

VII. Magyar Közlekedési Konferencia - 48. Útügyi Napok - Eger, 2024. október 15-17.

Program

„A minőség forradalma” - Az épített környezet hatása az emberek életminőségére, gondolkodására



2024. október 15. kedd	
08:00-09:30	Regisztráció
10:00-11:30 KÖSZÖNTŐK ÉS NYITÓ ELŐADÁSOK	
KÖSZÖNTŐK	Dr. Fónagy János elnök, Közlekedéstudományi Egyesület
	Ignácz Balázs főispán, Heves Vármegyei Kormányhivatal
	Nagy Bálint közlekedésért felelős államtitkár, Építési és Közlekedési Minisztérium
NYITÓ ELŐADÁSOK	Dr. Bartal Tamás közbeszerzésekért, társaságfelügyeletért és vagyongazdálkodásért felelős helyettes államtitkár, Építési és Közlekedési Minisztérium
	Dr. Bói Loránd közlekedésstratégiaért felelős helyettes államtitkár, Építési és Közlekedési Minisztérium
DÍJÁTADÓ	Az Év Forgalmása Fotó és rövidfilm pályázat - 2024 eredményhirdetése
11:30-13:30	Ebéd
13:50-15:00 KEREKASZTAL-BESZÉLGETÉS: Fenntarthatóság a szabályozás és a mindennapi gyakorlat tükrében	
moderátor:	Nyiri Szabolcs elnök, MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság
kerekasztal-beszélgetés résztvevői:	Hegy Zsolt vezérigazgató, MÁV Zrt. Szilvai József Attila vezérigazgató, Magyar Közút NZrt. Szőke Gábor igazgatósági tag, MKIF - Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. Zsiga György elnök-vezérigazgató, Colas Hungária Zrt. Marczin Bence kommunikációs igazgató, Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. Dr. Mosóczi László vezérigazgató, MÁV-START Zrt.
15:00-15:30	Kávészünet

15:30-16:40 KEREKASZTAL-BESZÉLGETÉS:
Lépésváltás és irányváltás a beruházások terén

moderátor: **Kemény Péter** alelnök, ÉVOSZ

kerekasztal-beszélgetés résztvevői:

Pántya József út- és vasútépítésért felelős helyettes államtitkár, Építési és Közlekedési Minisztérium
Wagner Ernő elnök, Magyar Mérnöki Kamara
Koji László elnök, ÉVOSZ
Varga Antal igazgatósági tag, Duna Aszfalt Zrt.
Mayer András ügyvezető, KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
Határ Renáta építésgazdaságért felelős helyettes államtitkár, Építési és Közlekedési Minisztérium

17:20-17:50

Orgonakoncert a Bazilikában:
Buxtehude: Nun komm, der Heiden Heiland
Choreae Hungarice
Bach: Jesu meine Freude
Bach: Fantasia (in g minor)
Franck: Prelude
Zwart: Toccata
Schubert: Ave Maria

20:00 órától

Vacsora a szállodában

2024. október 16. szerda: 11:10-12:50

I. szekció: Liget terem		II. szekció: Kongresszusi közepső terem	III. szekció: Kongresszusi jobb terem
Hazai autógyártók		Évfordulók (KTE 75, ÚTINFORM 50, AKKN 10, MAÚT 30, Közutas Alapítvány)	Tervezés, üzemeltetés és tapasztalatok a MÁV-VOLÁN csoportnál
Hesz Mátyás központvezető, Mobilitás Kutatóközpont, KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft.		Bali Ibolya osztályvezető Magyar Közút NZrt. Útinform	Dr. Winkler Ágoston egyetemi docens Széchenyi István Egyetem, Közlekedési Tanszék
Forradalmi változások a haszonjármű szektorban Frank Péter Global Director of Standardization and Business Unit Collaboration, Knorr-Bremse		10 éves A Közlekedési Kultúra Napja - Kulturált közlekedést mindenkinek, minden napra! Bíró József KTE társelnök, A Közlekedési Kultúra Napja Eseménykoordinációs Állandó Bizottság elnöke	A vasút és a város kapcsolata Szilágyi Tibor fejlesztési és beruházási főigazgató, MÁV Zrt.
Magasan automatizált és önvezető járművek Dr. Tihanyi Viktor vezérigazgató helyettes, Techtra Nonprofit Zrt.		Közúti Szakemberekért Alapítvány 25 Lehel Zoltán vármegyei igazgató, Magyar Magyar Közút Nzrt. Nógrád Vármegyei Igazgatóság	Közösségi.Fenntartható. Reich László közösségi közlekedés szolgáltatásmenedzsment vezető, MÁV Zrt.
Autóipari trendek, fejlesztési irányok a ZalaZONE tesztpálya 5 éves működése tükrében Jósvai Szilárd Lead Test Engineer, AVL-ZalaZONE Próbapálya Kft.		30 éves a MAÚT - támaszkodva a múltra, a jelenben keretezetten a jövőt fejleszteni Nyiri Szabolcs elnök, MAÚT Magyar Út- és Vasútügyi Társaság	Városi és elővárosi vasút üzemben infrastruktúra elemek és járművek tervezési élettartamon túli üzemeltetéseinek kihívásai Kazai Katalin üzemeltetési vezérigazgató-helyettes, MÁV-HÉV Zrt.
		50 éves az Útinform, vajon van e benne még 50 év? Bali Ibolya osztályvezető, Magyar Közút Nzrt. Útinform	Az utasközpontú szolgáltatástervezés lehetőségei a MÁV-Volán integráció után Földiák János értékesítési szakértő, MÁV-START Zrt.
Önvezető rendszerek és útfelismerő technológiák fejlesztése személygépjárművekre Fülöp Levente Chief Product Owner, Robert Bosch Kft.		KTE 75 Dr. Tóth János társelnök és Dr. Lakatos András főtitkárhelyettes, Közlekedéstudományi Egyesület	Forgalomirányítás új alapokon a Volánbusznál Kameniczky Ákos üzemeltetési főigazgató, VOLÁNBUSZ Zrt.

12:50-14:20: Ebéd

2024. október 16. szerda: 14:20-16:00

I. szekció: Liget terem	II. szekció: Kongresszusi középső terem	III. szekció: Kongresszusi jobb terem
A közúti közlekedés szabályrendszerének megújítása	Kamarai dolgok, jogszabályok	Közösségi közlekedés
Dr. Kerékgyártó János közlekedési hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkár, Építési és Közlekedési Minisztérium	Szerencsi Gábor közúti szolgáltató igazgató, Magyar Közút NZrt.	Dr. Lévai Zsolt tudományos munkatárs, KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
A közúti közlekedés szabályrendszerének megújítása Mayer András ügyvezető, KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet	A kamarai törvény változásai Rittenbacher Ödön elnök, Heves Vármegyei Mérnöki Kamara	A HUMDA Zrt. szerepe a közösségi közlekedés fejlesztésében Rétfalvi Soma kiemelt projektmenedzser, HUMDA Zrt.
Az infrastruktúra tényezők a közúti közlekedési szabályrendszerben Thoroczky Zsolt főosztályvezető, Építési és Közlekedési Minisztérium	Tanterv változásai a BME építőmérnöki karán Dr. Lovas Tamás egyetemi docens, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem	Az integrált közlekedésszervezés elvei és tapasztalatai Ács Balázs integrált közlekedési vezető, KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
Humán tényezők a közúti közlekedési szabályrendszerben Benedek Szabolcs ügyvezető, KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont NKft.	A 2023 LXIX -es Az állami építési beruházások rendjéről szóló és a 2023 C-as törvény az ÉVOSZ szemszögéből Kemény Péter alelnök, ÉVOSZ	Változások és tapasztalatok a szolgáltatási színvonal mennyiségi és minőségi ellenőrzésében Borbélyné Dr. Szabó Ágnes közzszolgáltatási igazgatóhelyettes, KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
A közúti közlekedés ellenőrzése Rónay-Tóbel Beatrix főosztályvezető, Építési és Közlekedési Minisztérium	A 2023 LXIX -es Az állami építési beruházások rendjéről szóló és a 2023 C-as törvény közlekedési szempontból Zsigmondi András szakmai vezető, Forkid Kft.	Tiszta és kibocsátásmentes járművek terjedése a közösségi közlekedésben – kötelezettségek és tapasztalatok Erős Veronika vezető projektmenedzser, KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
		Budapest-Zágráb vasútvonal turisztikai jelentősége és fejlesztési lehetőségei Dr. Lévai Zsolt tudományos munkatárs, KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet
16:00-16:30: Kávészünet		

2024. október 16. szerda: 16:30-18:10

I. szekció: Liget terem	II. szekció: Kongresszusi középső terem	III. szekció: Kongresszusi jobb terem
Pályaszerkezet méretezés	Turizmus és közlekedés <i>Mit tehetünk annak érdekében, hogy többen kerékpározzanak akár szabadidős, akár közlekedési céllal?</i>	Kutatások a felsőoktatásban
Dr. Füleki Péter technológiai főmérnök, Colas Hungária Zrt.	Révész Máriusz aktív Magyarországért felelős államtitkár, Miniszerelnökség	Dr. Tóth János tanszékvezető, egyetemi docens, BME Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék, társelnök, Közlekedéstudományi Egyesület
Változások, újdonságok az „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” üzleti műszaki előírásban Dr. Ambrus Kálmán szakértő, iUtak Kft.	Nemzeti Kerékpáros Stratégia Madarász-Losonczy Bálint főosztályvezető, Aktív Mobilitási Főosztály, Miniszerelnökség	Közlekedési hálózatok sérülékenysége Gosztola Anett vezető modellező, RelativeGAP Hungary Kft.
Az új méretezési UME várható hatása a folyamatban lévő, illetve az újonnan induló beruházásokra Purgel Attila vezető technológus, Duna Technológia Kft.	Bringasuli iskolai gyakorlati kerékpáros oktatási program Abelovszky Tamás Bringasuli programvezető, Vuelta Sportiroda	A közterületek gyalogolhatóságát mérő index alkalmazhatósága Hideg Viktória Senior Stratégiai Tudásközpont és K+F munkatárs, Stratégiai Adatmenedzsment és Tudásközpont, BKK Zrt.
	Aktív mobilitás-fejlesztő szaktanácsadó/szakmérnök képzés Dr. Makó Emese tanszékvezető egyetemi docens, Közlekedésépítési és Víztechnológiai Tanszék, Széchenyi Egyetem	

Ejtősúlyos teherbírásmérés eredményeinek alternatív feldolgozási lehetőségei Szvoboda Krisztián laboratórium vezető, Colas Hungária Zrt.	Az aktív mobilitás és a tömegközlekedés összekapcsolása – az Active2Public Transport projekt kapcsolódása a hazai stratégiai célokhoz Dr. Munkácsy András központvezető, KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft.	Lehetőségek a módváltásra a városi közlekedés területén Aba Attila tudományos segédmunkatárs, BME Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék
Reziliens útpályaszerkezetek Dr. Tóth Csaba egyetemi docens, Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem	17:30-18:10: Mit tehetünk annak érdekében, hogy többen kerékpározzanak akár szabadidős, akár közlekedési céllal? - panelbeszélgetés Deák Attila elnökségi tag, Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség; titkár Középkori Templomok Útja Egyesület Öreglaki István értékesítési és marketing vezető, Balaton Bike Tour Soha Péter szolgáltatásfejlesztés vezető, Máv-Start Zrt. Dr. Záray László elnök, Mátra Biker Sport Club	Közlekedők viselkedése jelzőtáblával szabályozott gyalogos-átkelőhelyeken Krizzsik Nóra PhD hallgató, BME Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék, szenior kutató, Mobilitási Kutatóközpont, KTI NKft.
19:00 órától: Vacsora		

2024. október 17. csütörtök: 09:00-10:40

I. szekció: Liget terem	II. szekció: Kongresszusi középső terem	III. szekció: DIGITÁLIS ZÓNA Kongresszusi jobb terem
Az út- és vasúttervezés reformja, avagy az InfraBIM bevezetése	Közlekedésbiztonság	Munkaterületek védelme – Hogyan tudnak az új szabályozások és a modern technológiák hozzájárulni az úton dolgozók védelméhez?
Németh Kornél osztályvezető, Nyugat-dunántúli Beruházás Lebonyolítási Osztály, Építési és Közlekedési Minisztérium	Berta Tamás közlekedésbiztonsági igazgató-helyettes, KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft.	Selmeczy András ITS fejlesztési mérnök, Magyar Közút NZrt.
A Közúti Ágazati Tételrend Simon Attila osztályvezető, Építési és Közlekedési Minisztérium Közúti Infrastruktúra Főosztály Útügyi Műszaki Szabályozási Osztály	Füstbe ment terv, avagy hogyan van az a bizonyos fecske a nyárcsinálással Nagy Zoltán forgalomtechnikai és kezelői osztályvezető, Magyar Közút NZrt. Csongrád-Csanád Vármegyei Igazgatóság	A kerekasztal-beszélgetés résztvevői: Kiss Ernő forgalomtechnikai és kezelői osztályvezető, Magyar Közút NZrt. Pál András forgalomtechnikai főmérnök, MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. Bortei-Doku Shaun üzemeltetés-fenntartási mérnök, Magyar Közút NZrt. Tóth Róbert Péter forgalomtechnikai mérnök, Magyar Közút NZrt.
A "Kézikönyv" Madurovicz András főosztályvezető, Építési és Közlekedési Minisztérium Közúti Tervellenőrzési Főosztály	A szimulátorok alkalmazásának lehetőségei a járművezető képzésben Szabó Gábor KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont NKft.	
A BIM-es tervek a kivitelezők kezében Kiss Károly BIM vezető mérnök, Strabag Magyarország	Közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági vizsgálata - "tapasztalat és lehetőség" Egyházy Zita forgalombiztonsági osztályvezető, KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet	
Gyakorlati tapasztalatok a sikeres bevezetéshez Kathy Dávid BIM főmérnök, Colas Hungária Zrt.	Biztonságosan az óvodába, iskolába! – de hogyan? Szakértői beszélgetés az óvodák és iskolák közlekedési környezetének biztonságáról	
10:40-11:10: Kávészünet		

2024. október 17. csütörtök: 11:10-12:50

I. szekció: Liget terem

II. szekció: Kongresszusi közlépő terem

III. szekció: DIGITÁLIS ZÓNA

Kongresszusi jobb terem

Innovatív megoldások és technológiák

Hidak és alagutak

Szinergiák a Magyar Közút és a Máv-Volán csoport között - Közös utakon, a digitalizáció segítségével

Dr. Rózsa Szabolcs
dékán, BME Építőmérnöki Kar

Kerékgyártó Attila
projektvezető, Dömpér Kft.

Selmeczy András
ITS fejlesztési mérnök, Magyar Közút NZrt.

Automatizáció és Digitalizáció az Építőiparban
Haász Soma
vezető mérnök, Leicon Kft.

Különleges szerkezet, különleges megoldások – A
Kalocsa-Paks Új Duna-híd kivitelezői szemmel
Wunderlich István Péter
projektvezető, Duna Aszfalt Zrt.

A kerekasztal-beszélgetés résztvevői:

Digitalizáció jelene és jövője a vasútépítésben
Nagy Zoltán
 vasúttervezési- és üzemeltetési szakmérnök,
 műszaki igazgató, Kontúr Csoport Kft.

Bécsi- dombi alagútra fejlesztett Virtuális Kezelői
Platform (BIM) bemutatása
Lesó Árpád
BIM Manager, Hidro-Duna Kft.

Vécsey Alexandra
 ütügyi projekt koordinátor, Magyar Közút NZrt.

Biró Tamás
 adatkezelési főmunkatárs, Magyar Közút NZrt.

Kosztai Tibor
digitalizációs szolgáltatás fejlesztési kiemelt szakértő,
Volánbusz Zrt.

Duli Ádám
üzembiztonsági szakértő, MÁV Zrt.

Infrastrukturatervezés és kivitelezés támogatás a digitalizáció segítségével – Esettanulmány

bemutatása, Budapest, Vágóhid utca, Soroksári út-
Üllői út közötti szakaszon
Marczingós Tamás
projektvezető, Speciálterv Kft.

Monitoring a mindennapokban — előnyök és kihívások
Berényi Attila
műszaki igazgató, SURVIOT Monitoring Kft.

Mohácsi Duna-híd tanulmány- és engedélyezési terve
Zádori Gyöngyi
stratégiai igazgató, Speciál Terve Kft. Értéktér

Infrastruktúra digitalizáció szerepe és lehetőségei a
vasúti pályafelügyeleti tevékenység támogatásában
Vinkó Ákos
adjunktus, BME Út- és Vasútépítési Tanszék

Burkolatok makroérdességének mérési lehetőségei
kézi szkennel
Nagy Richárd
Széchenyi István Egyetem, Építész-, Építő- és
Közlekedésmérnöki Kar, Közlekedésépítési és
Vízmernöki Tanszék

Merre tovább...aktualitások a hídépítésben

Sitku László
vezető kormányfőtanácsos, Építési és Közlekedési
Minisztérium

Kihívások a gépvezérlésben és geodéziában
Vass Imre és **Tóth Kristóf** geodéta,
Duna Aszfalt Zrt.

Szabályozás a hidak és alagutak területén
Kolozsi Gyula
Közúti Műtárgy Bizottság vezetője MAÚT, Viapontis
Kft.

13:00: Ebéd, Rendezvény vége
