

Nemzeti Kerékpáros Stratégia

Madarász-Losonczy Bálint

2024. október 16.

Magyar Közlekedési Konferencia - Eger

Miért van szükség kerékpáros stratégiára?

Jövőkép – célok - beavatkozások



2030-ban a kerékpározás közvetlen, biztonságos, hozzáférhető és gazdaságos, így vonzó alternatívát jelent a mindennapi közlekedésben, ezen felül a legkedveltebb szabadidős eszköz is egyben.



Cél:

- **A kerékpározás magas arányának megőrzése vidéken, növelése a városokban**

Vállalások:

- A kényelmes és biztonságos kerékpározás feltételeinek megteremtése – legyen komfortos és vonzó a biciklizés
- A kerékpározás integrálása a közlekedési rendszerbe, módváltás
- Biztonságos kerékpártárolók és kerékpárparkolók.



Célok:

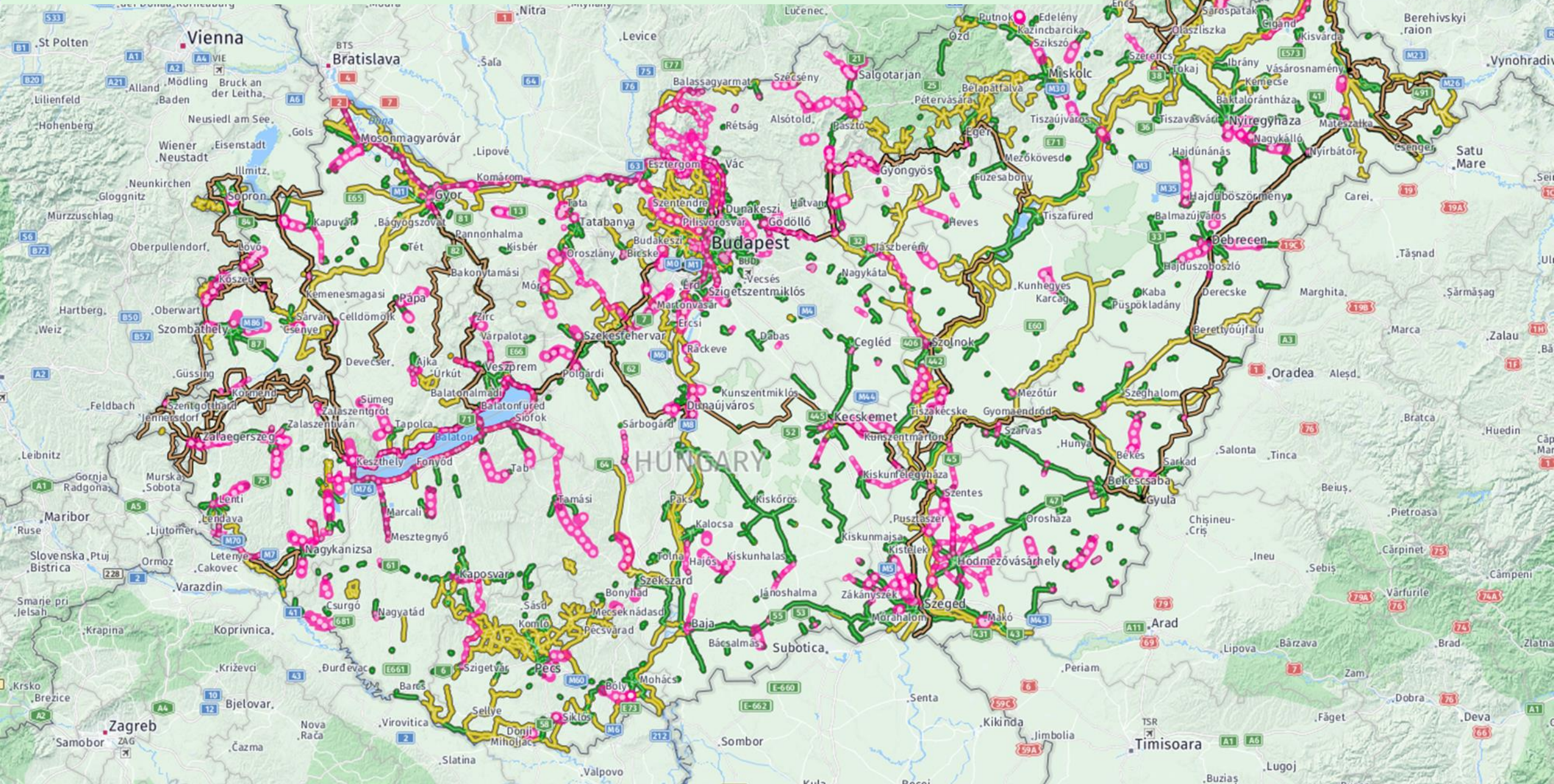
- **Külföldi turisták x 2,**
- **Rendszeresen rekreációs célból kerékpározók x 2**

Vállalások:

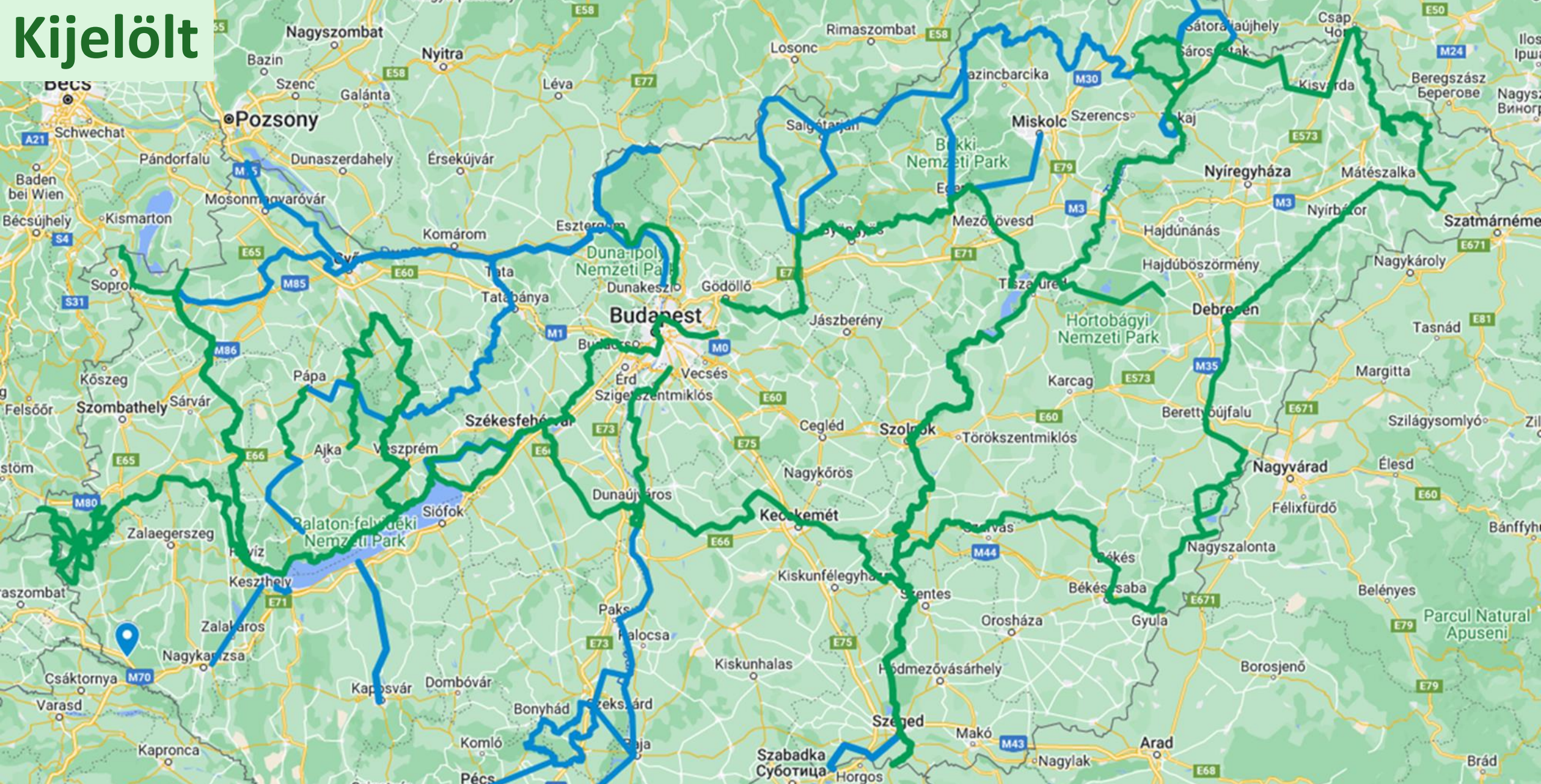
- 1500 km új építés, 4500 km kijelölés
- Minőségi szolgáltatások, 3000 kerékpárosbarát szolgáltató,
- Vonzó kerékpáros térségek és bikeparkok



Tervvel rendelkező szakaszok ~ 1200 km



Kijelölt



és kijelölésre tervezett szakaszok

Cél:

- **Kerékpározás közben bekövetkezett halálesetek száma 50%-kal csökken (2020-ban 1 millió lakosra 7,4 halálos kerékpáros baleset jutott)**

Vállalások:

- **Jogszabályi háttér módosítása a védtelen közlekedők érdekében**
- **Oktatás, szemléletformálás**



Horizontális intézkedések

- Szervezeti rendszer további erősítése (vármegyék, megyei jogú városok)
- szakemberképzés, szakmai fórumok, külföldi tanulmányutak
- Kampányok, promóció
- **Kerékpáros szempontok integrálása a területi tervezésbe, projektekbe**



Köszönöm a figyelmet!

balint.madarasz-losonczy@me.gov.hu
+36 30 995 0914

