

EU BAUHAUS Múzeumhajós Diákprojekt

2024 évi KTE V2G TEAMS video-műhelymunkák

NEMZETSTRATÉGIAI KUTATÓINTÉZET hálózatfejlesztési igazgatósági védnökség kérés

Kárpát medencei magyar közép és felsőoktatási múzeumhajós technológia érettségi szintek.

www.h2020.gov.hu/hogyan-palyazzunk/technologiai-erettsegi?objectParentFolderId=12133

TRL 7/ Prototype system (2.kép) 15 tonnás elektromos Széchenyi múzeumhajó prototípus minta a 2015-től 10 kW/48 V elektromos motorral hibátlanul működő KEVE révhajó (Pásztor Révhajó Kft)

TRL 8/ Demonstration system 2024-ben EU LIFE BAUHAUS Kárpát-medencei (HUNGARUS) pályázat **10 db 15 tonnás 15 kW/48 V** elektromos múzeumhajó innovatív közbeszerzési diákprojekt

TRL 9/ First of a kind commercial system 15 tonnás (lékesedés mentes) katamarán kishajó 15 kW/48 V motoros és 6 kW V2G hidrogenerátoros



1./EU Duna Stratégiai Régió Kárpát medencei Pozsony és Orsova közötti Széchenyi múzeumhajós diákprojekt



2./ Múzeumhajó minta elektromos akkumulátoros 15 tonna alatti révhajó (Pásztor Révhajó Kft.)



15 tonnás kishajókhöz SD 15 típusú 15 kW /48 V BLDC motoros 1140 ford/perc hajócsavar (46,5 kg tömegű)








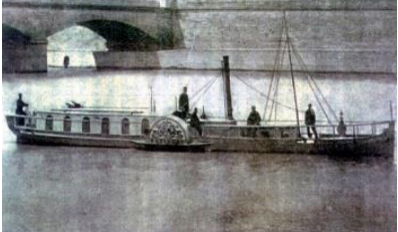



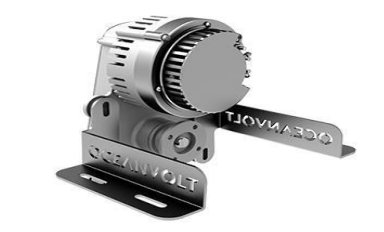
4./ 15 tonna alatti Széchenyi hungarikum múzeumhajó (napelemes) 18 m hosszú, 3,6 m széles, 0,45 m merülés

2024 Kárpát-medencei nemzetközi (5 ország) EU LIFE BAUHAUS pályázati múzeumhajó konzultáció

	Folyó	fkm	Múzeumhajós dunai település	kishajó tonna, kW, fedélzet m² adatok		
1	Duna	1825	Dunaremete 1 db múzeumhajó (mh)	15 tonna	15 kW/48 V	72 m ²
2	Duna	1825	Kisbodak (Szlovákia) 1 db mh.	15 tonna	15 kW/48 V	72 m ²
3-6	Duna	1703	Zebegény 4 db múzeumhajó (mh)	15 tonna	15 kW/48 V	504 m ²
7	Duna	1668	Szigetmonostor 1 db múzeumhajó	15 tonna	15 kW/48 V	72 m ²
8	Duna	1333	Vukovár (Horvátország) 1 db mh.	15 tonna	15 kW/48 V	72 m ²
9	Duna	1166	Újvidék Novi Sad (Szerbia) 1 db mh	15 tonna	15 kW/48 V	72 m ²
10	Duna	955	Orsova (Románia) 1db mh	15 tonna	15 kW/48 V	72 m ²

Nemzetstratégiai Kutatóintézet hálózatfejlesztési igazgatósági konzultáció előterjesztés

PMSZ Építési tagozat 2024.01.10 klubnapon 2024 évi közvetlen brüsszeli BAUHAUS ifjúsági pályázati 15 ezer EUR pénzdíjas műszaki egyetemi BAUHAUS DIÁKPROJEKT ötlet lett közreadva. Kiss János Ferenc és Farkas Judit a zebegényi hajózástörténeti múzeum 2024 évi 40. évfordulóhoz kapcsolták a projekt alapító képes PMSZ előterjesztésüket.

		
<p>2023.03.06 Zebegényi Múzeumhajós Baráti Kör a Pozsony-Orsova közötti 10 db 6 kW hidrogenerátoros Kárpát-medencei hungarikum múzeumhajó flotta Bauhaus EU pályázati projektötletet fogalmazott meg.</p>		
		
<p>Jedlik Ányos MTA tag bencés szerzetes, egyetemtanár, fiatal bencés teológus rendtársa kérdésére így válaszolt „Kedves öcsém, jobban megismertem Isten a (villanydelej) fizikából, mint maga a teológiából”</p>		
		
<p>EPS beton múzeumhajóház 2022 Bamtec Kft. – kisminta</p>	<p>1867 Párizsi Világkiállításon gróf Széchenyi Ödön gőzjach (5 kW)</p>	<p>2014 hungarikumhajó projektötlet (6 kW hidrogenerátor +napelem)</p>
		
<p>2023 EU pályázati EPS beton múzeumhajóház látványterve</p>	<p>Első magyar révhajó 4,8 kW/48V DC motorral 7,8 km/h sebességű</p>	<p>2024 EU LIFE pályázati 6 kW/48 hidrogenerátor lapátkerékhez</p>

2627 Zebegény Szónyi István utca 9 szám alatt az ország első hajózástörténeti múzeumot 1984-ben **Farkas Vince** hajóskapitány alapította. Ennek negyvenedik évfordulója **2024**

július 12.-én lesz. Farkas Vince halála után lánya **Farkas Judit** magán múzeum igazgató tulajdonosként létrehozta a zebegényi **Hajózási Múzeumot Segítő Nonprofit Közhasznú Korlátolt Felelősségű Társaságot**



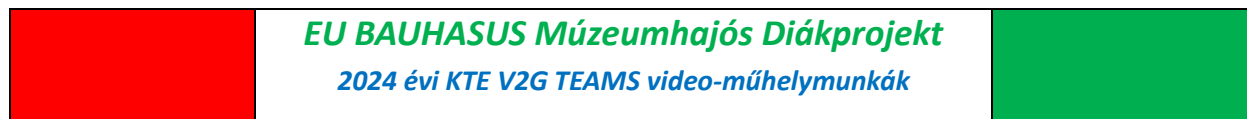
Pozsony és Orsova között a Dunán 4-7m széles és 18 m hosszú 15 kW /48 V motoros múzeumhajó diákprojekt flotta célú az előterjesztés. A fedélzet alatt 0,9 m átmérőjű és 1,1 m széles orrlapátkerékkel 11 km/h hajósebességnél max. 6 kW 48 V hidrogenerátor kékáram halászható 😊 Ez hajózási múzeumpedagógiai hungarikum. Az EPS beton katamarán alapú zebegényi hungarikum múzeumhajói flotta magyar hajózási hatósági hajólajstrom kötelezett. **Nemzetstratégiai Kutatóintézet hálózatfejlesztési igazgatósági szlovák, horvát, szerb, román államterületen élő magyar műszaki szakértőknek EU BAUHAUS diákprojekt pályázati Széchenyi hajós múzeumpedagógiai igényfelmérő (kedvezményezett) szakvéleményezésre**

arány	10 db Széchenyi hungarikumhajó flotta nettó költségtételek	ezer EUR	millió Ft
13,6%	CPV 92521000-9 V2G Múzeumhajó szolgáltatások 48 hónapra	166	63
7,5%	CPV 98133100-5 Polgári jóléti múzeumi szolgáltatások 48 hónap	92	35
5,6%	CPV 65400000-7 Egyéb kikötői 6 kW energiaforrás szolgáltatás	69	26
64,4%	CPV 34521000-5 Különleges 6 kW hidrogenerátoros hajó 10 db	788	299
3,0%	CPV 72212931-4 V2G Oktatászoftver fejlesztési szolgáltatások	37	14
3,0%	CPV 80000000-4 V2G Oktatási és képzési szolgáltatások	37	14
2,9%	Mannaenergy Tanácsadó V2G használati minta és know-how 3%	35	13,3
100%	10 db Széchenyi hungarikumhajó flotta nettó költség összesen	1 224	464

CPV 34521000-5 Különleges célú hidrogenerátoros múzeumhajó innovatív közbeszerzésnél Kárpát-medencei hálózati versenytárgyaláson két győztes is lehet, azonos 5-5 db prototípusra. Max. 15 kW/48 V csónakmotoros és 6kW/ 48 V hidrogenerátor termék nincs kereskedelmi forgalomban, így referencia igazolása nem írható elő a közbeszerzésnél.

arány	Különleges 6 kW hidrogenerátoros múzeumhajó költségtételek	ezer EUR	ezer Ft
14,6%	1 db OCEANVOLT SD 15 típus 15 kW 48 V BLDC csónakmotor	11,5	4 359
2,7%	1 db SD 15 típusú kormányzó pult 15 kW 48 V csónakmotorhoz	2,1	796
14,6%	1 db Ø 0,9 m*1,1m széles 65/perc 6 kW 48 V V2G hidrogenerátor	11,5	4 359
3,2%	1 db max. 6 kW DC áramú 48 V/230 V V2G töltő/inverter	2,5	948
12,4%	2 db cserélhető LiFePo hajóakkumulátor 8 kWh 48 V	9,8	3 714
15,9%	2 db 1 m*0,5 m*17 m EPS szálbeton pontonhajó talp	12,5	4 738

7,0%	1 db 4-7 m*18 m * 0,42 m pontonhajó fedélzetszerkezet	5,5	2 085
22,2%	1 db 12 m*4 m* 2,8 m múzeumi fedett kiállítótér	17,5	6 633
7,5%	Elektromos katamarán V2G múzeumhajó IoT eszközök	5,9	2 236
100%	Különleges 6 kW hidrogenerátoros múzeumhajó nettó költség	78,8	29 865



2024 első negyedévi KTE V2G TEAMS video-műhelymunka meghívó javaslat

Tisztelt Nemzetstratégiai Kutatóintézet által felkért külföldi magyar szakértők

Tisztelt KTE által felkért közép és felsőoktatási, valamint kapcsolódó vállalati szakértők

Budapesten a Kossuth Múzeumhajón 2020.09.16-án Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) Általános Közlekedési Tagozat keretében 14 alapító taggal a KTE V2G közlekedési energia innovációs szakosztály létrejött. 2021 márciustól havi V2G TEAMS video-műhelymunka sorozatot indított a révhajózás villamosítása terén Dr. Fónagy János KTE elnök védnökségével. Ezen KTE V2G TEAMS munka sikeresen lezárult 2023 végén, mivel az Építésügyi és Közlekedési Minisztérium a háttérintézmény Közlekedéstudományi Intézetnek (KTI) negyven millió forintos révhajózás felmérési és fejlesztési kormányzati szakmai koncepció kialakításhoz megbízást adott 2024-re..

2024-ben cél a Duna Stratégiai Régió PA2 energia program a Pozsony-Orsova közötti V2G hajózási múzeumpedagógiai (nettó 1,3 millió EUR közvetlen brüsszeli) LIFE BAUHAUS 2024 pályázati egyetemi és középiskolás innovációs diákprojekt lesz. Ez magyar nemzetstratégiai hálózati szakértői V2G TEAMS havi video-műhelymunka sorozatként meghirdethető. Reméljük a Nemzetstratégiai Kutatóintézet hálózatfejlesztési igazgatóság segítségével a határon túli és magyar nyelvű közép és felsőfokú szakoktatásban érdekelt szakértő kollégák bevonását a KTE magyar nyelvű V2G TEAMS diákprojekt video műhelymunkákban.

KTE V2G video műhelymunka	Kárpát-medencei Life Bauhaus nemzetközi pályázat kidolgozási 50 ezer EUR szponzoráció célú KTE V2G TEAMS szakértői műhelymunkák
febr.7 szerda	15 tonnás kishajók 15 kW/48 V villamosítási EU pályázati szakértői műhelymunka a Nemzetstratégiai Kutatóintézet szakértőivel közösen
febr.21 szerda	Lékesedés mentes EPS beton katamarán kishajó EU pályázati szakértői műhelymunka a Nemzetstratégiai Kutatóintézet szakértőivel közösen
márc.5 kedd	Márc. 24 határidős Duna Stratégia Régiós PA 2 energia pályázat kidolgozási műhelymunka az illetékes minisztériumok szakértőivel

A jelzett KTE V2G TEAMS diákprojekt video-műhelymunkákra ezúton szeretném meghívni minden érdekelt és Kárpát medencei hazai és külföldi magyar közép és felsőoktatási kollégát a budapesti KTE Általános Közlekedési Tagozat nevében. **Részvételi díj nincs.**

2024.01.25 KTE V2G TEAMS Kiss János Ferenc hozzászólás anyagát a hozzászólások figyelembevételével 2024.01.25 keltezéssel www.ktenet.hu honlapra tételre dolgozta ki