



Magyar Közlekedési Konferencia

„A közúti közlekedés szabályrendszerének megújítása” szekció

Eger, 2024. október 16.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Az infrastruktúra tényezők a közúti közlekedési szabályrendszerben

Thoroczkay Zsolt

főosztályvezető, Építési és Közlekedési Minisztérium

- 1.) KRESZ – „Táblás” rendelet – „20/84-es” rendelet ellentmondások
- 2.) Mi legyen az új KRESZ-ben?
- 3.) Mi legyen az új „Táblás” rendeletben?
- 4.) Mi legyen az új „20/84-es” rendeletben?
- 5.) Ki legyen a „Forgalmi rend” hatóság?



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

1. KRESZ – „Táblás rendelet” – „20/84-es” – *Hibák és megoldások*

Az útügyi műszaki szabályozási rendszer jelenlegi felépítése



20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
az utak forgalomszabályozásáról és a közúti
jelzések elhelyezéséről

1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet
a közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki
felügyeletéről

11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet
az útburkolati jelek tervezési és létesítési
előírásairól

5/2004. (I. 28.) GKM rendelet
a helyi közutak kezelésének szakmai
szabályairól

26/2021. (VI. 28.) ITM rendelet
a közutak igazgatásáról

~~**3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet**
a közutakon végzett munkák elkorlátozási és
biztonsági követelményeiről~~

40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet
a közúti útbeigazítás rendszerének és
jelzéseinek követelményeiről

83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet
a közúti jelzőtáblák megtervezésének,
alkalmazásának és elhelyezésének
követelményeiről

6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet
az országos közutak kezelésének
szabályozásáról (OKKSZ)

4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet
a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki
követelményeiről

41/2003. (VI. 20.) GKM rendelet
a forgalomirányító jelzőlámpák
követelményeiről, tervezési, telepítési és
üzemeltetési előírásairól

29/2010. (IV. 7.) NFM rendelet
az országos közutak építésével kapcsolatos
minőségi követelmények megvalósulásának
ellenőrzéséről

A KRESZ, a „Táblás rendelet” és a „20/84-es” rendelet összefüggései





Hibák – Mikor kezdődik a lakott terület?



131. ábra



131/a. ábra



131/b. ábra



131/c. ábra



KRESZ 17. § (1) s) „Lakott terület kezdete”



Hibák – „Táblaerdő”



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM



Hibák – „Egyedi megoldások”



A KRESZ, a „Táblás rendelet” és a „20/84-es” rendelet összefüggései

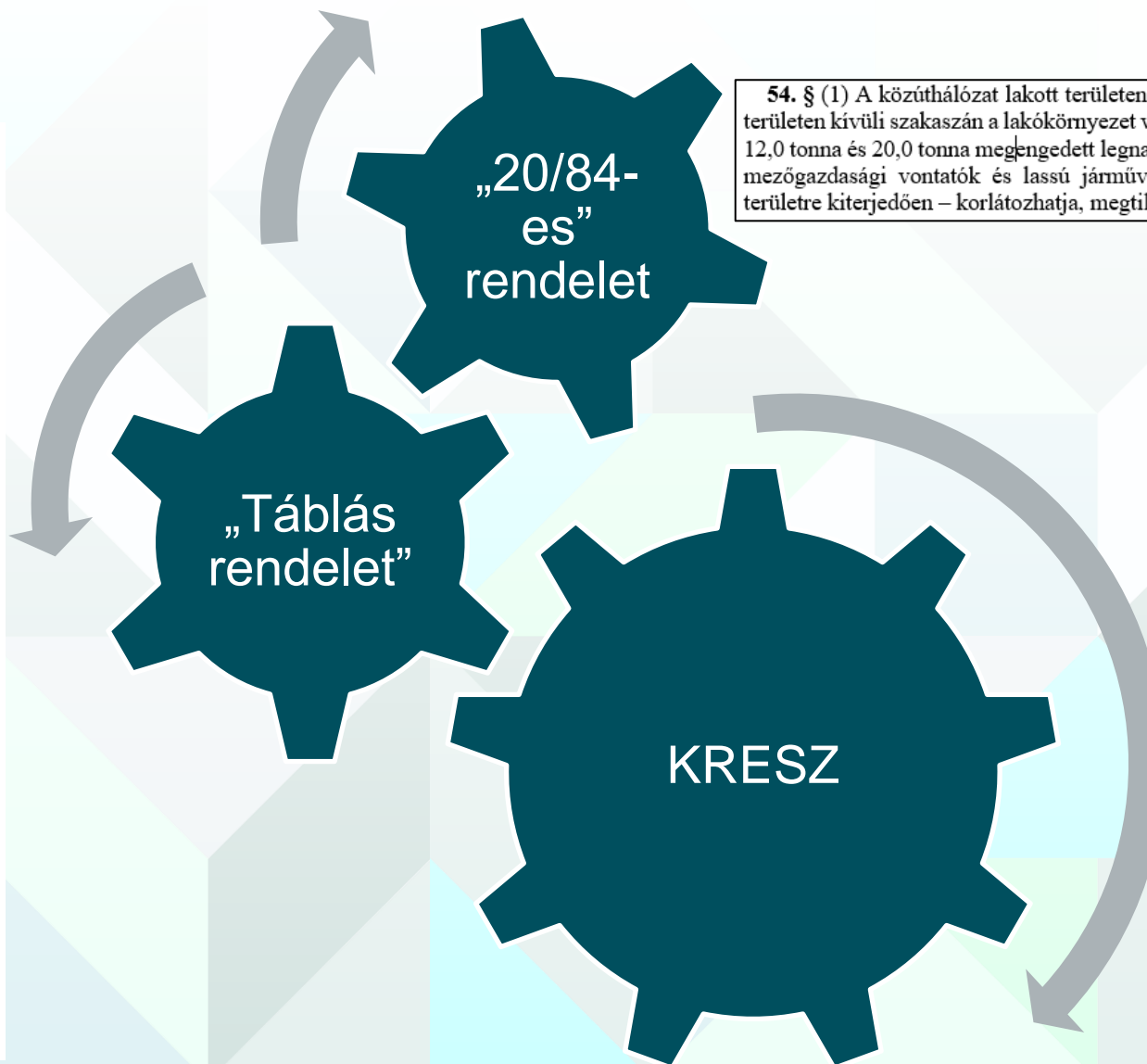


Tájékoztató adó jelzőtábla (különleges szabályokat jelző táblák)		F23a
Besorolás rendjét jelző tábla		

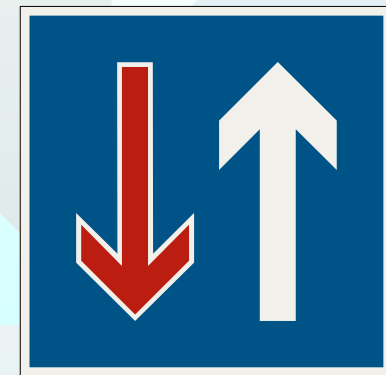
Szín		Szerkezési rajz	Méret	
alap	fehér		m.jel	méret
szegély	fehér	D	1,000 D	
keret	fekete	f	0,025 D	
jelkép	szürke	k	0,005 D	
áthúzás	fekete	E	1,000 D	
felirat	szürke			



Kiegészítés:



54. § (1) A közúthálózat lakott területen lévő teljes szakaszán vagy annak egy részén vagy lakott területen kívüli szakaszán a lakókörnyezet védelme érdekében a közút kezelője a 3,5 tonna, 7,5 tonna, 12,0 tonna és 20,0 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsik, vontatók, mezőgazdasági vontatók és lassú járművek behajtását – időszakos vagy állandó jelleggel, egy területre kiterjedően – korlátozhatja, megtilthatja vagy feltételhez kötheti.

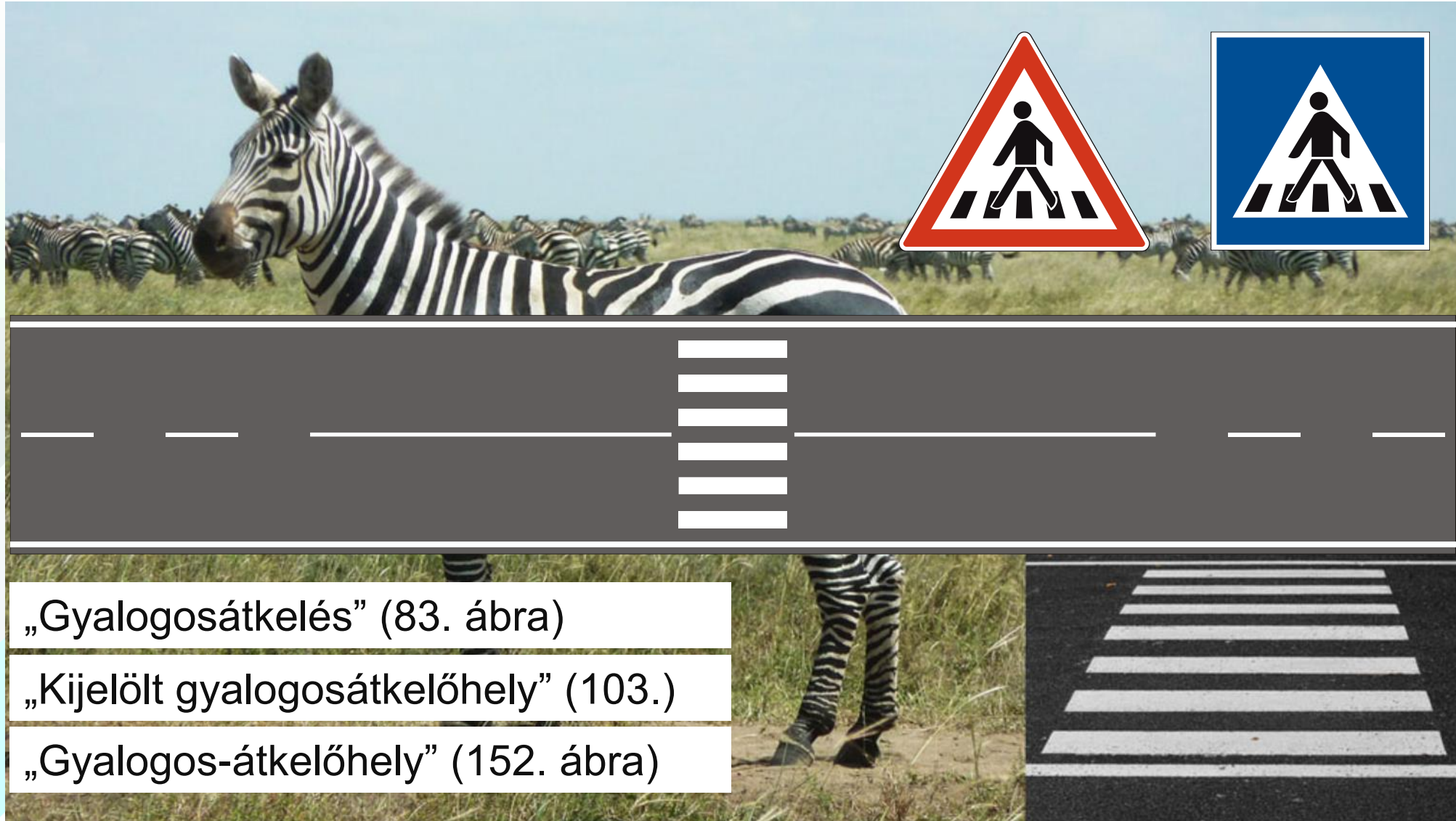




ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

2. Mi legyen az új KRESZ-ben? – *Közérthetőség és egyszerűsítés*

Bevezető – „Zebra”, azaz „Gyalogos-átkelőhely”



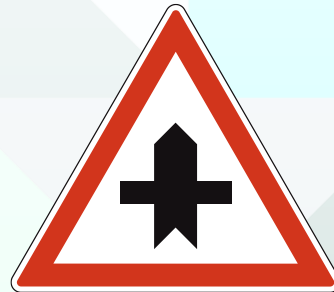


„Macisajt”

**„Elsőbbségadás
kötelező”
(KRESZ 9. ábra)**

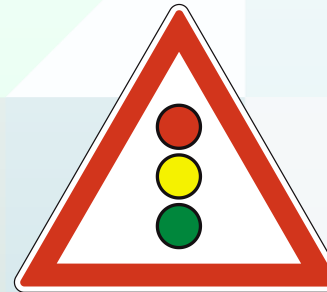


„Rakétatábla”



**„Útkereszteződés
alarendelt úttal”
(KRESZ 89. ábra)**

„Bohóctábla”



**„Forgalomirányító
fényjelző készülék”
(KRESZ 87. ábra)**



~~„Kijelölt gyalogosátkelőhely”~~

~~„Forgalomirányító fényjelző készülék”~~

~~„Várakozóhely”~~

~~„Mezőgazdasági vontató”~~

~~„Segédmotoros kerékpár”~~

~~„Autóbusz forgalmi sáv”~~

„Gyalogos-átkelőhely”

„Jelzőlámpa”

„Parkolóhely”

„Traktor”

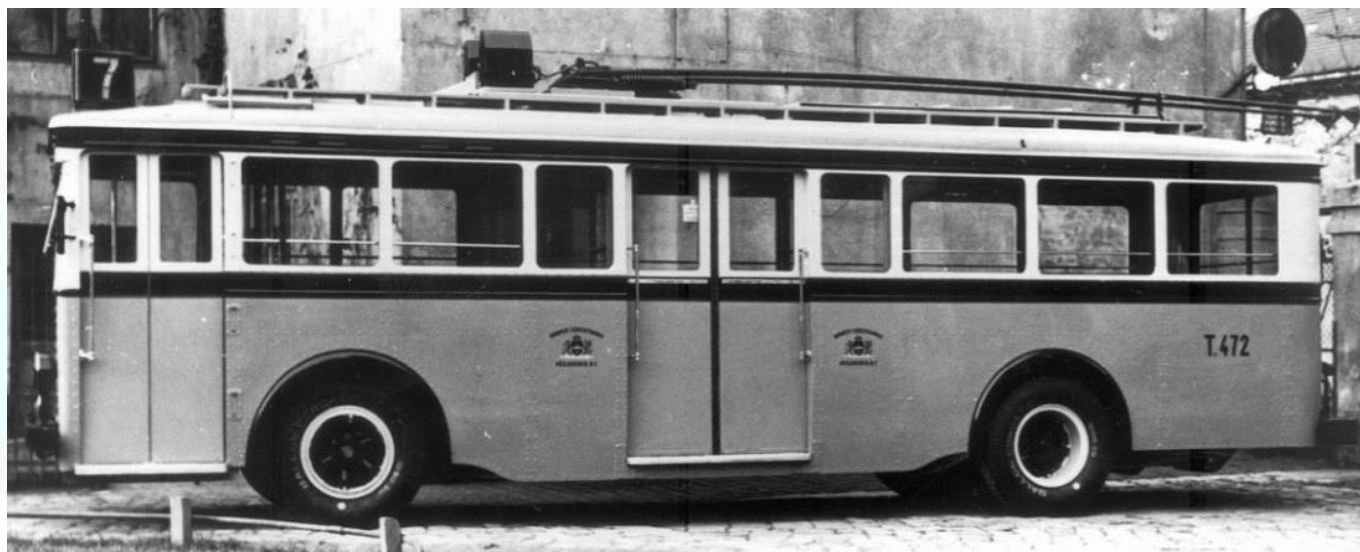
„Moped”

„Buszsáv”

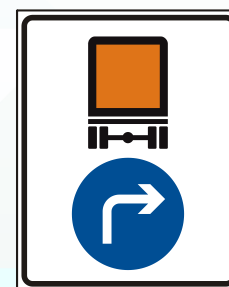
Egyszerűsítés – Kézikocsi



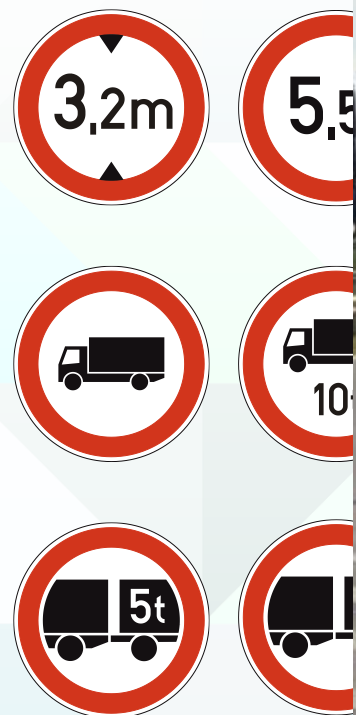
Egyszerűsítés – Trolibusz



Amikor egy tábla hiányzik...



Amikor egy tábla hiányzik...





Rendelet hatálya

„Szabálykövetési elv”

Fogalmak

„Jobbkézsabály elve”

Alapelvek

„Óvatosság elve”

A közlekedésben résztvevő személyek

„Együtműködési elv”

A gépjárműközlekedés általános szabályai

„Bizalmi elv”

Egyes közúti létesítmények használata

„Udvariassági elv”

Egyes járművekre vonatkozó szabályok

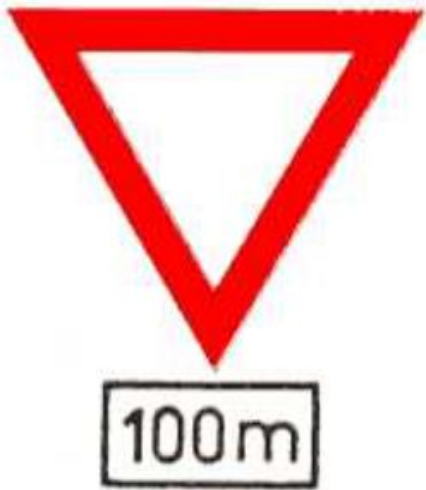
„Személy- és vagyonbiztonság elve”

Közúti jelzések

„Esélyegyenlőség elve”

Rendkívüli események

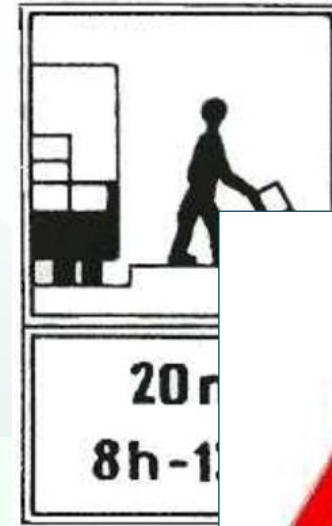
„Fenntarthatóság elve”



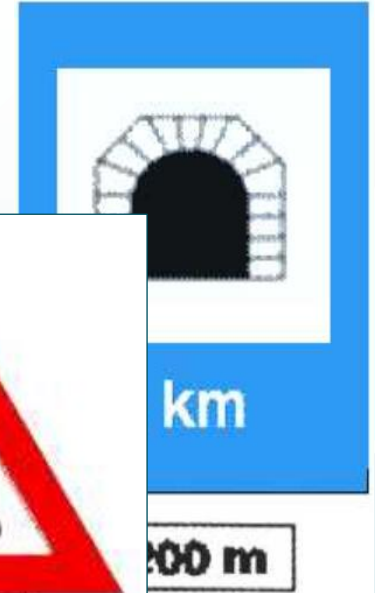
15. ábra



96. ábra



61/c. ábra



97. ábra

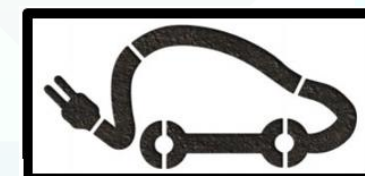
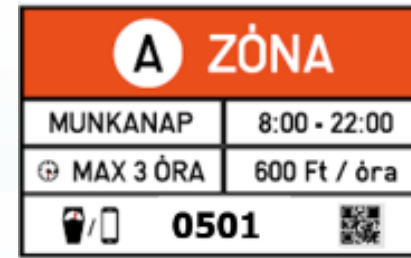
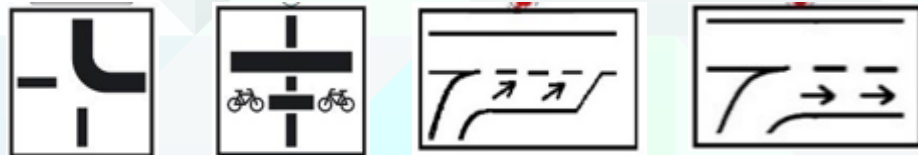
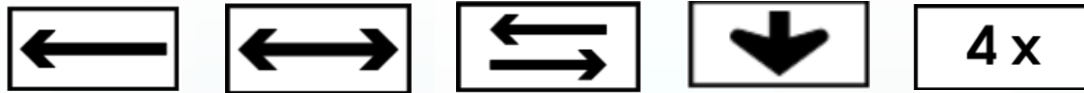
„...jelzőtábla előjelzésére a táblával azonos ábrájú – az előjelzett tábla távolságát feltüntető – kiegészítő táblával ellátott jelzőtábla szolgál.”

„...kivéve, ha a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla (96. ábra) rövidebb távolságot jelöl meg.”

„A kiegészítő tábla a jelzőtábla távolságát is, amelyen a tilalom fennáll (61/c ábra).”

„...a jelzőtáblán megjelenő felirat az alagút hosszát, a kiegészítő táblán megjelenő felirat az alagút kezdetének távolságát jelöli meg.”

Kiegészítő táblák

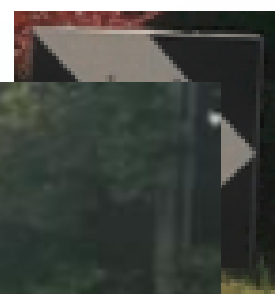
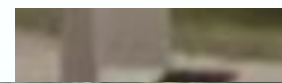
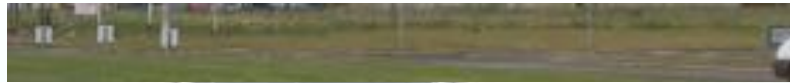




ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

3. Mi legyen az új „Táblás” rendeletben? – *Összhang a KRESZ-szel*

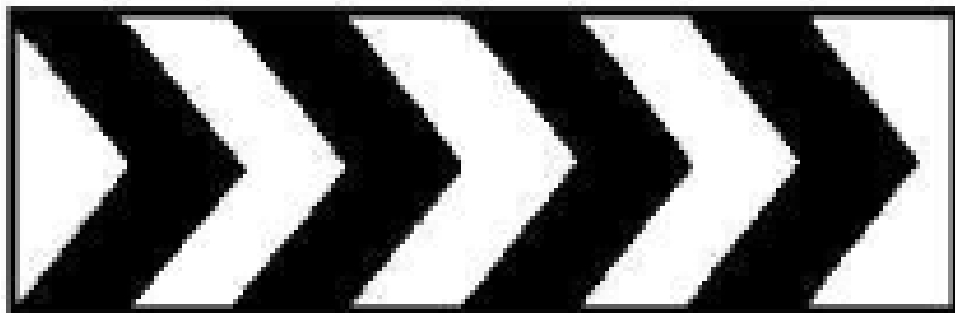
Hibák – Melyik legyen?



Hibák – Melyik legyen?



KRESZ



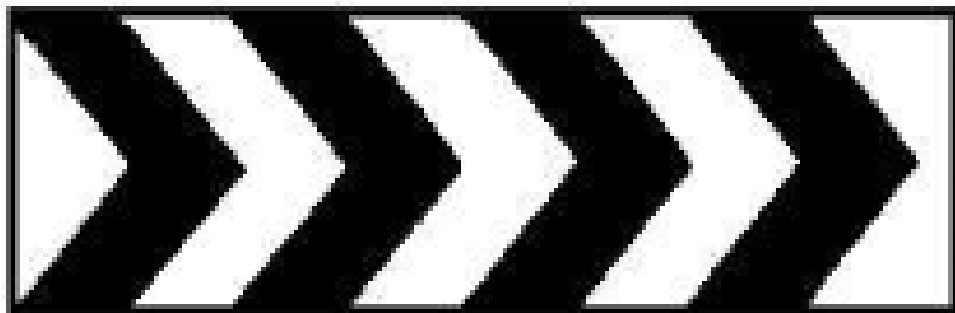
ÚME



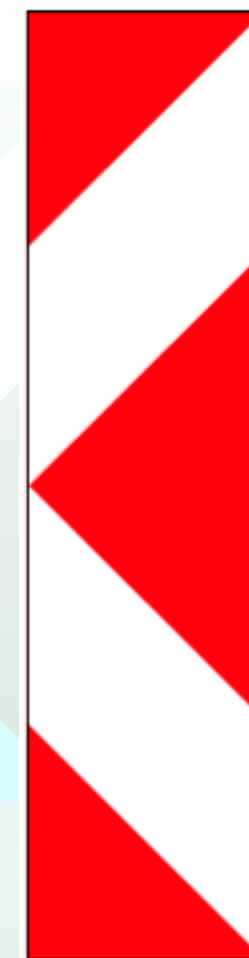
Hibák – Melyik legyen?



KRESZ



ÚME



Tömörebb szabályozás – „Táblás” rendelet és ÚME

e-UT 04.02.11

ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁS

NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTÚRA FŐOSZTÁLY

Utasítást adó jelzőtáblák		C8
Kötelező legkisebb sebesség vége		

Veszélyt jelző táblák		
Korlátozott látási viszonyok		

Szín		Szerkezeti rajz	Méret	
alap	kék		m.jel	méret
szögély	fehér		D	1,000 D
felirat	fehér		F	0,020 D
átlósítás	piros		m	0,467 D
belső szögély	fehér		s	0,575 D

Szín		Szerkezeti rajz
alap	fehér	
szögély	fehér	
keret	piros	
felkép	fekete	

**Összesen 11 db Útügyi Műszaki Előírás
1786 (ezerhétyszáznyolcvanhat) oldalon
foglalkozik a KRESZ táblák műszaki
szabályozásával.**

Közúti jelzőtáblák (T)

A jelzőtáblák megtervezése,
alkalmazása és elhelyezése

Public Road Signs (T)
Planning, Application and Location
of the Signs

Tábla variáció:
Kiegészítés: A jelzőtáblán feltüntetett sebességérték csak példa. A felirat betűtípusa: normál.

Tábla alkalmazható változatok:
Kiegészítés:



Az e-UT rendszer lehetővé teszi az engedélyezett útszéljéleltető táblák elhelyezését, mely a meglévő táblák felújítását, cseréjét vagy kiegészítését jelenti csak a meglévő táblák, illetve a meglévő táblák megújítását jelenti. A táblák csak felújítás, cseréje, kiegészítése és felújítás esetén kerülhetnek a rendszerbe, az új táblák csak a meglévő táblák felújítása során kerülhetnek a rendszerbe.

Terjedelem: 188 oldal

e-UT 04.02.11.2012. január



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

4. Mi legyen az új „20/84-es” rendeletben? – *Szétválasztani a szabályozási területeket*

Hibák – Melyik legyen? Egyedi megoldások



A közutak forgalomszabályozásáról

szóló

miniszteri rendelet

A vasúti átjárók és a vasúti gyalogos-átkelőhelyek szabályozásáról

szóló

miniszteri rendelet



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

5. Ki legyen a „Forgalmi rend” hatóság? – *A forgalmi rend kialakítása „közügy”*



Tulajdonos: Főváros
Kezelő: BK Zrt.

Tulajdonos: Magyar Állam
Kezelő: MK NZrt.

Tulajdonos: „Ipari park”
Kezelő: „Ipari park”

Tulajdonos: XVII. kerület
Kezelő: BK Zrt.

Tulajdonos: Auchan
Kezelő: Auchan

Tulajdonos: ???
Kezelő: ???

Tulajdonos: XVII. kerület
Kezelő: XVII. kerület

Tulajdonos: Maglód
Kezelő: Maglód

Tulajdonos: Magyar Állam
Kezelő: MK NZrt. (ex-ÁAK)



Hol autózunk? Hol (legyen) hatályos a KRESZ?





Hány közútkezelő van?

Magyar Közút NZrt.

MKIF Zrt.

AKA Zrt., M6 Duna Zrt., M6 Tolna Zrt., MAK

Budapest Közút Zrt. + 23 kerület

3155 település összesen:

1 db Főváros

25 db MJV

126 db nagyközség

2681 község

Auchan, Tesco, Lidl, Ipari parkok, stb.

BA Zrt., NAV, ORFK, Vizig-ek, ÁEG-ok, stb.

Megoldási lehetőségek

Jelenlegi rendszer fenntartása

Kormányhivatalok

Főmérnökök

MK NZrt. megyei igazgatóságai

KTI NKft.

Új szervezet létrehozása

Egyéb megoldás



Köszönöm a figyelmet!

Thoroczka Zsolt

főosztályvezető, Építési és Közlekedési Minisztérium