



KÖZÖSSÉGI.FENNTARTHATÓ.

2024. október 15-17.

Reich László, MÁV Zrt.

Közösségi közlekedési szolgáltatásmenedzsmet vezető

Európai Unió klímapolitikája



FIT FOR 55

2030-ig

55%-kal csökkenteni
az EU nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátást!

2050-ig cél a klímasemlegesség elérése!

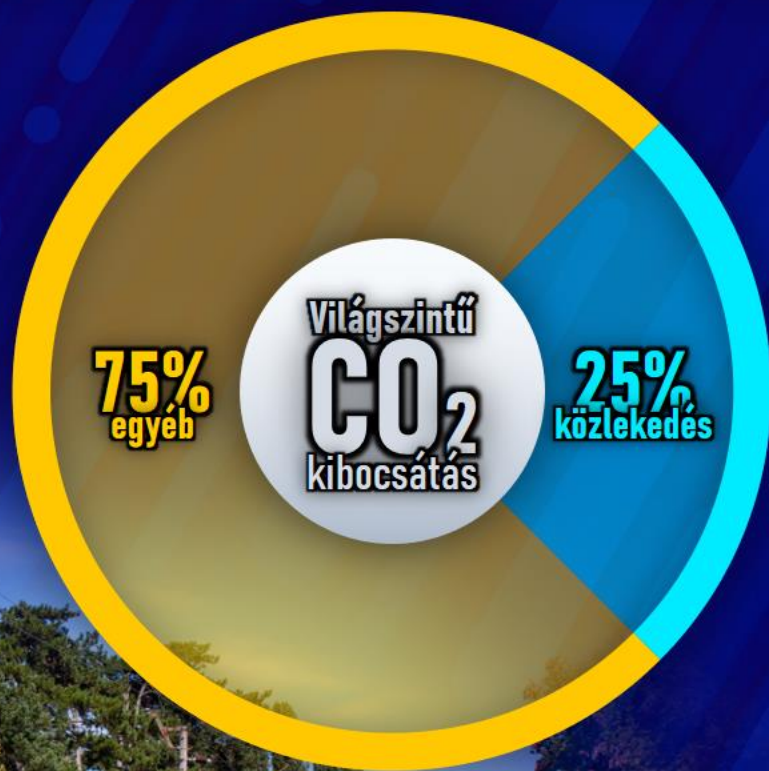
„ZÖLD úton járunk!”



**ZÖLD digitalizáció, ZÖLD hulladékgazdálkodás, ZÖLD vállalati működés,
2050-ig klímasemlegesség elérése!**

Károsanyag kibocsájtás

MÁV  CSOPORT 



**Közúti
közlekedés:**
71,7%



**Légi
közlekedés:**
13,9%



**Vízi
közlekedés:**
13,4%



**Vasúti
közlekedés:**
0,5%



**Egyéb
közlekedés:**
0,5%

**Üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának
közlekedési mód szerinti megoszlása világszinten**

Személyközlekedési modalsplit

(forrás: EUSTAT, első adatsor 1990-ból, utolsó adatsor 2022-ből, adatok %-ban)



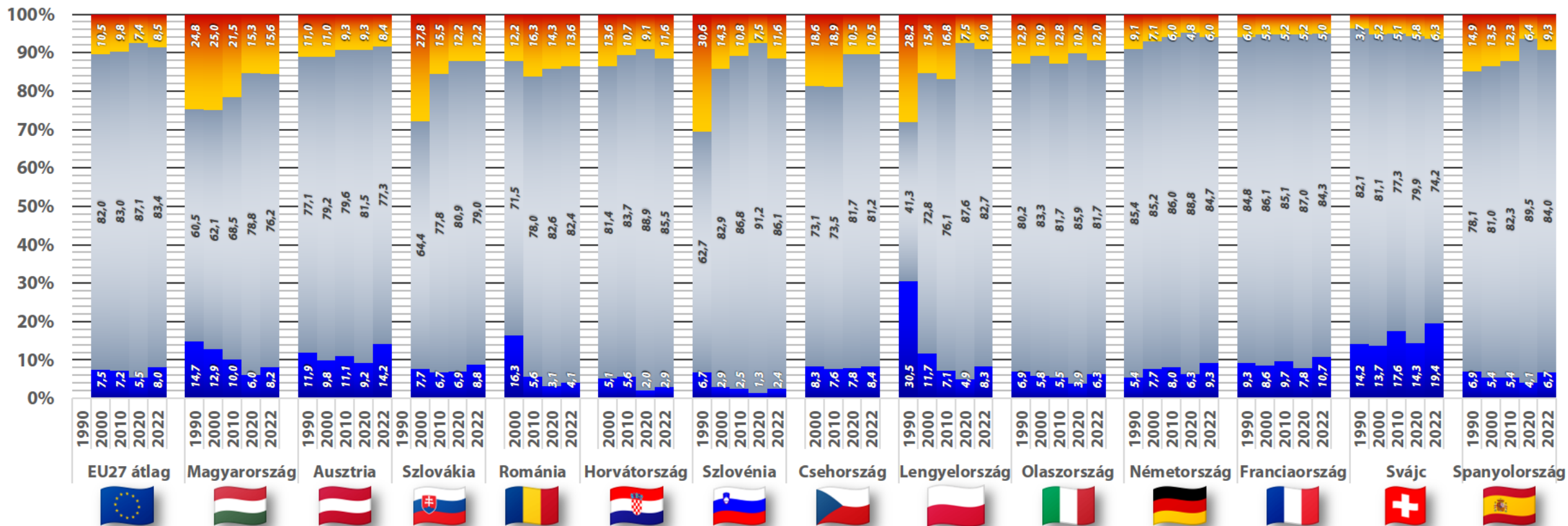
Vasúti személyszállítás



Egyéni közlekedés személygépjárművel



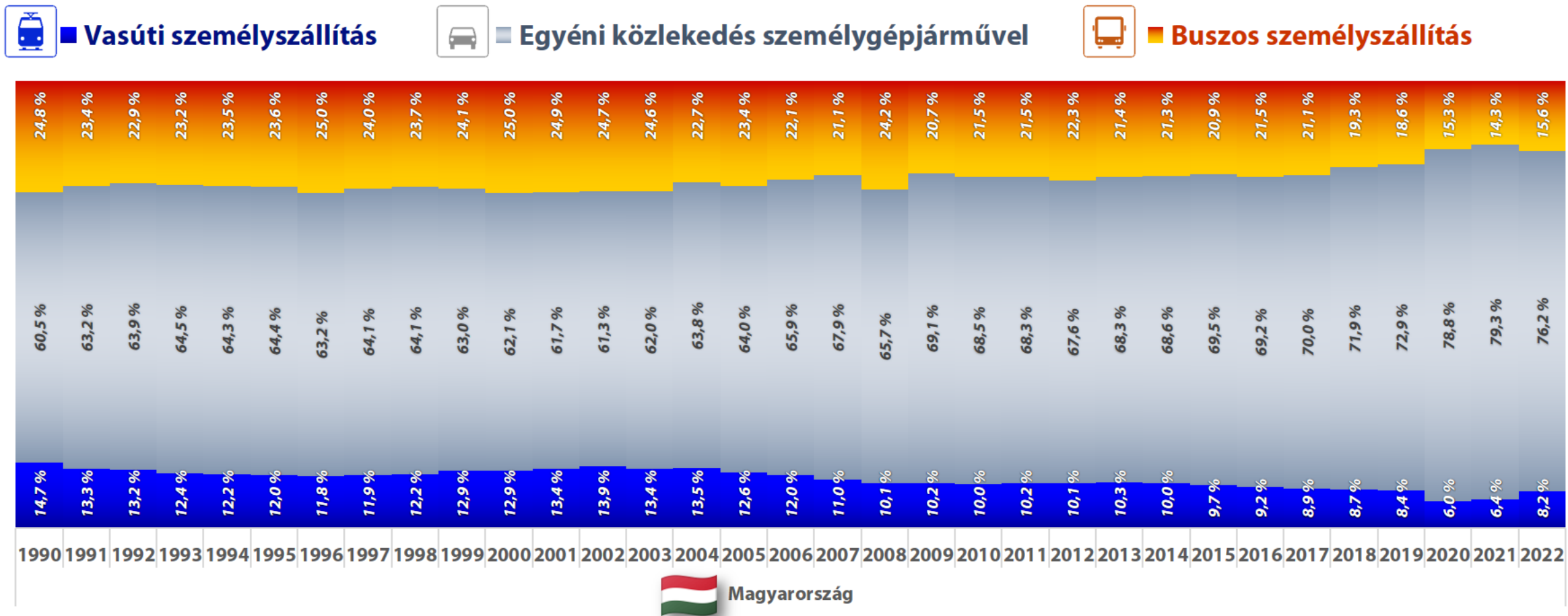
Buszos személyszállítás



Személyközlekedési modalsplit

MÁV  CSOPORT

(forrás: EUSTAT, első adatsor 1990-ből, utolsó adatsor 2022-ből)



Magyarország

Villamos vontatású szerelvények

MÁV  CSOPORT 

Tolató
diesel-mozdony
124 db – 11,4%



Villamos
motorvonat
152 db – 14,0%



Vonali diesel-mozdony
123 db – 11,3%



Diesel motorvonat
271 db – 25,0%



Tolató
villamos-mozdony
29 db – 2,7%



Bérelt, nagyteljesítményű
villamos-mozdonyok
22 db – 2,0%



Vonali
villamos-mozdony
238 db – 21,9%



Nagyteljesítményű
villamos-mozdony
86 db – 7,9%

Új, nagykapacitású
KISS motorvonatok
40 db – 3,7%



Autóbusz járműpark

MÁV  CSOPORT 

6 000 autóbusz országosan

 **2% elektromos**

 **3% CNG**

 **45% EURO6**

101 **elektromos** busz 2021 óta

164 **CNG** busz 2022 óta

1 **hidrogén** busz beszerzése folyamatban
Budapest elővárosi forgalmi tesztüzemre



Keresd a **LEGZÖLDEBB** alternatívát!

MÁV  CSOPORT 

átlagosan

**131g
CO₂**

megtakarítás
vonattal
utaskilométerenként

(személygépjármű átlaghoz képest)



+



=



A kék

és

a sárga együtt: **ZÖLD**

100 km-es út károsanyag kibocsátása (összehasonlítás)

13 db - 585 ülőhely
KRAVTEX CREDO 02
ECONELL 12



741kg
CO₂

vs.

815 (KISS) | 600 ülőhely



333kg

CO₂

vs.

2640kg

CO₂



9 db - 405 ülőhely
KRAVTEX CREDO 02
ECONELL 12



513kg
CO₂

vs.

415 (FLIRT) + 415 (FLIRT) | 400 ülőhely



280kg

CO₂

vs.

1760kg

CO₂



8 db - 360 ülőhely
KRAVTEX CREDO 02
ECONELL 12



456kg
CO₂

vs.

418 (M41 - Csörgő) + 4 db 20-05 (Bhv) + 80-05 (BDt vezérlő) | 376 ülőhely



995kg

CO₂

vs.

1650kg

CO₂



7 db - 315 ülőhely
KRAVTEX CREDO 02
ECONELL 12



399kg
CO₂

vs.

426 (Desiro) + 426 (Desiro) + 426 (Desiro) | 330 ülőhely



846kg

CO₂

vs.

1452kg

CO₂



6 db - 270 ülőhely
KRAVTEX CREDO 02
ECONELL 12



342kg
CO₂

vs.

416 (Uzsgyi) + 416 (Uzsgyi) | 280 ülőhely



540kg

CO₂

vs.

1232kg

CO₂



5 db - 225 ülőhely
KRAVTEX CREDO 02
ECONELL 12



285kg
CO₂

vs.

117 (Bzmot) + 4 db 24-29 (Bzx) + 117 (Bzmot) | 240 ülőhely



448kg

CO₂

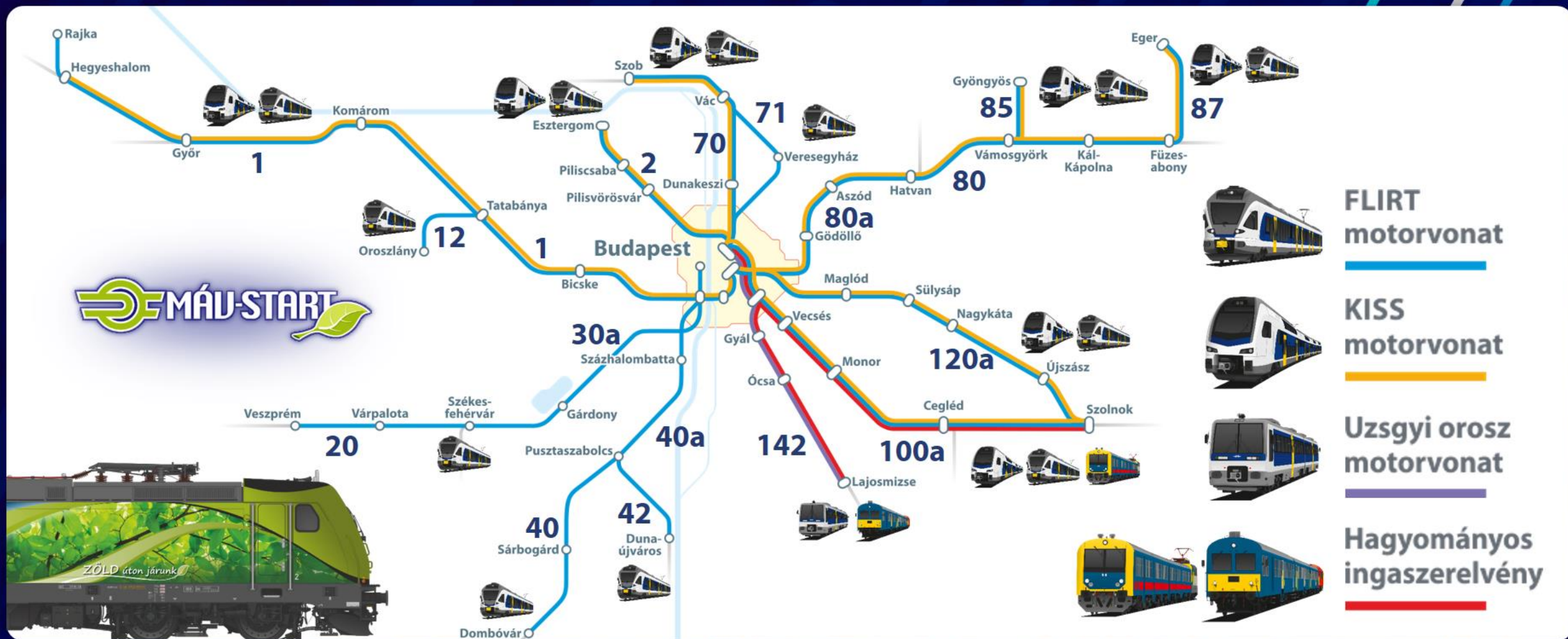
vs.

1056kg

CO₂



Korszerű villamos motorvonatokkal az elővárosban



Villamosítással a CO₂ kibocsátás ellen!

MÁV  CSOPORT

Felvillanyozunk!



**2865 km – 40%
villamosított MÁV pályaszakasz**



Utóbbi évek villamosításai / tervezett villamosítások:

- | | | |
|------------|--|--------------------------------|
| 2 | Rákosrendező – Esztergom | (50,8 km - 2018) |
| 80c | Mezőzombor – Sátoraljaújhely | (42,2 km - 2019) |
| 29 | Szabadszabvány – Balatonfüred | (54,1 km - 2021) |
| 101 | Püspökladány – Biharkeresztes | (55,0 km - 2023) |
| 136 | Szeged-Rendező – Röske | (10,4 km – folyamatban) |
| 29 | Balatonfüred – Tapolca | (52,6 km – tervezett) |
| 26 | Ukk – Keszthely | (53,6km – tervezett) |
| 110 | Debrecen – Mátészalka | (69,3 km – tervezett) |
| 142 | Budapest – Lajosmizse – Kecskemét | (98,0 km – tervezett) |

Használt és új vasúti járművek beszerzése

MÁV  CSOPORT 



2 + 13 db használt dízel üzemű mozdony

2025
Q1

15 + 12 db használt villamos üzemű mozdony

2025
Q2

Használt IC minőségű személykocsik

2025
Q4

2025
Q4

15 db villamos üzemű nagyteljesítményű mozdony

2026
Q2

51 db IC+ szerelvény, 285 kocsi

2027
Q1

68 db dízel üzemű regionális motorvonat

2027
Q4

115 db villamos üzemű nagyteljesítményű mozdony

2028
Q1

15 db IC motorvonat

2028
Q3

95 db villamos üzemű regionális motorvonat

Új autóbuszok beszerzése

MÁV  CSOPORT 



1 200 autóbusz beszerzése országosan, 2029-ig.
Cél az autóbusz állomány átlagéletkorának 10 év körüli szinten tartása.

Válts közösségi közlekedésre

MÁV  CSOPORT 

*Korszerű, kamerával megfigyelt
P+R parkolók létesítése számos helyszínen!*



Támogatjuk az autójukat letevőket!

Válts közösségi közlekedésre

MÁV  CSOPORT 



**Korszerű, fedett, kamerával megfigyelt
B+R parkolók létesítése számos helyszínen!**



Támogatjuk a **biciklivel érkezőket!**

Hozd a bringádat is!

MÁV  **CSOPORT** 



Támogatjuk a *biciklivel utazókat!*

Intermodalitás

MÁV  CSOPORT 



Korszerű, integrált közlekedési rendszereket támogató

Intermodális csomópontok kialakítása és fejlesztése!



Ösztönzünk, hogy használd!

MÁV  CSOPORT 

Javuló távolsági utaskomfort



Bisztró szolgáltatás



Távolsági kerékpárszállítás



Modern elővárosi vonatok



Korszerű fedélzeti utastájékoztató



Étkezőkocsi szolgáltatás



Szolgáltatásfejlesztéssel *a zölden utazókért!*

Zöld alternatíva nemzetközi utazásra

MÁV  CSOPORT 



Repülj **vonattal** külföldre...

Köszönöm a figyelmet!



MÁV  CSOPORT 