

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

Építési és Közlekedési Minisztérium  
Közúti Infrastruktúra Főosztály  
Útügyi Műszaki Szabályozási Osztály

**VII. Magyar Közlekedési Konferencia – 48. Útügyi Napok**

**A Közúti Ágazati Tételrend**

**Simon Attila**  
osztályvezető

Eger, 2024. október 17.



# Tartalom

- ❖ **Előzmények**
  - ❖ **Munkakezdés**
    - ❖ **Munkamódszer**
      - ❖ **Irányváltás**
        - ❖ **Szakmai „újdonságok”**
          - ❖ **Ütemterv**
            - ❖ **Helyzetjelentés**



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

# Előzmények



- **2010. március**

A közlekedésért felelős minisztérium elrendeli az ágazati szintű egységes tételrend kidolgozását.

- **2012. január 1.**

A közlekedésért felelős minisztérium az elkészült egységes ágazati tételrend alkalmazását 2012. január 1-vel vezette be az irányítása alá tartozó beruházó társaságok részére.

- **2017. december 31.**

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kezdeményezésére, az akkor alkalmazott egységes ágazati tételrend aktualizálása megvalósul. Az aktualizálási feladatban a NIF Zrt., a Budapest Közút Zrt. és a MÁV Zrt. vett részt.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

# Munkakezdés



- **2022. január 11.**

A Magyar Út- és Vasútügyi Társaság megbízást ad a „Közúti ágazati tételrend” megnevezésű útügyi műszaki előírás kidolgozására.

- **2022. január-február**

A munkabizottság tagjainak „toborzása”. Cél az ágazaton belüli szereplők minél szélesebb körű részvételének biztosítása (beruházó, tervező, kivitelező, független szakértő).

- **2022. február 10.**

A megalakult munkabizottság megtartja nyitó ülését 15 bizottsági tag részvételével. A munka volumene és a teljes szakági spektrum lefedése nagy létszámú munkabizottságot igényel.



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

# Munkamódszer



- **Hatályos tételrendek összehasonlítása**
- **A tételrendek összedolgozása**
- **Új főcsoport bontási javaslat elkészítése (16 főcsoport)**
- **Tételek minősítése, újra csoportosítása**
- **Tétel megnevezések véglegesítése**
- **Tétel leírások kidolgozása**
- **Ütügyi Műszaki Előírás tervezet elkészítése (törzs szöveg)**





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

# Irányváltás



- **BIM hazai bevezetése**
- **5 kötetes „Egységes ágazati tételrend”**
- **Egységes kódrendszer (9x2 karakter)**
- **2. kötet - ÚTÉPÍTÉS**
- **16 helyett 7, majd 8 főcsoport**



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## Szakmai „újdonságok”



- **„Felülről lefelé” elv (az úttengely a viszonyítási pont)**
- **Tanulmánytervi szint megjelenése**
- **3. szinten új négyes tagolás (bontás, fejlesztés, fenntartás, üzemeltetés)**
- **Engedélyezési és Kiviteli terv szintek (8. és 9. szint)**
- **Egyedi ÚME megjelenés**
- **Időszakos felülvizsgálat a MAÚT koordinálásában**



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

# Ütemterv



- **2023. december 15.**

Tétel megnevezések véglegesítése (közbenső határidő)

- **2024. március 18.**

A tervezői társadalom széleskörű bevonásával egyeztetés sorozat kezdődött BIM témakörben, melynek részeként a tételrend tervezői véleményezése is lezajlott

- **2024. június 30.**

Szakmai és társadalmi egyeztetésre alkalmas változat elkészül (**5.555 tétel, 1.269 oldal**)

- **2024. július 17. - augusztus 15.**

Szakmai és társadalmi egyeztetés lefolytatása

- **2025. január 1.**

Közzététel tervezett időpontja



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

# Helyzetjelentés



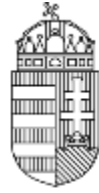
Folyamatban van a beérkezett vélemények feldolgozása, összesen **663 db** észrevétel érkezett az alábbi bontásban:

- ÉKM részéről: **51 db**
- Kivitelezői és tervezői oldalról: **213 db**
- MAÚT szakbizottságok részéről: **62 db**
- Közútkezelői vélemények összesen: **337 db**



A beérkezett vélemények feldolgozását követően az útgyi műszaki előírás tervezet jóváhagyás céljából felterjesztésre kerül az Útgyi Műszaki Szabályozási Bizottság részére.





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

**Köszönöm a megtisztelő figyelmet!**