

KÖZLEKEDŐK VISELKEDÉSE JELZŐTÁBLÁVAL SZABÁLYOZOTT GYALOGOS-ÁTKELŐHELYEKEN

KRIZSIK NÓRA



AZ NKFI ALAPBÓL
MEGVALÓSULÓ
PROGRAM

Gyalogosok balesetei



- A gyalogosok a közlekedés egyik legsérülékenyebb úthasználói
- Közlekedésük biztonságát befolyásolja:
 - a járművezetők, valamint
 - saját maguk által tanúsított magatartás is
- 2019-2023 között 4.362 fő sérült meg jelzőtáblával szabályozott kijelölt gyalogos-átkelőhelyen (sérültek 3,9%-a)
- Fajlagos veszteségértékük 27%-kal magasabb, mint az egyéb helyen történt balesetek sérültjeinek



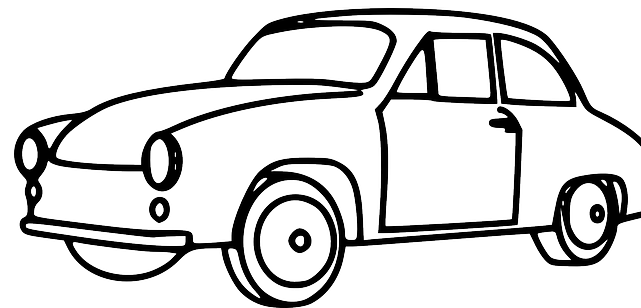
NEMZETI KUTATÁSI, FEJLESZTÉSI
ÉS INNOVÁCIÓS HIVATAL

AZ NKFI ALAPBÓL
MEGVALÓSULÓ
PROGRAM

Elsőbbségadást befolyásoló tényezők



- Nem
- Élekor
- Kézmozdulatok, gesztusok
- Figyelemelterelő tényezők



- Követési távolság
- Rendőri jelenlét
 - Sebesség
- Figyelemelterelő tényezők



NEMZETI KUTATÁSI, FEJLESZTÉSI
ÉS INNOVÁCIÓS HIVATAL

AZ NKFI ALAPBÓL
MEGVALÓSULÓ
PROGRAM

Gyalogos közlekedés zavaró tényezői

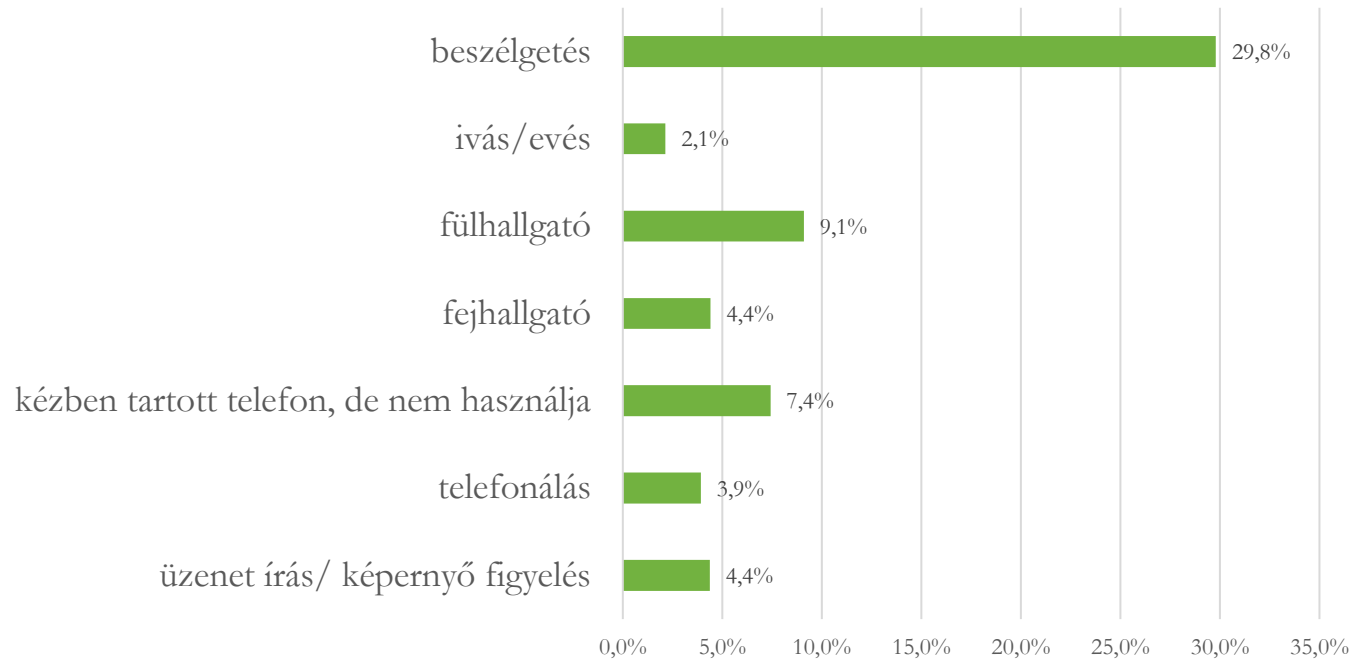
- A gyalogosok körében mért figyelemelterelő tényező/eszközhasználat eltérő mértékben, de minden országban jelen van
- Kutatásunk célja annak megállapítása:
 - a gyalogosok által kedvelt figyelemelterelő eszközök, tényezők használati arányának helyszíni vizsgálatokkal való megállapítása



Kutatás helye	Fej/fülhallgató használat	Telefonhasználat	Üzenetírás	Társakkal való beszélgetés
Egyesült Államok Seattle, 2012	11,2%	6,2%	7,3%	12,1%
Görögország, 2020	5,4%	4,9%	6,3%	-
Szerbia, Belgrád, 2016	4,4%	4,9%	2,2%	-
Norfolk, Birmingham, 2018	19%	5%	8%	-

Gyalogos közlekedés zavaró tényezői

- A mérések során 11536 fő adatát rögzítettük.
- Az átlagos figyelemelterelés gyakorisága 54,3% volt, amely azt jelenti, hogy minden második gyalogos valamilyen egyéb tevékenységet végzett gyaloglása mellett.



A gyalogosok 6,9%-a végzett
egynél több tevékenységet
gyaloglása mellett



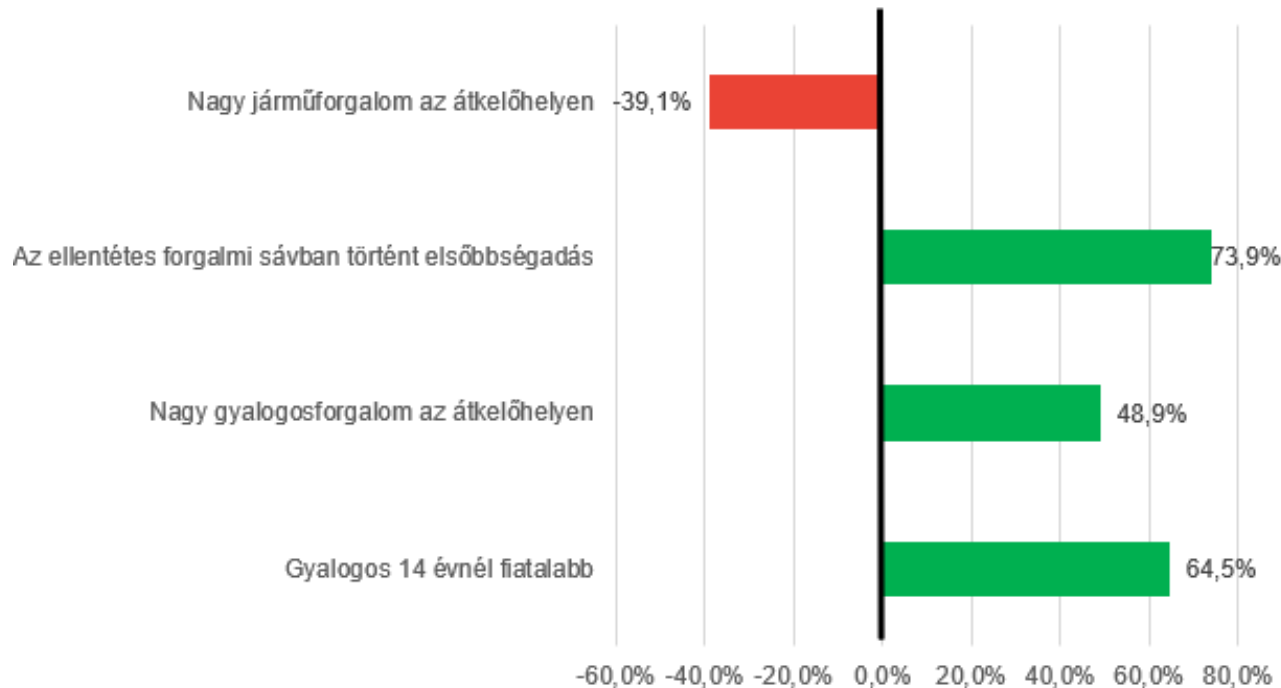
NEMZETI KUTATÁSI, FEJLESZTÉSI
ÉS INNOVÁCIÓS HIVATAL

AZ NKFI ALAPBÓL
MEGVALÓSULÓ
PROGRAM

Járművezetők viselkedése

- Kutatásunk célja a járművezetők önbevalláson alapuló viselkedésének vizsgálata volt.
- Készítettünk egy kérdőívet a járművezetők számára, amely számos szempontot tartalmazott.

Elsőbbségadást befolyásoló tényezők



200 válaszadó

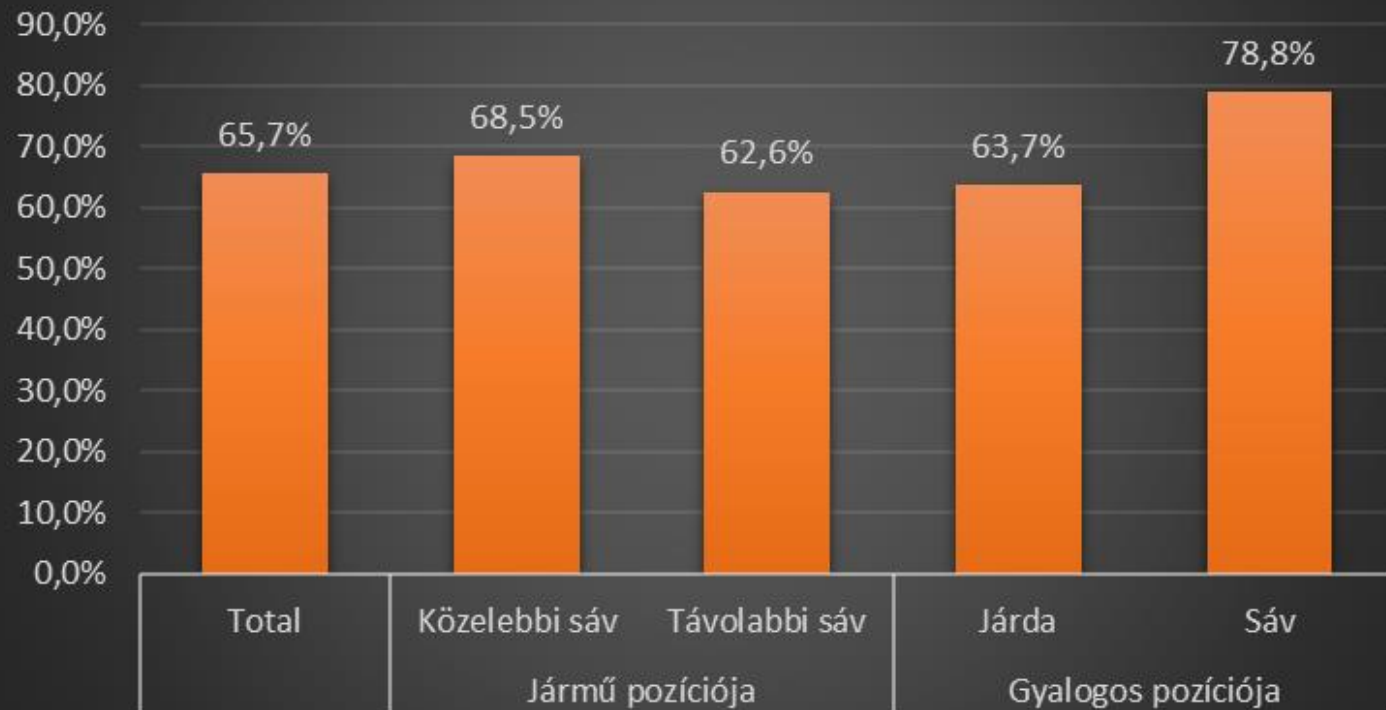


NEMZETI KUTATÁSI, FEJLESZTÉSI
ÉS INNOVÁCIÓS HIVATAL

AZ NKFI ALAPBÓL
MEGVALÓSULÓ
PROGRAM

RESULTS

Elsőbbségadási hajlandóság



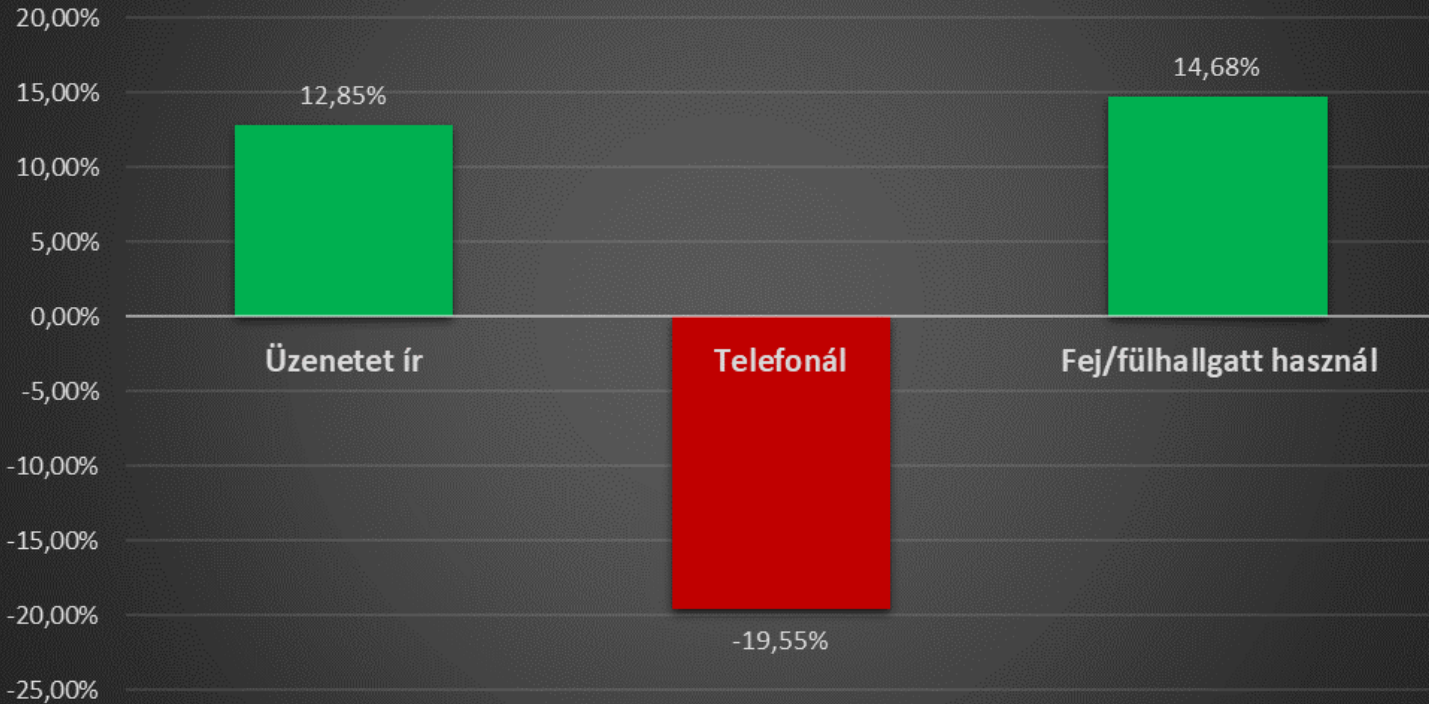
A legtöbb járművezető szabálykövető magatartást tanúsított, ez azonban a jogszabályi előírásokhoz képest mindössze 65,7% volt.



NEMZETI KUTATÁSI, FEJLESZTÉSI
ÉS INNOVÁCIÓS HIVATAL

AZ NKFI ALAPBÓL
MEGVALÓSULÓ
PROGRAM

Gyalogosok várakozási idejének változása

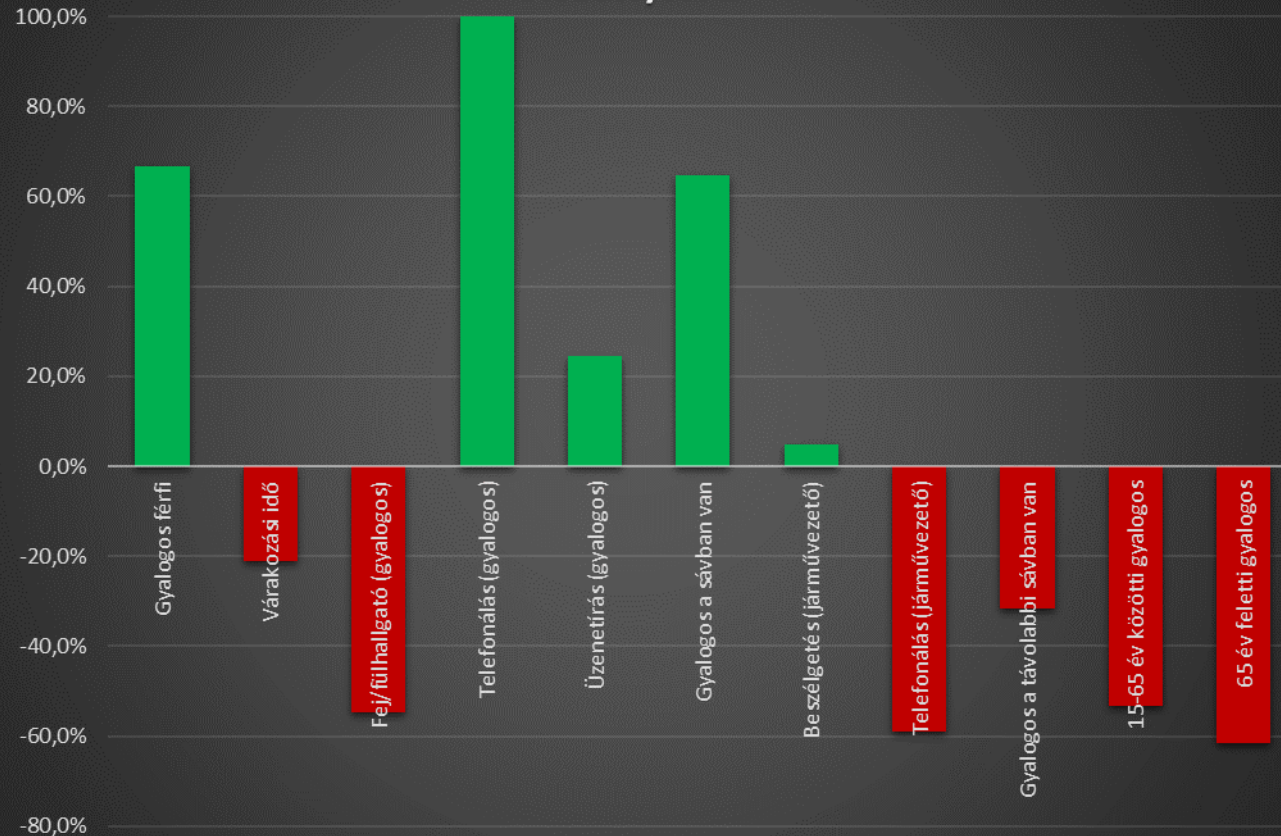


A mérések során a gyalogosok 6,5%-a SMS-t írt, 7,3%-a telefonált, 10,2%-a pedig fej- vagy fülhallgatót használt.



RESULTS

Elsőbbségadás valószínűsége az alapesethez viszonyítva



A referenciakategóriában a járművezetők 89,6%-a volt hajlandó elsőbbséget adni.



NEMZETI KUTATÁSI, FEJLESZTÉSI
ÉS INNOVÁCIÓS HIVATAL

AZ NKFI ALAPBÓL
MEGVALÓSULÓ
PROGRAM

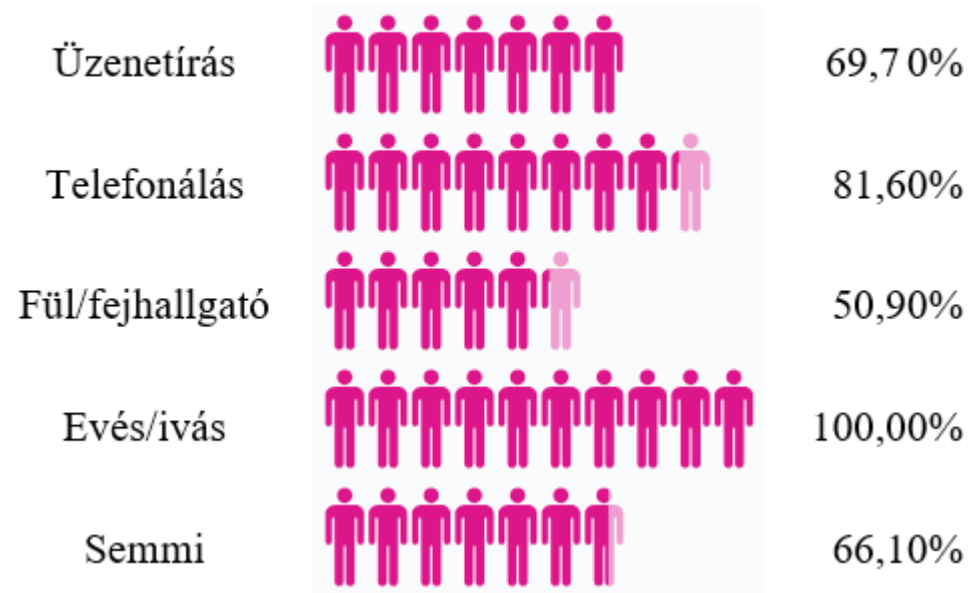
Gyalogosok és járművezetők figyelemelterelő tényezőinek hatása az elsőbbségadásra

- A mérések során 524 interakciót mértünk
- Az esetek 66,2%-ban történt elsőbbségadás

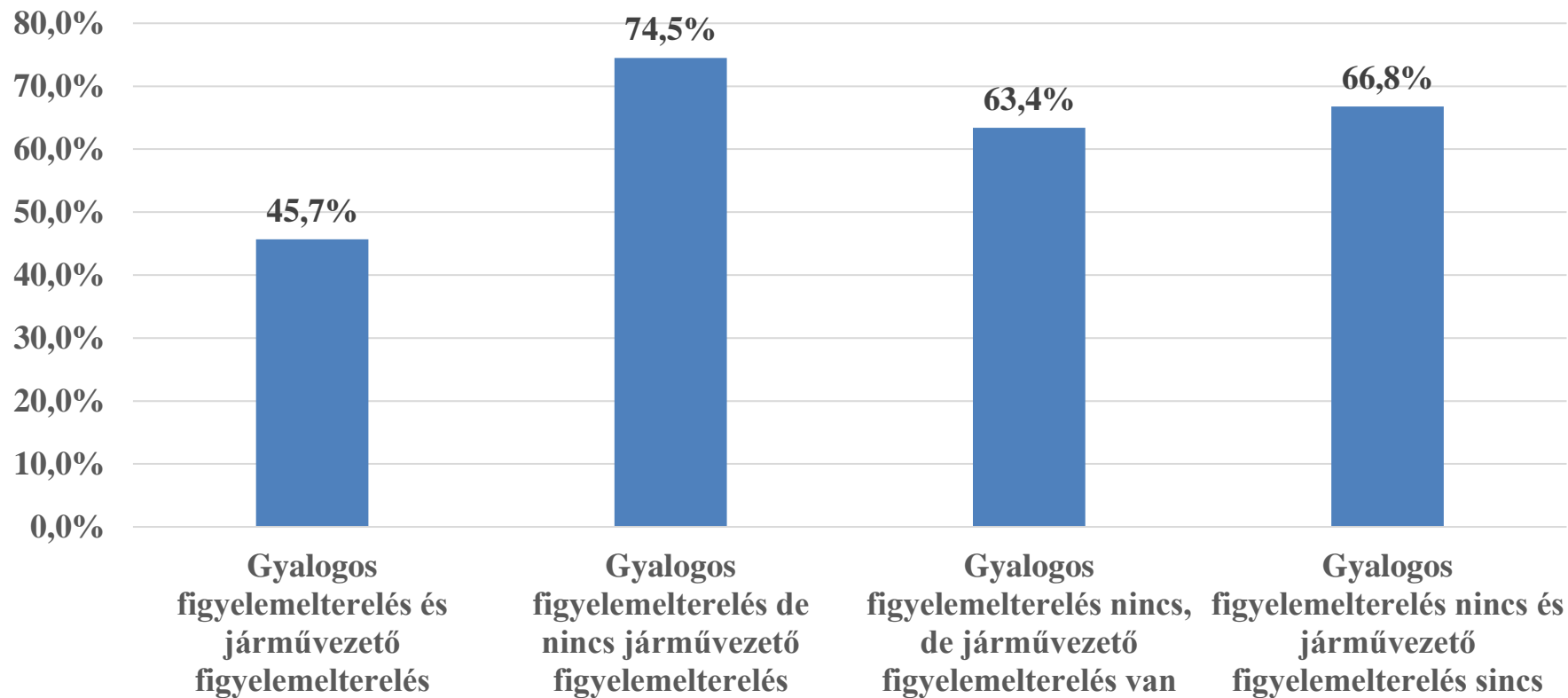
Járművezetők figyelemelterelő tényezője



Gyalogosok figyelemelterelő tényezője



Eredmények - figyelemelterelés



Konklúzió

- Minden második gyalogos végez valamilyen tevékenységet gyaloglása során
- Gyalogosok figyelemelterelő tényező használata befolyásolja a magatartásukat
- Járművezetők magatartását leginkább az ellentétes forgalmi sávban közlekedő magatartása befolyásolja
- A járművezetők elsőbbségadási hajlandósága elmarad az elvárttól
- A gyalogosok és a járművezetők együttes figyelemelterelése alacsony elsőbbségadási hajlandósághoz vezet
- A balesetek elkerülése érdekében elengedhetetlen:
 - **A járművezetők biztonság tudatos magatartásának fejlesztése**
 - **A gyalogosok körültekintő figyelmének fokozása**
 - **Közlekedési szabályok szigorú betartása**



KÖSZÖNÖM A MEGTISZTELŐ FIGYELMET!



KTI
Alapítva - Since 1938

Magyar
Közlekedéstudományi
és Logisztikai Intézet



M Ű E G Y E T E M 1 7 8 2



NEMZETI KUTATÁSI, FEJLESZTÉSI
ÉS INNOVÁCIÓS HIVATAL

AZ NKFI ALAPBÓL
MEGVALÓSULÓ
PROGRAM