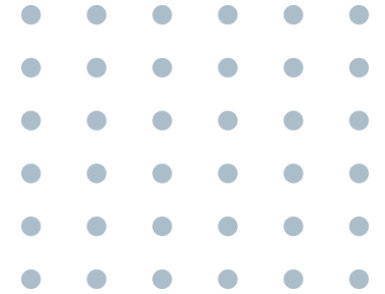




KTI
Alapítva - Since 1938

Magyar
Közlekedéstudományi
és Logisztikai Intézet



VII. Magyar Közlekedési Konferencia – 48. Ütügyi Napok

Eger

A Közúti közlekedés szabályrendszerének megújítása

Közúti Közlekedésbiztonság Stratégiai Módszertani és Szabályozási
feladatainak ellátása

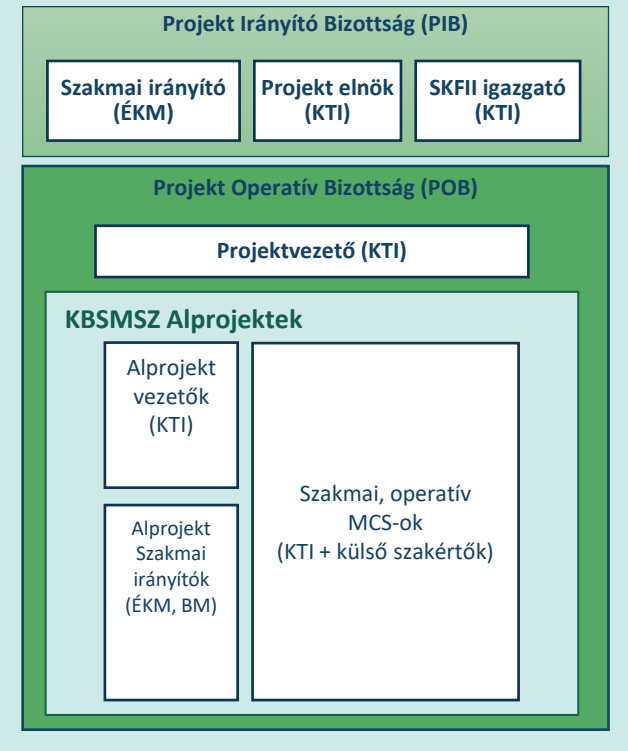
Mayer András János
ügyvezető



KBSMSZ

Közúti közlekedésbiztonság stratégiai, módszertani és szabályozási feladatainak ellátása

KBSMSZ Projekt (struktúra és működés)



KBSMSZ Alprojektek

Elvárt magatartási szabályrendszer – hatályos KRESZ felülvizsgálata

Új KRESZ normatív szövegének felülvizsgálata

Szakmai és társadalmi egyeztetések, fórumok lebonyolítása

Humán tényező fejlesztése,

különös tekintettel a vezetői jogosultság személyi feltételeire - személyi feltételeinek felülvizsgálata, vezetői engedély megszerzése feltételrendszerének vizsgálata, közlekedésre felkészítés fejlesztése

Oktatási és képzési rendszer felülvizsgálata és megújítása

fejlesztési stratégia kidolgozása, családtagi vezetés, alkalmasság, nagy KRESZ teszt, innovatív rendszerek (ADAS, szimulátorok alkalmazási lehetőségei)

Szankció-rendszer hatékonyságnövelési lehetőségeinek vizsgálata

Problémafelvetés → Fejlesztési irányok

Ösztönző és visszatartó intézkedési megoldások kidolgozása

Infrastruktúra biztonság –

Közútkezelési feladatrendszer felülvizsgálata

Közútkezelői feladatok felülvizsgálata,

Hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérés Magyarországon,

Közlekedési terek meghatározásának vizsgálata

Járműműszaki követelmények áttekintése

Járműműszaki követelményrendszer felülvizsgálata

- forgalmi, műszaki, jogi környezet (KÖHÉM), önvezetés

- motoros rollerek szabályozása

Szakmai módszertani háttér fejlesztése, gondozása

Horizontális módszertani támogató tevékenység,

Benchmarkok és helyzetértékelések készítése, közlekedésbiztonsági

indikátorok és indexáló rendszerek kidolgozása, fejlesztése és fenntartása



Fő problémák → célkitűzések

- 50 éves többször módosított jogszabály, az egységes szerkezet megbomlott, az értelmezhetőség romlott, joghézagok keletkeztek.

Új KRESZ normaszöveg megalkotása (1091/2024. (IV.3.) Korm. határozat)

- Részterületek, igények és elvárások konzisztens integrálása.
- Széleskörű szakmai, szakértői együttműködés a KRESZ komplex megújítására.
- Szabályozási környezettel való konzisztencia biztosítása.
- Lehetséges logikai és tartalmi egyszerűsítés, egységesítés.

Ami eddig történt...

- Projektindítás: 2023. november 6. (KOM 2024. április)
- 6 területen (10+) munkacsoport
- 4 Közlekedésszakmai Fórum
 - KRESZ indító workshop (2 napos) – 2024. 02. 12-13.
 - KRESZ alapelvek – 2024.07.13.
 - Közlekedők felkészítése – humán tényező – 2024.07.18.
 - Gyalogos-, kerékpáros közl., mikromob. – 2024. 08. 15.
- 500+ észrevétel feldolgozása és rendszerezése
- Három sajtó-háttérbeszélgetés



Bizalmi elv

Számíthatunk arra, hogy a szabályokat más is betartja. (Kivétel a „fokozott figyelmet igénylő úthasználó” – kor, állapot stb. –, ha láthatóan korlátozott, csökkent képességű.



Személy- és
vagyonbiztonság

A közlekedő a személy- és vagyonbiztonságot ne sértse, vagy veszélyeztesse (szándékos hátráltatás, veszélyes követési táv, nem rendeltetésszerű magatartás). Haladéktalan és hatékony elhárítási és segítségnyújtási kötelezettség, ha az nem veszélyezteti saját vagy más személy és vagyonbiztonságát.



Szabálykövetés

A közlekedő követi a jogosult személyek utasításait, a közúti jelzéseket és a szabályokat. Eltérést enged bizonyos esetekben fokozott óvatosság mellett.



Együttműködés

A közlekedő mást indokolatlanul ne akadályozzon, ne zavarjon és ne legyen megtévesztő; viselkedjen türelmesen, előzékenyen, együttműködően, felismerhetően, és megfelelően észlelhetően.



Esélyegyenlőség,
Védtelem
közlekedők

A közlekedő figyel a nála védtelenebbek megóvására, fokozott óvatossággal a „fokozott figyelmet igénylő közlekedési úthasználókkal” szemben.



Fenntarthatóság

A közlekedő kerülje a szükségesnél nagyobb környezeti terhelést.



Elvárható döntés

A közlekedőtől elvárt a biztonságos közlekedéshez szükséges tudás és képesség megléte. Ha adott helyzet, jelzés stb. nem egyértelmű, a lehető legnagyobb biztonságot nyújtó értelmezés szerint, fokozott óvatossággal kell eljárni.



A közlekedés védtelen és fokozott figyelmet igénylő résztvevőinek védelme

Önálló fogalmak, és elvárt magatartási szabályok, fokozott figyelem a nagyobb biztonsági kockázatnak kitett közlekedési résztvevők irányába.

Gyalogos közlekedés

A gyalogos fogalma, elsőbbségi jogának kiszélesítése, a gyalogos és a járművezető egymás irányába tanúsítandó, elvárt magatartási szabályok egy helyen kezelése.

Kerékpáros közlekedés

A 6 év alatti, illetve 6-12 év közötti kerékpárvezetők felügyelt közlekedésének védelme. Kötelező haladási hely egyértelmű meghatározása, a biztonságos tér elvének érvényesítése.

Kis-és nagyteljesítményű motoros roller

Motoros rollerek járműként való definiálása. Szigorú szabályok az elvárt magatartásra: tilos az úttesten közlekedni, a járdán max. 10 km/h sebességgel, kerékpárúton 10-25 km/h sebességgel.

Kis telj. a kerékpáros közlekedés szabályai szerint, 12 év felett.

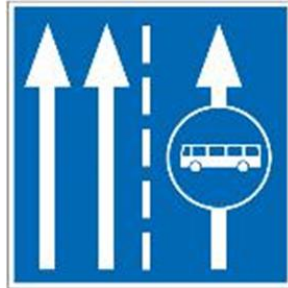
Nagy telj. a SMKP szabályai szerint, 14 év felett, vezetői engedéllyel, bukósisakkal.



Haladás

Sávon belül nincs jobbra tartási kötelezettség. Megfelelő oldaltávolság tartása szempontjából releváns közlekedési helyzetek konkretizálása, a legkisebb oldaltávolság pontos előírása.

Oldaltávolság: max 50 km/óra sebességnél 1 m, 50 km/óra sebesség felett 1,5 m.



Szabályozási terület	Fő változások
Lakó-pihenő övezet	A szabályok lényeges rövidítése egyszerűsítése.
Busz sáv	Az autóbusz forgalmi sávban közlekedés szabályainak átalakítása: a jogosultak körének tisztázása, és a nem az út jobb szélén vezetett autóbusz forgalmi sávból a közösségi közlekedésen kívüliek kitiltása
Cipzár elv	A cipzár módszer (köznyelvben: cipzár elv) fogalmának bevezetése a hozzá kapcsolódó jelzőtáblával, útszűkületben kialakult torlódás esetére.
Vasúti átjáró	A vasúti átjárót biztosító jelzőberendezések és az elvárt magatartási szabályok egy helyen történő megjelenítése, lényegesen leegyszerűsítve, a könnyebb betarthatóság érdekében.
Vasúti közlekedés	Aki a közúti közlekedésben részt vesz, annak a sínen haladó jármű vezetőjének elsőbbséget kell adnia.
Villamos közlekedés elsőbbsége	A villamosnak a megkülönböztető jelzésű járművek kivételével minden közúti járművel szemben elsőbbsége van



Forgalmi sávok használatának szabályai

A párhuzamos közlekedés fogalma megszűnik, helyette a forgalmi sávok használatának szabályai lesznek. Meghatározza az előzés és mellette elhaladás esetét.

Sebesség

Definiálja az észlelést befolyásoló körülményeket: láthatóság korlátozottsága, beláthatóság korlátozottsága. Földút fogalmát bevezeti. Lényeges sebességváltozást ne várható.

Követés

Definiálja a követési távolság fogalmát, objektíven meghatározza. A hirtelen fékezés fogalmat a vészfékezés fogalomra cseréli.

Megállás, parkolás (várakozás)

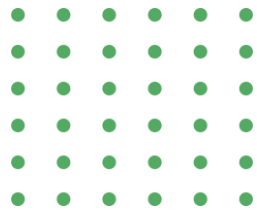
A hétköznapi nyelvezethez igazodó szóhasználat szerint a várakozás fogalma parkolásra, a várakozóhely fogalma parkolóhelyre változik. Új elem a parkoló definíciója.

Védőfelszerelés

A vonatkozó védőfelszerelések rendeltetésszerű használata egyeztetés alatt van a motoros és kerékpáros szervezetek képviselőivel.

Közúti jelzések

Új struktúrában megjelenő jelzőtáblák, főtábla, kiegészítő tábla logikus rendben való megjelenítése, új jelzéseképek megalkotása. Egyértelműsített jelzési hierarchia.



Családtagi vezetés

Önkéntesen választható lehetőség. Oktató családtagra és a felelősségre vonatkozó speciális szabályokkal.

Szimulátorok alkalmazása

Alkalmazhatósága több járműkategóriában is javasolt. Tantervi és Vizsgakövetelmények felülvizsgálata, akkreditációs követelmények meghatározása. Képzés és továbbképzés.

Egészségügyi- és pályaalkalmassági vizsgálatok

Az általános egészségügyi alkalmassági vizsgálathoz módszertani támogatás (orvosszakmai protokoll). A PÁV vizsgálatok foglalkoztatás-egészségügyi rendszerbe történő utalása. Együttműködés a SOTE-val.

Idősek közlekedését támogató, fejlesztő programok

Cél az idős közlekedőket érintő balesetek számának csökkenése. Időszakos egészségügyi vizsgálat hatékonyságának növekedése. Önellenőrző és fejlesztő programok elindítása.

Utánképzési rendszer felülvizsgálata

PÁV IV vizsgálatra küldési lehetőség a vezetési képességeket és szabálykövetési hajlandóság alapján. Ittas vezetés miatti (többszörös) eltiltás után az eü. rendszerbe utalás.

Közlekedési alapismeretek oktatása

A köznevelési intézményi rendszer keretei között, korszerű közlekedési és közlekedésbiztonsági ismereteket tartalmazó tananyagok biztosítása.



Közútkezelői feladatok felülvizsgálata

A közútkezelői szabályozás és gyakorlat egységesítése. A helyi közutakra és országos közutakra értelmezett feladatok, kötelezettségek meghatározása. Ideiglenes forgalmi rend (munkahelyi elkorlátozások) egyértelmű, egységes kialakítása. Hazai közúti biztonsági felülvizsgálati és ellenőrzési rendszer racionalizálása a célok és feladatok mentén.

Hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérés Magyarországon

133/2022. (IV.7.) számú kormányrendelet szerint kötelezően elvégzendő hálózati kockázatértékelés független hazai szervezet által, az objektív ellenőrzés biztosítására. Nagy forgalmú települési helyszíneken a kötelező időszakos biztonsági felülvizsgálat bevezetése (védtelen közlekedők, gyermekek védelme). Felülvizsgálati eredmények nyilvántartása független szakmai szervezethez kerül.

Közlekedési terek meghatározása

Egymással párhuzamosan futó, találkozó közúti-kerékpárúti-gyalogúti-vasúti helyszínek felülvizsgálata, szükség szerinti korrekciója. Kerékpáros létesítmények nyilvántartásának a közúthoz igazítása, a kettő összekapcsolása. Ütügyi műszaki előírások felülvizsgálata a minimálisan szükséges infrastruktúra paraméterek tekintetében.



Szankciórendszer hatékonyságnövelési lehetőségének vizsgálata

- A közlekedési jogsértések közigazgatási jog hatálya alá rendelése. Automatikusan működő detektáló eszközök számának növelése, a jogsértések objektív felelősség hatálya alá sorolása.
- A bírságkiszabás elveinek és mértékének újragondolása. (Pl. gépkocsi elkobzás)
- Közlekedési előélet pontrendszer felülvizsgálata.
- Központi közlekedési bírságnyilvántartás használatának megkezdése.
- Közterület-felügyelet részére hatósági jogkör biztosítása a megállás és parkolás szabályainak megsértése miatti eljárások lefolytatására?
- **Bírságok hatékonyabb behajtása – pl. gépkocsi forgalomképtelenné tétele.**

Járműműszaki követelmények

és az önvezetéssel kapcsolatos új technológiák alkalmazhatóságának felülvizsgálata

- A forgalmi-, műszaki követelményrendszer és a hazai szabályozás felülvizsgálata és megújítása. Járműműszaki Szakértői Testület létrehozása.
- Korszerűbb, az elérhető biztonsági eszközöket (blokkolásgátló, ABA, ESP, TCS, ütközésveszélyre figyelmeztetés, sávváltási és kanyarodási asszisztens) integráló gépjárművezető képzés és vizsgáztatás.
- L3 és L4-es szintű önvezető járművek jogi kereteinek kialakítása.
- Jármű alapú nyilvántartás, adatok definiálása, adatbázis felügyeleti feladatkörének állami szervhez rendelése, üzemeltetési műszaki feltételek kidolgozásra kerültek.



KÖSZÖNÖM A MEGTISZTELŐ FIGYELMET!

Mayer András János
ügyvezető