2024.
02.
február

KTE® hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK 1
SZERVEZETI HÍREK 1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS 7
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE 7
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK 11
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK 34
LAPSZEMLE 36
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE 36

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2024. február 23. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2024. márciusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Rendelkezés az SZJA 1%-áról a KTE javára

Kérjük, hogy amennyiben még nem rendelkezett a 2023. évi személyi jövedelemadójának 1%-áról, támogasson bennünket azzal, hogy nekünk ajánlja fel az előző évi SZJA-ja 1%-át.

A személyi jövedelemadó bevallás határideje 2024. május 20.

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről előzetesen telefonon szíveskedjenek érdeklődni. Telefonszám: +36 1 353 2005

KITÜNTETÉSEK

2024. február 01.-én Budapesten a Danubius Hotel Hungáriában került megrendezésre a 2023 év kitüntetettjeinek díjátadója. Az alábbiakban olvashatják a díjazottak listáját.

Jáky József díj

(pénzjutalom nettó 25.000.-Ft)

A KTE elnöksége kimagasló tudományos munkájáért **Jáky József díjat** adományoz:

Feltétel: 15 éves tagság, arany jelvény, magas szintű tudományos munka

1.	**Demeter Péter**	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
2.	**Szűcsné Posztovics Ilona**	Komárom-Esztergom megyei Területi Szervezet

Széchenyi István emlékplakett

(pénzjutalom nettó 25.000.-Ft)

Az Egyesületben végzett magas szintű szervező tevékenység elismeréseként az elnökség **Széchenyi István emlékplakett** kitüntetésben részesíti:

Feltétel: 10 éves tagság, arany jelvény, magas szintű szervező tevékenység

1.	**Jeszenszky István**	Heves megyei Területi Szervezet
2.	**KALMÁR TAMÁS**	Fejér megyei Területi Szervezet
3.	**LENDVAI GÁBOR**	Városi Közlekedési Tagozat
4.	**MARX ISTVÁN**	Komárom-Esztergom megyei Területi Szervezet
5.	**PONGOR CSABA**	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
6.	**TARJÁNYI ZOLTÁN**	Baranya megyei Területi Szervezet

Kerkápoly Endre díj

(pénzjutalom nettó 25.000.-Ft)

Az Egyesület elnöksége a több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként **Kerkápoly Endre díjat** adományoz:

Feltétel: 15 éves folyamatos tagság, arany jelvény, életmű díjként adható több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként, 60. életévét betöltött

1.	**Dr. Békési István**	Általános Közlekedési Tagozat
2.	**Boross István**	Hajózási Tagozat
3.	**Virág Mihály**	Békés megyei Területi Szervezet

Czére Béla díj

Közlekedéstörténeti Pályázat

I. kategória	**Szabó Eszter**	A villanyrendőr és a zebra története
II. kategória	**Balogh Tamás Zoltán**	A Zsuzsi vasút „halála” és „feltámadása” 1977-1978

KTE-ért emlékplakett

(oklevél)

Az Egyesület elnöksége a közlekedéstudományt segítő tevékenységéért **KTE-ért emlékplakett** kitüntetésben részesíti:

Feltétel: Egyesületi életet, tevékenységet kiemelkedően segítő természetes és jogi személy (természetes személy esetén ne legyen KTE tag)

1.	**BAMTEC Kft.**	Általános Közlekedési Tagozat
2.	**„HEVES-ÚT” Kft.**	Heves megyei Területi Szervezet
3.	**Király József**	Tolna megyei Területi Szervezet
4.	**Mosolyzóna Autósiskola**	Általános Közlekedési Tagozat
5.	**Perger Imre**	Általános Közlekedési Tagozat
6.	**Stadler Trains Magyarország Zrt.**	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
7.	**Székesfehérvár Városgondnoksága Kft.**	Fejér megyei Területi Szervezet

GÁRDAI GÁBOR emléklap

(könyvutalvány 10.000-Ft)

A Közlekedéstudományi Egyesület a Senior Bizottság javaslata alapján, idős egyesületi tagok kiváló munkájáért Gárdai Gábor emléklapot adományoz:

Feltétel: 20 éves folyamatos tagság, betöltött 65 éves életkor

1.	**Csapó Imre**	Vasúti Tagozat
2.	**Kozma Péter**	Városi Közlekedési Tagozat
3.	**Orbán János**	Baranya megyei Területi Szervezet
4.	**Sátori Zoltán**	Vas megyei Területi Szervezet
5.	**Szalai György**	Heves megyei Területi Szervezet

Ifjúsági díj

(könyvutalvány 10.000-Ft)

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenységéért **Ifjúsági díjban** részesíti:

Feltétel: 3 éves tagság, 35. életévét még nem töltötte be, kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenység

1.	**EGYHÁZI DÁNIEL**	Vas megyei Területi Szervezet
2.	**KRIZSIK NÓRA**	Közlekedésbiztonsági Tagozat
3.	**DR. PAUER GÁBOR**	Közlekedésbiztonsági Tagozat

Örökös tag

(nyakkendőtű ill. sáltű)

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő szakmai tudományos tevékenységéért **Örökös tagságot** adományoz:

Feltétel: 30 éves tagság, Jáky díj, Széchenyi emlékplakett vagy Kerkápoly díj kitüntetés, kiemelkedő szakmai tudományos tevékenység. 50 év folyamatos tagság után az elnökség örökös tagnak nyilvánítja az egyéni tagot.

1.	**Imre Lászlóné**	Baranya megyei Területi Szervezet
2.	**Karsai Mihály**	Békés megyei Területi Szervezet
3.	**Kovácsné Csapó Beatrix**	Vas megyei Területi Szervezet
4.	**Molnár István**	Fejér megyei Területi Szervezet
5.	**Prof.dr. Nemes György**	Általános Közlekedési Tagozat
6.	**Sipos László Gyula**	Városi Közlekedési Tagozat 50 éves tagság
7.	**Szabó László**	Békés megyei Területi Szervezet 50 éves tagság
8.	**Tátos Nándor**	Vasúti Tagozat 50 éves tagság
9.	**Dr. Tóth János**	Városi Közlekedési Tagozat

Irodalmi díj

(5.000-Ft könyvutalvány)

Az elnökség az Egyesület Közlekedéstudományi Szemle folyóiratában megjelent színvonalas tudományos szakcikkéért **Irodalmi díj**-ban részesíti:

A cikkek nem rangsor szerint szerepelnek, hanem egységesen irodalmi díjra javasolja a szerkesztőség a szerzők névsora szerint:

1.	**Dr. Csonka Bálint- Dr.habil. Csiszár Csaba- Dr. Földes Dávid**	2022. évi 4. szám Elektromos közúti gépjárművek beszerzését támogató költségszámítási módszer és alkalmazás kidolgozása
2.	**Gressai Mánuel- Tóth Róbert Péter- Dr. Tettamanti Tamás**	2022. évi 6. szám A HU-GO elektronikus útdíjrendszerből származó adatok felhasználási lehetősége automatikus incidensdetektáló algoritmushoz
3.	**Dr. Horváth Balázs**	2023. évi 3. szám Hálózattudomány alkalmazása a közforgalmú közlekedésben

Diplomaterv pályázat

Diplomaterv pályázatra összesen **13 db** pályamű érkezett.

I. helyezett 1 pályamű bruttó 70.000 Ft
II. helyezett 3 pályamű bruttó 50.000 Ft
III. helyezett 2 pályamű bruttó 30.000 Ft

+ 1 éves ingyenes tagság
+ 1 éves Közlekedéstudományi Szemle előfizetés
+ 1 éves Városi Közlekedés előfizetés

I. helyezett

1.	**Bálint-Szedmák Mátyás**	BME Kis és közepes városi autóbusz-hálózatértékelő módszer kidolgozása a járatsűrűség és a rágyaloglás összefüggéseinek vizsgálatával

II. helyezettek

2.	**Molnár Levente**	BME A nyitott közúti vasúti vágányok sínállapot és forgalmi terhelés összefüggései
3.	**Floch Kristóf Zoltán**	BME Model-based motion control of the F1 TENTH autonomous electrical vehicle
4.	**Rudolfné Matiscsák Eszter**	BME Nagybani Piacon létesítendő konszolidációs központ megvalósításának vizsgálata és kialakításának lehetőségei

III. helyezettek

5.	**Takács Henriett Veronika**	BME Sínpotenciál mérés módszertana és szerepe a nagyvasúti áramütés elleni védelemben
6.	**Veres Dávid**	Széchenyi István Egyetem Különböző modifikált bitumenek rugalmasság tulajdonságainak vizsgálata, az öregedés hatása a rugalmas tulajdonságokra

Arany jelvény

(5.000 Ft könyvutalvány*)*

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként arany jelvény kitüntetésben részesíti:

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	**Fejes Károly**	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
2.	**Deák István**	Hajózási Tagozat
3.	**Benedek Szabolcs**	Közlekedésbiztonsági Tagozat
4.	**Berhidi Zsolt**	Közlekedésbiztonsági Tagozat
5.	**dr. Dér Erika**	Légiközlekedési Tagozat
6.	**dr. Sobor Ákos Sándor**	Légiközlekedési Tagozat
7.	**Dr. Oláh András**	Vasúti Tagozat
8.	**Tarsoly András**	Városi Közlekedési Tagozat
9.	**Szabó Sándor**	Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet
10.	**Tóth-Nagy Terézia**	Békés megyei Területi Szervezet
11.	**Varga Zsolt**	Békés megyei Területi Szervezet
12.	**Gadnai-Bodnár Éva**	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
13.	**Szarka Judit**	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
14.	**Gombos Ferenc**	Csongrád-Csanád megyei Területi Szervezet
15.	**Dr. Németh Zoltán Ádám**	Csongrád-Csanád megyei Területi Szervezet
16.	**Szemerey Ádám**	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
17.	**Szegedi Zsolt**	Komárom-Esztergom megyei Területi Szervezet
18.	**Böröcz Miklós**	Vas megyei Területi Szervezet
19.	**Gráczol Eszter**	Vas megyei Területi Szervezet
20.	**Hompasz Roland**	Vas megyei Területi Szervezet
21.	**Nagy László**	Vas megyei Területi Szervezet
22.	**Szalai András**	Vas megyei Területi Szervezet

Ezüst jelvény

(3.000 Ft könyvutalvány)

Az Egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként ezüst jelvény kitüntetésben részesíti:

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka, vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	**Dr. Opauszki István**	Általános Közlekedési Tagozat
2.	**Dr. Tóth-Maros Dániel**	Általános Közlekedési Tagozat
3.	**Horváth Gábor László**	Hajózási Tagozat
4.	**Vántsa Előd Aba**	Közlekedésbiztonsági Tagozat
5.	**Dr. Kállai Éva**	Légiközlekedési Tagozat
6.	**Ikker Péter**	Vasúti Tagozat
7.	**Pilissy Ákos**	Vasúti Tagozat
8.	**Dénes Balázs**	Városi Közlekedési Tagozat
9.	**Halász István**	Bács-Kiskun megyei Területi Szervezet
10.	**Laja Zoltán**	Bács-Kiskun Megyei Területi Szervezet

11.	**Hunya Péter**	Békés megyei Területi Szervezet
12.	**Paulik-Bali Éva**	Békés megyei Területi Szervezet
13.	**Szabó János**	Békés megyei Területi Szervezet
14.	**Lasztóczi Péter**	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
15.	**Nagy Tibor**	Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Területi Szervezet
16.	**Maróti Ilona**	Csongrád-Csanád megyei Területi Szervezet
17.	**Papp Zsuzsanna**	Csongrád-Csanád megyei Területi Szervezet
18.	**Rácz Gyula**	Csongrád-Csanád megyei Területi Szervezet
19.	**Dr. Szeri István**	Csongrád-Csanád megyei Területi Szervezet
20.	**Harmati Marcell**	Fejér megyei Területi Szervezet
21.	**Kapitány Ildikó**	Fejér megyei Területi Szervezet
22.	**Dr. Henézi Diána Sarolta**	Győr-Moson-Sopron megyei Területi Szervezet
23.	**Sejkóczki Nándor**	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
24.	**Tószeginé Venter Andrea**	Hajdú-Bihar megyei Területi Szervezet
25.	**Beták János**	Komárom-Esztergom megyei Területi Szervezet
26.	**Csécs József**	Vas megyei Területi Szervezet
27.	**Herbathné Tüske Csilla**	Vas megyei Területi Szervezet
28.	**Horváth János**	Vas megyei Területi Szervezet
29.	**Sümeginé Tekauer Mónika**	Vas megyei Területi Szervezet
30.	**Sziklai Ferenc**	Vas megyei Területi Szervezet
31.	**Vámos László**	Vas megyei Területi Szervezet

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Friderich List Díj pályázat

Tisztelt Tagtársaink!
Engedjék meg, hogy felhívjuk szíves figyelmüket arra, hogy a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friderich List Díj pályázat újra meghirdetésre került.
Pályázat benyújtási határideje: 2024. április 30.
A pályázat részletei az alábbi linken olvasható: Friderich List Díj pályázat

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

NAGYRENDEZVÉNYEK

Közlekedési balesetek és a közlekedő ember
XVII. Tudományos ülés és Workshop

Időpont: **2024. március 02.**
Helyszín: Budapest
Szervező: Közlekedésbiztonsági Tagozat, Közlekedésegészségügyi Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.

29. Közutas Vasutas Szakmai Nap

Időpont: **2024. március 02.**
Helyszín: Székesfehérvár
Szervező: Fejér Megyei Területi Szervezet, Fejér Vármegye és Fejér Vármegyei Mérnöki Kamara

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.

XIX. Regionális közlekedés aktuális kérdései

Időpont: **2024. április 03-04.**
Helyszín: Debrecen
Szervező: Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezet és a DKV Zrt.

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.

XXIV. Közlekedésfejlesztési és beruházási Konferencia

Időpont: **2024. április 16-18.**
Helyszín: Bükfürdő
Szervező: Vas Megyei Területi Szervezet

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.

A Közlekedési Kultúra Napja Témavezető Konferencia

Időpont: **2024. április**
Helyszín: egyeztetés alatt
Szervező: Közlekedésbiztonsági Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.

II. Közúti forgalmász ankét

Időpont: **2024. május 9.**
Helyszín: Szombathely
Szervező: Vas Megyei Területi Szervezet, Vas Vármegyei Mérnöki Kamara

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.

A Közlekedési Kultúra Napja Megnyitója – MÜPA

Időpont: **2024. május 10.**
Helyszín: Országos- és nemzetközi rendezvény
Szervező: Közlekedésbiztonsági Tagozat, Minisztérium

További részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.

Határok nélküli partnerség

Időpont: **2024. május 21.**
Helyszín: Balassagyarmat térsége
Szervező: Nógrád Megyei Területi Szervezet

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.

XIV. Nemzetközi Közlekedéstudományi Konferencia

Időpont: **2024. június 06-07.**
Helyszín: Győr
Szervező: Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezet, Széchenyi István Egyetem

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek honlapunkon olvashatók.

KIS RENDEZVÉNYEK

Közlekedéstechnikai Napok – Régi magyar vasúti járművek VIII.

Időpont: **2024. február 14.**
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek honlapunkon olvashatók.

A mikromobilitás kihívásai

Időpont: **2024. február 15. 14:00**
Helyszín: Főmterv Zrt., Földszinti tárgyaló (1024 Budapest, Lövőház utca 37.) és Teams
Szervező: Városi Közlekedési Tagozat, Közlekedéstervezési és -szervezési Szakosztály

Előadások:

- **Elektromos meghajtású mikromobilitási eszközök jellemzői, használatának tapasztalatai**
  Előadó: Czine Ferenc, kerékpárút üzemeltetési csoportvezető, Magyar Közút Nonprofit Zrt.
- **A budapesti mikromobilitási balesetek kutatási irányai**
  Előadó: Felföldi Péter, RTK Közbiztonsági Tanszék, tanársegéd, Nemzeti Közszolgálati Egyetem

Az előadásokat szakmai beszélgetés követi. A részvétel díjmentes.

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek honlapunkon olvashatók.

Közlekedéstechnikai Napok –Vasúti történések Vasúti gyűjtemények

Időpont: **2024. március 06.**
Helyszín: online-Microsoft Teams
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat, Közlekedéstörténeti Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.

Közlekedéstechnikai Napok – 2023. KTE Diplomamunka pályázat és Czére Béla-díj

Időpont: **2024. március 21.**
Helyszín: online-Microsoft Teams
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.

Közlekedéstechnikai Napok – Vasúti történések – Szovjet csapatkivonás

Időpont: **2024. április 10.**
Helyszín: online-Microsoft Teams
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat, Közlekedéstörténeti Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.

Közlekedéstechnikai Napok – Fenntarthatóság

Időpont: **2024. április 24.**
Helyszín: online-Microsoft Teams
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat,
V2G Közlekedési Energia Innovációs Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.

Közlekedéstechnikai Napok – Utastájékoztatás

Időpont: **2024. április 25.**
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat, Vasúti Tagozat Vasútüzemi Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.

Közlekedéstechnikai Napok – A Közlekedési Kultúra Napja (május 11. szombat)

Időpont: **2024. május 08.**
Helyszín: egyeztetés alatt
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat, Közlekedésjogi és Igazgatási Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.

Közlekedéstechnikai Napok – Forgalomszabályozási kitekintő IV.

Időpont: **2024. május 22.**
Helyszín: online-Microsoft Teams
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

Utazás a tudományba – Változó perspektívák, intelligens megoldások

Időpont: **2024. március 01.**
Helyszín: Budapesti Corvinus Egyetem (1093 Budapest, Fővám tér 8.)
Szervező: Budapesti Corvinus Egyetem Fenntartható Fejlődés Intézet, Corvinus Mobilitás és Turizmus Központja

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek honlapunkon olvashatók.

EPTS Nyári Iskola 2024 – „Akadálymentes, határokon átnyúló közösségi közlekedés”

Időpont: **2024. július 01-05.**
Helyszín: Maribor, Slovenia
Szervező: European Platform of Transport Sciences-EPTS

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek honlapunkon olvashatók.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK

Duplájára emelkedett a vasúti átjárós balesetek száma

2024. január 28.
Vasárnap délelőtt is történt ütközés, egy autó a vonat oldalának hajtott Fehérvárcsurgónál
A MÁV hálózatán januárban eddig kétszer annyi baleset történt vasúti átjárókban, mint a tavalyi év hasonló időszakában. Az év első hónapjában eddig történt hét baleset könnyű sérülésekkel járt, az ok pedig jellemzően újra a figyelmetlenség és a KRESZ-szabályok megszegése volt. A MÁV idén is

folytatja vasútbiztonsági kampányát, és körültekintő közlekedésre kéri a járművezetőket, kerékpárosokat és gyalogosokat. A vasúttársaság igyekszik a lehető legtöbbekhez eljuttatni üzenetét: járművel vagy gyalogosan közlekedve is élet-halál kérdése lehet a KRESZ szabályok betartása!

Tavaly a MÁV hálózatán a vasúti átjárókban történt balesetek száma jelentősen csökkent a 2022. évihez képest. 2023-ban a KRESZ megszegése vagy a közlekedők figyelmetlensége miatt 61 baleset történt vasúti átjáróban, amely a megelőző év adataival összehasonlítva egyharmadával kevesebb. A balesetek közül nyolc volt halálos, kilenc áldozattal, és hat baleset végződött súlyos sérüléssel, 17 sérülttel. Tizenkét balesetben 13-an sérültek meg könnyebben, és 35 baleset végződött anyagi kárral. Bár egyetlen baleset is sok, az esetek és a balesetek során elhunytak száma is jelentősen csökkent a tavalyi évben, amely a MÁV 2022 áprilisában elindított vasútbiztonsági kampányának sikerét igazolja.

A balesetek száma idén emelkedésnek indult, ezért a vasúttársaság ismét felhívja a figyelmet a körültekintő közlekedés és a KRESZ-szabályok betartásának fontosságára.
Az év első hónapjában a KRESZ-szabályok megszegése miatt történt balesetek során személygépkocsival, kisteherautóval és mezőgazdasági járművel is ütközött a vonat. A januárban bekövetkezett baleseteket újra a járművezetők figyelmetlensége, és egy esetben a vasúti átjáróban rekedt műszaki hibás jármű okozta. Ilyen esetben azonnal el kell hagyni a járművet, és a 112-es segélyhívón jelezni kell a veszélyhelyzetet.

A vasúti átjárós balesetek számának visszaszorítása valamennyiünk közös ügye, ezért a MÁV arra kéri a közlekedőket, hogy **minden körülmények között tartsák be a szabályokat, és csak akkor hajtsanak át a vasúti átjárón, ha kétséget kizáróan meggyőződtek arról, hogy semmilyen veszély nem akadályozza az áthaladást!**
Az elmúlt 15 évben vasúti átjáróban nem történt a vasút hibájából halálos kimenetelű baleset, azokat minden esetben a közúton közlekedő figyelmetlensége vagy a KRESZ-szabályok megszegése okozta. A MÁV hálózatán a vasúti átjárók védelme, azok biztosítási módja kivétel nélkül minden esetben megfelel a hatóságilag előírt biztonsági szintnek.

A MÁV 2022 áprilisában *Érj haza biztonságban!* címmel indította el országos balesetmegelőző kampányát, amely a lakosság általános edukálását, a problémára való rávilágítást tűzte ki célul, elsősorban a figyelemfelkeltés és a közlekedési morál javítása érdekében. A témában a vasúttársaság évente minimum 100 szóvivői interjút ad, és a sajtón, közösségi médián keresztül is igyekszik minél szélesebb körben tájékoztatni a járművezetőket. A MÁV a vasútbiztonsági kampány tavaly áprilisi kezdete óta működteti a **www.mav.hu/erjhaza** oldalt. Az oldalon elrettentő baleseti helyszíni fotókat, magyarázó és alap vasútbiztonsági információkat, és a témában készült saját videókat mutatnak meg. A vasúti átjárós balesetek rendkívül magas száma miatt 2022. május 3-án a mozdonyvezetők **nyílt levélben** fordultak a közúti közlekedőkhöz.

Lezárult a Kulcsmenedzsment (KMC) és monitoring (QOS) rendszer tárgyú projekt

2024. január 26.
A Kormány az 1303/2021. (V. 21.) Korm. határozatában jóváhagyta a „Kulcsmenedzsment és monitoring rendszer" tárgyú projekt támogatását és IKOP forrásból történő finanszírozását. A Támogatási szerződés 2021. augusztus 24-én lépett hatályba. A projekt zárórendezvényén Vidra András a MÁV Zrt. Infokommunikációs és Technológiai rendszerek főigazgatója ismertette a projekt sikereit és főbb állomásait.

A projekt célja egy Kulcsmenedzsment Központ létesítése volt. A magyar KMC kulcsmenedzsment központnak a pályammenti ún. Európai Vonatbefolyásoló Rendszer (angolul European Train Control

System, ETCS) berendezéseinek és a járműfedélzeti berendezések EURORADIO interfészei közötti titkosított kapcsolat ellenőrzése és menedzselése a feladata, a hitelesítő és autentikációs kulcsainak teljeskörű menedzselésén keresztül. A KMC rendszernek az egységes európai vasúti közlekedésirányítási-rendszerrel kompatibilisnek kell lennie.

A projekt másik részében a teljes körű QoS monitoring rendszer kiépítése, integrálása és üzembe helyezése volt a cél, amely biztosítja a GSM-R projekt rendszerkiépítés 1. és 2. ütemének teljes hálózatára, valamint a távlati fejlesztési tervek kielégítésére alkalmas Magyarországon telepített ERTMS rendszerek (GSM-R és ETCS) közötti együttműködés felügyeletét és az együttműködésükben felmerülő hibák behatárolását, vizsgálatát, kijavítását. A QoS monitoring rendszer egy olyan diagnosztikai és adatelemző eszköz, mely lehetővé teszi, hogy az infrastruktúraüzemeltető vasúttársaságok, azaz a MÁV és a GYSEV egységes és átjárható kommunikációs rendszert biztosítsanak az ügyfeleiknek, növeljék a biztonságot és csökkentsék a késéseket.

A rendszer a pályaadatokat tárolja, az állomási és vonali biztosítóberendezésekből kapott információkat, adatokat feldolgozza, és ezen információk segítségével befolyásolja a vonat megengedett legnagyobb sebességét. Ezt az információt a pályamenti egységek segítségével eljuttatja a vonat vezetőjéhez. A jármű sebességét folyamatosan ellenőrzi, és abban az esetben, ha az nagyobb, mint a megengedett, beavatkozik és a megengedett mértékűre csökkenti. A közúton közlekedők figyelmetlenségéből adódó baleseteket sajnos az ETCS L2 szintje sem tudja megelőzni, azonban az útátjáró-berendezések meghibásodása vagy helytelen működése esetén emberi beavatkozás nélkül a vasúti jármű sebességét oly mértékben csökkenti az útátjáró közvetlen közelében, hogy a gázolás bekövetkezési valószínűsége minimálisra csökken. A berendezés képes ideiglenes sebességkorlátozásokat is bevezetni, például pálya menti munkavégzők védelme érdekében.

Jelenleg a MÁV-START 160 járműve rendelkezik ETCS-berendezéssel: 60 első körben megrendelt, már felújított és további 63 második körben rendelt FLIRT motorvonat, 40 emeletes KISS motorvonat, 2024-ben várhatóan további 3 FLIRT járműre szerelik fel a berendezést. Az esetleges új járműbeszerzési és/vagy járműbérlési eljárásainál a MÁV-START a felhasználási terület szerinti ETCS alkalmasságot is figyelembe veszi, és e szempontnak megfelelően történik majd az eljárás lebonyolítása. A MÁV-START az ETCS-re átadott pályaszakaszokon közlekedő vonatok nagyobb részénél, azok meghatározó számában képes lesz 2024-től az emelt sebességgel való, ETCS szerinti közlekedésre, de a garantált teljes lefedettség (minden érintett vonalon, valamennyi vonat) még nem lesz 2024-ben biztosítható.

Rekordévet zárt a MÁVDIREKT – idén ünnepli 10. születésnapját a MÁV-VOLÁN-csoport call centere

2024. január 21.

Idén januárban ünnepli az újjászervezésének 10. évfordulóját a MÁV-START telefonos ügyfélszolgálata a MÁVDIREKT. A jubileumra egy rekordévvel készültek, 2023-ban több mint 750 ezer hívást bonyolítottak le, valamint elindult a mesterséges intelligencia által működtetett robotasszisztens Elvira, aki 333 ezer alkalommal segítette az utasokat. 2024 májusától pedig már a MÁV-VOLÁN-csoport színeiben a Volánbusz ügyfélszolgálati feladatait is a MÁVDIREKT látja majd el.

A vasúthoz 2014-ben visszakerült MÁVDIREKT idén ünnepeli 10 éves születésnapját. A visszaszervezése során nagy hangsúlyt fektettek a telefonos ügyfélszolgálati szolgáltatás megújítására, újragondolására. Ezzel egyidejűleg vezette ki a vasúttársaság az internetes jegyértékesítés elterjedése miatt az InterCity pótjegy előrendelést, helyette nagy hangsúlyt fektettek a jegyértékesítő automatákon történő vásárlás és az e-vonatjegyek megváltásának telefonos támogatására. A MÁVDIREKT menürendszere a visszaszervezéssel teljesen megújult.

A MÁVDIREKT egy könnyen átlátható, maximum kétlépcsős mélységű menürendszert kapott, rövid várakozási időt, és meglepően gyors ügyintézőhöz jutást biztosítva. Az Index.hu akkori, országos call centerek között végzett felmérésén a MÁVDIREKT az első helyen végzett az ügyintézőhöz jutás legrövidebb idejének versenyében. Az átlagos várakozási idő 2023-ban is alig 39 másodperc volt, miközben a hívások mennyisége csúcsot döntött, több mint 750 ezren keresték fel a telefonos ügyfélszolgálatot.

Már az első évben nagyjából 540 ezer hívás futott be a MÁVDIREKT-hez, mely szám 2023-ra már meghaladta a 750 ezret. Az elmúlt 10 évben összesen több mint 5,6 millió telefonhívás érkezett a telefonos ügyfélszolgálathoz. Átlagosan 97-98 %-os a beérkezett hívások megválaszolásának aránya. A beérkező telefonhívások kezelése mellett az utasok e-mailben érkező kérdéseire is válaszolnak, melynek száma 2014-ben még épp elérte a 19 ezret, 2023-ra viszont már közel 57 ezer írásos választ küldött ki a MÁVDIREKT, főként a díjszabási és menetrendi kérdésekre válaszolva. A 10 év alatt összesen közel 300 ezer válaszlevelet kaptak tőlük az ügyfelek.



Közel 1 éves, igen intenzív fejlesztői munka eredményeként 2023 januárjában szolgálatba állt Elvira, a MÁVDIREKT robotasszisztense, aki mesterséges intelligenciája révén egy önkiszolgáló rendszerbe ágyazva válaszokat képes adni a belföldi menetrendi kérdésekre. Elvira célzott kérdéseket tesz fel az érdeklődőknek és több milliónyi közlekedési adatból a kiajánlás során az utazási igényeknek leginkább megfelelő menetrendet mondja el. A robotasszisztens 2023 októberétől egy újabb funkcióval bővült, melynek segítségével azonosítani tudja, hogy ha a hívó fél mobiltelefonszámról érdeklődik és a lekérdezett menetrendi és jegyárra vonatkozó ajánlatot már nem csak szóban, hanem az utas választásának megfelelően írásban, a kijelzett mobilszámra történő SMS küldésével is meg tudja adni az utasoknak. A robotasszisztens jelentős segítséget nyújt a MÁVDIREKT mindennapi munkájában, hisz amíg Elvira az egyszerűbb belföldi menetrendi kérdésekre könnyedén válaszolni tud, addig az ügyintézők a komplexebb tudást igénylő feladatokra tudnak koncentrálni, ezzel is emelve a telefonos ügyfélszolgálati tevékenység értékét. Elvira 2023-ban több 333 ezer alkalommal segítette az utasokat hívásukkor.

A MÁVDIREKT a hét minden napján éjjel-nappal hívható a +36 (1) 3 49 49 49 -es telefonszámon, Telekom hálózatból a +36 30 499 4999-es telefonszámon, Yettel hálózatból a +36 20 499 4999-es, Vodafone hálózatból pedig a +36 70 499 4999-es számon érhető el vagy online a MÁV-VOLÁN-csoport honlapján

Adathalászok élnek vissza a MÁV-VOLÁN-csoport nevével

2024. január 19.

A MÁV-VOLÁN-csoport is tudomást szerzett arról, hogy újabban adathalász csalók hirdetnek utazási kedvezményeket a MÁV-VOLÁN-csoport nevében. A MÁV-VOLÁN-csoport és a MÁV-START oldalaira megtévesztően emlékeztető Facebook és Instagram oldalakon keresztül népszerűsítenek hamis START klub Prémium kártyát 699 Ft értékben, amely egy évre szóló ingyenes utazást biztosít. Ezeken a közösségi platformokon keresztül próbálják megszerezni a felhasználók személyes adatait és pénzét.
Kérjük, vegyék figyelembe, hogy a MÁV-VOLÁN-csoport hivatalos weboldalai mindig a mavcsoport.hu, volanbusz.hu, mav-hev.hu, jegy.mav.hu domainek alatt érhetők el. Minden más weboldal vagy hirdetés, amely megtévesztően hasonlít ezekre, nagy valószínűséggel csalásra utal.
Az elmúlt hetek tapasztalatai alapján napi 20-30 hívás érkezik a vasúttársaság ügyfélszolgálatára, melyben az utasok a csalásra hívják fel a figyelmet, vagy épp a megtévesztő hirdetésekben ajánlott kedvezményről érdeklődnek.

Fontos nyomatékosan kiemelnünk, hogy **a MÁV-START, a MÁV vagy bármely a MÁV-VOLÁN-csoportba tartozó társaság sem hirdet 699 Ft értékben egy évre szóló, ingyenes utazást biztosító START klub Prémium kártyát.**
A csalások megelőzése érdekében javasoljuk a mavcsoport.hu oldalon ellenőrzi a MÁV-START Zrt. által nyújtott kedvezményeket.
Amennyiben utasainkban kétség merül fel bármely, az interneten látott kedvezménnyel kapcsolatosan, úgy kérjük, hogy keressék fel a 0-24 órában rendelkezésre álló telefonos ügyfélszolgálatunkat (MÁVDIREKT), amely a +36 (1) 3 49 49 49 -es számon érhető el.

Kérjük, minden esetben járjon el kellő körültekintéssel, amennyiben személyes- és banki adatait kérik! Soha ne osszon meg személyes-banki adatokat vagy bármilyen más érzékeny információt gyanús forrásokkal! Mindig ellenőrizze az URL-címet, mielőtt bármilyen linkre kattintana, és ha gyanús tevékenységet tapasztal, azonnal értesítse a hatóságokat. A leghatékonyabb módszere a visszaélések megfékezésére, hogy a közösségi oldalakon jelentjük az adott adathalász hirdetést

A MÁV-VOLÁN-csoport elítél minden esetet, ami az utasok megtévesztése felé irányul, ezért minden esetben jogi útra tereli azokat.

Tavaly több mint 148 millió forint pótdíjat fizettek be a buszon és vonaton jegy nélkül utazók

2024. január 19.
Minden évben több tízezer alkalommal szabnak ki büntetést a szabályszegő utasokra a MÁV-VOLÁN-csoport járatain, tavaly 38 ezer ilyen eset történt. A pótdíjbefizetésekből a MÁV-START kasszájába 88 millió forint, a Volánbuszhoz közel 60 millió forint folyt be 2023-ban.

A MÁV-START jegyvizsgálói 2022-ben 19 ezer alkalommal, 2023-ban pedig több mint 30 százalékkal többször, 25 ezer esetben szabtak ki büntetést a jegy nélkül utazók részére, a növekedés egyik oka a tavalyi év rekordszámú utasforgalma lehet. Az elmúlt évben közel 6700 ügyet sikerült lezárni, ezzel 35 millió forintnyi tartozást egyenlítettek ki a MÁV-START felé. Ehhez adódtak hozzá a korábbi évekből visszamaradt büntetések befizetései, így **összesen 88 millió forint érkezett be a vasúttársasághoz 2023-ban**, a legnagyobb egyösszegű befizetés csaknem 430 ezer forint volt. Jelenleg több mint 70 ezer utas 170 ezer darab tartozását kezeli a vasúttársaság 4,1 milliárd forint értékben.

A **Volánbusz** járatain 2023-ban-ben 13 ezer esetben szabtak ki pótdíjat 223,9 millió forint értékben. **Tavaly összesen 59,9 millió forint érkezett be** az elmúlt évek tartozásainak rendezésével. A pótdíjat meg nem fizetőkkel szemben a társaság minden esetben megteszi a szükséges lépéseket, jelenleg 790 bliccelés vár jogi végrehajtásra.
A büntetések többsége a MÁV-START-nál a menetjegy hiánya miatt keletkezik. Az ilyen utasok jellemzően kivárják, amíg a jegyvizsgálatnál sorra kerülnek, ilyenkor az előzetes menetjegyváltás elmulasztására legtöbb esetben időhiányra hivatkoznak, azaz az utas nem szánt elegendő időt a vonatindulást megelőzően a menetjegyváltásra.
A pótdíjazások jellemző okai a Volánbusznál az érvényes utazási igazolvány nélküli utazás (menetjegy nélküli utazás, lejárt bérlet, vármegyebérlettel nem a tulajdonosa utazik), kedvezmény jogosulatlan igénybevétele (lejárt diákigazolvány, fénymásolt utazási utalvány), illetve a jegyen vagy bérleten szereplő távolságnál, viszonylatnál hosszabb utazás.

A MÁV-VOLÁN-csoport elsődleges célja nem a büntetések számának növelése, hanem az, hogy felhívja a figyelmet a jegyváltás fontosságára. Ennek érdekében folyamatos fejlesztésekkel segíti az utasokat, valamint tavasszal az új tarifarendszer életbe lépésével még egyszerűbbé teszi a jegyvásárlást. Március elsejétől teljesen új rendszer váltja fel a ma már talán nehezen áttekinthető kedvezményrendszert. Az új rendszerben nem lesz szükség többé bonyolult igazoló dokumentumokra vagy külön fényképes igazolványokra: minden 14 év alatti és a 65 év feletti utasunk díjmentesen, minden a 14 és 25 év közötti utasunk pedig félárú jegy igénybevételével utazhat. Ezzel a családok utazása nemcsak egyszerűbbé, de olcsóbbá is válik, mint korábban.

Pótdíjazással kapcsolatos háttérinformáció:

A tavalyi menetrendváltással egy időben változott a MÁV-START Díjszabása is, amelynek az egyik legnagyobb változása a pótdíjszabályok átalakítása, törekedve a Volánbusznál már alkalmazott szabályokkal való egységességre.

Az utazási igazolvány, kedvezményes vagy díjtalan utazásra jogosító okmány nélkül utazók által a helyszínen vagy három napon belül fizetendő pótdíj mértéke a Volánbusznál 12 ezer, a MÁV-START-nál változatlanul 2600 forint, három napon túli befizetésnél a pótdíj összege mindkét társaságnál 25 ezer, 30 napon túli befizetésnél 50 ezer forintra nő.

Annak, aki utólagosan igazolni tudja az utazási jogosultságát, 15 napon belül tudja bemutatni az utazás időpontjában érvényes menetjegyet, névre szóló bérletét, utazási igazolványát, kedvezményes vagy díjtalan utazásra jogosító okmányát. Érdemes élni ezzel a lehetőséggel, hiszen az utólagos bemutatás díja a vasúttársaságnál csak 2600 forint, a Volánbusznál 2500 forint.

A hamis vagy más nevére szóló jeggyel, bérlettel utazók, a kedvezményt jogosulatlanul igénybe vevők, valamint akik megsértik a magatartási szabályokat (pl. dohányzási tilalom, vészfék indokolatlan meghúzása, stb.) szintén 25 ezer forintos pótdíjat kell fizetniük. A felár nélküli vagy kocsiosztály-különbözet nélküli utazás pótdíja 1000 forint. A cél, hogy mindenki érvényes jeggyel vagy bérlettel utazzon a MÁV-VOLÁN-csoport járatain.

A bírságot kapott bliccelők a nagyobb problémákat, a felesleges többletköltségeket kerülhetik el azzal, ha tartozásukat mihamarabb rendezik. Ehhez a MÁV-VOLÁN-csoport segítségét is kérhetik: egyedi fizetési konstrukciót, részletfizetést, fizetési halasztást is kaphatnak, ha szeretnék rendezni tartozásukat. A fizetést megtagadók esetében azonban a bírósági végrehajtók a jövedelemből tilthatják le a MÁV-VOLÁN-csoportnak járó összeget, míg az adósság nem rendeződik, vagy rosszabb esetben a bliccelő ingatlanjára vethetnek ki végrehajtási jogot. A magas összeggel tartozók ellen a MÁV-VOLÁN-csoport büntető feljelentést tehet, mivel az már csalásnak minősülhet.

Három új lift épül Tatabánya vasútállomáson

2024. január 17.

A MÁV akadálymentesítést célzó projektjének keretében három új felvonó épül Tatabánya vasútállomáson, melyből kettő a peronok, egy pedig a P+R parkoló megközelítését biztosítja majd. Az új lifteket tervezetten év végétől használhatják majd az utasok.

Tatabánya vasútállomáson a peronokat jelenleg csak lépcsőkön és a felüljárón át lehet megközelíteni, szintbeni átjárásra nincs lehetőség. A hamarosan kezdődő beruházásnak köszönhetően várhatóan év végétől már akadálymentesen megközelíthetők lesznek a peronok.

A felvonók építése várhatóan március első hetében, de a felvonulási terület lehatárolása, a munkákhoz szükséges eszközök telepítése már február közepén megkezdődik. A három új felvonóból kettő a peronok, egy pedig a P+R parkoló akadálymentes megközelítését teszi lehetővé a parkolók felől.

A felvonók vandál- és üzembiztos kivitelezésűek, a falak és ajtó is részben üvegezett kivitelben készülnek. Tágas kialakításuknak köszönhetően kerékpár vagy babakocsi szállítására is alkalmasak lesznek, telepítésükkel nő az utazáskomfort a vasútállomáson.

A beruházás 1 milliárd forint MÁV saját forrásból valósul meg.

A kivitelezés időszaka alatt a peronon és a felüljárón részleges korlátozások, valamint a szerelvények megállási helyszínének kisebb módosításai várhatók, melyről folyamatosan tájékoztatást nyújt a vasúttársaság, a kivitelezés ideje alatt kérjük az utasok türelmét és megértését.

Kikina Artúr a pályaműködtetési és a beruházási vezérigazgató-helyettes

2024. január 16.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium vasútépítésért felelős eddigi helyettes államtitkára, Kikina Artúr látja el január 15-től a pályaműködtetési vezérigazgató-helyettesi és a beruházási vezérigazgató-helyettesi feladatokat a MÁV Zrt.-nél. Virág István, korábbi pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes idén január 1-jén leköszönt vezetői tisztségéből és visszavonult az aktív szolgálattól. A helyettesítéssel megbízott Németh Réka, forgalmi és üzemviteli főigazgató és Szilágyi Tibor, fejlesztési és beruházási főigazgató a továbbiakban is eredeti munkakörét látja el a vállalatnál. Kikina Artúr okleveles építőmérnök, felsőfokon beszél ukrán és orosz nyelven, helyettes államtitkári megbízatása előtt a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. vasútfejlesztési igazgatója.

Újra emelt sebességgel, 140 km/órával közlekednek a vonatok Biatorbágy és Szárliget között

2024. január 10.

Pontosabbá, megbízhatóbbá válik a vasúti közlekedés a győri fővonalon

Mától újra 140 km/órás maximális sebességgel közlekedhetnek a vonatok a győri fővonal ősszel felújított pályaszakaszának jobb vágányán. Az elmúlt két napban Biatorbágy és Szárliget között elvégeztük az előírt méréseket, amelynek kiértékelése után a harmadik, december 9-ig tartó fázisban felújított jobb vágányon is vissza lehetett állítani a pályasebességet. A rekonstrukció során korábban, novemberben befejezett bal vágányon már december közepén megszüntettük a sebességkorlátozást, így azóta azon akár 140 km/órával is haladhatnak a személyszállító vonatok. A feszített ütemű, ám jól megszervezett felújítás sikeres volt, ennek köszönhetően az ország egyik

legforgalmasabb vonalszakaszán, Biatorbágy és Szárliget között – 300 méter kivételével – már korlátozás nélkül közlekednek a vonatok. A győri fővonalon így pontosabban, megbízhatóbban tudjuk biztosítani az elővárosi, távolsági és nemzetközi forgalmat.
Tavasszal az utómunkálatokat is elvégezzük a most felújított szakaszon, ami már az időjárási viszonyokhoz való hozzáigazítást jelenti, például vágány- és kitérő szabályozásokat, ágyazatpótlást, illetve sínfeszültség-feloldást, a felsővezeték-hálózatban az elöregedett hosszláncok cseréjét. Mindez már nem jár az őszi felújításhoz hasonló kényelmetlenséggel az utasoknak, azonban az átépített szakaszon egy - egy vágányt érintően vágányzárak, ezzel együtt menetrend módosítások várhatók.



A győri fővonalon szeptember közepétől december 9-ig három ütemben elvégzett **pályarekonstrukciót** követően a vágányokon – a vonatkozó **technológiai és biztonsági előírásokat** betartva – a forgalomba helyezési eljárást követően átmenetileg **80 km/órás sebességkorlátozás** mellett közlekedhettek a vonatok, ugyanis a maximálisan engedélyezhető sebesség csak az új zúzottkő ágyazat forgalom alatti tömörödését követően, az ilyenkor szükséges méréseket, ellenőrzéseket követően fokozatosan, néhány hét után érhető el. A korábbi, második fázisban befejezett bal vágányon december közepén hagyták jóvá a szakembereink a pálya építésekor meghatározott 140 km/órás sebességet.
Az elmúlt két napban a MÁV leányvállalata, a MÁV Központi Felépítményvizsgáló Kft. (KFV) újra elvégezte a **vágánygeometriai és járműdinamikai méréseket az FMK-007-es jelzésű merőkocsijával**, amely az aljára erősített lézeres mérőegységekkel, gyorsulásmérő szenzorokkal, valamint egyéb tehetetlenségi (inercális) erőket mérő egységekkel vizsgálta meg a kétszer 29 kilométernyi vágányszakaszt. A **jobb vágány** hétfői mérési eredményeit kiértékelve a szakembereink megfelelőnek ítélték a pályát ahhoz, hogy azon már akár **140 km/órás megengedett sebességgel** is haladjanak a vonatok. Kedden pedig ellenőrző méréseket végeztettünk a másik, bal vágányon is, amelyen szintén megfelelőek a felújítást követő paraméterek, így azon a decemberben visszaállított 140 km/órás sebességgel továbbra is biztonságosan közlekedhetnek a vonatok.

Tavaszi utómunkálatok
Áprilistól a nyár közepéig több ütemben, eltérő szakaszokon a szükséges technológiai előírások alapján **vágány-és kitérő szabályozásokat**, ágyazatpótlást, sínfeszültség-feloldást, felsővezeték-karbantartást kell végezni, illetve Biatorbágy állomáson elvégzik a bal peron aszfaltozását is. Ezen feladatok jelentős része az éghajlatunknak megfelelő átlaghőmérséklet idején végezhető el, ugyanis a hézagnélküli vágányok kialakítását, hegesztését úgy kell végrehajtani, hogy a sín az úgynevezett semleges hőmérsékleti zónában, azaz +15 és +28 Celsius-fok között legyen, az aszfaltozás és a felsővezeték-hálózaton való munkavégzés megfelelő minősége is a hőmérsékleti viszonyoktól függ.

A felújítás során jelentős hosszban kellett az alépítményt is javítani. Herceghalom és Bicske közötti 300 méteres szakaszokon a konszolidációs folyamatok lassabban mennek végbe a jelentős mértékű újjáépítés miatt. Ezen rövid szakaszon csak a tavaszi vágányszabályozás után lehet sebességet emelni mindkét vágányon, addig itt a forgalom 40 km/órás sebességkorlátozással zajlik. A menetidőben viszont ez nem érzékelhető, az nem növekszik.

A várhatóan **áprilistól júliusig** tartó utómunkálatok idején jellemzően napközben egy-egy vágányon fog szünetelni a közlekedés, ez **néhány alkalommal a menetrend kisebb módosításával** jár, mindez azonban már nem okoz majd a tavaly őszihez hasonló kényelmetlenségeket. A több szakaszra és ütemre bontott munkálatok és a menetrendi változások tervezése még folyamatban van. Az átmeneti, jellemzően **több napig tartó,** egy-egy sínpárt érintő vágányzárakról időben tájékoztatjuk az utazóközönséget.
Az átépítési munkákkal párhuzamosan további beruházásokkal is fejlesztjük a **Budapest és Bécs közötti vasúti közlekedést**. A folyamatban lévő CEF-es fejlesztés első üteme, a Győr-Hegyeshalom közötti beruházás lezárult, így tavaly december 10-től 'pilot', azaz próbajelleggel a határállomáson való megállás nélkül haladhatnak át egyes vonatok, így a határon át gördülékenyebbé, egyszerűbbé vált a személyszállítás. 2024 szeptemberéig valósul meg a teljes műszaki tartalom kiépítése, ami Hegyeshalomban és azon kívül néhány állomáson a **biztosítóberendezések fejlesztésével, központi forgalomirányítási rendszer kiépítésével, informatikai fejlesztéssel** jár. A beruházás kiemelten fontos, mert így még megbízhatóbbá, pontosabbá válhat a vonatközlekedés, összességében több távolsági vonat tud majd közlekedni – a későbbiekben akár félóránként – Magyarország és Ausztria között.

Az elmúlt évtizedek legnagyobb tarifareformja a helyközi közlekedésben

2024. január 10.
Március 1-jén jön az egyszerűbb és kedvezőbb tarifarendszer Magyarországon
Ingyenes utazás a 14 év alatti gyermekeknek, 50%-os, állandó kedvezmény a közalkalmazottaknak, új, 24 órás vármegye- és ország díjtermékek – egyebek mellett ezek jellemzik a MÁV-VOLÁN-csoport március elsejétől érvényes új tarifarendszerét. Az elmúlt évtizedek legjelentősebb tarifareformja az ország- és vármegyebérletek tapasztalataira épít, hiszen a tavaly májusban bevezetett díjtermékek sikere azt mutatta: igény és lehetőség is van a tarifarendszer érdemi egyszerűsítésére, a közösségi közlekedés elérhetőbbé tételére. Mindennek megfelelően a jelenlegi 15 bérletkonstrukció helyett tavasztól mindössze kettő marad, a vármegye- és országbérlet, míg a sokszor bonyolultnak tűnő kedvezményrendszer jelentősen egyszerűsödik, a mostani 65 helyett mintegy 20 kedvezménytípus lesz.
2024 március elsejétől teljesen új rendszer váltja fel a ma már talán nehezen áttekinthető, idejétmúlt kedvezményrendszert. Az új rendszerben nem lesz szükség többé bonyolult igazoló dokumentumokra, pecsételni való űrlapokra vagy külön fényképes igazolványokra: **minden 14 év alatti és a 65 év feletti utasunk díjmentesen, minden a 14 és 25 év közötti utasunk pedig félárú jegy igénybevételével utazhat.** Ezzel a családok utazása nemcsak egyszerűbbé, de olcsóbbá is válik, mint korábban.
Bérletreform
Az új rendszer egyszerűbb és áttekinthetőbb lesz, a jelenlegi 15 bérletkonstrukció helyett csupán kettő marad. Ez kedvez minden rendszeres utazónak, akár napi szinten használja a bérletét ingázásra, tehát munkába-, iskolába járásra vagy esetenként, a szabadidő eltöltéséhez, miközben hozzájárul az utazók nagyobb szabadságához a leggyorsabb eljutási mód rugalmas kiválasztásában is.

Az országbérletek esetén megszűnnek a még érvényes adminisztratív korlátozások: március elsejétől az országbérlettel lehetőség lesz az első és prémium osztályra történő kiegészítő jegy megváltására is. (A vármegyebérleteknél marad a korlátozás: ezek InterCity vonatokon továbbra sem lesznek használhatók.)

A kedvezményes vármegye- és országbérletek változatlan feltételekkel maradnak igénybe vehetők – elsősorban a hazai diákigazolványok birtokában, de a jogosultak köre kiegészül az ellátottak utazási utalványával rendelkezőkkel is.

Ezzel az intézkedéssel egyidejűleg a vármegye- és országbérleteken kívül minden más bérlettípus megszűnik, így az egyes szolgáltatók viszonylatra szóló bérletei, a félhavi bérletek, a HÉV-bérletek, a Volánbusz környéki bérletei és a TramTrain bérletek is.

Napijegyek bevezetése a helyközi közlekedésben
A napi többszöri utazást tervezők számára bevezetjük a „Vármegye24" és „Magyarország24" napijegyeket, amelyek a helyi közösségi közlekedési rendszerekben már hazánkban is működő, 24 órára érvényes napijegy igénybevételi lehetőségét jelentik.

A „Vármegye24" a megegyező vármegyére szóló vármegyebérlet feltételei, a „Magyarország24" az országbérlettel megegyező feltételek szerint használható fel 24 órán belül.

A „Vármegye24" 999 Ft-ba, a „Magyarország24" 4.999 Ft-ba kerül. (A kedvező árú napijegyekből további kedvezmény már nem vehető igénybe, mindkét díjtermékből csak teljesárú változat lesz elérhető.)

Nagycsaládosok, fogyatékkal élők és tartós betegek, díjmentes utazása
Az új tarifarendszer bevezetésétől **díjmentesen vehetik igénybe a helyközi közlekedést azok a fogyatékkal élők és tartós betegek, akik ma jelképes, 90 %-os kedvezménnyel csökkentett díjat fizetnek a helyközi közlekedésben**, de a helyi közlekedést már most is díjmentesen használhatják. Ezzel az érintett utascsoport tekintetében egységessé válik a helyi és helyközi díjszabás. Nem kell menetjegyet váltania majd a vak, hallássérült, a magasabb összegű családi pótlékban részesülő, a fogyatékossági támogatásban részesülő, a fogyatékosságban szenvedő szociális otthoni gondozott, a gyógypedagógiai intézmények és sajátos nevelési igényű gyermekeket foglalkoztató intézményekben tanuló honfitársainknak. Kísérőik és látogatóik szintén díjmentesen utazhatnak a jogszabályban leírt esetekben.
Díjmentesen utazhatnak a Magyar igazolvánnyal, illetve a Magyar hozzátartozói igazolvánnyal rendelkezők is.

Azok a nagycsaládosok is díjmentességben részesülnek a jövőben, akik eddig igénybe vették a nagycsaládosok utazási kedvezményét. (Ez a kedvezmény a szülő és a vele együtt utazó legalább 3 gyermek együttes utazására vonatkozik, a személyazonosság és a feltételek igazolására alkalmas okmányok felmutatásával.)
Változatlanul díjmentesen utazhatnak a hadirokkantak és hadigondozottak, valamint a tartózkodási engedéllyel rendelkező menekültkénti, menedékeskénti vagy oltalmazottkénti elismerésüket kérő és az ekként elismert személyek.

Közszolgálati alkalmazottak utazási kedvezménye
A közalkalmazottakat a jövőben korlátlan számú utazáshoz igénybe vehető - mindössze regisztrációhoz kötött - 50%-os kedvezmény illeti meg. (A papíralapú, bélyegzőhelyes igazolást eletronikus regisztráció váltja majd fel.)

Ellátottak utazási utalványa
Az ellátottak utazási utalványával rendelkezők korlátlan számú 50%-os kedvezményes utazásra, továbbá kedvezményes ország- és vármegyebérletek vásárlására válnak jogosulttá.

Kiegészítő vasúti tarifák
A helyjegyköteles vonatokra a helyjegyek másodosztályon a nem InterCity minőségű szolgáltatás esetén változatlanul 300 Ft-ba, InterCity vonaton 990 Ft-ba (az utazás napja előtt megváltva 650 Ft-ba), 1. osztályon 1990 Ft-ba, prémium osztályon 2990 Ft-ba kerülnek majd.

A kutya és kerékpár szállítása bármilyen viszonylatban egységesen 500 Ft lesz, a kísérő- és segítőkutyák szállítása természetesen továbbra is díjmentes.

Készpénzmentes fizetés
2024 nyarától fokozatosan várható további változás lesz a készpénzmentes fizetés előmozdítása érdekében, hogy a pénztári és fedélzeti készpénzes fizetés 200 Ft adminisztrációs díjjal egészül ki, amennyiben bankkártyás fizetésre is lehetőség van, amely természetesen díjmentes lesz. (Ennek bevezetése a buszos bankkártyás fizetés lehetőség kiépítésével párhuzamosan, nyártól több ütemben történik meg.)

A fenti változások 2024. március 1-jétől lépnek életbe, a többi kedvezménytípus ekkor szűnik meg.

Az átmeneti időszakkal kapcsolatos tudnivalókról a következő napokban adunk tájékoztatást.

Több mint 2,3 millió utazás a TramTrain-járatokon 2023-ban

2024. január 6.

2023 novemberének végén ünnepelte második születésnapját a Szeged és Hódmezővásárhely között közlekedő vasútvillamos. A járatok csúcsidőben 20 percenként közlekednek és az elmúlt 2 évben több mint 1,7 millió kilométert tettek meg. 2023-ban 467 ezer menetjegyet váltottak a járatokra és közel 13 ezer bérletet vásároltak májusig a szerelvényekre. Májustól pedig az új ország- és vármegyebérlet tette olcsóbbá, korlátlanabbá és egyszerűbbé a közösségi közlekedést az első nemzeti tarifaközösség megalkotásával. A vasútvillamosokon az országbérletekkel és a Csongrád-Csanád vármegyei bérletekkel is lehet utazni, utóbbiból 2023-ban a MÁV-VOLÁN-csoport 120 981 darabot értékesített, ebből 52 688 kedvezményes árú volt, míg teljesárúból 68 293 kelt el. A TramTrainen 2023-ban összességében több mint 2,3 millió utazás történt.



A vasútvillamosra a MÁV applikációból, az ELVIRA (jegy.mav.hu) felületéről, a megállóhelyi és a fedélzeti jegykiadó automatákból, illetve a MÁV-START pénztáraiból, a hódmezővásárhelyi és a szegedi autóbuszpályaudvarokon a Volán-pénztárakból, illetve Szegeden, a Széchenyi téren lévő partneri pénztárnál is lehet díjtermékeket vásárolni. A legtöbb jegyet az automatákból (41%) váltották az utasok, a fedélzeti jegyvásárlás a második legkedveltebb 36%-kal, a képzeletbeli dobogó harmadik helyén a MÁV app áll 13%-kal.

A 2023 nyarán bevezetett tarifareformhoz igazodva 2024. január 1-jétől a Szeged és Hódmezővásárhely között közlekedő TramTrain járatok díjszabása is módosult. A teljesárú jegyek ára Szeged-Algyő között 130,

Algyő-Hódmezővásárhely 140, a teljes szakaszon 85, míg Hódmezővásárhelyen belül 150 forinttal emelkedett. A kedvezményes jegyek a kedvezmény mértékével arányosan változtak. A kerépárjegyek és a kutyajegyek ára változatlan maradt. A tájékoztatókat a vasútállomásokon és a megállóhelyeken lévő automatáknál közzétette a vasúttársaság. Az SZKT jegy- és bérletár emelése okán a TramTrain-bérletekkel vagy az ország- és vármegyebérletekkel kombinálhatóan vehető szegedi helyi bérletek, valamint a 24 és 72 órás szegedi helyi közlekedéssel kombinált TramTrain-jegyek ára is emelkedett.



Januártól változott a pótdíjak mértéke is. A helyszíni pótdíj 8800 forintról 9600-ra, 3-30 nap közötti befizetés esetén 14500-ról 16000-re, 30 napon túl 32 ezerről 35 000 forintra emelkedett, az utólag bemutatás összege pedig 1200-ról 1300 forintra változott.

Több mint tizenkétezer vonaton vagy buszon elhagyott tárgy jutott vissza tulajdonosához 2023-ban

2024. január 5.

Minden évben számos tárgy marad a buszokon, vonatokon, az elmúlt években folyamatosan növekszik ezeknek a száma, 2023-ban összesen már közel 21.500 darabot adtak le a MÁV-VOLÁN-csoportnak, amiből több mint 12 ezer jutott vissza a tulajdonosához. Az elhagyott tárgyakat mintegy két éve közös adatbázisban kezeli a vállalatcsoport, így nagy könnyebbség, hogy akár a MÁV-START, akár a Volánbusz járatain, állomásain felejtettek valamit, központilag az éjjel-nappal elérhető MÁVDIREKT-nél érdeklődhetnek értékeik után az utasok.

Évről-évre számos értéket hagynak el az utasok – például telefont, pénztárcát, bankkártyát és iratokat, táskát vagy bőröndöt, könyvet, sapkát-sálat, szemüveget, esernyőt vagy ékszert. Az elveszett tárgyakat általában a járműveken szolgálatot teljesítő jegyvizsgálók, autóbusz-vezetők, a takarító személyzet vagy az utasok találják meg és adják le a vasút-, illetve buszállomások forgalmi irodáiban, ahol a biztonságos kezelés érdekében az elvesztett tárgyak tartalmát tételesen nyilvántartásba veszik, így kerülnek be az adatbázisba. 2023-ban összesen közel 21,5 ezer talált tárgyat rögzítettek, amiből több mint 12 ezer került vissza a tulajdonosához. A legértékesebb elhagyott tárgyak nagyságrendileg néhány százezer forintot értek, ezek között szerepeltek műszaki cikkek – mobiltelefon, okosóra, laptop –, de az elmúlt évben találtak például elektromos rollert, kerékpárt, és maradt fenn a járatokon gitár, illetve hegedű is.

A MÁV-VOLÁN-csoport 2022 tavasza óta vezeti közös adatbázisban e tárgyak listáját. Ezek a rögzítést követően egyből megjelennek a MÁVDIREKT rendszerében, ennek köszönhetően lényegesen könnyebb a talált tárgyak fellelése, függetlenül attól, hogy vonaton, buszon vagy valamely állomáson felejtette az utas. Elveszett értékeik után az éjjel-nappal hívható telefonszámok valamelyikén (+36 1 3 49 49 49, Telekom hálózatából +36 30 499 4999, Yettel (volt Telenor) hálózatából +36 20 499 4999, Vodafone hálózatából + 36 70 499 4999) érdeklődhetnek a tulajdonosok. A visszaszolgáltatás a MÁVDIREKT által megadott helyszínen lehetséges. Az átvétel feltétele, hogy az elveszett tárgyat az utas a jellemzők megadása mellett egyértelműen be tudja azonosítani.

Bankkártya és okmány esetében a tulajdonosa azonosíthatósága esetén, a bankkártya-kibocsátónak, illetve a személyes okmányokat kiállító hatóságnak (okmányiroda, OEP stb.) juttatják el a kártyát, okmányt. Pénzt jellemzően nem magában, hanem valamilyen egyéb tárggyal együtt (pl. kabát, táska, pénztárca, stb.) adnak le, amennyiben a pénzösszeget is tartalmazó tárgyért 1-2 napon belül nem jelentkezik tulajdonosa, akkor a pénzt nyilvántartásba veszik egy jegyzőkönyv kiállításával. Amennyiben a pénz mellett személyazonosításra alkalmas dokumentum is van a táskában, kabátban, akkor az egyszerűsíti a beazonosítást. Azok az összegek, melyeket az utasok nem keresnek, vagy amiatt nem lehet visszaadni, mert az utas elérhetősége nem beazonosítható, a hatályos Polgári Törvénykönyv alapján a Magyar Államhoz kerülnek.

Általánosságban elmondható, hogyha a tulajdonos személye nem azonosítható, a tárgyat az adott állomáson 8 napig, azt követően a kijelölt gyűjtőhelyeken általában 90 napig őrzik. A romlandó élelmiszereket természetesen csak rövid ideig tárolják, s ha senki sem keresi, megsemmisítik.

Fordulat: 2023-ban beérte az online jegyváltás aránya a pénztári értékesítést

2024. január 4.

A 2023-as év vízválasztó volt MÁV-START jegyértékesítési területén, ugyanis az online jegyvásárlások aránya beérte a pénztári eladásokat. A jegyek és bérletek 37,7 százalékát már online váltották tavaly, ezzel párhuzamosan 32,5 százalékot ért el a pénztári jegyváltás, ám ez utóbbi egy fokozatos csökkenés eredménye. Idén várhatóan már az internetes, illetve a mobilalkalmazással történő jegy- és bérletvásárlást fogja választani az utasaink többsége. A MÁV-START 2023-ban öt fontos fejlesztéssel tette kedvelhetőbbé és népszerűbbé az önkiszolgáló, azon belül az online jegyvásárlást. A START Europa jegycsaládnak köszönhetően tízszeresére nőtt az online jegyértékesítés aránya a nemzetközi járatok esetében.

Tavaly az utasaink a belföldi forgalomban közel 5 millió bérletet, 47 millió menetjegyet és 17 millió pót-, illetve helyjegyet váltottak. A **bérletek és jegyek 37,7 százaléka** esetében már online, azaz az **ELVIRA (jegy.mav.hu) vagy a MÁV app** felületén intézték a jegyváltást, 2023-ban már a 26 milliót közelíti az így eladott jegyek, bérletek száma. Az értékesítés **több mint negyede,** 27 százaléka zajlott a **MÁV mobilalkalmazásban**, és 11 százalékot képvisel az internetes, azaz az ELVIRA-ban intézett vásárlás. A közös fiókkal használható online felületek már több mint 2 millió regisztrált felhasználóval rendelkeznek. A MÁV app szerepe 2020 végén felértékelődött, akkortól ugyanis elérhetővé váltak a bérletek ezen a csatornán is, egyre többen a mobilalkalmazásunk segítségével veszik meg a bérletüket, így az okostelefonjukon mindig kéznél van, és használni tudják a vonatokon, illetve amennyiben vármegye- vagy országbérletet váltottak, a buszokon vagy akár a HÉV-eken is.
Évente 4-6 százalékponttal emelkedik az online értékesítés aránya: míg 2019-ben 18 százalék volt, addig mostanra már a jegyeladások nettó bevételének **38 százaléka** is ebből származik.
Emellett az **automatás értékesítés** aránya szintén jelentősen emelkedett; míg 2019-ben 12%, addig **2023-ban már több mint minden ötödik (22,7%) jegyvásárló automatánál** váltotta meg a jegyét, köszönhetően annak, hogy 2022 óta már több mint félezer automata áll az utasaink szolgálatában főként Budapest

elővárosi hálózatán és a jelentősebb forgalmú vidéki, illetve balatoni állomásokon, megállóhelyeken. Tavaly csaknem 15,6 millió jegyet vásároltak az automatákból.

A MÁV-START automatáiból és pénztáraiban megvásárolhatók egyes BKK jegyek és bérletek, mintegy **20 vidéki Volánbusz, illetve MÁV-START által üzemeltetett városi helyi és térségi közlekedés jegyei** (Balatonfüred, Dunaújváros, Győr, Kaposvár, Pápa, Pécs, Sopron, Szolnok, Székesfehérvár, Veszprém, Zalaegerszeg, Szeged-Hódmezővásárhely közötti TramTrain jegytermékek), továbbá **napijegyek** (Bakony, Balaton24/72, Dunakanyar, Mátra, Mecsek, Tenkes, továbbá HÉV kirándulójegy) is, és a MÁV applikáció segítségével több mint **50 vidéki város bérlete** is megvehető.

Az önkiszolgáló csatornák (online MÁV app, ELVIRA, valamint az automatás vásárlás) arányának emelkedésével párhuzamosan csökkent a pénztári és a fedélzeti értékesítés aránya. Ez főleg a pénztáraknál szembetűnő, **5 év alatt 65-ről 39 százalékra csökkent a pénztári jegyváltás.**

Öt jelentős MÁV app és ELVIRA fejlesztés 2023-ban

Mindamellett, hogy évről évre bővült azon jegytermékek köre, amelyek elérhetővé váltak a MÁV mobilalkalmazásban és/vagy az ELVIRA felületén, egyéb újdonságok is meggyőzték az utasokat, hogy érdemes az online jegyváltást választani, valamint újabb utasokat, regisztrált felhasználókat is becsábított.

- Április 24-én a **MÁV appban** kezdődött meg a május 1-jétől használható **vármegye- és országbérlet** elővételi értékesítése. Az új jegytermékből 8 hónap alatt már **több mint 4 milliót** vásároltak a közösségi közlekedést választó utasaink. Online, a **MÁV applikációban** váltották meg **21,8 százalékát**.
- 2023 nyarától balatoni főszezoni helyfoglalással közlekedő vonatokra, valamint Győrt érintő szombathelyi, szentgotthárdi és soproni InterCity vonatokra már **kocsiábrán megjelölve lehetett foglalni ülőhelyet** az ELVIRA-ban a jegyvásárlások során, hasonlóan, mint amikor moziba vagy színházi előadásra váltunk jegyet. Ez a fejlesztés decembertől szinte teljessé vált a belföldi forgalomban közlekedő vonatok esetében, de a nemzetközi járatok közül is számosnál használható ki az igényekhez jobban igazodó helyjegyválasztási lehetőség.
- Szeptembertől egy újabb fejlesztés révén a mobilalkalmazással immár paraméterezetten, **helytulajdonság választással** (pl. ablakhoz, folyosó felől, asztalhoz) is lehet a vásárláskor helyet foglaltatni minden helyjegyes vonatra, többek között InterCity-kre, helyjegyes balatoni vonatokra és belföldi forgalomban helyjeggyel igénybe vehető nemzetközi vonatokra, továbbá azon nemzetközi vonatokra is, amelyek a MÁV app-ban elérhetők.
- Az utasaink az ELVIRA, illetve és a MÁV app utazástervező és jegyváltási felületein is láthatják a vonatokhoz rendelt vágányszámokat. A tervezett menetrendi adatokon túl már a késéssel korrigált menetrendi idők, valós idejű, frissített érkezési-indulási vágányszámok, a vonatforgalmat befolyásoló rendkívüli helyzetek során pedig az állomások oldalaihoz egyedi tájékoztató üzenetek is megjeleníthetők. Mostanra mintegy 1300 vasútállomás, illetve megállóhely esetén jelennek majd meg online is a menetrendi adatok és a rendkívüli információk. Emellett az ősszel elindított mikorindul.hu webcímen keresztül is megjelennek az állomási kijelzőkön található menetrendi időadatok, az aktuális indulási és érkezési vágányszámok, továbbá a rendkívüli helyzetek okozta forgalmi változásokra, várható késésekre, járattörlésekre figyelmeztető kiírások.
- Belföldi utazás esetében az ELVIRÁ-ban és a MÁV appban már nem csak vonatra, hanem **a Volánbusz- és HÉV-járatokra** is lehet szűrni, megfelelő menetrendi utazási ajánlatokat keresni.

A közeljövő nagyobb fejlesztései közé sorolható, hogy a vármegye- és országbérletek az interneten, azaz az ELVIRA felületén is megvásárolhatók lesznek az idei év első negyedévében, de bemutatásuk továbbra is csak a MÁV appon lesz lehetséges.

A nemzetközi jegyváltásban is az online a nyerő

Nem csak a belföldi értékesítési fejlesztések találkoztak az utasok elvárásaival. 5 év alatt látványosan megugrott – több mint tízszeresére nőtt – a nemzetközi jegyek online vásárlása. Míg 2019-ben 96 ezer jegyet vettek ily módon, addig tavaly már az 1,2 milliót is elérte. Ebben nagy szerepe volt a START Europa jegycsaládnak, amely lehetővé tette, hogy a külföldi utazások esetében is szinte mozijegyvásárlás egyszerűségével lehet megvenni a nemzetközi jegyeket elektronikus formában, így a bemutatásuk is egyszerűbbé vált a MÁV Appon keresztül. Tavaly márciusban, a 31. Magyar Innovációs Nagydíjon

informatikai innovációs díjjal jutalmazták a MÁV-START-ot és a MÁV Szolgáltató Központot (MÁV SZK) a START Europa nemzetközi jegyértékesítési rendszer digitális átalakításáért.

9:1 az ország- és vármegyebérletek javára

2024. január 3.

Az új díjtermék sikere túlszárnyalta az előzetes várakozásokat

Az elmúlt három évtized eddigi legjelentősebb tarifareformját jelentette a vármegye- és országbérletek tavaly tavaszi bevezetése. A konstrukció révén először valósult meg Magyarországon a nemzeti tarifaközösség, hiszen az új bérletekkel a MÁV-VOLÁN-csoport helyközi vonat- és buszjáratain egyaránt és szinte korlátlanul lehet utazni.

A 2023. május 1-jén bevezetett új bérletfajtából 8 hónap alatt már több mint 4 milliót vásároltak a MÁV-START, a GYSEV, a MÁV-HÉV és a Volánbusz járatain utazók.

Az újfajta díjtermék mára teljesen átvette a korábban megszokott bérletek helyét: ez utóbbiak a teljes bérletvásárlás mindössze 10 százalékát teszik ki, vagyis 10 bérletből 9 ma már ország- vagy vármegyebérlet. Ezzel az új díjtermék sikere felülmúlta az előzetes várakozásokat.

A vármegye- és országbérleteket több mint 1100 értékesítési ponton, a közszolgáltatók jegypénztáraiban és az automatákból is árusítjuk, de megvásárolhatók a GYSEV értékesítési hálózatában is. Leggyorsabban és legkényelmesebben azonban továbbra is MÁV app segítségével érhetők el.

Az értékesítés tavaly áprilisi kezdete óta a közösségi közlekedéssel utazók december 31-ig összesen **4 070 797** darab **ország- és vármegyebérletet** vásároltak, ennek **65 százaléka vármegyebérlet.** A tanítási időszakban, a **legforgalmasabb hónapokban** (szeptember, október, november) **550-600 ezer** darabot adunk el az új díjtermékekből. **Több olyan hét** is volt tavaly, amikor **200 ezer körüli vármegye- vagy országbérletet** értékesítettünk, ám az továbbra is jellemző, hogy a hónapok első 5 napjában, valamint 10-e körül zajlik a bérletvásárlások zöme.

Az új bérletek egyik legnagyobb előnye a **korlátlansága**, azaz vármegyén belül vonatról bármikor át lehet szállni helyközi buszra – Zalaegerszegen és Esztergomban helyi buszra is – vagy akár HÉV-járatokra, vasútvillamosra, így az utazástól függően használhatók ki az átszállási lehetőségek. A két vármegyebérlet árába kerülő **országbérlettel pedig egész Magyarországon belül érvényes** ez a **korlátlanság**. Emellett lendített a bérlet népszerűségén, hogy **júliustól megszűnt** az az induláskor még érvényes **szabály**, hogy az InterCity vonatokra nem volt szabad felszállni az országbérlettel. Ám **július 1-jétől** megszüntettük ezt a feltételt, és azóta helyjegy megváltása mellett **országbérlettel is lehet utazni az IC-járatok,** illetve más helyjegyköteles vonatok másodosztályán.

A **kedvező árazás és a bérlethasználat korlátlansága lényeges versenyelőnye a vármegyebérleteknek**. Ami különösen fontos, hogy **népszerűbbé tette a környezetbarát közösségi közlekedést**, ezzel együtt az utazási kedv is növekedett. Szép számmal akadnak olyanok is, akik a helyközi közlekedésben korábban nem használtak bérletet, ám az új díjtermék hatására már ezt választják. A jegy- és bérletváltási szokások is megváltoztak az első hónaptól kezdve: aki a helyközi közlekedésben bérletet használ, azok **90 százaléka vármegye- vagy országbérletet vált.** Ugyanakkor látjuk, hogy még mindig vannak olyan utasaink, akik számára megérné az átállás az új bérletekre. Az is megfigyelhető, hogy a vármegyebérlet esetében több a buszos utazás, az országbérletnél viszont a vasút dominál.

Utasonként eltérő, hogy mennyire használják ki a bérlet kínálta előnyöket. A MÁV-VOLÁN-csoport járatain utazók közül vannak olyanok, akiknek bérletét a 30 napos érvényességi idő alatt **több mint 150-szer ellenőriztük**, illetve **érvényesítették** saját maguk az utazáshoz a buszok fedélzeti készülékén (ún. validátorán). A legtöbbet ellenőrzött bérletek között jellemzően Pest vármegyei teljes árú bérletek,

kedvezményes országbérletek, Borsod-Abaúj-Zemplén vármegyei kedvezményes bérletek, illetve baranyai teljes árú bérletek is szerepelnek.

Pest, Borsod-Abaúj-Zemplén és Győr-Moson-Sopron vármegyékben a legnépszerűbb

Az új bérletfajták közül a **kedvezményes, 1890 forintba kerülő országbérlet** örvend a legnagyobb népszerűségnek, a teljes értékesítés **30 százalékát** teszi ki. A **vármegyei bérletekből** legtöbbet, összesen 746 890-et a **Pest vármegyében** érvényesből vásároltak, a toplistán **Borsod-Abaúj-Zemplén** (224 896) és **Győr-Moson-Sopron** (174 414) követi. A legkevesebbet a Nógrád (53 118) és a Komárom-Esztergom vármegyei (57 278) bérletekből váltják.
A vásárlók 22 százaléka döntött úgy, hogy a **legkényelmesebb módon**, néhány kattintással veszi meg az újfajta bérletet, a **MÁV app segítségével** tavaly több mint 885 ezret adtunk el. A **vasútállomások** közül a legtöbben **Vácon, Debrecenben és a Nyugatiban** vettek vármegye- vagy országbérletet. A MÁV-START **jegyautomatái** közül az első három helyen a **Nyugati és a Keleti** pályaudvaron, valamint a **kelenföldi** vasútállomáson lévők állnak az értékesítési adatok alapján. A **Volánbusz pénztárai** közül a **miskolci, a pécsi** autóbusz-állomások és a **debreceni** Külső Vásártér buszállomás bizonyultak a legforgalmasabbnak a vármegye- és országbérlet -vásárlások tekintetében.

Tarol a vármegye- és az országbérlet a fiatalok körében

Az új bérletet **rengeteg tanuló veszi igénybe, jelentős részük még a nyári időszakra is kiváltotta, pedig a diákok korábban nyaranta szinte eltűntek a bérletesek közül**, ami az új bérletek korlátanságának és árának volt köszönhető, hiszen **a korábbi diákbérletek csak az iskola és a lakóhely között voltak érvényesek**. Idén nyáron ebben is fordulat állt be, ekkor az országbérletek népszerűsége verhetetlenek bizonyult, és rengeteg középiskolás és egyetemista használta a bérletét a strandra, buliba utazáshoz vagy országjáráshoz: **júliusban és augusztusban is háromszor annyi diákbérlet** fogyott, mint 2022 azonos hónapjában; **augusztusban** mintegy **400 ezer** darab 1890 forintba kerülő **kedvezményes országbérletet** adtunk el.

Még mindig előfordul a jogosulatlan bérlethasználat

A buszokon és a vonatokon végzett jegyellenőrzések során sajnos a jegyellenőreink továbbra is találkoznak olyanokkal, akik jogosulatlanul veszik igénybe az új bérleteket. A jellemző pótdíjazási okok között szerepel, hogy jogosultság hiányában vásárolják meg és használják a kedvezményes vármegyebérletet; vagy helyi járatokon is utaznak az ország- és vármegyebérlettel annak ellenére, hogy a helyi díjszabás alapján néhány kivételtől eltekintve nem használható; de az is előfordul, hogy a bérleten feltüntetett igazolványszámhoz tartozó igazolványt nem tudják felmutatni, mert másvalaki utazik vele, esetleg otthon felejti a tulajdonosa.

Naprakész és részletes információk az orszagberlet.hu weboldalunkon találhatók!

Legfeljebb március 1-ig használhatók a Budapest-bérletek

2023. december 31.
Pontosítás a Főváros és a közszolgáltatók megállapodásával kapcsolatban
A napokban nyilvánosságra hozott technikai megállapodás értelmében 2024. január elsejétől továbbra is a megszokott gyakorlat szerint használhatók a Budapest-bérletek az agglomerációs Volánbusz-járatokon és a MÁV-HÉV járatokon, ugyanakkor a tulajdonosi jogokat gyakorló, Építési és Közlekedési Minisztérium döntésének megfelelően **az átmeneti megoldás legfeljebb március elsejéig, az új tarifarendszer bevezetéséig lesz érvényben**.

Változások a MÁV Zrt. menedzsmentjében

2024. január 2.
Visszavonul az aktív szolgálattól a társaság pályaműködtetési vezérigazgató-helyettese, Virág István, továbbá gazdasági vezérigazgató-helyettesként folytatja munkáját Dányi Gábor, a MÁV Szolgáltató Központ igazgatóságának eddigi elnöke.

Az új esztendő első napjával a vasúttársaságnál töltött több mint négy és félévtizedes szolgálata után leköszön vezetői tisztségéből és visszavonul az aktív szolgálattól Virág István, a MÁV Zrt. pályaműködtetési vezérigazgató-helyettese.

A vasút-, majd hídépítési, illetve fenntartási szakképzettséget is szerző szakembert 1955-ben született, és a győri főiskola elvégzése óta folyamatosan a vasúttársaságnál vagy annak valamely leányvállalatánál szolgálta a magyar kötöttpályás közlekedés ügyét.

Pályafutása során elévülhetetlen érdemeket szerzett a vasúttársaság pályavasúti szolgáltatásainak zavarmentes és biztonságos működtetése, a technológiák és szerkezeti elemek korszerűsítése, illetve az új létesítmények megvalósítása terén.

Kiemelkedő teljesítményével, tudásával és tapasztalatával, valamint megkérdőjelezhetetlen elhivatottságával nem csupán a vasutas közösség tiszteletét vívta ki magának, de olyan fontos és tekintélyes szakmai, illetve állami elismerésekben is részesült, mint a Baross Gábor-díj, a Mikó Imre-díj, az elnök-vezérigazgatói dicséret vagy a Magyar Érdemrend lovagkeresztjének polgári fokozata.

A legutóbbi időszakban az ő nevéhez fűződött egyebek mellett az 1-es számú vasútvonal Biatorbágy és Szárliget közötti szakaszán zajló felújítási munkálatok irányítása, amely a rendelkezésre álló, szokatlanul rövid idő ellenére megalkuvások nélkül és eredményesen fejeződött be, lehetővé téve, hogy a nyugdíjkorhatárt már korábban elérő szakember az év végével visszavonulhasson az aktív vasúti szolgálattól.

„Virág István személyében a vasutasok Nagy Generációjának nagy alakja: egy ismert és elismert kolléga távozik a Társaság vezetéséből, de reméljük, hogy baráti támogatására és tanácsaira a jövőben is számíthatunk” – fogalmazott méltatásában Pafféri Zoltán, a MÁV Zrt. vezérigazgatója.
A pályavasúti vezető utódjáról később születik döntés.

Ugyancsak a vasúttársaság menedzsmentjét érintő változás, hogy 2024. január elsejétől Dányi Gábor lesz a MÁV Zrt. gazdasági vezérigazgató-helyettese.

A közgazdász végzettségű szakember a magyar államigazgatás fontos posztjain – egyebek mellett a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség elnökhelyetteseként, a szaktárca és a Miniszterelnökség helyettes államtitkáraként – vett részt a hazai fejlesztéspolitika alakításában, január elsejétől érvényes megbízatásáig pedig az Építési és Közlekedési Minisztérium miniszteri biztosaként, illetve a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. igazgatóságának elnökeként tevékenykedett.

BKK_BLOG_ajánló: Mindent, amit tudni érdemes a budapesti kerékpáros fejlesztésekről

Arra a nem kis feladatra vállalkozott év végén a BKK, hogy összegzi a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program, vagyis a VEKOP keretében megvalósult fővárosi kerékpáros fejlesztéseket, egyúttal térképek segítségével bemutatja, hogy melyik kerületben milyen munkák zajlottak a BKK beruházásában.

Hogy valójában milyen előnyei vannak a fejlesztéseknek, kiderül a BKK legújabb blogbejegyzéséből. A beszámoló többek között az alábbiakra válaszol:

- milyen városi környezet kialakításához járulnak hozzá a beruházások;
- miért előnyös, ha egy utca önmagát magyarázza;
- mi történt a Serfőző utca–Árpád fejedelem útja kereszteződésében;
- mikor valósulhat meg a Rákos-patak menti kerékpárút, valamint
- miért kellett 2020-ban „újragombolni” a projekteket?

A kérdésekre adott válaszok ezen a linken olvashatók. Emellett számos korábban megjelent, de jelenleg is aktuális témáért szintén érdemes felkeresni a BKK blogját.

Az utasok érdeke az első: háromoldalú megállapodást kötött a BKK, a Volánbusz és a MÁV-HÉV, így egyelőre maradnak az eddigi szolgáltatások és a Budapest-bérlet

Budapest, 2023. december 29. **– A BKK december 29-én, pénteken olyan háromoldalú megállapodást kötött a MÁV-HÉV-vel és a Volánbusszal, amely biztosítja a jelenlegi tarifarendszer megőrzését.**

A HÉV és az agglomerációs „kék” buszjáratok működtetésével kapcsolatban még 2016-ban egy bonyolult, sok szerződésből álló megállapodás csomagot kötött Budapest Főváros Önkormányzata és a Közlekedési Minisztérium. Ezek a megállapodások 2023. december 31-én lejárnak, ami azzal a veszéllyel fenyegetett, hogy január 1-jén megszűnik a jelenlegi áttekinthető és egységes tarifarendszer, valamint nélkülözniük kell az utasoknak az eddigiekben a BKK által nyújtott magas színvonalú szolgáltatásokat (például utastájékoztatást, jegyértékesítést, járműpótlást) az agglomerációs vonalakon.

A BKK számára kiemelten fontos, hogy a több százezer utas, aki közigazgatási határoktól és szolgáltatóktól függetlenül nap mint nap igénybe veszi a szolgáltatást, a megszokott tarfiáért, a megszokott módon juthasson el a munkahelyére, iskolába, rokonaihoz.

A MÁV-HÉV-vel és a Volánbusszal megkötött, áthidaló megállapodás lehetővé teszi a jelenlegi szolgáltatások fenntartását, illetve elszámolását, egyúttal érvényben tartja a jelenlegi tarifákat és bevételi elszámolásokat. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy 2024. január 1-jétől

- fennmarad az egységes tarifarendszer, vagyis megmarad a Budapest-bérlet elfogadása az agglomerációs vonalakon a főváros közigazgatási határán belül;
- a BKK változatlanul ellátja az egységes forgalomfelügyeleti és utastájékoztatási feladatokat a HÉV-járatokon és a Volánbusz agglomerációs, úgynevezett „kék” autóbuszain;
- a BKK biztosítja az optimális megoldást ezeken a vonalakon az esetleges forgalmi zavarokra;

• a FUTÁR-rendszerben továbbra is megjelennek a környéki járatok, így az utasok a jelenleg rendelkezésre álló felületeken (például a BudapestGO applikációban) továbbra is percre pontosan megtervezhetik az utazásukat;
• a BKK az értékesítési csatornáin (a jegy- és bérletautomatákból, illetve a BudapestGO alkalmazásban) változatlanul lehetővé teszi a jegyvásárlást a HÉV-ekre és az agglomerációs „kék" buszokra is.

A hatályos jogszabályok szerint a felek ezt az áthidaló megoldást addig tarthatják fenn, amíg a közszolgáltatókra vonatkozó közbeszerzési értékhatárt a BKK által nyújtott egyes szolgáltatások értéke el nem éri. Az áthidaló megoldás ugyanakkor lehetővé teszi, hogy január 1-jétől – remélhetőleg a helyzet tartós rendezéséig – az utasok továbbra is a megszokott színvonalú és árú közösségi közlekedési szolgáltatásokat vehessék igénybe.

Átláthatóbb ügyintézés és szabályozás: a BKK-hoz került a taxikkal kapcsolatos feladatellátás

Budapest, 2024. január 5. **– Egyszerűbb és egyértelműbb lett a taxikkal kapcsolatos ügyintézés, illetve szabályozás annak köszönhetően, hogy a teendők január 1-jétől egyetlen társaságnál, a Budapesti Közlekedési Központnál összpontosulnak.**

A Fővárosi Közgyűlés tavaly ősszel döntött arról, hogy 2024. január 1-jétől a BKK látja el a taxitársaságokkal és taxikkal kapcsolatos valamennyi önkormányzati feladatot. Ez azt jelenti, hogy egy helyre kerültek

• a hozzájárulásokkal és az előzetes igazolásokkal kapcsolatos, valamint
• a taxiállomás-létesítést és -üzemeltetést érintő feladatok, emellett
• egyértelműbbé vált a szabályozás, és egyszerűbbé az ügyintézés.

A taxiszolgáltatással kapcsolatos tennivalók korábban két fővárosi cég, a BKK és a Budapest Közút között oszlottak meg. Január 1-jétől zavartalanul, de már a BKK részeként működik tovább az Asztalos Sándor úti ügyfélszolgálati iroda és gépjárművizsgáló állomás.

Rendszeresek az ellenőrzések

A Budapest közigazgatási területén szolgáltatást nyújtó taxikat, illetve az engedéllyel vagy engedély nélkül személyszállítási feladatokat végző személygépkocsikat a BKK – önállóan és a hatóságokkal közösen – ezután is folyamatosan ellenőrzi.

A feladatra kiterjed a közlekedésszervező Budapesti Rendőr-főkapitánysággal kötött stratégiai együttműködése is: a közös akciók keretében tavaly

• 25-ször szerveztek taxiszolgáltatás-ellenőrzést, ezalatt
• csaknem 2500 járművet, illetve 2600 személyt ellenőriztek.

Természetesen 2024-ben is folytatódnak a BRFK-val és az ellenőrzésre jogosult más hatóságokkal közösen végrehajtott, valamint az önálló taxiellenőrzések is.

Több mint 2 millió forintot fizetett tavaly egy bliccelő

Budapest, 2024. január 16. **– Továbbra sem éri meg bérlet- vagy jegyvásárlás helyett bliccelni, ráadásul a ki nem fizetett pótdíj nem évül el. A BKK szigorú követeléskezelési eljárásai miatt a**

pótdíjazási eljárás alá vontak közül azok döntenek a legjobban, akik minél hamarabb, lehetőleg még a helyszínen kiegyenlítik a rájuk rótt büntetést, vagy élnek a kedvezményrendszerrel, amely bérletvásárlásra ösztönzi a bliccelésen ért utast. Milliós pótdíjakból 2023-ban sem volt hiány: a BKK összegyűjtötte a tavalyi év negatív rekordereit.

A Budapesti Közlekedési Központ 2021 óta a korábbinál is szigorúbban lép fel a jegy és bérlet nélkül utazókkal, ezáltal a pótdíjkezelési eljárások is hatékonyabbá váltak. A szigorúbb követeléskezelésnek betudhatóan évente több ezer fizetési meghagyást és végrehajtási eljárást indít a BKK.

A BudapestGO alkalmazás bevezetésének köszönhetően bármikor bárhonnan megvásárolható számos jegy- és bérletfajta. Jóllehet, az utasok döntő többsége becsületesen, a szabályoknak megfelelően veszi igénybe a közösségi közlekedési szolgáltatásokat, ennek ellenére még mindig vannak olyanok, akik bliccelnek, sőt a pótdíjat sem fizetik ki időben. Ezért a BKK többször felhívja a figyelmet arra, hogy a ki nem fizetett pótdíj nem évül el, a pótdíjtartozás akár milliókra is rúghat néhány év alatt.

A közlekedésszervező társaság összeállította az elmúlt év pótdíjbefizetéseinek top 10-es listáját. A felsorolt összegeket már befizették, valamennyit végrehajtási eljárások alapján, 5-8 év elteltével teljesítették a pótdíjazott utasok.

Top 10 egyösszegű pótdíjbefizetések 2023-ban:

1. 2 016 968 forint
2. 1 669 823 forint
3. 1 429 812 forint
4. 1 303 539 forint
5. 1 260 143 forint
6. 1 238 814 forint
7. 1 235 988 forint
8. 1 072 748 forint
9. 1 030 355 forint
10. 1 011 810 forint

A legmagasabb összegű pótdíjbefizetés 2 végrehajtási eljárásból több tucat rendezetlen pótdíjazás alapján adódott össze. A ténylegesen befolyt pótdíjak tartalmazzák a pótdíjtartozást és járulékait, az évek alatt rárakódó kamatokat és a végrehajtási eljárások költségeit is. A legmagasabb egyösszegű befizetés 2020-ban volt, és 2 797 400 forintra rúgott.

Kedvezménnyel ösztönöz bérletvásárlásra a BKK

A BKK szándéka, hogy senkinek se legyen kétsége: bliccelés helyett megéri inkább bérletet vagy jegyet vásárolni. A 30 napon túl befizetett pótdíjra 50 ezer forintot kell fizetni, azaz az ügyfél minél később egyenlíti ki a pótdíjat, annál magasabb összeget kell befizetnie. A közlekedésszervező 2022 szeptemberétől kedvezményrendszerrel buzdítja bérletvásárlásra a bliccelésen ért utast: havonta átlagosan több mint ezren élnek azzal a lehetőséggel, hogy havi- vagy hosszabb érvényességű bérlet vásárlásával csökkentik a pótdíjtartozásukat.

A BKK biztosítja a folyamatos jegyellenőrzést a teljes hálózaton, törekedve a minél nagyobb területi és időbeli lefedettségre. Tavaly

- **227 200 ellenőrzés** zárult pótdíjazással (5 százalékkal több, mint 2022-ben), és
- **19 ezer pótdíjazott** választotta a 2022 őszétől rendelkezésre álló kedvezményes rendezési lehetőséget, azaz bemutatta a pótdíjazást követően vásárolt bérletét.

Ügyfélbarát intézkedések, korszerű szolgáltatások

A BKK több szolgáltatást is bevezetett, amellyel hatékonyabbá teszi, adott esetben gyorsítja a pótdíjazással járó ügyintézést. A társaság többek között

- lehetőséget biztosít arra, hogy a bliccelésen ért utas az ellenőrnél bankkártyával fizesse ki a helyszíni – mérsékelt – pótdíjat: 2023-ban a pótdíjazások **63 százalékát** rendezték helyszínen, az ebből befolyó összeg (1,7 milliárd forint) 35 százalékkal haladta meg a 2022. évit;
- e-mail-értesítést küld a pótdíjtartozásról, ezzel felhívja a figyelmet a befizetési határidőre, hogy a bliccelő elkerülhesse a pótdíj emelkedését, továbbá
- bevezette a pótdíjfizetés lehetőségét elektronikus felületen is.

A pótdíjazásról és a pótdíjkedvezményről bővebben a BKK oldalán lehet olvasni.

Este nyolc után felszállás csak az első ajtónál

Fokozatosan vezeti be az új felszállási rendet a BKK a buszokon és a trolikon

Budapest, 2024. január 16. – **Biztonságosabban és komfortosabban utazhatnak a BKK ügyfelei**, **az esti órákban csak az első ajtónál lehet felszállni a jövőben a fővárosban közlekedő buszokra és trolikra. Január 19-től, péntektől fokozatosan új rendszert vezet be a BKK. 20 óra után – a Rákóczi úton közlekedő járatok kivételével – a járművezetők a felszálláskor ellenőrzik az utazási jogosultságok meglétét. Az elmúlt időszak tapasztalatai azt mutatják, hogy az utasok kifejezetten pozitívan ítélik meg és gyorsan alkalmazkodtak a hétvégén már a legtöbb járaton bevezetett első ajtós felszállási rendhez, valamint a BKK-nak is kedvező tapasztalatai vannak a rendszerrel kapcsolatban.**

A komfortosabb és biztonságosabb utazás érdekében hétköznap estékre is kiterjeszti az első ajtós felszállási rendet a BKK január 19-től. A tervek szerint március közepétől – a Rákóczi úton közlekedő járatok bizonyos szakaszainak kivételével – hétköznap 20 óra után, illetve hétvégén és ünnepnapokon a buszokra és a trolikra csak az első ajtónál lehet felszállni. Az intézkedést szakaszosan, több héten át vezetik be a fővárosban közlekedő buszokon és trolikon, ami a már megszokott és bevált rendszer kiterjesztése a hétköznap esti időszakra.

Az tapasztalatok azt mutatják, hogy a BKK ügyfelei gyorsan megszokták az első ajtós felszállást, és kifejezetten pozitívan ítélik meg annak hatását: növekedett az utasok biztonságérzete, illetve a becsületesen, jeggyel vagy bérlettel utazók érdekeit szem előtt tartva könnyebben kiszűrhetők a bliccelők. A járművezetők már az utazás megkezdése előtt ellenőrizni tudják a jegyeket és a bérleteket, és megtagadják a felszállást azoktól, akik nem tartják be az utazási feltételeket. A kezdeti időszakban előforduló hosszabb felszállási idő is jelentősen lerövidült mára, az ügyfelek rövid idő alatt hozzászoktak, hogy időben előkészítsék utazási okmányaikat, és ne álljanak meg az első ajtó közelében, hanem a járművek belső részén foglaljanak helyet.

A bevezetés időszakában hétköznap esténként a járművezetők mellett a BKK utaskoordinátorai is segítik a közlekedőket a felszállási renddel kapcsolatban, a járműveken, illetve a megállókban lehet találkozni a munkatársakkal.

Az esti első ajtós felszállási rendet fokozatosan vezeti be a BKK a buszokon és trolikon. Az első körben, **január 19-től, péntek estétől** az alábbi járatokon lép érvénybe az új felszállási rend:

- a **11**-es, a **182**-es és a **184**-es buszra, valamint a **70**-es, a **74**-es és a **78**-as trolibuszra hétköznaponként 20:00 után, illetve hétvégén és ünnepnapokon egész nap;
- a **110**-es és a **112**-es buszra hétköznaponként 20:00 után, illetve hétvégén és ünnepnapokon egész nap a budai, Döbrentei tér és a Thomán István utca közötti szakaszon csak az első ajtónál lehet

felszállni. A Bosnyák tér és a Március 15. tér közötti pesti szakaszon továbbra is minden nap, minden időszakban az összes ajtót lehet le- és felszállásra használni.

A BKK azt tanácsolja az ügyfeleinek, hogy jegyüket vagy bérletüket az utazás megkezdése előtt vásárolják meg, mert a járművezetők csak korlátozott mennyiségű vonaljeggyel rendelkeznek, ráadásul a járműveken drágábban lehet megvásárolni, mintha elővételben vennék meg azokat. A különböző jegyeket és bérleteket könnyen be lehet szerezni a BudapestGO alkalmazásban, illetve a város számos pontján elérhető automatákból, pénztárakban, ügyfélközpontokban, viszonteladói partnerektől. A jegy- és bérletértékesítő pontok teljes listája a BKK oldalán található meg.

A BKK járatfejlesztésekkel segíti a budapestieket

A fejlesztések forrását a többletkapacitás és az átcsoportosítások biztosítják

Budapest, 2024. január 23. **– 2024-ben hónapról hónapra, folyamatosan bővülnek az utazási lehetőségek, elsősorban a külsőbb kerületekben élők számára. Ezeket a fejlesztéseket egyrészt a megrendelt összkapacitás növekedése, valamint a megváltozott utazási igényekhez igazodó új menetrendek teszik lehetővé. Többek között Újpesten, Kőbányán és Rákosmentén lehet majd kevesebb átszállással és gyakrabban közlekedő járatokkal utazni.**

A BKK még idén járatsűrítéseket, valamint 12-14 hálózati fejlesztést hajt végre. Ezen fejlesztésekhez a társaság összesen 243 millió ún. férőhelykilométerrel több szolgáltatást tud biztosítani, ami 2023-hoz képest várhatóan több mint 2 millió új, közösségi közlekedéssel megtett utazást jelent.

Mindezt az teszi lehetővé, hogy a társaság a covid járvány óta megváltozott utazási igényekhez igazította a hétfői és pénteki menetrendeket (a legforgalmasabb keddi, szerdai és csütörtöki napok menetrendjét változatlanul hagyta) és fokozatosan növeli a közösségi közlekedési szolgáltatások összkapacitását is – amennyire a szűkös finanszírozási források ezt lehetővé teszik.

A BKK célja, hogy a fejlesztések a lehető leghamarabb megvalósuljanak, ennek érdekében egyeztetéseket tart az érintett kerületekkel.

A tervek szerint a következő hónapokban például az alábbi járatfejlesztések valósulnak meg:

- **Bővülnek Rákosmente és környezetének közlekedési kapcsolatai**

  Február 5-étől bővül a 298-as telebusz útvonala, valamint új 275-ös autóbuszjárat jelenik meg Rákoscsaba–Újtelep térségében, és segíti a vasút megközelítését. A kertvárosi környezetben közlekedő kisbuszokkal új térségek (például az óvoda) is elérhetők lesznek, ahol az utasok eddig csak gyalog vagy autóval tudtak közlekedni. A térségben változik a 176E autóbusz útvonala, amelynek megállóját egy iskola közelébe helyezi a BKK.

- **A 12-es villamos meghosszabbítása a Lehel térig**

  Ismét közvetlen kapcsolat jön létre Rákospalota és a XIII. kerület forgalmas csomópontja, a Lehel tér között. A fejlesztésnek köszönhetően sűrűbben járnak majd a villamosok Angyalföldön, előkészítve ezzel többek között a Bajcsy-Zsilinszky útra később visszatérő villamosközlekedést.

- **A 75-ös trolibusz meghosszabbítása Kőbányára**

  A X. kerületi fejlesztés első, fontos lépése, hogy a 75-ös trolibuszok egy része Kőbánya-alsó vasútállomásig közlekedik. A környezetbarát járat közvetlen kapcsolatot teremt Újlipótváros és Kőbánya központja között, egyúttal segíti a szomszédos kerületek megközelítését is.

• **Új kapcsolat Újpesten Megyer és Káposztásmegyer között**

Az újpesti térség hálózatfejlesztése során a BKK megteremti a közvetlen közösségi közlekedési kapcsolatot Megyer és Káposztásmegyer I. lakótelep között. A hamarosan társadalmi egyeztetésre kerülő tervezet szerint elérhetővé válnak fontosabb közlekedési csomópontok, iskolák, üzletek.

• **Újbuda hálózatának fejlesztése**

Újbuda térségében már eddig is számos fejlesztést hajtott végre a BKK. Az új lakóházak és irodaépületek újabb igényeket támasztanak a jövőben, az ezekre irányuló közlekedési fejlesztéseket a kerülettel közösen készíti elő a BKK. A fejlesztés része lenne a 33-as autóbusz bővítése, valamint az Andor utca térségének jobb kapcsolata a Kelenföldi pályaudvar felé.

További összeköttetések jöhetnek létre Budapesten

A tervezett fejlesztések mindegyike a külsőbb kerületekben élők közlekedését segíti. A fejlesztéseknek köszönhetően bővül a közösségi közlekedési szolgáltatás lefedettsége, javul az egyes kerületeken belüli közlekedés, elérhetők lesznek olyan térségek is, amelyeket a kerületben élők eddig csak gyalog vagy gépjárművel tudtak megközelíteni.

A BKK a felsoroltakon kívül számtalan további fejlesztést készít elő. Ezek mindegyike azt a célt szolgálja, hogy új vagy a korábbinál gyorsabb közösségi közlekedési kapcsolatok jöjjenek létre a fővárosban. A felszabaduló erőforrásoknak köszönhetően a BKK további hálózatfejlesztéseket hajthat végre, és új – belvárosi, valamint külvárosi – összeköttetéseket biztosíthat a Budapesten élőknek, illetve közlekedőknek.

Már készülnek a vadonatúj budapesti CAF-villamosok

Budapest, 2024. január 23. **– Elkezdődött azoknak a CAF típusú villamosoknak a gyártása, amelyeknek az első példányai már idén ősszel megérkeznek Budapestre. A fővárosi járműpark-fejlesztés annak köszönhetően folytatódik, hogy a BKK – élve az opciós lehívás lehetőségével – 2022 novemberében a 20 rövid, tavaly márciusban pedig a fennmaradó 31 (26 rövid és 5 hosszú) járművet is megrendelte a spanyol gyártótól.**

Kezdetét vette a budapesti CAF-villamosok gyártása, és már összeállt az első egység vázszerkezete. A spanyol járműgyártó ütemezetten halad a munkákkal: a vázszerkezet oldalának összeszerelését követően a kész elemek – a szükséges ellenőrzések után – a festési részlegbe kerülnek.

A BKK 2022 novemberében 20 rövid CAF-villamost rendelt meg, a megállapodás szerint ezek első példányát várhatóan idén szeptember végén lehet átvenni, majd ezt követően havonta kettesével állnak forgalomba a villamosok. Ezenfelül a fővárosi járműflotta további 31 (26 rövid és 5 hosszú) villamossal gyarapodik, az utolsó előreláthatólag 2026. nyár végén érkezik Spanyolországból.

Halaszthatatlanná vált a csere

A fővárosban naponta mintegy 330 villamos közlekedik. A forgalomban lévő szerelvények harmada 45 évesnél idősebb, azaz legalább 15 évvel meghaladták a vasúti közlekedésben általános 30 évre tervezett élettartamukat, és cseréjük halaszthatatlanná vált.

A fővárosi villamosbeszerzésekkel 2021-ig 73 vadonatúj CAF típusú villamos állt forgalomba. Az újabb, összesen 51 jármű érkezésével és forgalomba helyezésével olyan vonalakon is közlekedhetnek majd alacsony padlós, légkondicionált, energiatakarékos villamosok, ahol jelenleg csak néhány, vagy egyáltalán nem közlekedik.

Folyamatosan fejlődik a fővárosi járműflotta

A közösségi közlekedés, valamint az ahhoz kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése a jövőben is hangsúlyos szerepet kap. Az elmúlt években indított járműparkfejlesztés jelentősen javította a fővárosi közösségi közlekedés színvonalát:

- a BKV Zrt. autóbusz-állománya 2022 őszén 135 új járművel bővült;
- az ArrivaBus Kft. tulajdonában és üzemeltetésében 2023 májusában összesen 150 korszerű, klimatizált, alacsony padlós és környezetbarát jármű állt forgalomba;
- a BKK tavaly közbeszerzési eljárásokat indított közforgalmú autóbuszjáratok üzemeltetésére: 2025-től ütemezetten 240 új autóbusz áll forgalomba Budapesten (köztük 90 teljesen elektromos meghajtású), valamint
- már az összes Solaris–Škoda Trollino trolibusz közlekedik abból a 48 járműből álló flottából, amelyet kedvezményes áron sikerült beszereznie a BKK-nak.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók
Február hónap

175 éve történt: (1849):

Február 15. Pozsony városa a tulajdonában álló vámos utakon és hidakon a vámok megfizetését az ország minden lakosára kiterjeszti. Ez a törvénytelen gyakorlat 1856-ig tart.

150 éve történt:(1874):

Február 07. A király szentesíti a Magyar Keleti Vasút adósságainak rendezéséről szóló I. sz. törvénycikket. Életbe lép:1876.jan.20.

Február 17. A Vasúti és Hajózási Főfelügyelőség megállapítja a vasúti forgalomnál előforduló német kifejezések magyar nyelvű megfelelőit. Elrendeli, hogy a személyzet az utazóközönséghez intézett felhívások (pl. kiszállni) esetén a tessék szót is használja.

Február 19. A Közmunka-és Közlekedésügyi Minisztérium meghatározza, hogy a Tisza és a Maros melyik átmetszései hajózhatók.

125 éve történt: (1899):

Február 21. A Belügyminisztérium szabályozza a folyó-, csatorna-, ill.a hajózás területén felmerülő kihágások elbírálása körüli eljárást.

Február 22. A főváros szabályrendeletet fogad el a kerékpáradóról. Minden kerékpár után 10 koronát kell fizetni.

Február 26. A kereskedelemügyi miniszter Hegedűs Sándor 1902.március 04-ig.

100 éve történt: (1924):

Február 22. Módosítják a légiközlekedés rendjét. Repülőtér létesítésének engedélyezésénél a Kereskedelemügyi Minisztérium elsősorban közszempontokat vesz figyelembe.

Február 25. Szabályozzák a külföldi légi járművek közlekedését. Az engedélyt a légügyi hatóság adja meg.

Február 29. A Kereskedelemügyi Minisztérium rendeletet ad ki a légi forgalom jelzéseiről, a közlekedési szabályokról. A repülőgépeken helyzetjelző lámpákat kell alkalmazni. A repülőgép köteles a léghajónak, léggömbnek kitérni. Két motoros légi jármű egymástól jobbra tér ki.

75 éve történt: (1949):

Február 08. Átadják a MÁV első központi menetirányító berendezését. A berendezést a Budapest – Székesfehérvár – Nagykanizsa - Murakeresztúr vonalon helyezik üzembe. A fővonal átbocsátóképessége harmadával nő.

Február 15. Befejeződik a Győr - Mosonmagyaróvár közötti 35 km-es pálya helyreállítása.
Hatályba lép a géphajózási engedéllyel rendelkező hajózási vállalatok működéséről szóló kormányrendelet. Személy-és árufuvarozással a Dunán és mellékvizein csak a Magyar Hajófuvarozók Szövetkezetének, vagy a Bajai Hajózási és Kereskedelmi Szövetkezet tagságában álló hajózási vállalat foglalkozhat.

Február 16. A MÁV elnökét, Varga Lászlót és Lux Ernőt, a MÁV ny. igazgatóját letartóztatja az ÁVH. Koncepciós per után Varga Lászlót 1950. február 04-én kivégzik

Február 18. Az új közlekedési miniszter Bebrits Lajos.

50 éve történt:(1974):

Február 02. Belföldi rendszámú túlsúlyos jármű közlekedése, ha több megye területén közlekedik, a Közlekedési-és Postaügyi Minisztérium Közúti Főosztályának hatáskörébe tartozik. Túlsúlyos jármű közlekedési engedélyéért díjat kell fizetni.

25 éve történt: (1999):

Február 01. Országos vasutassztrájk kezdődik. A menetrend szerinti vonatok 30%-a közlekedik.

Február 09. Aláírásgyűjtésbe kezdenek a trolibuszosok a hálózat megszüntetése ellen.

Február 13-14. Az Európai Vasutak Közössége, a Nemzetközi Vasútegylet, az Európai Vasúti Gyártók Szervezete és a MÁV Rt. kétnapos konferenciája Budapesten.

Február 14. Véget ér a vasutassztrájk. A MÁV becslése szerint a 14 napos munkabeszüntetés 1,9 milliárd Ft kárt okozott.

Február 15. Önálló környezetvédelmi osztályt állítottak fel a közlekedési tárcánál.

Február 16. A Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium és a Kerékpárral Közlekedők Országos Szövetsége együttműködési megállapodást köt.

Február 22. A MÁV és a három reprezentatív vasutas szakszervezet aláírja a sztrájkmoratóriumot tartalmazó hároméves megállapodást, a bérmegállapodást, a kollektív szerződést rögzítő dokumentumokat.
Kihirdetik a Fővárosi Munkaügyi Bíróság végzését, mely szerint február 13-án 18.00 órától a vasutasok jogellenesen sztrájkoltak.

Február 23. A Zsófia nagyhercegné konferenciahajó névadó ünnepsége.

Február 29. A kormány az autópálya program finanszírozásáról tárgyal. A cél: 10 év helyett, 5 év alatt 600 km autópálya készüljön, az 1997-es árakhoz képest 5 %-kal olcsóbban. A kormány határozata: a Magyar Fejlesztési Bankot képessé kell tenni, hogy az elkövetkező években a Magyarországon elmaradt infrastrukturális beruházások állami finanszírozását elvégezze. Az építés irányítását a közlekedési tárca helyett a Magyar Fejlesztési Bankra bízzák.

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

A Közlekedéstudományi Egyesület tudományos folyóirata
Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon, B5 formában
Példányszáma: 600
Példányonkénti ára: 1500.- Ft

Éves előfizetési díjak:

- Nyomtatott változat nem KTE tag és céges megrendelő esetén: 9 000.- Ft/pld.
- Nyomtatott változat egyéni KTE tagoknak: 4 500.- Ft/pld.
- Digitális változat megrendelése **csak egyéni előfizetőknek** lehetséges

Az előfizetés díja: - **KTE tagoknak** 4 500.- Ft/év

- **nem KTE tagoknak** 6 600.- Ft/év

A kiadvány megrendelhető a https://ktenet.hu/kozlekedestudomanyi-szemle/ oldalról letölthető Megrendelőlap szemle@ktenet.hu címre történő megküldésével.

Városi Közlekedés

Előfizetési információk:
A Közlekedéstudományi Egyesület lapja
Az újság előfizetéséhez töltse ki az alábbi megrendelő lapot és küldje meg, a vk@ktent.hu e-mail címre.

MEGRENDELŐLAP

A korábbi számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán
1066 Budapest, Teréz Krt. 38.
Tel: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562
E-mail: vk@ktenet.hu

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság elnöke
Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail:levelezes@ktenet.hu