fejleszti utastájékoztatási rendszerét a Budapesti Közlekedési Központ. A [BudapestGO](#)-ban már megjelenő regionális sárga buszok valós idejű járatindulásai ezentúl a közterületi FUTÁR-kijelzőkön és a járműfedélzeti kijelzőkön is láthatók lesznek.

A BKK a társzolgáltatók tarifamegállapodását követően sem áll le a fejlesztésekkel. A társaság kiemelt célul tűzte ki, hogy az új tarifaközösséggel igénybe vehető járatok teljes palettája megjelenjen az utastájékoztató felületeken.

Az utóbbi időben a BKK munkatársai azon dolgoztak, hogy a [BudapestGO](#)-ban már látható regionális sárga buszok valós idejű járatindulásai megjelenhessenek a közterületi FUTÁR-kijelzőkön és a járműfedélzeti kijelzőkön is átszállási lehetőségként. A vasúti szolgáltatók (MÁV-Start, MÁV-HÉV) adatai már korábban bekerültek a rendszerbe, a Volánbusz-adatok bekerülésével pedig egy komoly mérföldkő teljesült az integrált utastájékoztatás megvalósításában.

A valós idejű Volán járatinformációk próbaüzeme Újpest-városkapunál, a Felsőcsatári úton, illetve a csepeli Szent Imre téren indult el. A tesztek pozitív tapasztalatai után a BKK a teljes szolgáltatási területen megjeleníti majd ezeket az információkat. Minden olyan helyszínen, ahol jelenleg menetrendi Volánbusz információk láthatók, azokat valós idejűre cserélik, és fokozatosan még több megállóhelyet, illetve kijelzőt vonnak be a rendszerbe, míg teljes lesz a lista.

Minden második Pest vármegyebérletet a BKK értékesítési csatornáin keresztül vásárolnak

Budapest, 2024. április 10. – A Budapesti Közlekedési Központ összesítette az új tarifarendszer bevezetését követő, márciusra vonatkozó értékesítési eredményeit. Az adatokból az látszik, hogy az új tarifarendszer első hónapjában több mint 75 ezer teljes árú és közel 102 ezer kedvezményes Pest vármegyebérletet vásároltak a BKK értékesítési csatornáin keresztül. Mindkét termék esetében 30 százalék körüli a digitális vásárlások aránya. A teljes árú Budapest-bérletekből több, mint 270 ezer fogyott márciusban.

Március 1-jén a kölcsönös bérletelfogadás bevezetésével új időszámítás kezdődött a BKK járatain használható termékek körében. A társaság összegezte az első hónap eladási adatait.

Továbbra is népszerű a Budapest-bérlet

A BKK egy friss felmérése szerint a fővárosiak 85 százaléka pozitívan fogadta az új tarifarendszert: 73 százalékuk úgy véli, hogy a Budapest-bérlet árának csökkenése a fővárosiak érdekét szolgálja. Mindezt a márciusban – a BKK által mért – értékesítési adatok is igazolják: összesen **272 ezer darab teljes árú Budapest-bérletet** adott el a társaság, ami a februárban mért adatokhoz viszonyítva csupán 17 százalékos visszaesést jelent. **A teljes árú Budapest-bérletek 35 százalékát továbbra is online vásárolják meg** a fővárosban közlekedők.

Jól fogytak az ország- és vármegyebérletek is

Márciusra vonatkozóan a BKK adatai szerint **225 ezer darab kedvezményes és teljes árú ország- és vármegyebérletet** vásároltak a társaság értékesítési csatornáin keresztül, amelyből közel 75 ezer darabot digitális formában értékesített a BKK.

Walter Katalin a BKK vezérigazgatója az értékesítési eredmények kapcsán úgy fogalmazott: „Évek óta nagy hangsúlyt fektetünk a digitális megoldásaink fejlesztésére, az első hónap tapasztalatai pedig megerősítik, hogy jó úton járunk, hiszen a BudapestGO alkalmazás hatékonyan képes szolgálni a regionális tarifaközösséget.” **A teljes árú Pest vármegyebérletekből több mint 75 ezer, a kedvezményesből pedig közel 102 ezer** fogyott a BKK értékesítési csatornáin keresztül. Ez azt jelenti, hogy az előbbi termékek

(teljes áru Pest vármegyebérletek) **51 százalékát**, a kedvezményes Pest vármegyebérleteknek pedig a **71 százalékát** értékesítette a BKK.

Ragaszkodnak a fővárosiak a BudapestGO-hoz

A fővárosban közlekedők – terméktől függetlenül – láthatóan ragaszkodnak a BudapestGO applikációhoz, ugyanis a BKK által értékesített termékek közel harmadát a BKK alkalmazásában vásárolták meg. A BudapestGO ismertsége nemcsak a budapesti lakosok körében, hanem országosan is tapasztalható, **márciusban összesen 22,8 ezer kedvezményes és teljes áru országbérletet** vásárolták az applikáción keresztül.

Az applikáció azért is jó választás, mert egyetlen felületen biztosítja az összes, új tarifarendszerben bevezetett bérlettípust. Ráadásul az alkalmazásban nemcsak a BKK járataival, hanem a MÁV vonataival és a VOLÁNBUSZ járataival is lehet utazást tervezni a fővárosban és az agglomerációban. Emellett valós idejű járatinformációk, forgalmi változások is elérhetők a BKK népszerű alkalmazásában.

Gyalogosátkelő épül az Astoriánál

Budapest, 2024. április 18. – Új gyalogos-átkelőhely épül az Astoriánál: a Budapest Közút lebonyolításában zajló beruházásnak köszönhetően akadálymentesen, kényelmesen és gyorsabban lehet majd átkelni a Rákóczi úton. A főváros ezzel egy régi, több mint 60 éves adósságát törleszti: a babakocsival vagy kerekesszékekkel közlekedők már több száz méteres kerülő nélkül, a Rákóczi úton is átkelhetnek a Múzeum körút és a Károly körút járdái között. A fejlesztés a Fővárosi Önkormányzat gyalogosközlekedést segítő lépéseinek sorába illik: megfelelően a többször kifejezett igényeknek, kiemelt feladatként kezeli a zebralétesítést, és a közösségi költségvetésből biztosít rá forrást.

Hamarosan új gyalogskapcsolat jön létre a főváros egyik kiemelt jelentőségű csomópontjában, az Astoriánál. A Múzeum körút és a Károly körút járdáit összekötő gyalogátkelő használatával gyorsabban, akadálymentesen lehet majd átkelni a VII. és a VIII. kerületet elválasztó Rákóczi úton.

A Budapest Közút lebonyolításában épülő zebra [a közösségi költségvetésnek](#) köszönhetően valósulhat meg, ez volt az egyik legnépszerűbb ötlet. Az új gyalogátkelőhely egyszerre szolgálja majd a nehezebben közlekedő idős emberek haladását, illetve a babakocsival közlekedők és a kerekesszéket használók biztonságos átkelését.

A beruházás révén

- jelzőlámpás gyalogos-átkelőhely létesül a Rákóczi úton a Múzeum körút és a Károly körút járdáit összekötve;
- süllyesztett szegélyű, taktilis figyelmeztető és tájékoztató jelekkel ellátott burkolat segíti az akadálymentes és biztonságos közlekedést;
- a Rákóczi úton új középsziget épül;
- a zavartalan közlekedés biztosításáért a Blaha Lujza tér irányú buszmegálló a jelenlegi helyénél előrébb kerül.

Az Astoriánál lévő csomópont jelentős szerepet tölt be Budapest közlekedésében (ott fut össze a Kossuth Lajos utca, a Kiskörút és a Rákóczi út), ezért csak gondos tervezés és előkészítő munka után lehetett az új, hiánypótló zebra kialakításába kezdeni. A régóta várt projekt megvalósításához az is szükséges volt, hogy az M3 metróvonal felújításához kapcsolódó autóbuszos pótlás véget érjen, és helyreálljon a korábbi forgalmi rend.

Forgalmirend-változás lesz a munkaterületnél

Az építési munkák előreláthatólag 4–8 hétig tartanak, és szükségszerűen ideiglenes forgalmi változásokkal járnak. A kivitelező mindent megtesz, hogy az arra közlekedők igényeit a lehető legjobban kiszolgálja, egyúttal biztosítsa a munkavégzéshez szükséges területet a járdákon és a közúton egyaránt.

Az építkezés környezetében a kivitelezés teljes időtartama alatt sávelhúzásra vagy -lezárásra kell számítani, de irányonként két-két forgalmi sáv mindig járható lesz. A BKK kéri az arra közlekedők türelmét, és köszöni, ha a beruházás idején az alternatív útvonalakat használják.

Nagy lépések, új összeköttetések

Budapest a gyalogosbarát fejlesztések tekintetében is nagyot lépett előre az elmúlt időszakban: zebrák épültek [a Blaha Lujza téren](#), [a Nyugati téren](#), a Boráros téren, [az Orczy úton](#), és hiánypótló beruházás volt [a Rákóczi úton kialakított](#) új gyalogos-átkelőhely is, amely a Szentkirályi utcát és a Kazinczy utcát kapcsolja össze. Ezek az átkelők már az első napokban beváltották a hozzájuk fűzött reményeket: nem csak a budapestiek használják szívesen és gyakran azokat, mert nem kell az aluljárón keresztül közlekedniük, ha át szeretnének menni az út túloldalára. Az akadálymentesség szempontjából is fontosak ezek a gyalogátkelők, hiszen például a mozgásukban korlátozottak vagy a babakocsival közlekedők is egyszerűbben kelhetnek át a keresztezésekben.

A gyalogosbarát fejlesztések nem állnak meg. Hamarosan elkezdődhet az Őrs vezér terénél is a felszíni gyalogos-átkelőhely kialakítása, ennek köszönhetően a gyalog közlekedők egyszerűbben kelhetnek majd át a Kerepesi úton a kőbányai és a zuglói oldal között.

Társadalmi egyeztetés indul az Újbuda–Újpest-villamostengely fejlesztéséről

Budapest, 2024. április 22. – Az Észak-Pest és Dél-Buda közötti átszállásmentes villamosparkoslatról társadalmi egyeztetés keretében indít kérdőívet a BKK. Az érintettek a kérdőív kitöltése mellett a BKK Agóra utcaforumain is megoszthatják észrevételeiket, javaslataikat a pesti fonódó villamoshálózat II. ütemének tervezéséről, amely az Európai Unió társfinanszírozásával, az IKOP Plusz program keretében valósulhat meg.

A Budapesti Közlekedési Központ elkötelezett amellett, hogy a főváros mobilitását nagymértékben befolyásoló fejlesztéseiről a budapestiekkel közösen döntsön, ezért többszintű társadalmi egyeztetési folyamatot indított az Újbuda–Újpest-villamostengely tervezéséről. A társadalmasítás keretében az érintett területen lakók, dolgozók és közlekedők is elmondhatják véleményüket, illetve a szakemberek az érintett területeken működő vállalkozások igényeit, észrevételeit is figyelembe veszik. A különböző civil szervezetek, illetve szakmai egyesületek a Mobilitási Témacsoport keretében ismerhették meg a fejlesztés tervezett elemeit. Eerre a tervezés előrehaladása során több további alkalommal is lesz lehetőségük. A BKK szakemberei emellett folyamatosan egyeztetnek a hatóságokkal, a kerületi önkormányzatokkal és a közműcégekkel is.

Az Újbuda–Újpest-villamostengely projekt részeként új, átszállásmentes közösségi közlekedési kapcsolat jöhet létre Észak-Pest és Dél-Buda között, valamint a budapesti belváros kötőtpályás közlekedési lehetőségei is javulhatnak a BKK tervei szerint. Csökkenhet az átszállások száma és az utazási idő, valamint javulhat a szolgáltatás kiszámíthatósága – ezek együttes hatására pedig jelentősen növekedhet a közösségi közlekedés versenyképessége az Észak-Pest–Dél-Buda-tengelyen. A beruházás előkészítése az Európai Unió társfinanszírozásával, az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz (IKOP Plusz) programnak köszönhetően valósulhat meg.

További információk a projektről [ezen az oldalon](#) érhetők el.

A május 31-ig tartó társadalmi egyeztetés keretében kérdőívünkben elsősorban a Lehel tér és a Deák Ferenc tér között megépülő új villamospályával, -megállókkal és azok környezetével kapcsolatos utasigényeket mérjük fel.

A kérdőív az alábbi linken érhető el: [Társadalmi egyeztetés az Újbuda–Újpest-villamostengelyről \(bkk.hu\)](#).

A BKK azok véleményére is számít, akiknek nem kényelmes az online változat kitöltése, hagyományos, papíralapú kérdőívek is rendelkezésre állnak:

- A kérdőív offline változata [ezen a linken](#) érhető el. A nyomtatás után kitöltött dokumentumokat a BKK Ügyfélközpontjaiban lehet leadni, vagy a BKK postacímére kell elküldeni (1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19–21., jelige: Újbuda–Újpest villamos);
- A kérdőív papíralapú példányai a BKK Ügyfélközpontjaiban is elérhetőek.

A BKK Agóra utcafórumok keretében az érintettek személyesen is elmondhatják véleményüket a projektről. A társaság munkatársai az alábbi időpontokban és helyszíneken várják az észrevételeket:

- 2024. április 23. (kedd) 16:00–18:00: Nyugati pályaudvar
- 2024. április 29. (hétfő) 16:00–18:00: Deák Ferenc tér
- 2024. május 13. (hétfő) 16:00–18:00 Újpest-központ
- 2024. május 15. (szerda) 16:00–18:00 Lehel tér

A kérdőív online kitöltésének, valamint a papíralapú változat valamelyik BKK-ügyfélközpontba leadásának a határideje egyaránt 2024. május 31. A BKK ezúton is köszöni az észrevételeket a témával kapcsolatban.

Jön a 10 darabos gyűjtőjegy a BudapestGO-ban

Budapest, 2024. április 23. – Egy új fejlesztésnek köszönhetően április 23-tól már a 10 darabos gyűjtőjegy is elérhető a BudapestGO-ban. A digitális jegyeket a papíralapú termékekhez hasonlóan 4 000 forintért lehet megvenni. Ahhoz, hogy a gyűjtőjegyek megjelenjenek az alkalmazásban, frissíteni kell a BudapestGO-t.

Régóta várt újítással jelentkezik áprilistól a Budapesti Közlekedési Központ. A Nemzeti Mobilfizetési Zrt. közreműködésével a társaság április 23-tól már 10 db-os gyűjtőjegyet is értékesít a BudapestGO alkalmazásban. A terméket a papíralapú jegyekhez hasonlóan 4 000 forintért lehet megvenni, a jegyek a vásárlástól számított egy évig használhatók fel (visszaváltás csak akkor lehetséges, ha a gyűjtőjegycsomag mind a 10 szelvénye érintetlen).

Hogyan lehet utazni a digitális jeggyel?

Ahhoz, hogy a 10 db-os gyűjtőjegy biztosan megjelenjen a BudapestGO-ban, először frissíteni kell az alkalmazást. A vásárlást követően a digitális gyűjtőjegyet – ugyanúgy, mint az eseti jegyeket – felszálláskor a jármű ajtaján kívül kell érvényesíteni. A gyűjtőjegyszelvények többféleképpen érvényesíthetők:

- **Widget funkcióval:** a termék kihelyezhető a telefon kezdőképernyőjére, így be sem kell lépni az alkalmazásba. A widget funkcióval egy kattintásra érvényesíthetők a jegyek a kódbeolvasás gombbal
- **NFC-érvényesítéssel:** az NFC-matricák a metróbejáratoknál kihelyezett jegyérvényesítő készülékeken és a felszíni járműveken is megtalálhatók, amelyekhez érintve egyetlen lépésben történik az érvényesítés, és megjelenik a mozgó ábra
- **Kódbeolvasással:** az applikáción belül a 10 db-os gyűjtőjegy szelvényén az érvényesítés gombra kattintva jelenik meg a kamerás kódbeolvasási lehetőség, majd a beolvasás után a mozgó ábra, ami mutatja, hogy már érvényes a jegy

Egyszerre, egy tranzakcióval csak egy 10 db-os gyűjtőjegy vásárolható az applikáción belül, de új vásárlási tranzakciót indítva természetesen további gyűjtőjegyeket is lehet venni.

A már felhasznált jegyek a 80 perces érvényességi idő lejárata után a használt termékek közé kerülnek.

A gyűjtőjegyszelvényeket nem lehet más készülékeken megosztani, azonban, ha több utas utazik egyszerre, van lehetőség arra, hogy egymást követően több szelvényt érvényesítsenek felszálláskor. A kényelmes jegyérvényesítéshez a BKK azt javasolja, hogy minden utas a saját mobiltelefonján lévő jeggyel utazzon.

Jönnék a digitális jeggyel is igénybevehető nosztalgiajáratok

A digitális gyűjtőjegyek mellett a társaság egy másik újdonsággal is kedveskedik az ügyfeleknek: május első hétvégéjétől október végig nosztalgiajáratok közlekednek a fővárosban, amelyekre április 23-tól már digitálisan is van lehetőség jegyet váltani a BudapestGO-ban, 500 forintért. A hangulatos nosztalgiajáratok továbbra is múlt századi járművekkel közlekednek, a nosztalgia villamosok, -trolli és autóbuszok külön menetrend alapján járnak majd, a részletekről hamarosan tájékoztatást ad a BKK.

Érdemes beállítani az automatikus frissítést

Ahhoz, hogy a BudapestGO-ban mindig megjelenjenek a legfrissebb fejlesztések, érdemes kiválasztani a telefon beállítások menüjében az automatikus frissítést, így a jövőben is azonnal elérhetővé válnak a BudapestGO-val kapcsolatos újdonságok.

[BudapestGO a Play-áruházban.](#)

[BudapestGO az App Store-ban \(apple.com\)](#)

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók 2024. május hónap

175 éve történt: (1849):

- Május 02.** Kossuth Lajos levelet ír Csányi Lászlónak, közölje az erdélyiekkel, hogy a kormány elsőrendű feladata egy Magyarországot Erdéllyel összekötő vasút megépítése.
A közmunka- és közlekedésügyi miniszter: Csányi László.
- Május 03.** Damjanich János tábornok közlekedési balesetet szenved. Kocsijával felborul és lábát töri.
- Május 13.** Kossuth Lajos utasítja a Hadügyminisztériumot, hogy jelentse az Óbudai Hajógyártól, hogy a magyar állam részére megrendelt hajók használhatók-e?

150 éve történt: (1874):

- Május 01.** Megnyílik a MÁV Bánréve - Rozsnyó közötti vasútvonal. Hossza: 46 km.
- Május 13.** A pénzügyminiszter az országgyűlésben a MÁV eladását, bérbe adását veti fel. Az államvasutak jövedelme nem fedezi befektetett építési tőke kamatait és a felvett kölcsönök törlesztési hányadát.
- Május 18.** A fővárosi közgyűléshez beterjesztik a pénzügyi és gazdasági bizottmány előterjesztését a Lánchíd gyaloghídvámjának megszüntetéséről. Javaslat: a hídvám jövedelmének pótlására 1 krajcár házbéradó-pótlékot szedjenek be. A gyalogvámot nem törlik el.
- Május 27.** A Közmunka- és Közlekedésügyi Minisztérium megengedi, hogy meghatározott munkakörökben a vasúttársaságok nőket is alkalmazzanak. Vasúti tisztek feleségei és felnőtt leányai előnyt élveznek az alkalmazásnál. Nőket pénztárakban, távírdai sürgönyök továbbításánál stb... lehet alkalmazni. Érvényben van: 1876 április 16-ig.
- Május 30.** Az Osztrák-Magyar Monarchia és Románia a vasúti csatlakozásokról szerződést köt. A szerződést törvénybe iktatja az 1874. XXVII. törvénycikk.
- Május 31.** Megnyílik a forgalom előtt az Első Magyar Gácsországi Vasút Lupkov-határszéli alagútja.

125 éve történt: (1899):

- Május 01.** A milleneumi kiállítás egykori kiállítási csarnokában megnyílik a Magyar kir. Közlekedési Múzeum. Ott működik: 1944.07.02-ig
- Május 08.** Zala megye szabályrendeletet hoz az útdadó természetbeni leszolgáltatásáról. A természetbeni útdadóval tartozókat pénzbírsággal lehet sújtani.
- Május 27.** Engedélyezik, hogy Kovácsháza - Csabai HÉV (keskenynyomközű), az Arad-Csanádi Egyesült Vasutak Mezőkovácsháza állomásától, Csanádpálcán át a MÁV Csaba állomásig vasútvonalat, illetve csatlakozó szárnyvonalakat építsen.

75 éve történt: (1949):

Május 17. Az egyes közutak államosításánál az átvételről hárompéldányos jegyzőkönyvet kell készíteni. 35 település nem részesül vámkártalanításban.

50 éve történt: (1974):

Május 18. Magánszemélyek a tulajdonukban álló motoros és nagyobb vitorlášhajók után adót kötelesek fizetni.

Május 26. Elkészül a Szajol - Tiszatenyő közötti 7 km hosszú vasúti pálya villamosítása.

Május folyamán: 21 áruszállító Malév különjárat indul a közel-keleti országokba a Bábolnai Gazdaság termékeivel.

25 éve történt: (1999):

Május 05. Ferihegyre megérkezik az első amerikai légi utántöltő tehergép. Maximált áron fuvarozza a Főtaxi a főpályaudvaroknál beszállókat. Az Utasellátóval kötött szerződés alapján az IC járatok utasai már a vonaton megrendelhetik a taxit.

Május 06. „A Magyar Fejlesztési Bank által megépítendő állami autópálya-társaság veszi majd fel és fizeti vissza a 10 éves gyorsforgalmi úthálózat fejlesztési program megvalósításához szükséges hiteleket” –írja a Népszabadság.

Május 17-19. Varsóban ülésezik a Közlekedési Miniszterek Európa Konferenciája.

Május 27. Elkészül a Nyíregyháza - Vásárosnamény közötti vasútvonal korszerűsítése.

Május 30. Életbe lép a MÁV Rt. új vasúti menetrendje. Bővül az IC szolgáltatás, újabb települések kapcsolódnak be az IC-khez csatlakozó InterPici hálózatba. Az új menetrendben 20 sínbusszal 12 viszonylatban 25 pár IP járat közlekedik. Új IP-összeköttetést alakítanak ki Nyíregyháza-Vásárosnamény, Debrecen – Nyírábrány - Nagyvárád, Debrecen –Hajdúdorog - Hajdúnánás, Szeged – Békéscsaba - Gyula, valamint Sárbogárd – Szekszárd - Baja között.

Május 31. Szekszárdon átadják a várost elkerülő, tehermentesítő utat.

LAPSZEMLE**Közlekedéstudományi Szemle****A Közlekedéstudományi Egyesület tudományos folyóirata**

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon, B5 formában

Példányszáma: 600

Példányonkénti ára: 1500.- Ft

Éves előfizetési díjak:

- Nyomtatott változat nem KTE tag és céges megrendelő esetén: 9 000.- Ft/pld.
- Nyomtatott változat egyéni KTE tagoknak: 4 500.- Ft/pld.
- Digitális változat megrendelése **csak egyéni előfizetőknek** lehetséges

Az előfizetés díja: - **KTE tagoknak** 4 500.- Ft/év

- **nem KTE tagoknak** 6 600.- Ft/év

A kiadvány megrendelhető a <https://ktenet.hu/kozlekedestudomanyi-szemle/> oldalról letölthető Megrendelőlap szemle@ktenet.hu címre történő megküldésével.

Közlekedésbiztonsági stratégiai menedzsment Magyarországon

Városi Közlekedés

Előfizetési információk:

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Az újság előfizetéséhez töltse ki az alábbi megrendelő lapot és küldje meg, a vk@ktent.hu e-mail címre.

MEGRENDELŐ LAP

A korábbi számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán

1066 Budapest, Teréz Krt. 38.

Tel: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562

E-mail: vk@ktenet.hu

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)

50.000.- Ft + ÁFA

Hátsó oldalon (A5 méret)

30.000.- Ft + ÁFA

Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)

20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)

Tel: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu