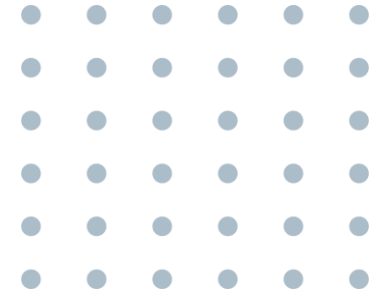




KTI
Alapítva - Since 1938

Magyar
Közlekedéstudományi
és Logisztikai Intézet



Közlekedéstechnikai Napok – Hétköznapi közlekedési kultúra IV.

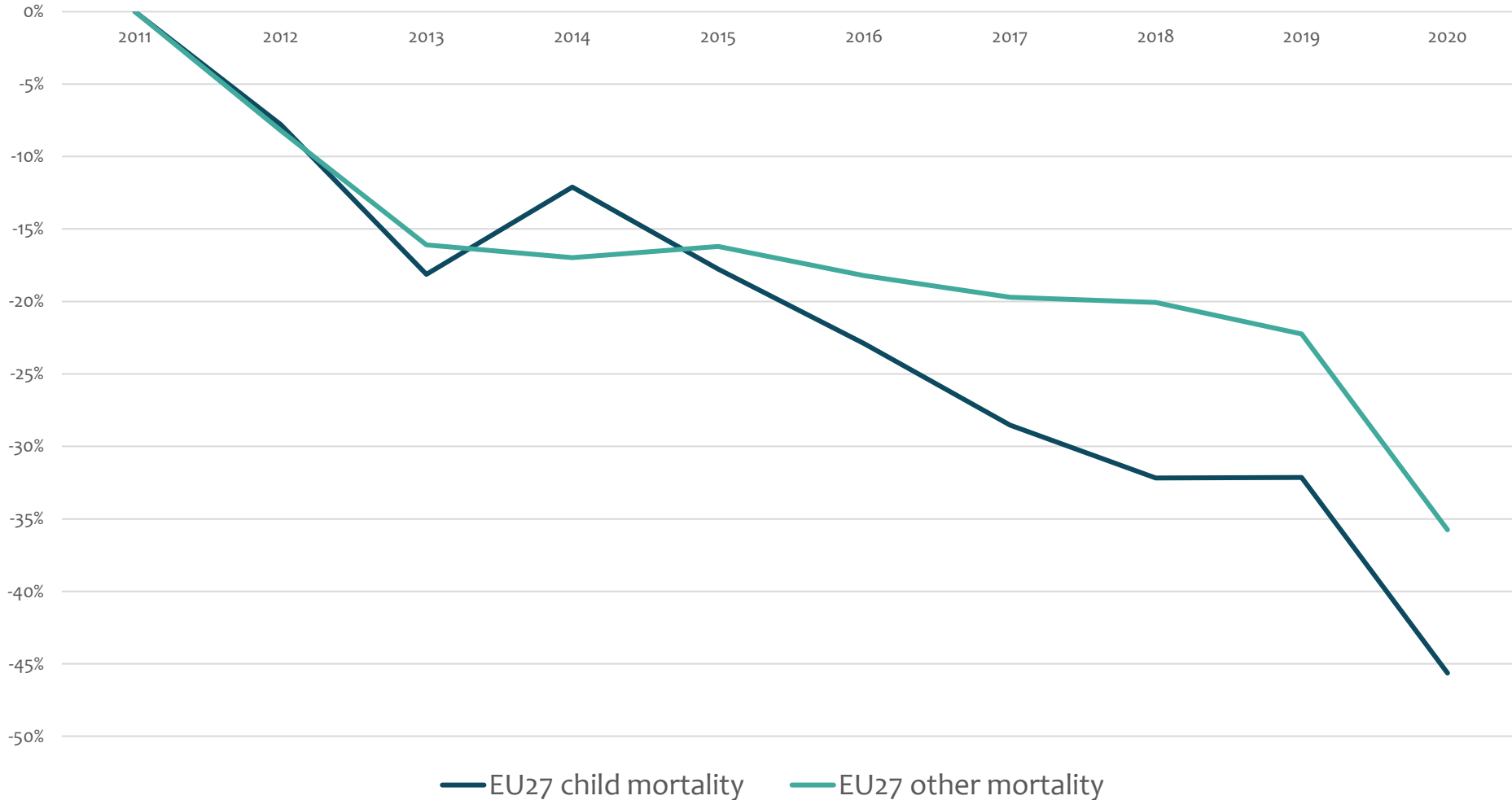
2024. Január 31.

A hazai közlekedésre felkészítés gyakorlati megvalósulása

Ötvös Viktória
Osztályvezető



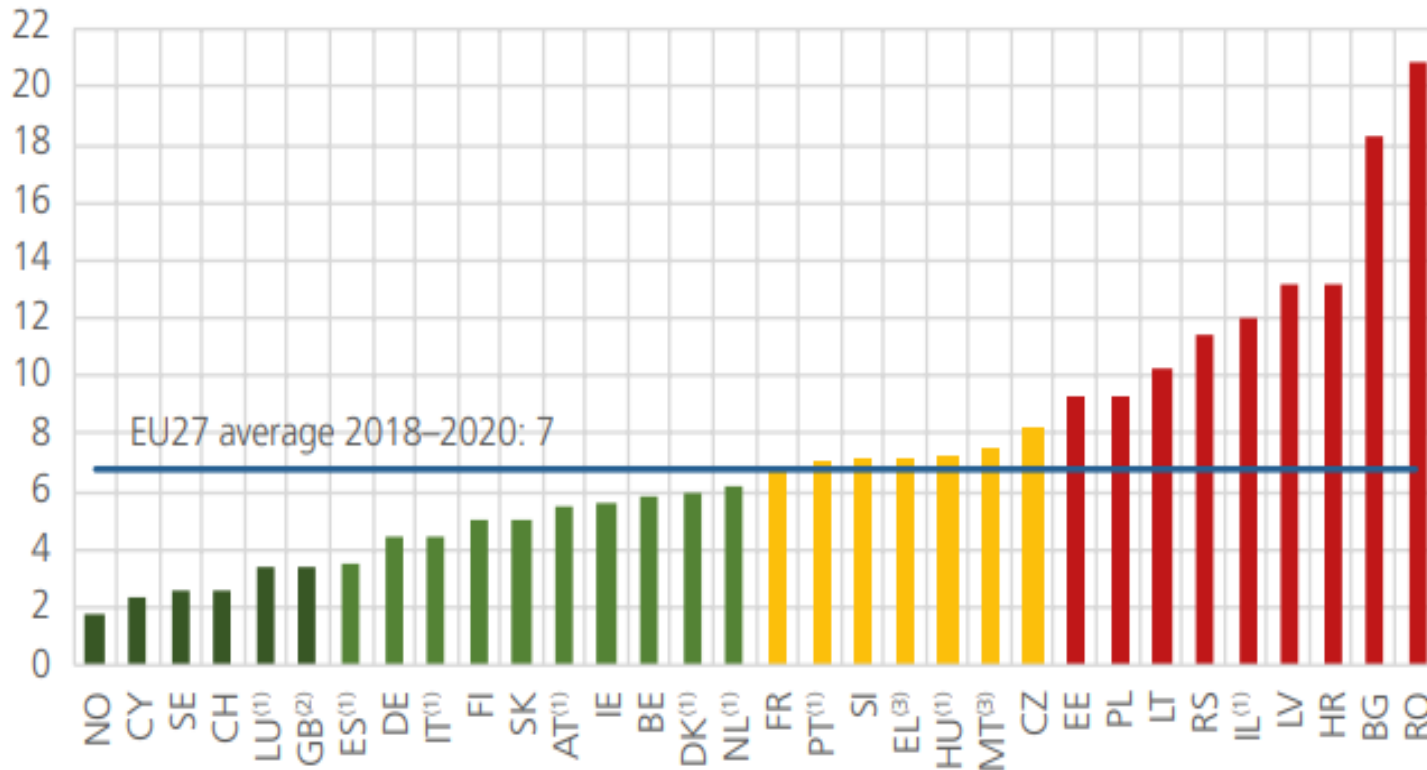
Mindenki közlekedik



A gyermekek közötti halálozási aránya (egymillió gyermekkorú lakosra jutó halálozás) 46%-kal csökkent, míg az összes többi korcsoport esetében 36%-kal, a 2010-2020 közötti időszakban.



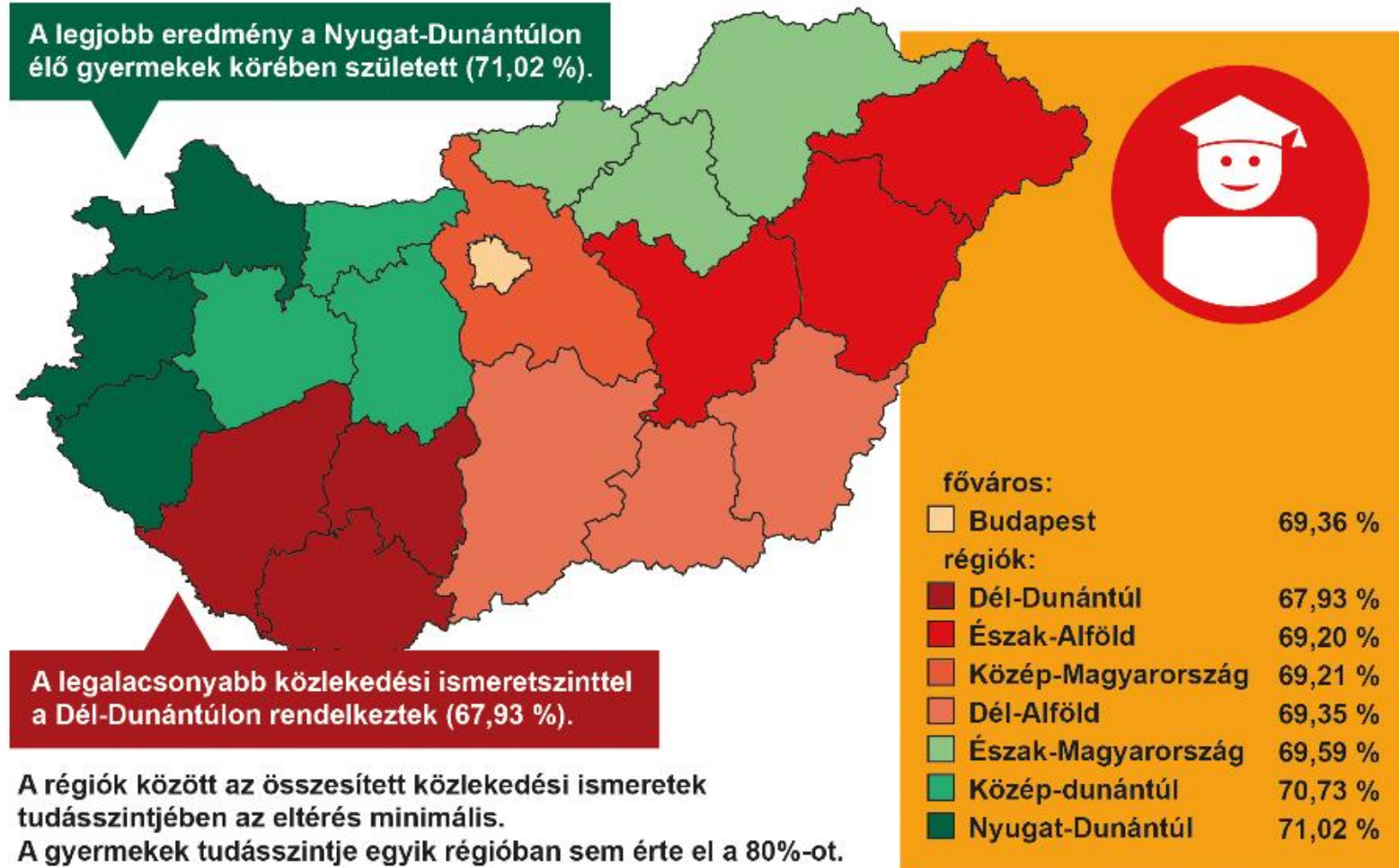
Gyermekehalálozás a közúti közlekedésben egy millió gyermekre vetítve, a 2019-2021 időszak átlaga alapján



- A közlekedési balesetekben meghalt, 0-13 éves gyermekeknek több mint fele utasként vesztette életét
- A közlekedési balesetekben meghalt, 0-13 éves gyermekeknek egyharmada gyalogosként vesztette életét
- A közlekedési balesetekben meghalt, 0-13 éves gyermekeknek 11%-a kerékpárosként vesztette életét
- Európában minden 15. gyermek közúti balesetben veszti életét

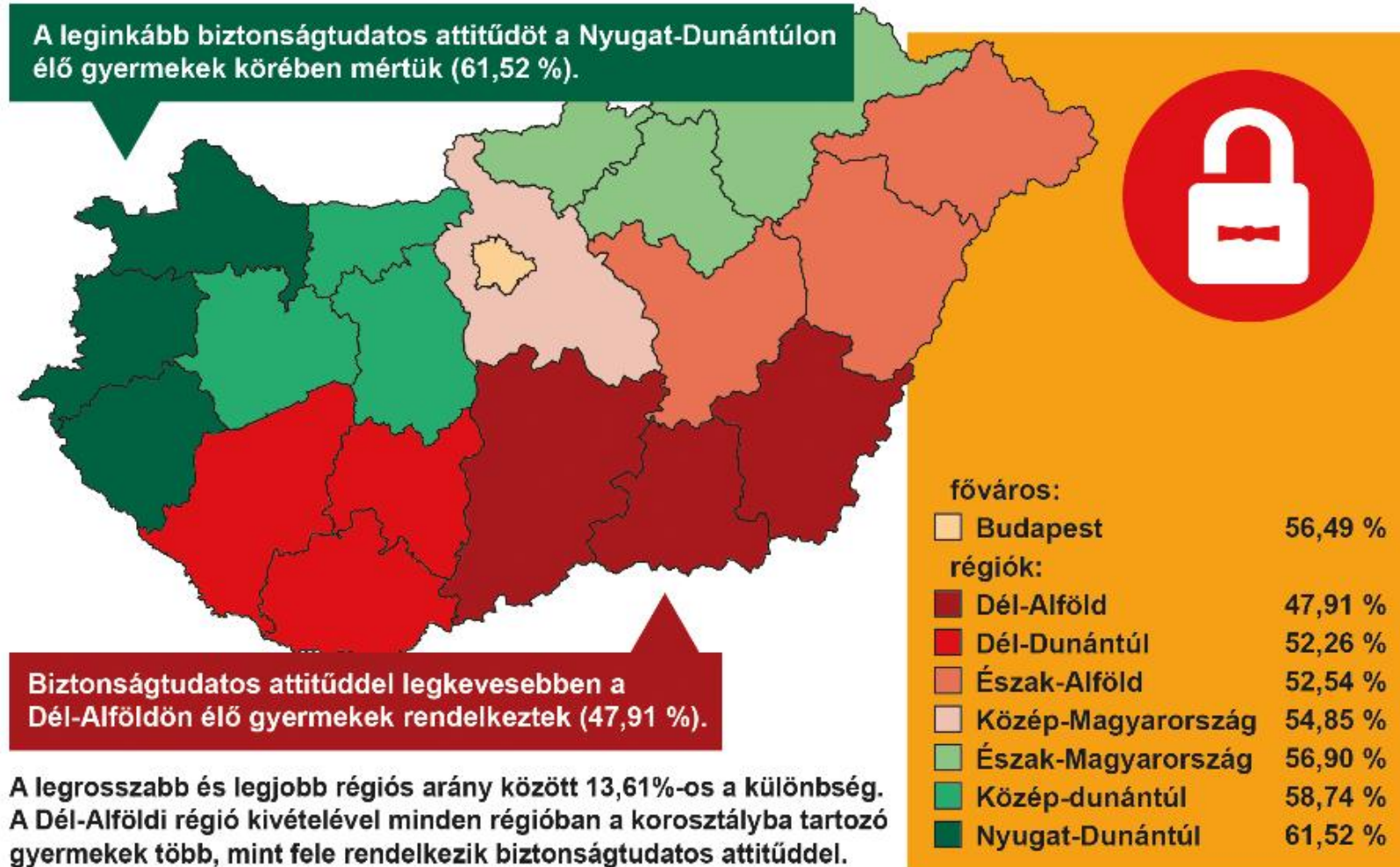


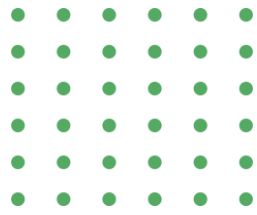
- Óvodások, 1-2. osztályosok:
80% feletti eredmény,
9-12. osztályban 57%
- Legnagyobb hiányosságok:
 - gyalogos közlekedés területén:
úttesten való szabályos átkelés,
 - kerékpáros közlekedés
esetében: a kötelező
felszerelések és jelzőtábla
ismeret,
 - utasként való közlekedés
esetében: a
személygépjárművekben elől
utazás szabályai²⁰





- A fiatalok biztonságos közlekedéshez kapcsolódó magatartása az életkor előrehaladtával romlik
- Kiemelt problémaként azonosítható témakörök: megfelelő láthatóság, külterületi gyorsajtás





JOGSZABÁLYI KERETEK

- 363/2012. (XII. 17.) Korm. rendelet az Óvodai nevelés országos alapprogramjáról
- 110/2012. (VI. 4.) Korm. Rendelet a Nemzeti alaptanterv kiadásáról, bevezetéséről és alkalmazásáról
- A közúti közlekedés biztonságáról szóló 2002/1992. (HT.2.) Korm. Határozat – ORFK-OBB Iskola Rendőre program

KORLÁTOK

- Nincsen egységes, önálló közlekedésre felkészítési tankönyv, tananyag
- Az intézmények és a pedagógusok a közlekedésre felkészítés területével kapcsolatban nem egységes tájékoztatást kapnak



a közlekedésben
való önálló
részvételre,



a közlekedés
szabályainak
alkalmazására,



a helyes
magatartási
formák
elsajátítására,



a
veszélyhelyzetek
gyors
felismerésére és
elhárítására,



a defenzív
vezetéstechnika
alkalmazására.



Alapelvek és célrendszer a biztonságos közlekedésre neveléshez



Az adott életkornak megfelelő intellektuális és manuális képességekkel adekvát, megbízható és korszerű közlekedési ismeretek közvetítése tanórai és tanórán, illetve iskolán kívüli szervezeti keretekben.

A 21. századi gazdasági és társadalmi környezetben önállóvá váló fiatal felnőttek életvezetése közlekedési komponenseinek készségi szintű kifejllesztése; ön- és társismeretük, önálló tanulási és felelős állampolgári kompetenciáik megalapozása, kibontakoztatása.

A közlekedési foglalkozásokat vezető pedagógusok/szakemberek által tervezett életszerű helyzetek értelmezése, problémamegoldások, szituáció-elemzések beiktatása és a folyamatos gyakorlás révén tudatos közlekedési kultúra kialakítása.

A biztonságos közlekedés által megkívánt személyiségjegyek célirányos fejlesztése; határozottság, önálló és felelős döntési képesség kialakítása.

Megbízható jártasság elérése az általános iskolai tanulók vonatkozásában a gyalogos, a kerékpáros, a közösségi közlekedés terén egyaránt.

A középiskolások esetében 16 éves életkorra segédmotorkerékpár-vezetői, 18 éves életkorra B típusú személygépjármű-vezetői felkészültség biztosítása.

Megbízható tájékozottság és közreműködői készség kialakítása a közlekedési veszélyhelyzet megelőzése, illetve: bekövetkezése esetén a tudatos beavatkozás, mentés érdekében.



Az alapelvek a következők:

- élethosszig tartó tanulás
- felépülő bizalom elvének érvényesítése
- a közlekedésre nevelés a kategóriás képzés szükséges előfeltétele
- modulárisan felépülő tananyag/képzés

Kisgyermekek

Kisiskolások

Iskolások

Középiskolások

Fiatal felnőttek



KTI
Alapítva - Since 1938

Biztonságos Óvoda Program



Kezdeményező

- Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében a közlekedésért felelős szakminisztérium

Megvalósító

- KTI Nonprofit Kft.

Projekt célcsoportja

- Óvodás gyermekek és óvodapedagógusok

Projekt célkitűzése

- komplex közlekedésbiztonsági oktatási program megvalósítása, óvodai keretek között, nevelési programba illesztve

Projekt időtartama

• 2016, 2017, 2018, 2020, 2021

Bevontak köre

- több mint 1000 óvoda országosan
 - több mint 70.000 óvodás
 - Közel 50 óvodalátogató tréner
 - 400 aktív közlekedési koordinátor

Együttműködő partnerek

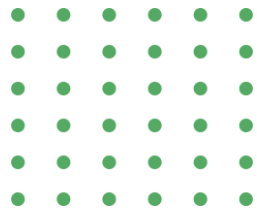
- ORFK-OBB





KTI
Alapítva - Since 1938

Újbudai Közlekedési Játékok



Kezdeményező

- Újbuda Önkormányzata

Megvalósító

- KTI Nonprofit Kft.

Projekt célcsoportja

- Óvodás gyermekek és óvodapedagógusok

Projekt célkitűzése

- közlekedésbiztonsági tudásfrissítő program megvalósítása nagycsoportos gyermekek számára, óvodai keretek között, az óvodapedagógusok bevonásával

Projekt időtartama

- 2022. november, 2023. november

Bevontak köre

- 8 helyszínen, 28 óvoda bevonásával
 - több, mint 1200 óvodás
- Több, mint 50 óvodapedagógus

Együttműködő partnerek

- XI. Kerületi Rendőr-főkapitányság



KTI
Alapítva - Since 1938

MobileKids Program: komplex közlekedésre nevelési oktatási program Kecskeméten



Kezdeményező

- Mercedes-Benz Hungary Kft. és Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.

Megvalósító

- KTI Nonprofit Kft.

Projekt célcsoportja

- Általános iskolás alsó tagozatos diákok

Projekt célkitűzése

- komplex közlekedésbiztonsági oktatási program megvalósítása, iskolai keretek között, tantervbe illesztve

Projekt időtartama

- 2014/2015. tanév
- 2015/2016. tanév

Bevontak köre

- kecskeméti általános iskolák: **22 intézmény – 5200 diák**
- további 4 járás (Kecskeméti Járás, Kiskunfélegyházi Járás, Nagykőrösi Járás, Ceglédi Járás)
- **105 intézmény - 15.000 gyermek**

Együttműködő partnerek

- Kecskemét MJV önkormányzata,
- ORFK-OBB helyi szervezete;
- Klebersberg Intézményfenntartó Központ Bács-Kiskun megyei Tankerülete;
- helyi szakmai szervezetek (pl.: Füredi Autósiskola, Kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény, stb.)





Kezdeményező

- Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében a közlekedésért felelős szakminisztérium

Megvalósító

- KTI Nonprofit Kft.
- ORFK-OBB
- Nemzeti Közlekedési Hatóság

Projekt célcsoportja

- Általános iskola 3., 4. évfolyamos gyermekek

Projekt célkitűzése

- Kerékpáros kisjogi mintaprogram megvalósítása: elméleti és gyakorlati oktatás megvalósítása és műszaki segítségnyújtás biztosítása.

Projekt időtartama

- 2011/2012. tanév, 2012/2013. tanév

Bevontak köre

- Közel 300.000 általános iskolás diák (3., 4. évfolyamosok)



KTI
Alapítva - Since 1938

Suli Két Keréken Program



Kezdeményező

- Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében az ORFK-OBB és a közlekedésért felelős szakminisztérium közösen

Megvalósító

- KTI Nonprofit Kft.

Projekt célcsoportja

- Középiskolás diákok

Projekt célkitűzése

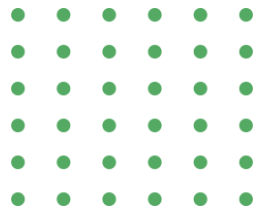
- Közlekedésbiztonsági veszélyfelismerési program megvalósítása.

Projekt időtartama

- 2014 óta folyamatosan működik

Bevontak köre

- több mint 30.000 diák



Kezdeményező

- Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében a közlekedésért felelős szakminisztérium

Megvalósító

- KTI Nonprofit Kft.

Előzmények

- A Safety Tunes nemzetközi projekt tapasztalatai alapján került kidolgozásra és bevezetésre

Projekt célcsoportja

- Középiskolás diákok

Projekt célkitűzése

- Innovatív közlekedésre nevelési módszerekkel csökkenteni a felső tagozatos általános iskolás és középiskolás tanulók közúti közlekedésbiztonsági veszélyeztetettségét művészeti alkotások létrehozásával.

Projekt időtartama

- 2018/2019. tanév

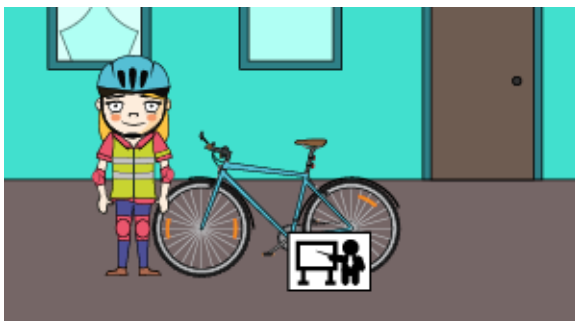
Bevontak köre

- több mint 60 intézmény – közel 1500 diák



KTI
Alapítva - Since 1938

KRESZ-Suli Program és KRESZ-Tanári Program



Kezdeményező

- Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében a közlekedésért felelős szakminisztérium

Megvalósító

- Nemzeti Közlekedési Hatóság, KTI Nonprofit Kft.

Projekt célcsoportja

- Általános iskolás és középiskolás gyermekek

Projekt célkitűzése

- Komplex, e-learning alapú közlekedésre felkészítési program kidolgozása és megvalósítása

Projekt időtartama

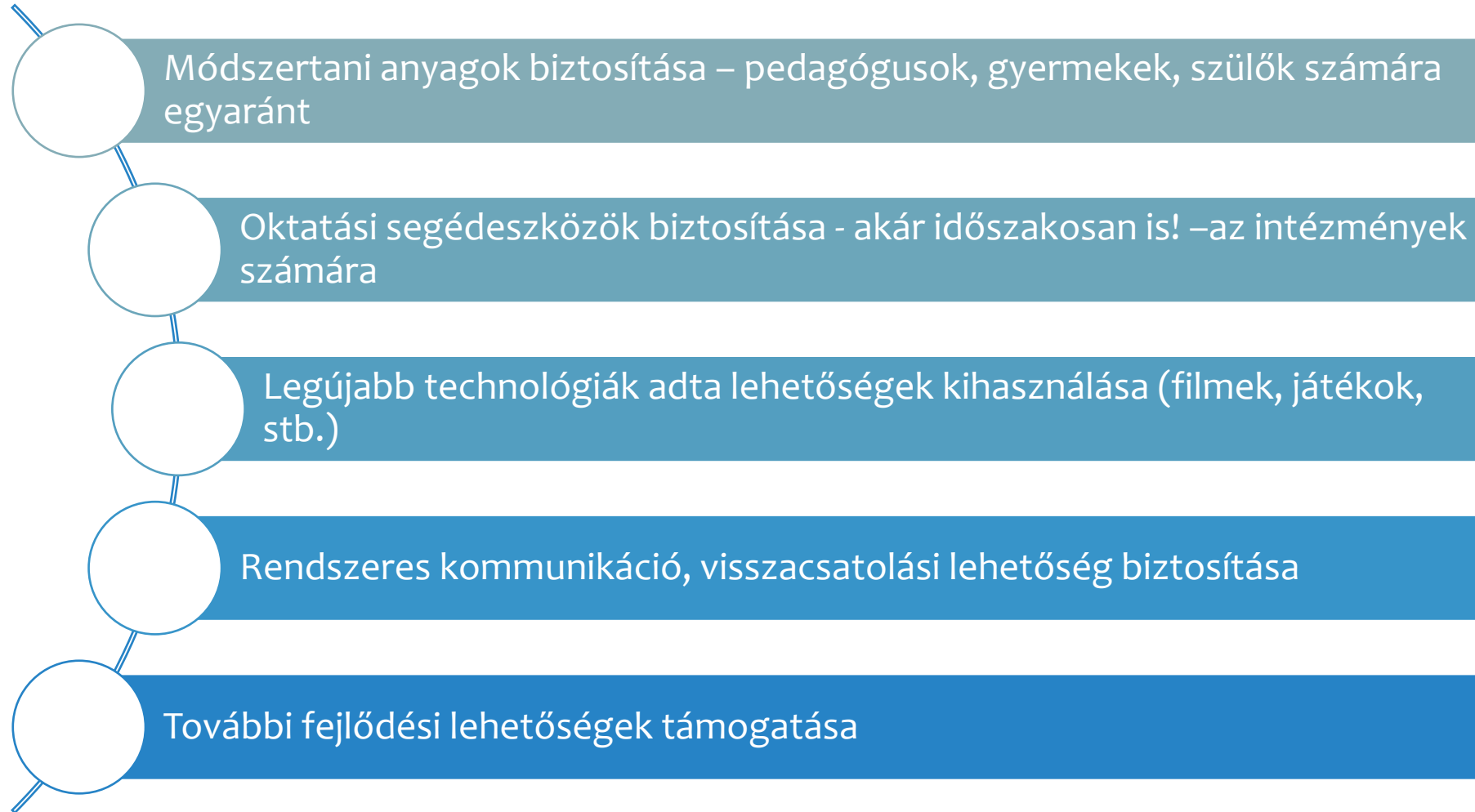
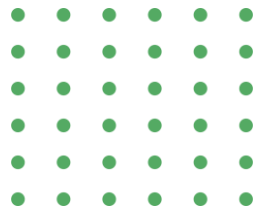
- 2014 óta folyamatosan működteti a szakminisztérium

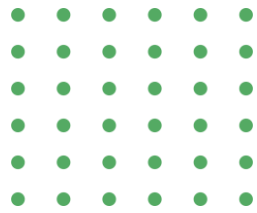
Bevontak köre

- Évente kb. 1.000.000 diák közlekedésre felkészítését támogatja



Legfontosabb tapasztalatok





KÖSZÖNJÜK A MEGTISZTELŐ FIGYELMET!

Ötvös Viktória
Otvos.viktoria@kti.hu

Krizsik Nóra
Krizsik.nora@kti.hu