

# SZIMULÁTOROK

---

## A JÁRMŰVEZETŐ-KÉPZÉSBEN

VII. Magyar Közlekedési Konferencia – 48. Útügyi Napok

Eger, 2024.10.17.

# BEMUTATKOZÁS

**KAV KÖZLEKEDÉSI ALKALMASSÁGI ÉS  
VIZSGAKÖZPONT NONPROFIT KFT.**

**Felügyeleti és Módszertani Igazgatóság**

**Szabó Gábor**  
**felügyeleti és módszertani vezető**



KÖZLEKEDÉSI  
ALKALMASSÁGI ÉS  
VIZSGAKÖZPONT

- ❖ A hazai járművezetők és közlekedési szakemberek vizsgáinak, alkalmassági vizsgálatainak és utánpótlásának szervezése, lebonyolítása
- ❖ Közút, vasút, hajózás, légügy
- ❖ Közúti járművezetők és közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáinak felügyelete
- ❖ Tapasztalatok visszacsatolása, módszertani egységesítés

# KÉPZÉS HATÉKONYSÁGA

---

VIZSGATAPASZTALATOK



```
graph TD; A[VIZSGATAPASZTALATOK] --> B[KÉPZÉSFELÜGYELET];
```

KÉPZÉSFELÜGYELET

- ❖ Képzésfelügyelet célja: felkészült vizsgázók
- ❖ Járművezető-képzés: gyakorlás, gyakorlás és gyakorlás
- ❖ Költség (oktató, jármű, üzemanyag), oktatóhiány, szükséges körülmények hiánya, téves érdek-felmérés
- ❖ Segítség lehet: szimulátor



# MI AZ A SZIMULÁTOR?



# MI AZ A SZIMULÁTOR?





# HAZAI PRÓBÁLKOZÁSOK



1960. Budapest Autóközlekedési Tanintézet ATI



1979. Budapest Dagály utca MHSZ  
Gépjárművezető Képző Iskola Skoda tanpad

# SZIMULÁTOROK ELŐNYEI, LEHETŐSÉGEI



## LEHETSÉGES ALKALMAZÁSI TERÜLET: OKTATÁS

- ❖ a jármű kezelésének, irányításának tanítása az alapoktatásban (kezdő lépések),
- ❖ kritikus forgalmi helyzetek megoldásának, összetett manőverek kivitelezésének tanítása,
- ❖ váratlan veszélyhelyzetek, járműhibák kezelésének oktatása,
- ❖ az oktatási helyszínen és időszakban nehezebben elérhető körülmények megvalósítása (éjszaka, téli időjárás, hegyvidék stb.),
- ❖ üzemanyagtakarékos vezetés elsajátítása.

# SZIMULÁTOROK ELŐNYEI, LEHETŐSÉGEI

---

## A SZIMULÁTOR HELYE ÉS SZEREPE

Megtalálható az oktatási folyamat

- ✓ elején (járműkezelés),
- ✓ közepén (forgalmi helyzetek), és
- ✓ végén (veszélyhelyzetek) is.

**VALÓS OKTATÓJÁRMŰVEL VÉGZETT OKTATÁSSAL KOMBINÁLVA,  
AZZAL VÁLTAKOZVA IS FELHASZNÁLHATÓ**



# NEMZETKÖZI KITEKINTÉS

## SZIMULÁTOROS FOGLALKOZÁSSAL

### FRANCIAORSZÁG:

„B” kategóriás képzésből **7 kötelező tanóra kiváltható** szakoktató felügyelete mellett

### PORTUGÁLIA:

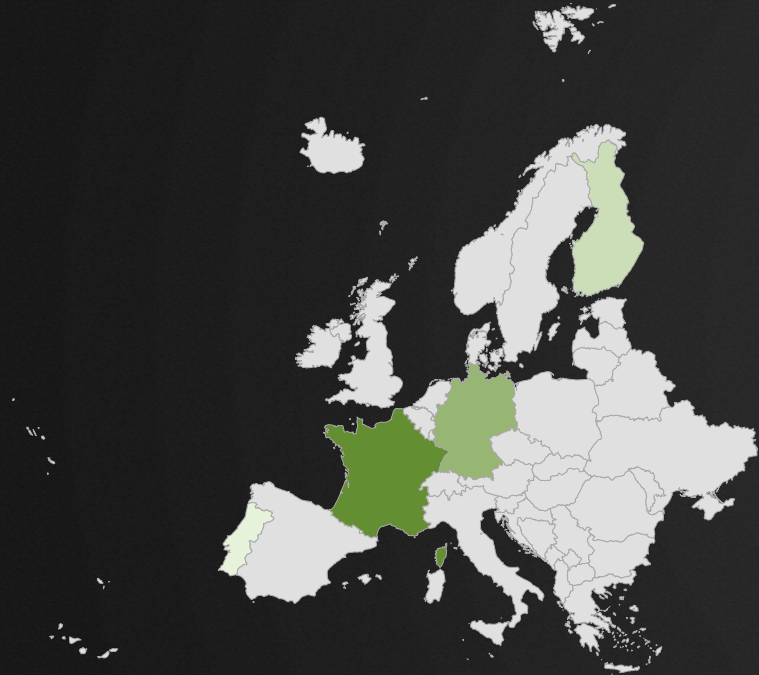
„B” kategóriás képzésből **8 kötelező tanóra kiváltható** szakoktató felügyelete mellett

### FINNORSZÁG:

„B” kategóriás képzés **éjszakai vezetési órái kiválthatók**

### NÉMETORSZÁG:

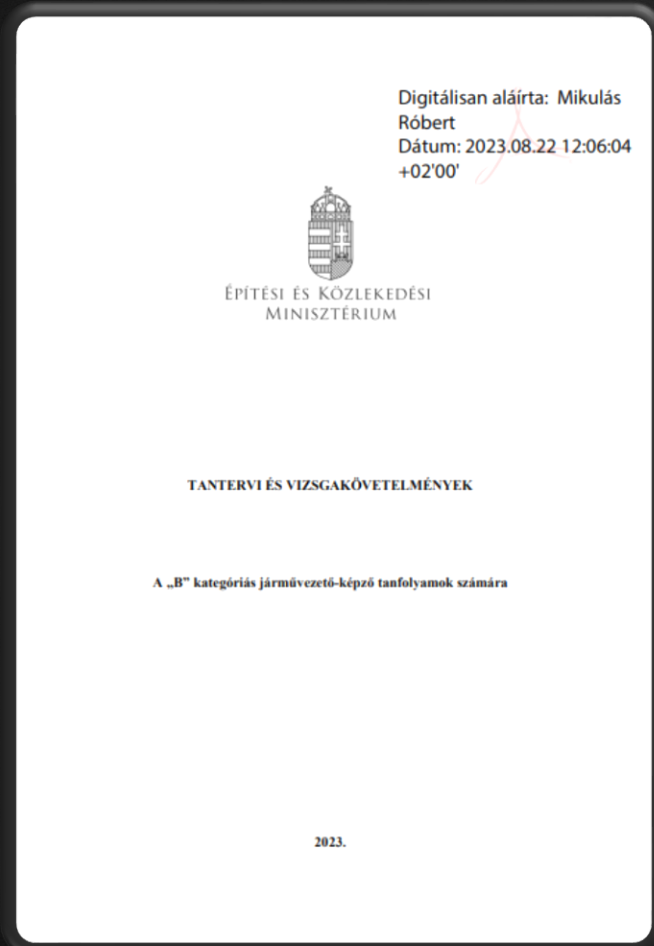
Használata nem szabályozott nem váltható ki kötelező óra, azonban a **szimulátorok minősége miatt használják a képzésben kiegészítő szolgáltatásként.**



Szolgáltató: Bing  
© GeoNames, Microsoft, Open Places, OpenStreetMap, TomTom

**SZÁMOS ORSZÁG  
JÁRMŰVEZETŐ-KÉPZÉSÉBEN**

# HAZAI KÖRKÉP



## 24/2005. GKM RENDELET

### „B” kategória esetén:

„A vezetési gyakorlat tantárgy oktatása – a kategóriának megfelelő tantervi és vizsgakövetelmények szerinti időtartamban – a 38. §-ban és a 38/A. §-ban meghatározott, a kategóriának megfelelő, érvényes akkreditációval rendelkező szimulátoron is végezhető.”

- **TANTERVI RÉSZLETSZABÁLYOK KIDOLGOZÁSA FOLYAMATBAN**
- **AKKREDITÁCIÓS KÖVETELMÉNYEK MEGHATÁROZÁSA FOLYAMATBAN**

# JAVASLAT



## A KÖTELEZŐ ÓRASZÁMOKBÓL

### LEGFELJEBB 6 GYAKORLATI TANÓRA KIVÁLTHATÓ

- ❖ A szimulátoros foglalkozások tanóra-jellegenként (országúti vezetés / alapoktatás / városi vezetés) állandó mennyiségként számíthatók be a teljesített menettávolságba
- ❖ Az **oktató** a szimulátoros foglalkozások helyét a képzésben a tanuló egyéni haladása és a didaktikai alapelvek alapján **határozhatja meg**
- ❖ Egy időben **egy oktató több szimulátoros foglalkozást** is felügyelhet
- ❖ Az **akkreditált szimulátorok megfelelő minőségét garantáló** átgondolt akkreditációs követelmények (pl. a jármű menetdinamikájának és viselkedésének szimulálására vonatkozó követelmények)



# JÖVŐBELI LEHETŐSÉGEK

---



- ❖ **Nagykategóriás járművezető-képzésben való alkalmazás**
- ❖ **Automatizált oktató és kiértékelő elemmel működő szoftver esetén szakoktató nélküli gyakorlás**
- ❖ **VR technológia**



**Köszönöm**

---

**a megtisztelő figyelmet!**