

Füstbe ment terv
avagy
hogyan van az a bizonyos fecske a
nyárccsinálással

Magyar

Közút

Nonprofit Zrt.



Nagy Zoltán

forgalomtechnikai és kezelői osztályvezető

Magyar Közút Nonprofit Zrt. Csongrád-Csanád
Vármegyei Igazgatóság

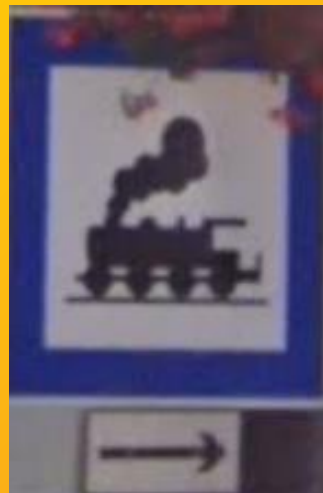
Telefon: +36-62-819-395

Mobil: +36-30-995-09-24

Fax: +36-62-819-399

E-mail: nagy.zoltan@csongrad.kozut.hu

Szubjektív, kevésbé szakmai.



1991

- Merre van a vasútállomás?

2015

- Merről ugrik a szarvas?



Mit szeretnék közvetíteni?

1. Valami valamerre van
2. Veszélyhelyzet lehet

Volt-e valaha, lesz-e valaha olyan panasz, esetleg baleset, amelynek tárgya, oka e jelzések állásával függött össze?

Egyáltalán: Fontos ez a dolog?

Fontos?

Az életünk során számtalanszor fel kell tennünk ezt a kérdést.

Kell-e energiát fordítani valamire és mennyit, erőforrásaimat jól használom-e?

Útkezelőként számos kérdéstről dönthetek, illetőleg befolyásolhatom a döntést.

Milyen szélességű lehet egy kapubehajtó? 3; 3,5; 6 méter?

Egy telekhez 1-2 kapubehajtó?

Reklámtábla így, úgy vagy amúgy.

Ezek napjaink megválaszolendő kérdései ?

Kit érdekel!!!

(Mitől mentettem meg a társadalmat akkor, amikor nem adtam meg egy reklámtábla kezelői hozzájárulást, mert a lakott terület határán kívül lett volna 50 méterrel?)

Biztonsági és üzemeltetési szempontból rendben legyen.

A fontos, hogy jól építsük meg az utakat és ne forgalomtechnikával kozmetikázzunk.

Pl.:

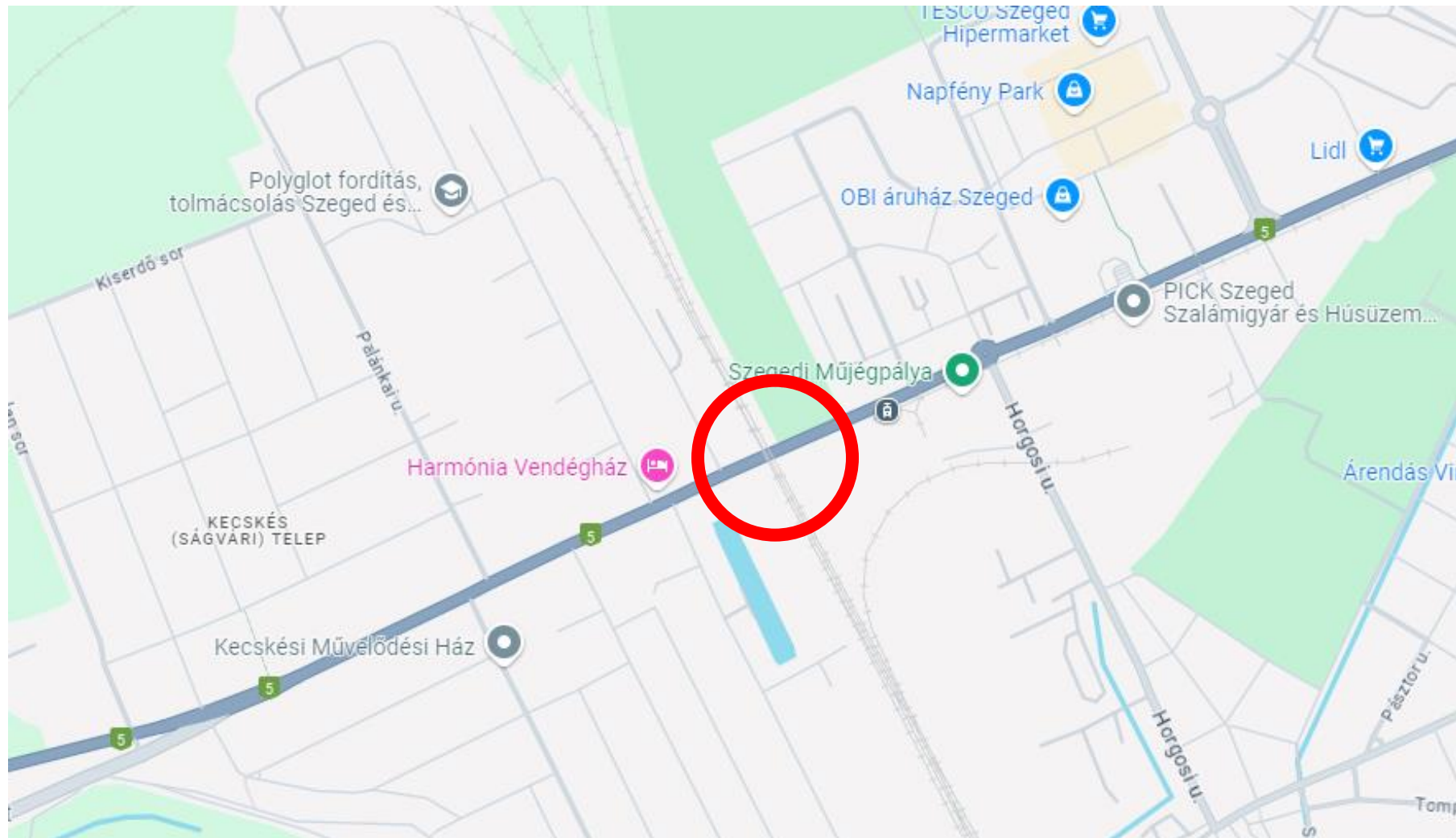


**Adható-e kezelői a subasai
mezőgazdásznak?**

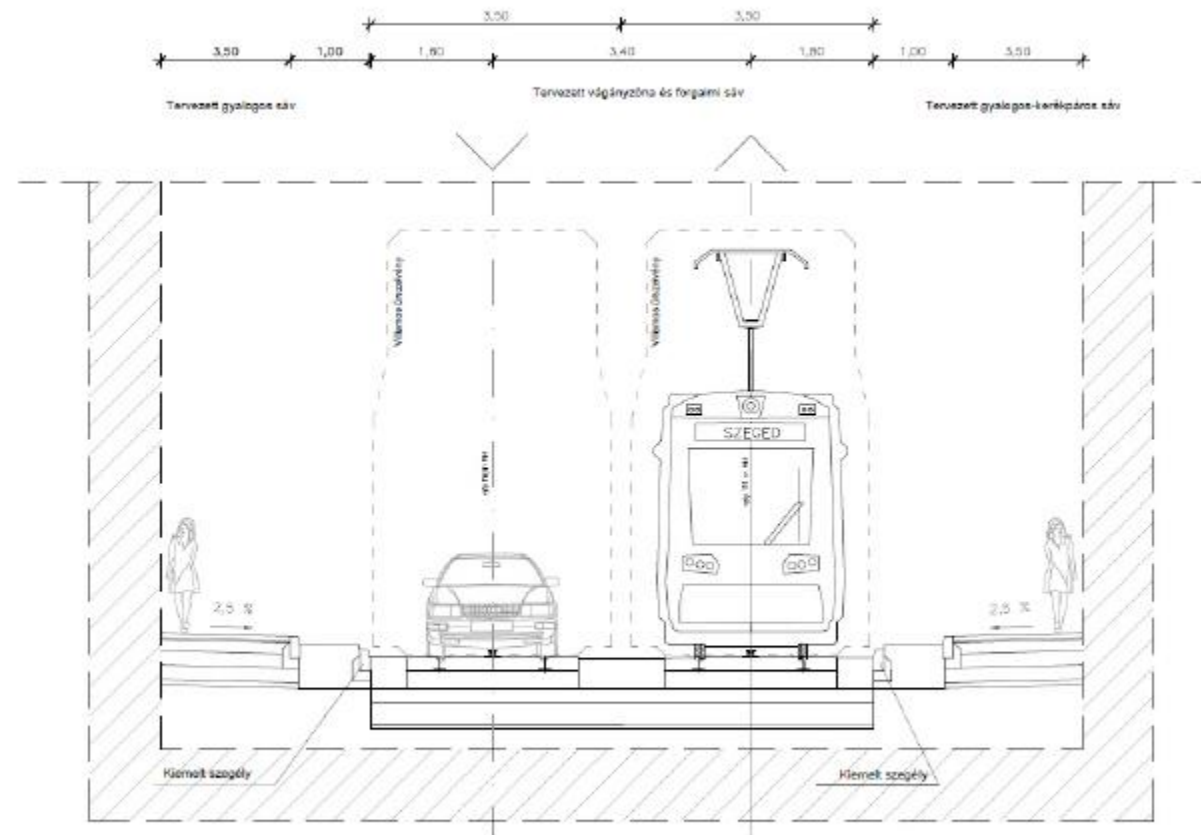
Fontos-e, hogy itt vagy ott jön ki?



Vasút-közút kereszteződés



Szeged-Rendező – Szeged személypályaudvar tram-train bekötés vizsgálata (masterplan) 2020. július (végleges változat)



80. ábra: Műtárgy javasolt keresztmetszeti elrendezése közös használatú közút és villamospálya esetén

SZEGED, SZABADKAI ÚT
5. sz. elsőrendű főút, járda és kerékpárút átvezetése
a 140. sz. vasútvonal alatt

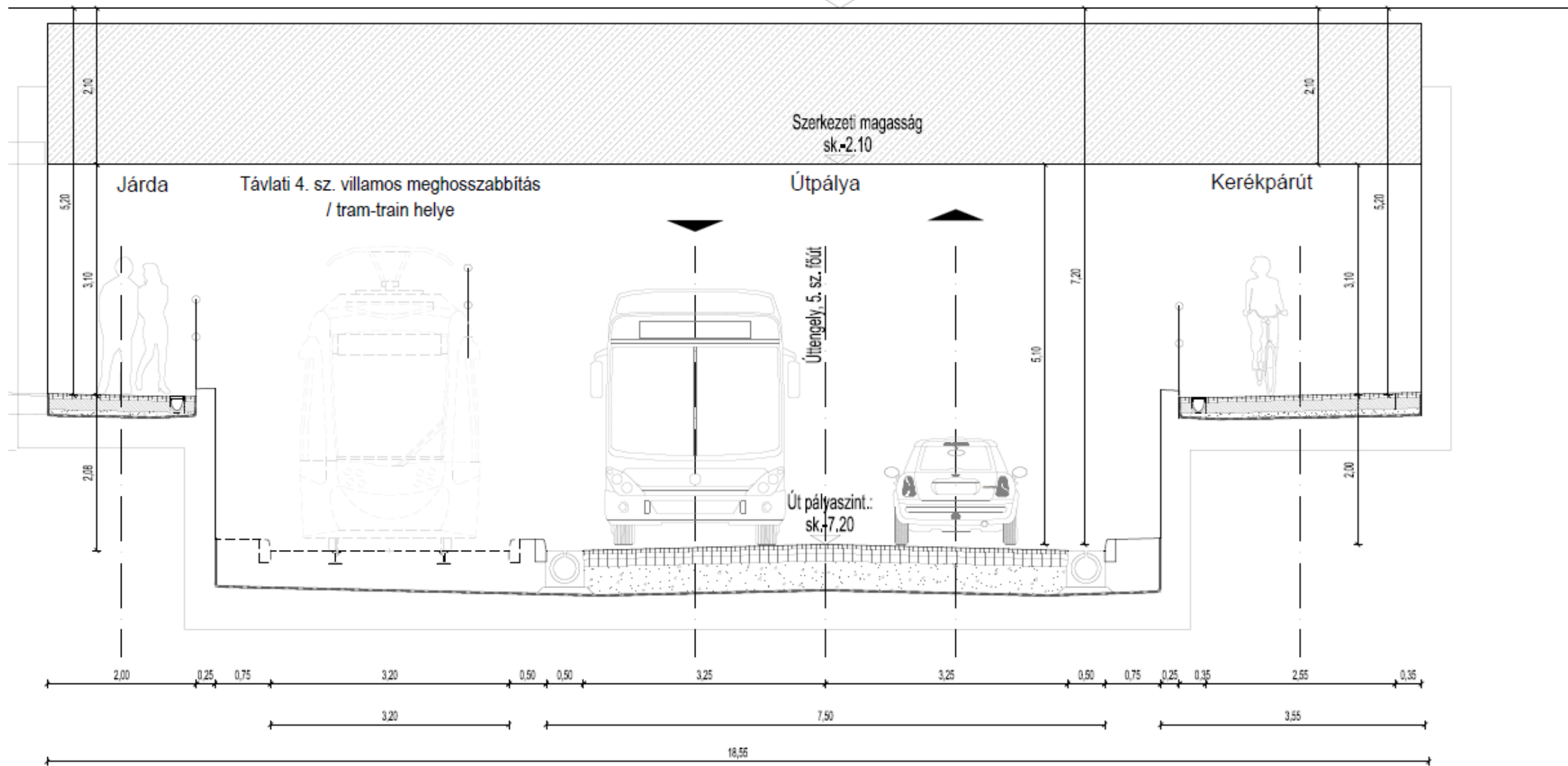


M 1:50

140. sz. vasútvonal
SZEGED

Sínkorona szint:
 ± 0.00

140. sz. vasútvonal
KISKUNDOROZSMA



Gyalogos átkelőhelyek megvilágítása





6 éve készítettünk egy
közvilágítási jogszabályt



Körforgalmak megvilágítása



Fontos-e hogy 2015-ben lecseréltünk 452 db Jelzőlámpa vezérlőgépet?

Lecseréltünk 2600 izzós fénypontot LED-
esre

És fontos lenne-e átgondolni a teljes hálózaton a sebességszabályozást




90



Fontos lenne-e, hogy újra gondoljuk: A veszélyt jelző táblák helyét



90  60 26 méter
alatt

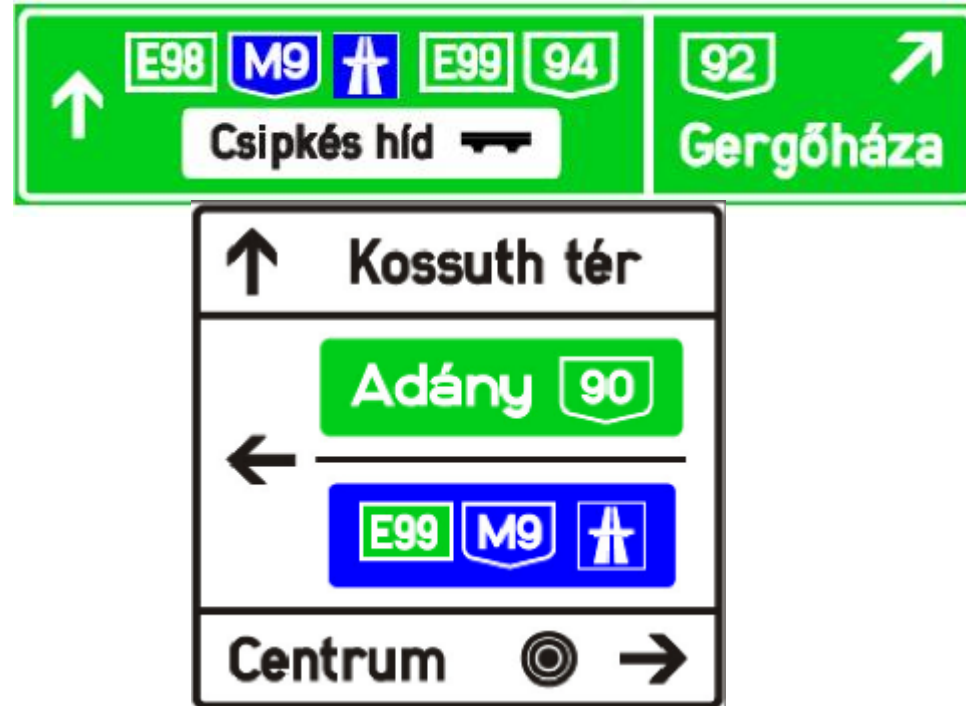
65
m



Előzési tilalmak



Szakmai nagyszerűséget alkottunk



Az a fontos, hogy a nagyszerűséget mi értsük, vagy az úthasználó?

Ennek a táblának mi a legfontosabb közlendője?



Lehet-e, kell-e minden apró részletet szabályozni?

vagy az ember
 ösztönösen, vagy
 tanultva, képes
 döntéseket hozni



...de hogyan oldjuk meg azokat a problémákat, amelyeket szabályosan nem tudunk?

alakítsuk át a szabályozást ----- esélye 0,

Két út marad

ha jó szakembernek tartjuk magunkat

és biztosak vagyunk abban, hogy a világon semmi kárt, de hasznosat teszünk,
ne vegyük észre, amit nem feltétlenül kell észrevennünk, ----- veszélyes vizek

vagy dogmatikusan kövessük a rossz szabályozást? (esetenként az ellehetlenített körülményeket)

... hogyan döntünk?

Iskola nincs hozzá.

Ehhez kell az a szemléletformálás, amitől megkezdődik az önálló, gondolkodó munka.

Na ez a terv ment - részben - füstbe.

Szakmaiság

Az eltelt évek alatt sok kollégát megismertem, - vezetők és nem vezetők - akik lelkiismeretesen végzik a munkájukat.

Ezt abban a hitben kellene, hogy tegyék, hogy egy-egy döntés esetén a szakmaiság a legfontosabb szempont.

...mert ahogy fogy a hit, annál nagyobb az esély, hogy silányakká váljunk.

Útra való

Add Uram, hogy meg tudjam változtatni azt, amit meg lehet,

Add Uram, hogy el tudjam fogadni azt, amin nem tudok változtatni,

Add Uram, hogy meg tudjam különböztetni azt, amit meg tudok változtatni és amit nem.

Köszönöm a
figyelmet