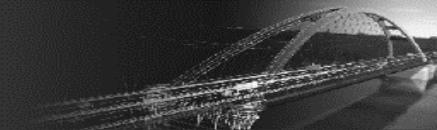


MOHÁCSI DUNA-HÍD MEDERNYÍLÁSA



VII. Magyar Közlekedési Konferencia – 48. Útügyi Napok - Eger
2024. október 17.



Tervező szervezetek

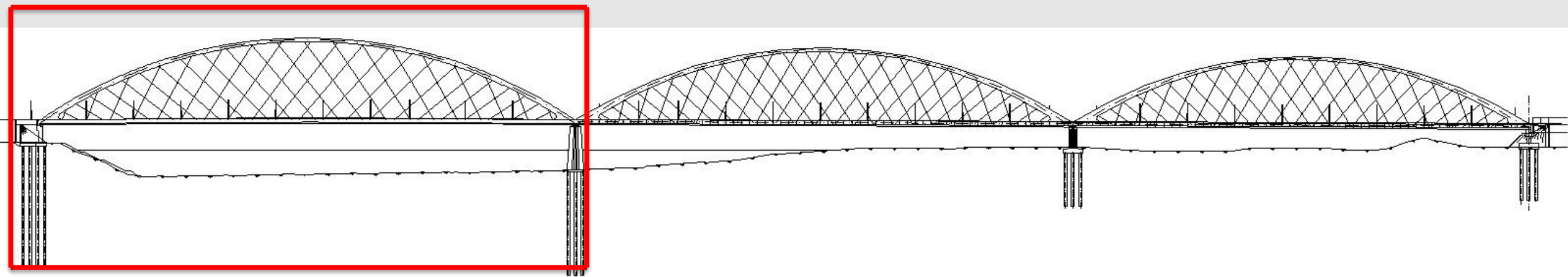
Generáltervező (57. sz. út az M6 autópálya és az 56-57. sz. utak csp.-ja között): **SPECIÁLTERV**

Mederhíd (270 m támaszköz) és mederpillér:

FOMTERV

Hullámtéri hidak (250+230 m támaszköz) és hullámtéri pillér:

RING + SPECIÁLTERV



További közreműködők a Duna-híd tervezésében:

Duna áramlástanai vizsgálatok: BME Vízépítési és Vízgazdálkodási Tanszék

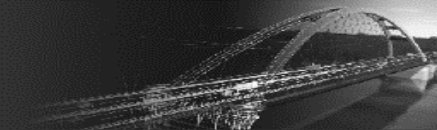
Út- és díszvilágítás: Lisy-Project Kft.

Távfelügyeleti terv: BME Hidak és Szerkezetek Tanszék

Hajózási jelzők: Re-aktív Bt. (Récsey Gyula)

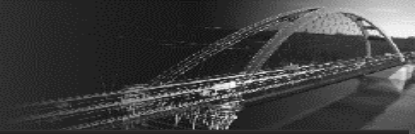
Korrózióvédelmi terv: Magyarádi Kft.

Független statikai ellenőrzés: Uvaterv Zrt.



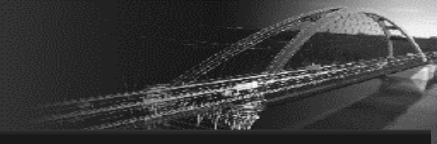
Általános ismertetés

MEDERHÍD



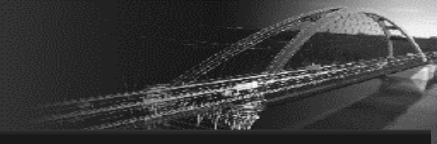
Helyszín



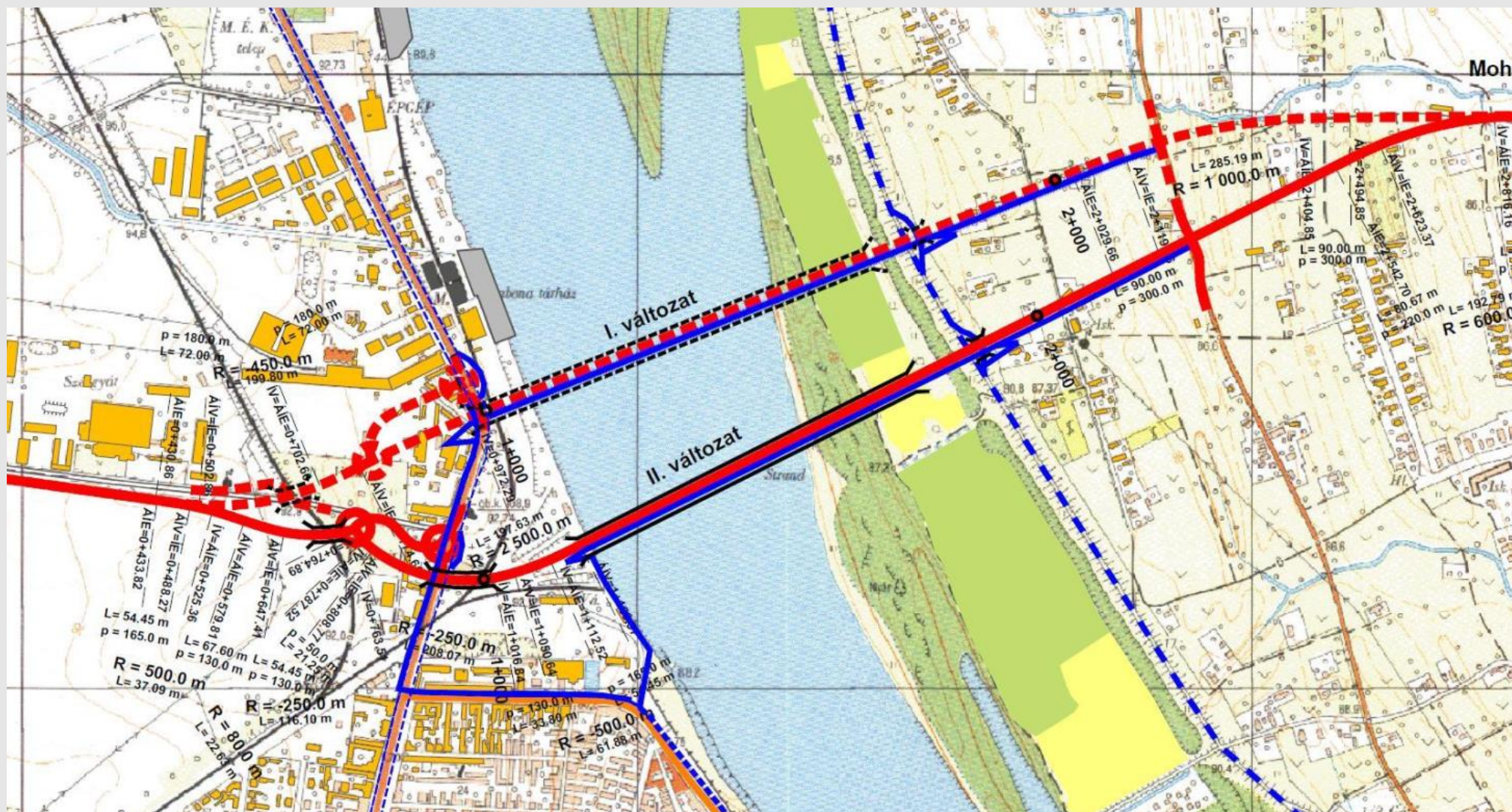


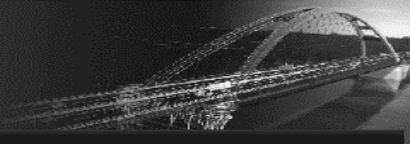
„A dél-magyarországi térség jövője” kiadvány (Mohácsi Duna-híd alapítvány 1995.)



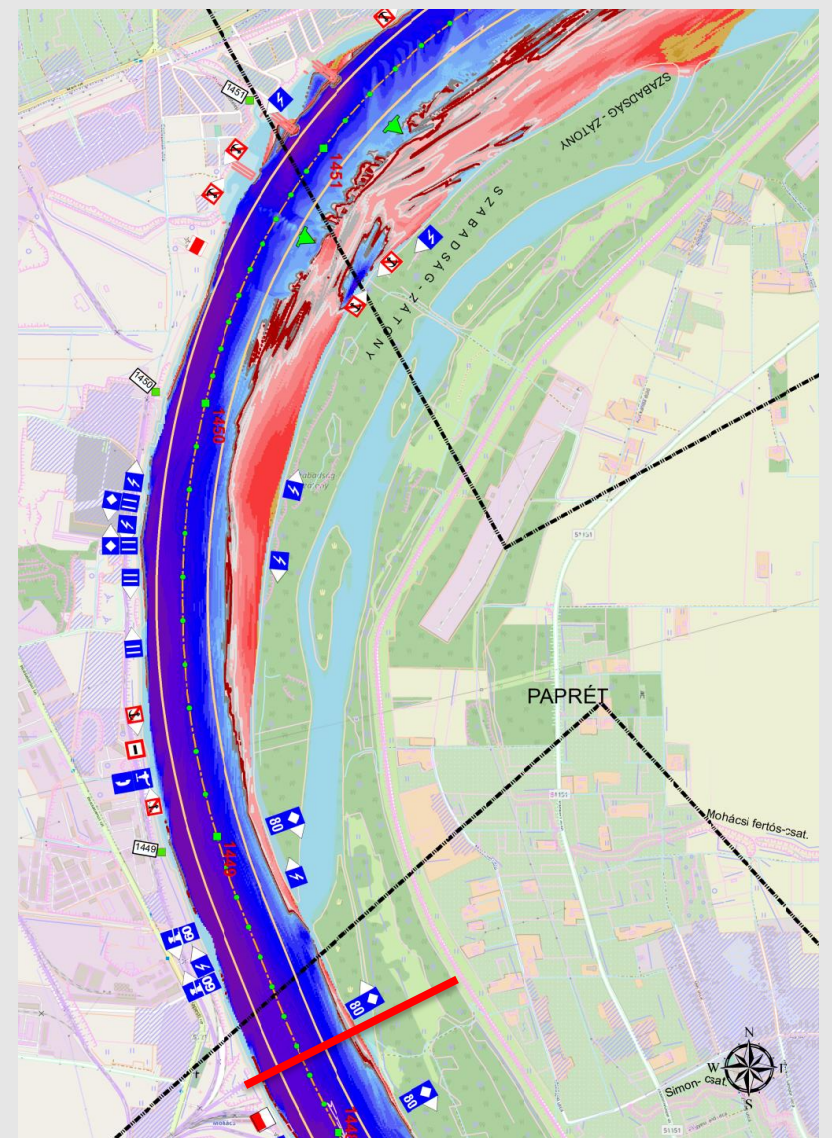


Megvalósíthatósági tanulmány 2016. (Pont-TERV)





Helyszín

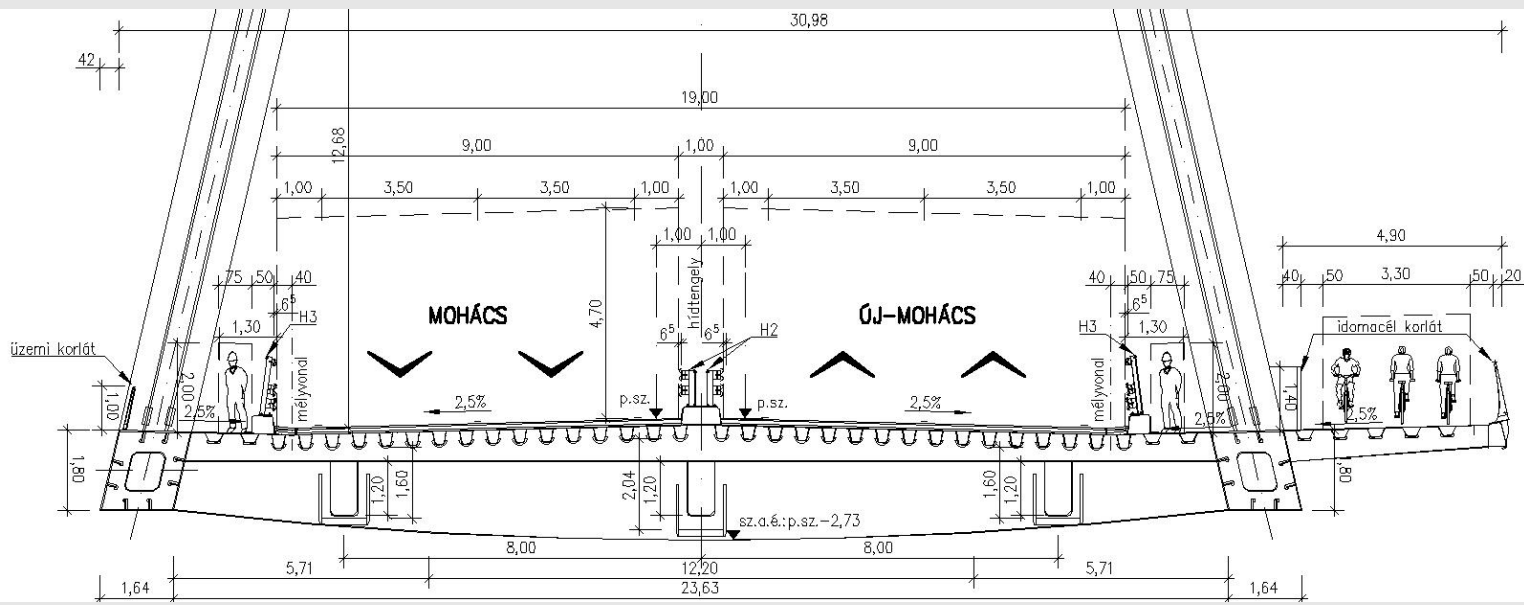


Jelentős hajóforgalom

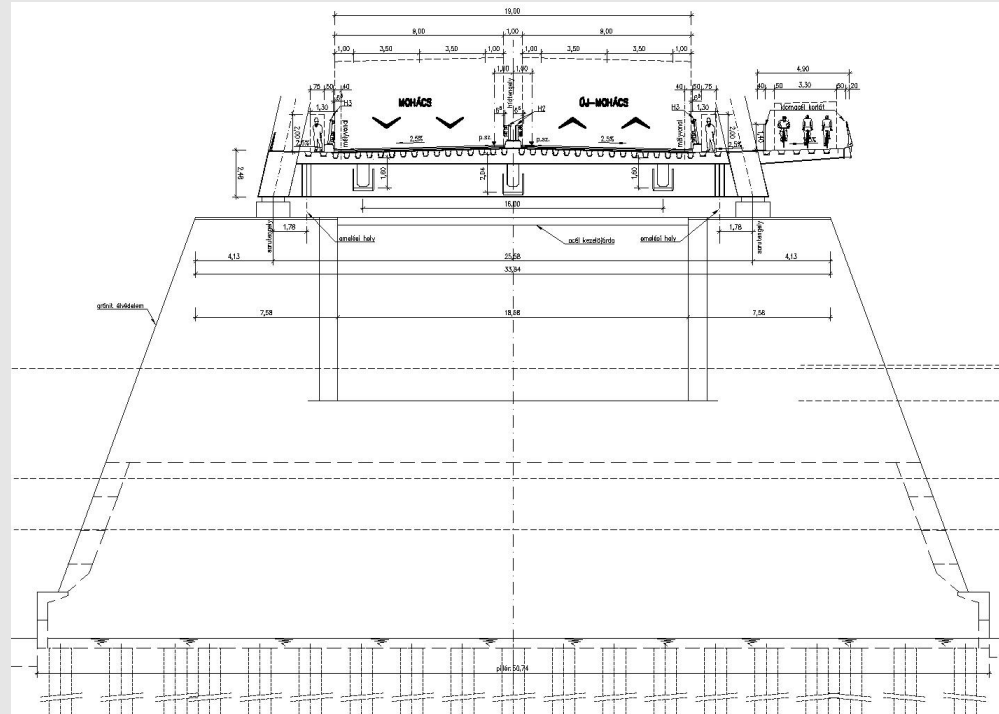
200 m széles hajózóút szükséges



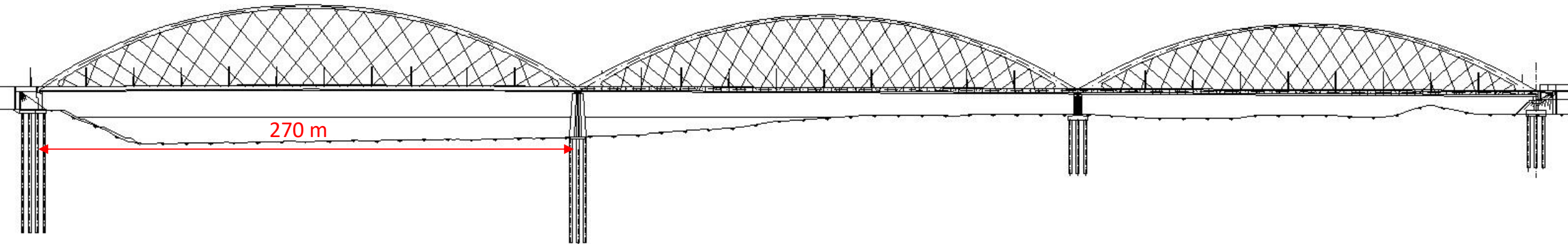
Keresztmetszet

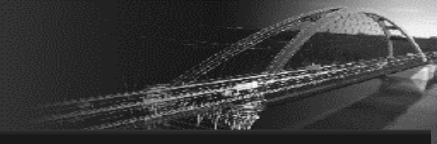


Mederpillér oldalnézet:

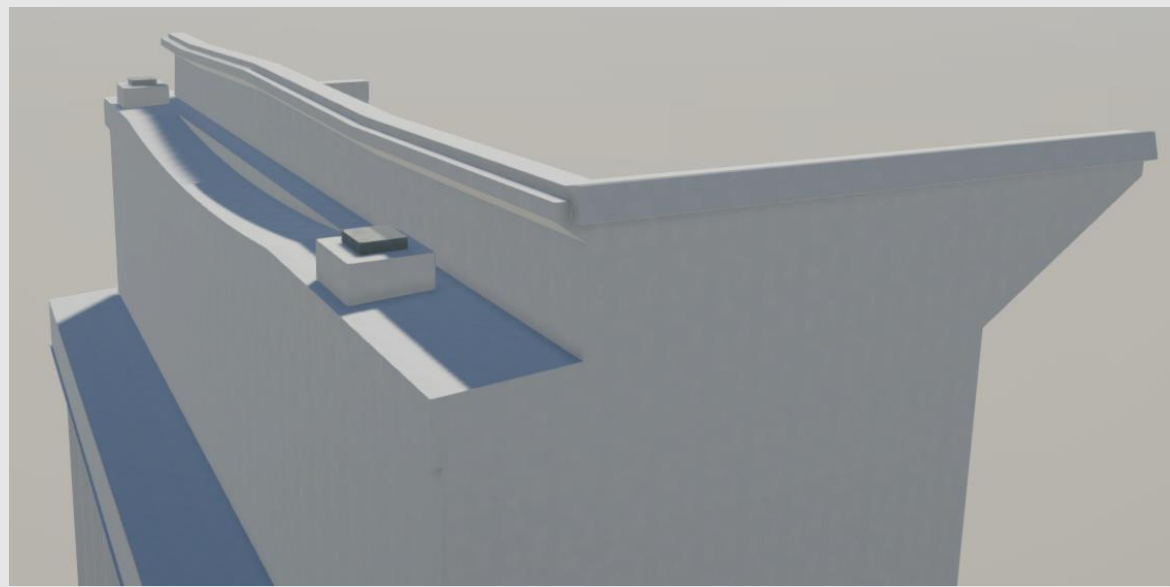
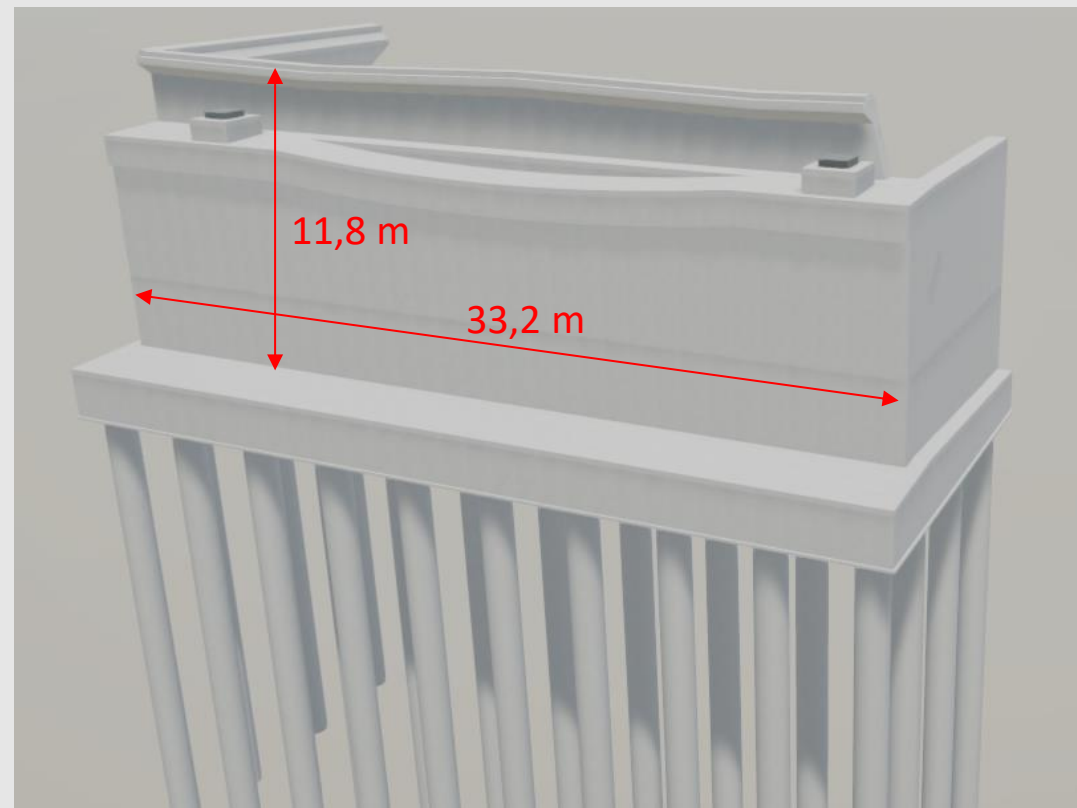
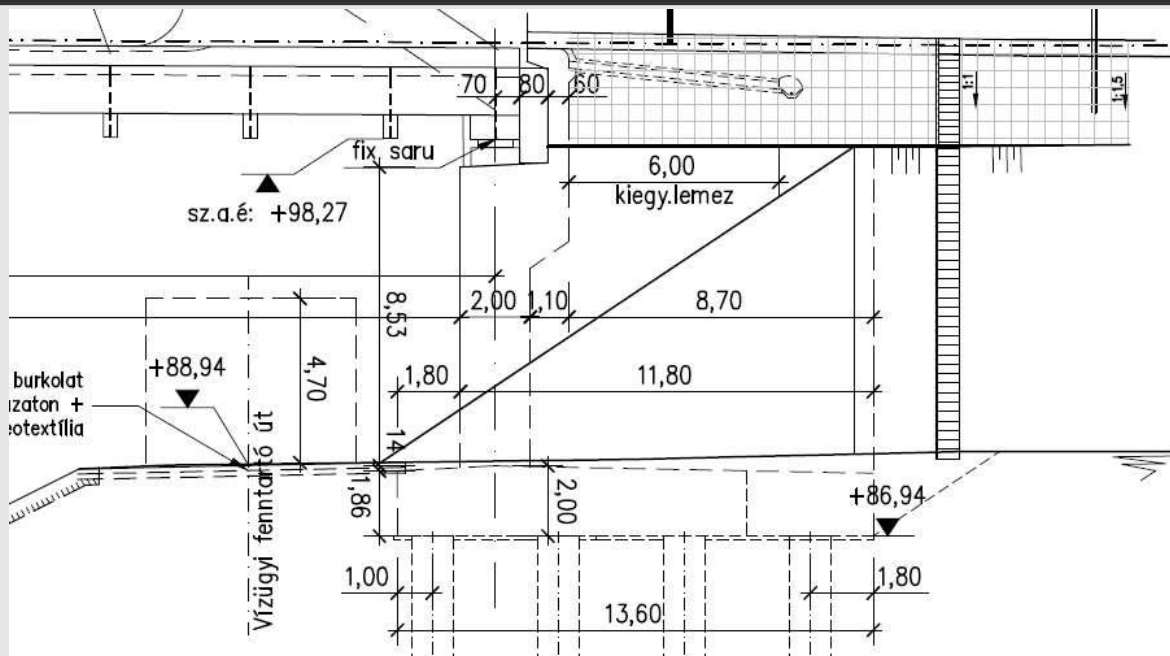


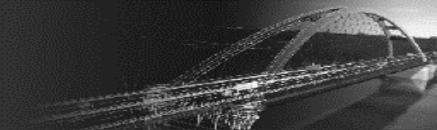
Hossz-szelvény (mederhídnál domború lekerekítés)





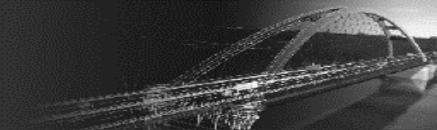
Hídfő



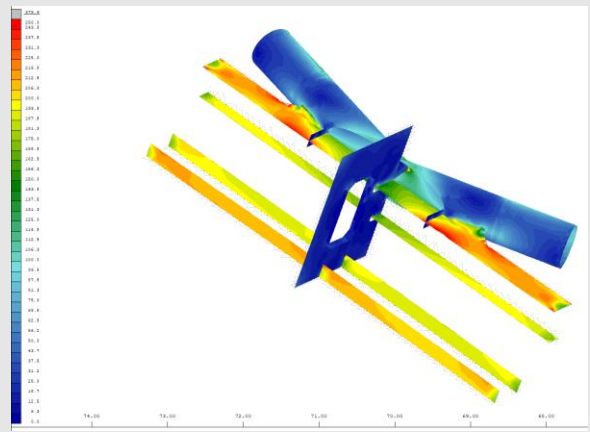
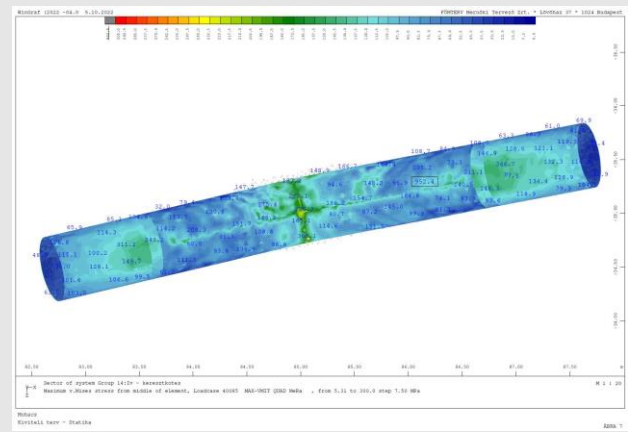
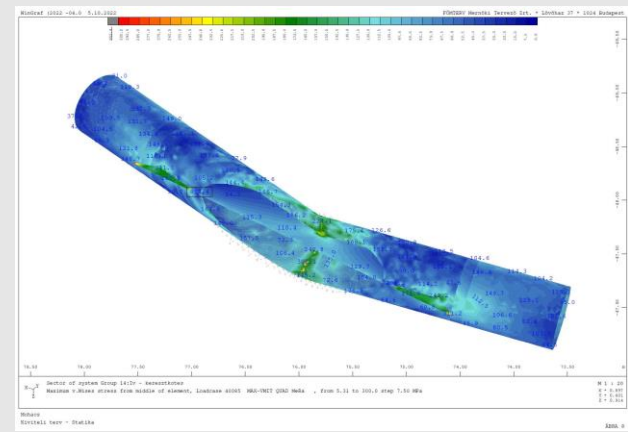
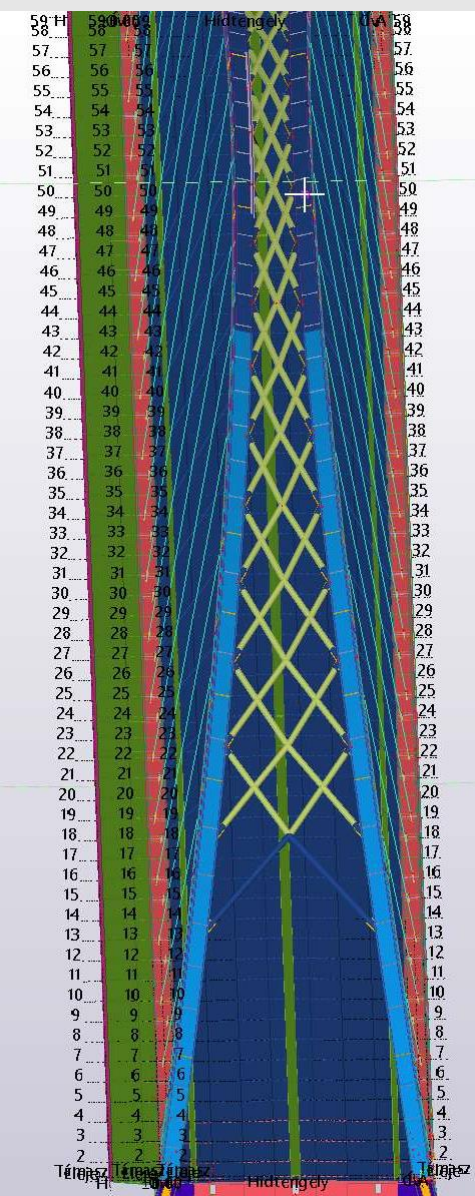


Szerkezeti részletek

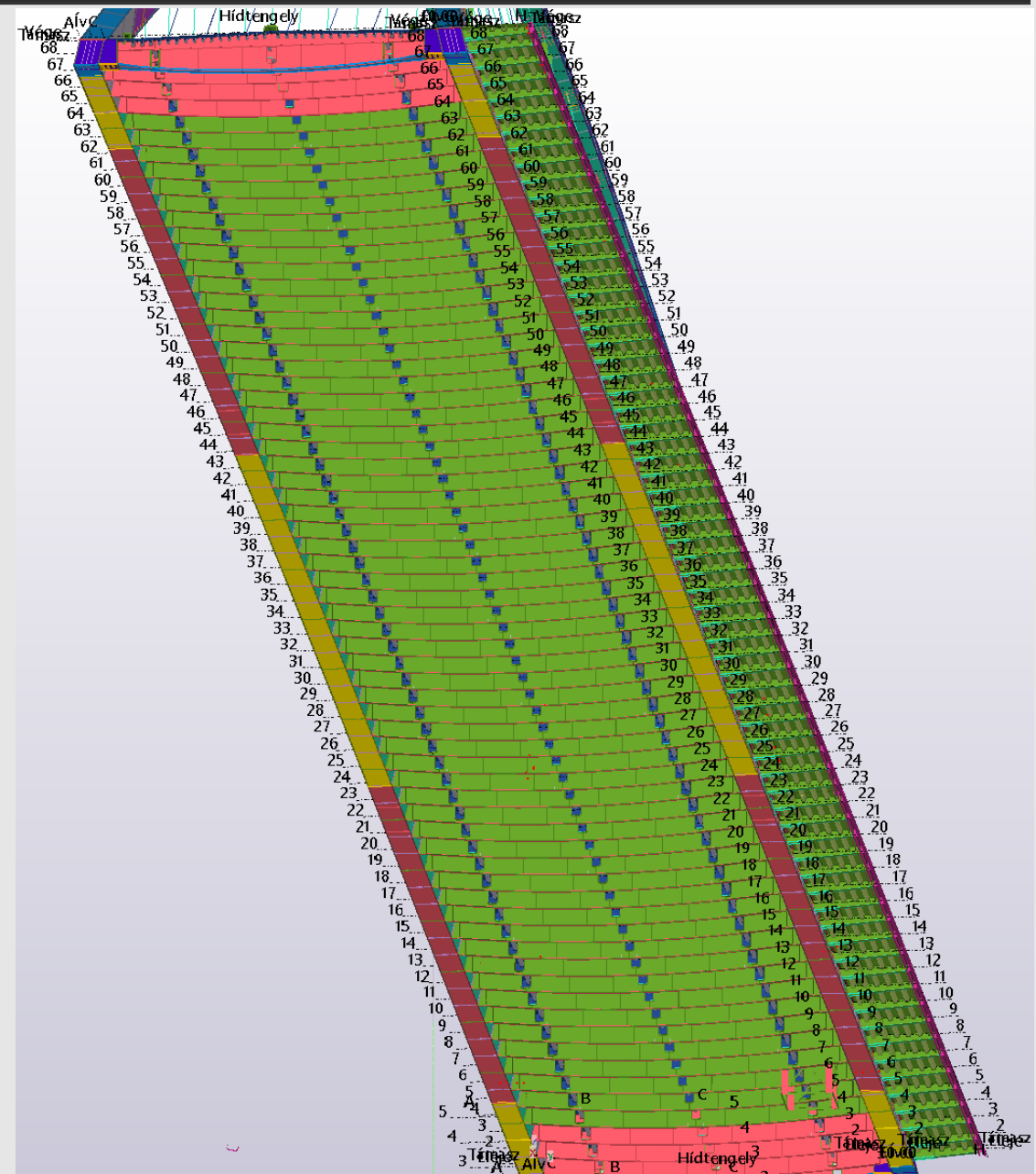
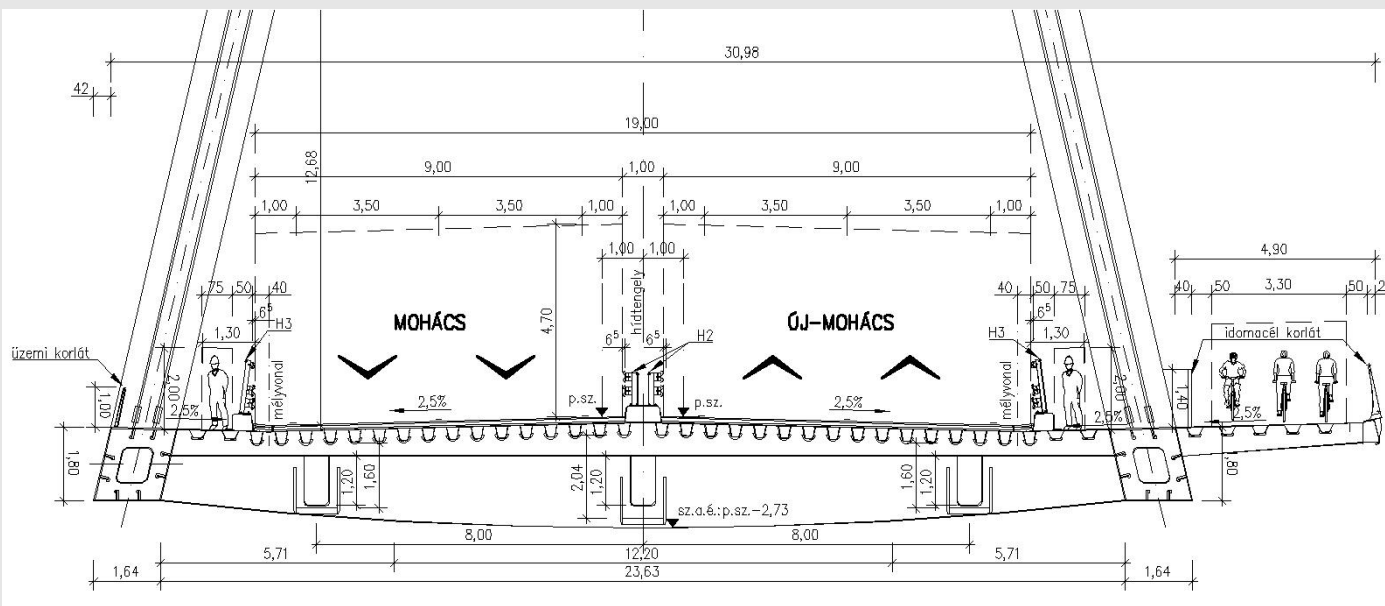
MEDERHÍD

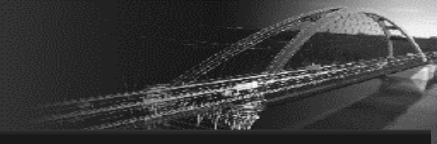


Keresztkötések



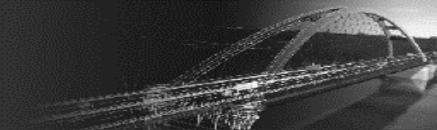
Pályaszerkezet





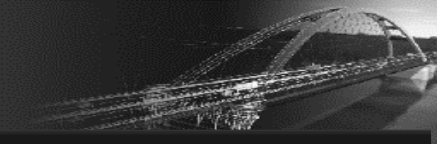
Építési mód

MEDERHÍD



Felszerkezet építési mód:

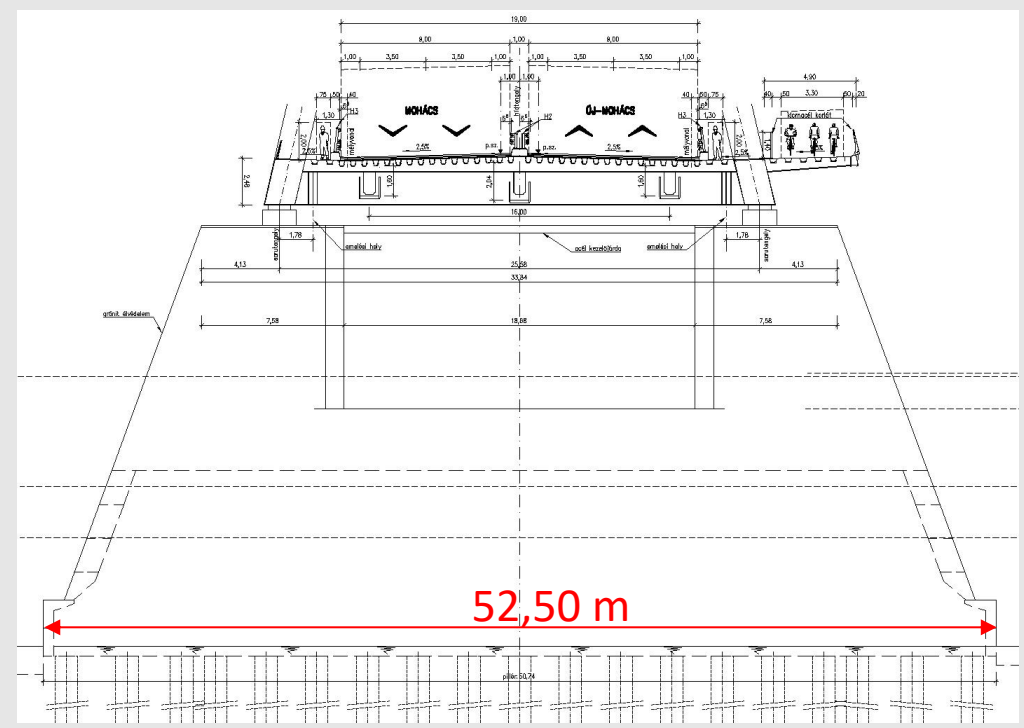
Kidolgozás alatt...



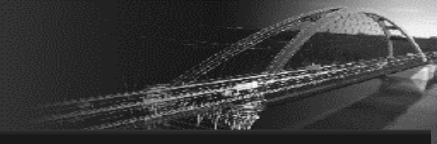
Mederpillér építése



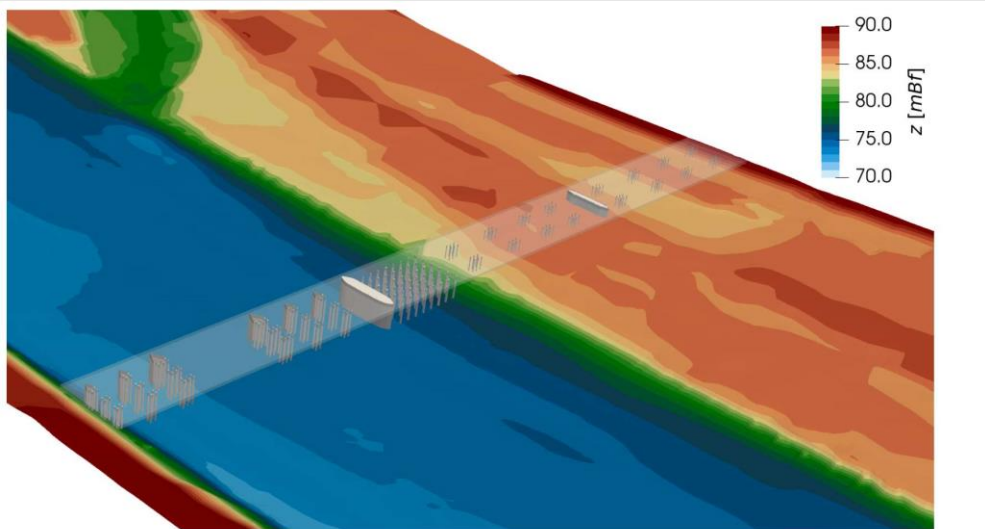
Előkép: Pentele híd



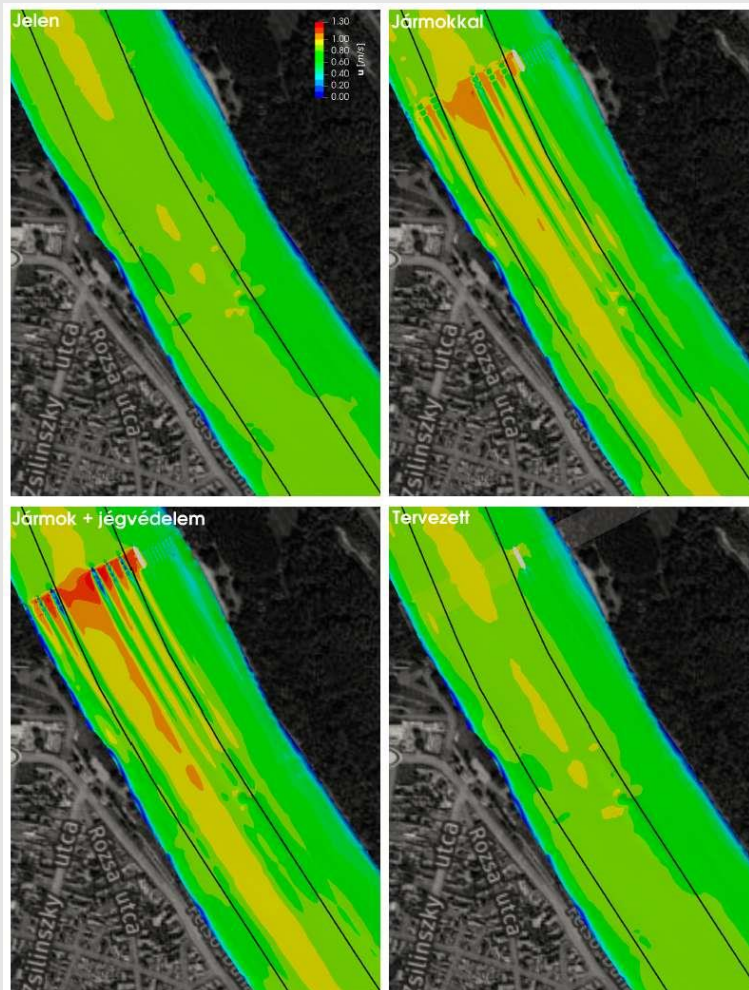
Mohácsi Duna-híd mederpillér



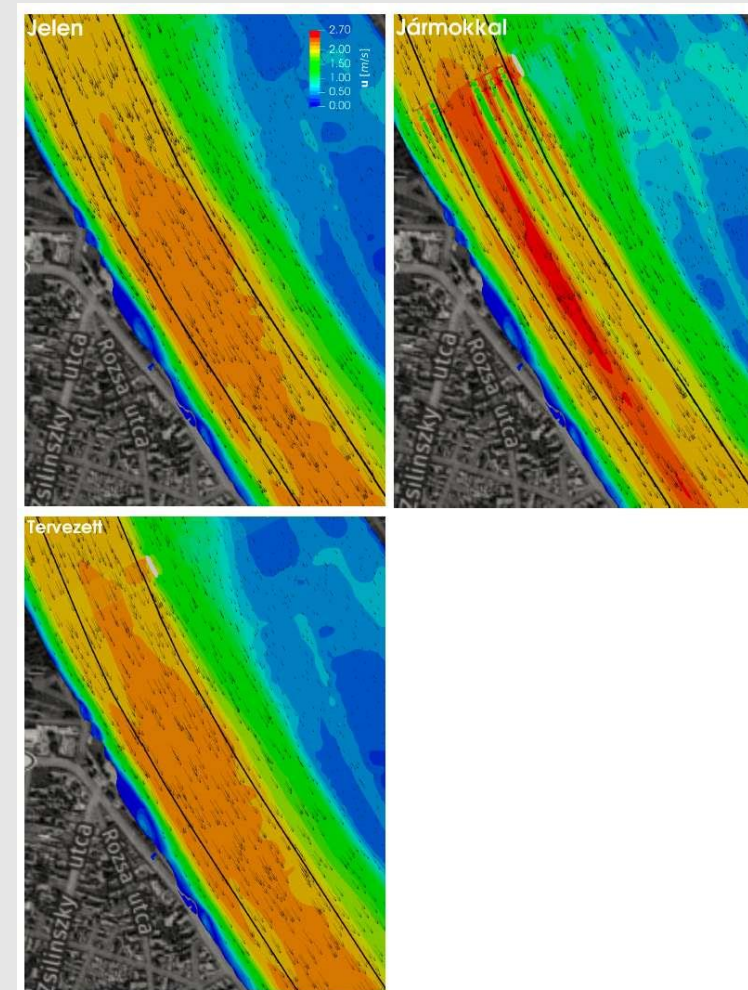
Áramlástanai vizsgálat



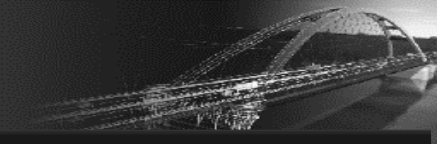
1. ábra: A Duna terepmodellje, a tervezett híd és a kapcsolódó építészeti szerkezetek (járomok és jégvédelem) 3D megjelenítésben.



14. ábra: Mederfenék közeli áramlási sebességek eloszlása KÖV állapotban, a tervezett beavatkozások környezetében és attól alvizi irányba. A folytonos fekete vonalak a hajóútot két szélét jelölik. (Az ábra északi tájolású, az áramlás iránya fentről lefele).



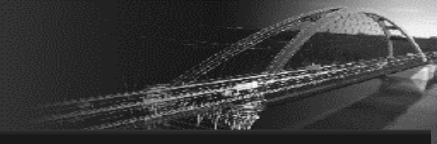
16. ábra: Vízfelszín közeli áramlási sebességek eloszlása NV állapotban, a tervezett beavatkozások környezetében és attól alvizi irányba. A folytonos fekete vonalak a hajóútot két szélét jelölik. (Az ábra északi tájolású, az áramlás iránya fentről lefele).



Az 1239/2023. (VI. 20.) Kormány határozat engedélyt adott – a korábbi felfüggesztés feloldásával – a Duna-híd és a hozzá kapcsolódó úthálózat építésére.

A munkaterület átadása 2024. szeptember 26-án megtörtént.

Jelenleg a tereprendezés és az előkészítő munkák zajlanak.



Köszönöm a megtisztelő figyelmüket!

Résztevők a mederhíd tervezésében (kiviteli terv, Főmterv híd szakág):

Felelős tervező: Horváth Adrián

Irodavezető/generáltervező: Németh Tamás

Tervező: Süle F. Attila

Belső ellenőr: Nagy Zsolt

Statikai számítások: Rácz Balázs, Hauschild Ádám, Bärnkopf Erzsébet, Bertalan Csaba, Majláth Gábor, Szakács Nándor

Keresztkötés koncepció: Dr. Vigh Attila

Tekla modellezés: Bertalan Csaba, Olasz-Szabó Anna, Balogh Ádám

Részletrajzok: Tóth Tivadarné, Mészáros Dávid, Csepregi András, Horváth Tibor, Bebesi Tamás, Jánosi Luca, Fatalin Gyöngyi, Rendes Szilveszter, Hérincs Dominik, Utasi Tamás, Mészáros Tamara

És még sokan mások...