

Az új méretezési ÚME várható hatása a folyamatban lévő, illetve az újonnan induló beruházásokra

Purgel Attila

Vezető technológus, Duna Technológia Kft.





Tartalom

- Előírások életbeléptetése
- A burkolatállapot jellemzők bemutatása
- Beruházások csoportosítása
- Karbantartási és felújítási technológiák
- Az új előírás alkalmazása a felújítási és fejlesztési beruházások esetén



Előírások életbeléptetése

16/2017. (V. 25.) NFM rendelet az útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról

Életbeléptetés:

- az adott előírás alapján
- közzététel napjától (nem jellemző)



Előírások életbeléptetése

PI: e-UT 06.02.11:2022, Közutak létesítésének
általános geotechnikai szabályai

Jóváhagyott, hatálybalépés előtt: 2022. I. félév

Hatályba lépés: 2022. december 15.

Megkötött szerződések esetén:

Átmeneti időszak vége: 2027. december 15.



Előírások életbeléptetése

e-UT 06.03.13:xxxx, Aszfaltburkolatú
útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése

Jóváhagyott, hatálybalépés előtt: 2025. I. félév

Hatályba lépés: 2025. II. félév

Megkötött szerződések esetén:

Átmeneti időszak vége: hatályba lépés + 5 év



Burkolatállapot jellemzők

e-UT 08.02.12:2022 előírás szerint

- Hosszirányú egyenetlenség
- Keréknyomvályú-mélység
- Útpályaszerkezet teherbírása
- Makrotextúra
- Csúszásellenállás
- Felületállapot



Burkolatállapot jellemzők

Hosszirányú egyenetlenség, Keréknyomvályú-mélység, Makrotextúra

e-UT 09.02.28: 2020 RST-mérés, -értékelés és az eredmények feldolgozása



Forrás: Tímár József

RST mérőautó



Burkolatállapot jellemzők

Útpályaszerkezet teherbírása

Több előírás szabályozza



Forrás: Csonti József

Curviameter



Forrás: Csonti József

Dinamikus behajlásmérés



Burkolatállapot jellemzők

Csúszásellenállás

e-UT 09.02.29:2023 Útburkolat-felület csúszásellenállásának vizsgálata mozgó mérőeszkővel



SCRIM

Forrás: Szabó Zita



ASFT

Forrás: www.colas.hu



Burkolatállapot jellemzők

Felületállapot

e-UT 09.02.26: 2008 Burkolatfelület állapotának minősítése
Roadmaster rendszerrel



F1.1. ábra – Roadmaster-G terepi adatfelvevő készülék

Forrás: e-UT 09.02.26:2008



Burkolatállapot jellemzők

Követelmények



Forrás: www.google.com



Burkolatállapot jellemzők

Követelmények

F4.3. táblázat – Felületi egyenetlenség követelményszintjei, m/km, mm/m

Útkategória (OKA szerint)	Osztályzat				
	1	2	3	4	5
Autópálya	0,00–1,20	1,21–1,50	1,51–1,80	1,81–2,20	> 2,2
Autóút, gyorsforgalmi utak csomóponti ágai, gyűjtő-elosztó pálya	0,00–1,50	1,51–2,20	2,21–2,70	2,71–3,20	> 3,21
Elsőrendű főút			2,21–2,80	2,81–4,10	> 4,11
Másodrendű főút	0,00–2,20	2,21–2,80	2,81–4,10	4,11–5,20	> 5,21
Mellékút	0,00–2,80	2,81–4,10	4,11–5,20	5,21–6,30	> 6,31

Forrás: e-UT 08.02.12:2022

F4.4. táblázat – Keréknyomvályú-mélység követelményszintjei, mm

Útkategória (OKA szerint)	Osztályzat				
	1	2	3	4	5
Autópálya	0,0–4,0	4,1–7,0	7,1–10,0	10,1–12,0	> 12,1
Autóút, gyorsforgalmi utak csomóponti ágai, gyűjtő-elosztó pálya		4,1–8,0	8,1–11,0	11,1–14,0	> 14,1
Főút külsőségi szakasza * ÁNF ≥ 3000 egységjármű/nap	0,0–8,0	8,1–11,0	11,1–14,0	14,1–17,0	> 17,1
* ÁNF < 3000 egységjármű/nap	0,0–11,0	11,1–14,0	14,1–17,0	17,1–20,0	> 20,1
Mellékút külsőségi szakasza	0,0–14,0	14,1–17,0	17,1–20,0	20,1–24,0	> 24,1
Átkelési szakaszok					

Forrás: e-UT 08.02.12:2022

F4.5. táblázat – Repedéssűrűség követelményszintjei, %

Repedéssűrűség, %	Minőségi osztályzat	Minőségi osztályzat tartalma
0–10	1	Jó
11–30	2	Megfelelő
31–50	3	Tűrhető
51–70	4	Nem megfelelő
71–99	5	Tűrhetetlen

Forrás: e-UT 08.02.12:2022

1.táblázat – A teherbírási osztályzat

Hátralévő élettartam, év	Teherbírási osztályzat
≥15	1
10–14,9	2
5–9,9	3
1–4,9	4
<1	5

Forrás: e-UT 09.02.34:2000



Beruházások csoportosítása

1. táblázat – Az út teljes élettartama alatti fenntartási és fejlesztési tevékenységek

Fenntartási munka	Karbantartási munka	a burkolat állagvédelme
	Felújítási munka	eredeti műszaki állapot helyreállítása
		méretezett megerősítés (nem építésiengedély-köteles)
Fejlesztési munka	Rekonstrukciós munka	méretezett megerősítés (építésiengedély-köteles)
	Új építési munka	új, méretezett pályaszerkezet építése

Forrás: e-UT 08.02.12:2022



Beruházások csoportosítása

1. táblázat – Az út teljes élettartama alatti fenntartási és fejlesztési tevékenységek

Fenntartási munka	Karbantartási munka	a burkolat állagvédelme
	Felújítási munka	eredeti muszaki állapot helyreállítása méretezett megerősítés (nem építésiengedély-köteles)
Fejlesztési munka	Rekonstrukciós munka	méretezett megerősítés (építésiengedély-köteles)
	Új építési munka	új, méretezett pályaszerkezet építése

Forrás: e-UT 08.02.12:2022

- Rendeltetésszerű üzemeltetés (és használat)
- 4. osztályzattól rosszabb ne legyen



Beruházások csoportosítása

1. táblázat – Az út teljes élettartama alatti fenntartási és fejlesztési tevékenységek

Fenntartási munka	Karbantartási munka	a burkolat állagvédelme
	Felújítási munka	eredeti műszaki állapot helyreállítása
		méretezett megerősítés (nem építésiengedély-köteles)
Fejlesztési munka	Rekonstrukciós munka	méretezett megerősítés (építésiengedély-köteles)
	Új építési munka	új, méretezett pályaszerkezet építése

Forrás: e-UT 08.02.12:2022

- Az út használati értékének növelése
- Az aktuális osztályzattól jobb legyen



Beruházások csoportosítása

1. táblázat – Az út teljes élettartama alatti fenntartási és fejlesztési tevékenységek

Fenntartási munka	Karbantartási munka	a burkolat állagvédelme
	Felújítási munka	eredeti műszaki állapot helyreállítása
		méretezett megerősítés (nem építésiengedély-köteles)
Fejlesztési munka	Rekonstrukciós munka	méretezett megerősítés (építésiengedély-köteles)
	Új építési munka	új, méretezett pályaszerkezet építése

Forrás: e-UT 08.02.12:2022

- A megváltozott forgalmi igények kiszolgálása
- Valamennyi burkolatállapot jellemző tekintetében 1. osztályzat



Beruházások csoportosítása

1. táblázat – Az út teljes élettartama alatti fenntartási és fejlesztési tevékenységek

Fenntartási munka	Karbantartási munka	a burkolat állagvédelme
	Felújítási munka	eredeti műszaki állapot helyreállítása
		méretezett megerősítés (nem építésiengedély-köteles)
Fejlesztési munka	Rekonstrukciós munka	méretezett megerősítés (építésiengedély-köteles)
	Új építési munka	új, méretezett pályaszerkezet építése

Forrás: e-UT 08.02.12:2022



Karbantartási és felújítási technológiák

Karbantartás	Felújítás
Repedések, hézagok kitöltése, lezárása	Pályaszerkezet-erősítés egy vagy több réteg építésével
Marás	Pályaszerkezeti réteg javítása, cseréje
Kátyúzás	Innovatív technológiák
Lokális pályaszerkezet-csere	
Felületi bevonatok, hidegaszfalt vékonyrétegek	Felületi bevonatok, hidegaszfalt vékonyrétegek???
Profiljavítás	
Stb.	



Az új előírás alkalmazása a felújítási és fejlesztési beruházások esetén

Fő változások:

- új pályaszerkezet esetén interpolálható a vastagság,
- eltérő földmű méretezési teherbírési modulus,
- megerősítés esetén az állapotértékelés részletesebb előírása.



Az új előírás alkalmazása a felújítási és fejlesztési beruházások esetén

Az alábbi esetekben pl. nem szükséges felújítás esetén a méretezés és megerősítés.

- Rendelkezésre állnak teherbírési adatok, amelyek alapján nincs szükség teherbírás javítására.
- Fenntartási stratégia alapján a teherbírési burkolatállapot jellemző javítása még nem indokolt, és nincsenek teherbírési elégtelenségre utaló meghibásodások.
- A beruházásra rendelkezésre álló forrás egy adott technológia megépítését teszi lehetővé.



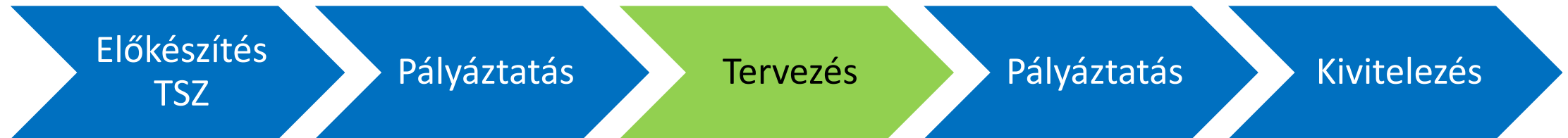
Az új előírás alkalmazása a felújítási és fejlesztési beruházások esetén



- Csak speciális esetben javasolt a régi előírás alkalmazása



Az új előírás alkalmazása a felújítási és fejlesztési beruházások esetén



- Javasolt az új előírás alkalmazása
- A régi előírás akkor alkalmazható, ha a kivitelezés megkezdődik az átmeneti időszakban



Az új előírás alkalmazása a felújítási és fejlesztési beruházások esetén



- Az új előírás alkalmazását célszerű vizsgálni (akár részben), kérdés-válasz során még kezelhető



Az új előírás alkalmazása a felújítási és fejlesztési beruházások esetén



- Az új előírás alkalmazását célszerű vizsgálni (akár részben), jellemzően csak változtatásként kezelhető



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!