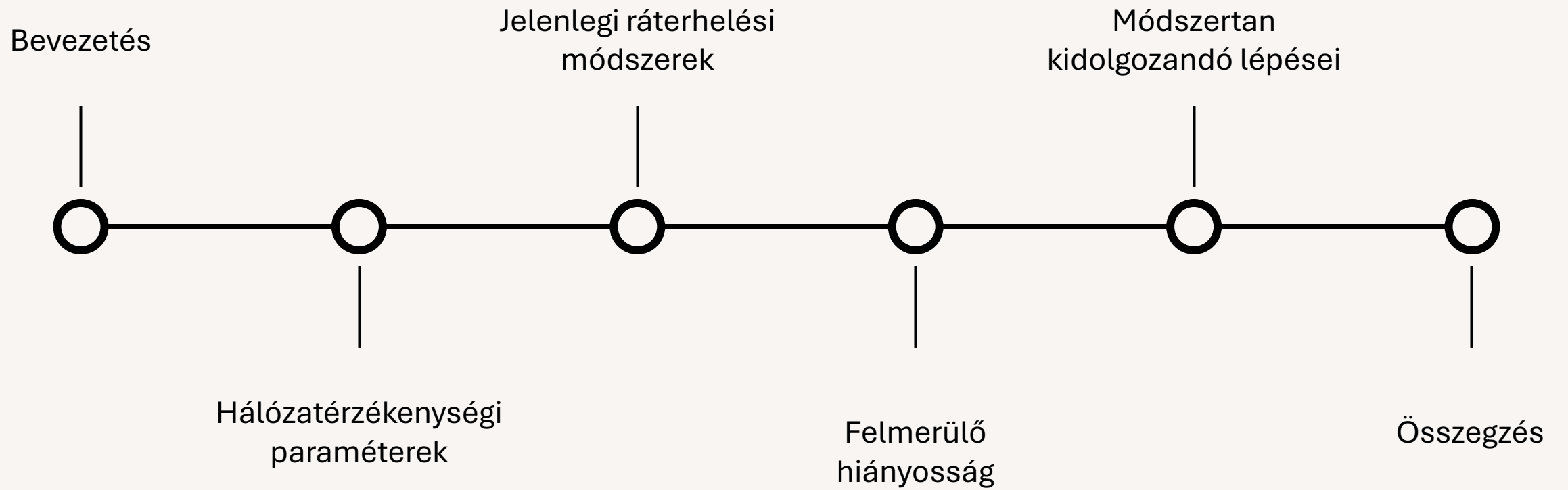


Közlekedési Hálózatok Sérülékenysége

Előadó: Gosztola Anett

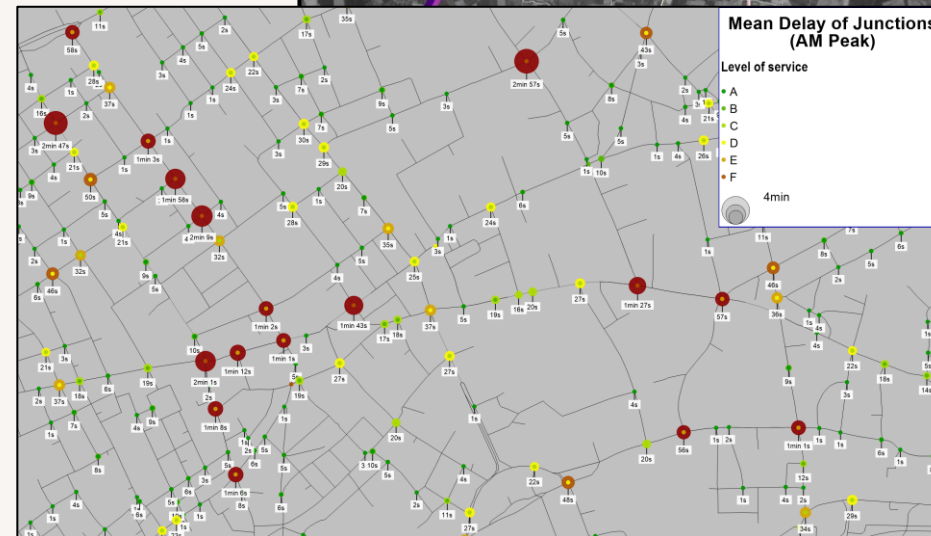
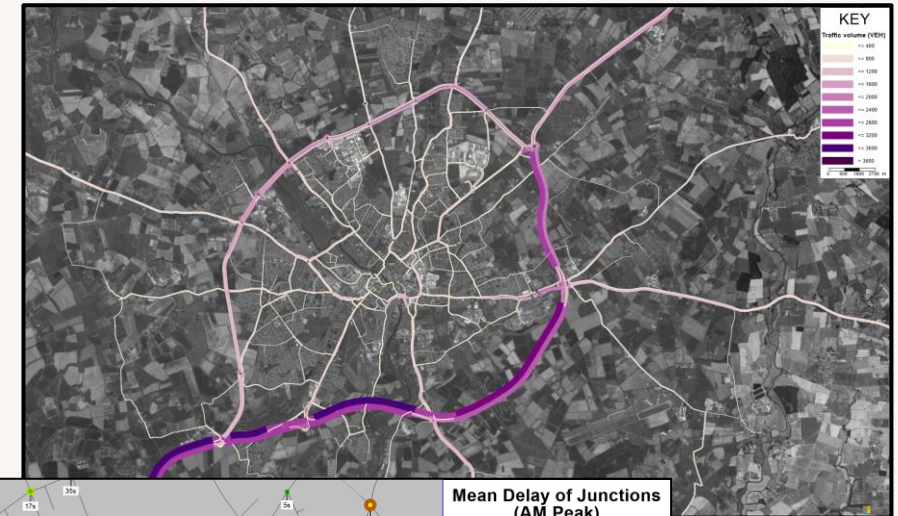
PhD hallgató (SZE)

vezető forgalmi modellező (RelativeGAP)



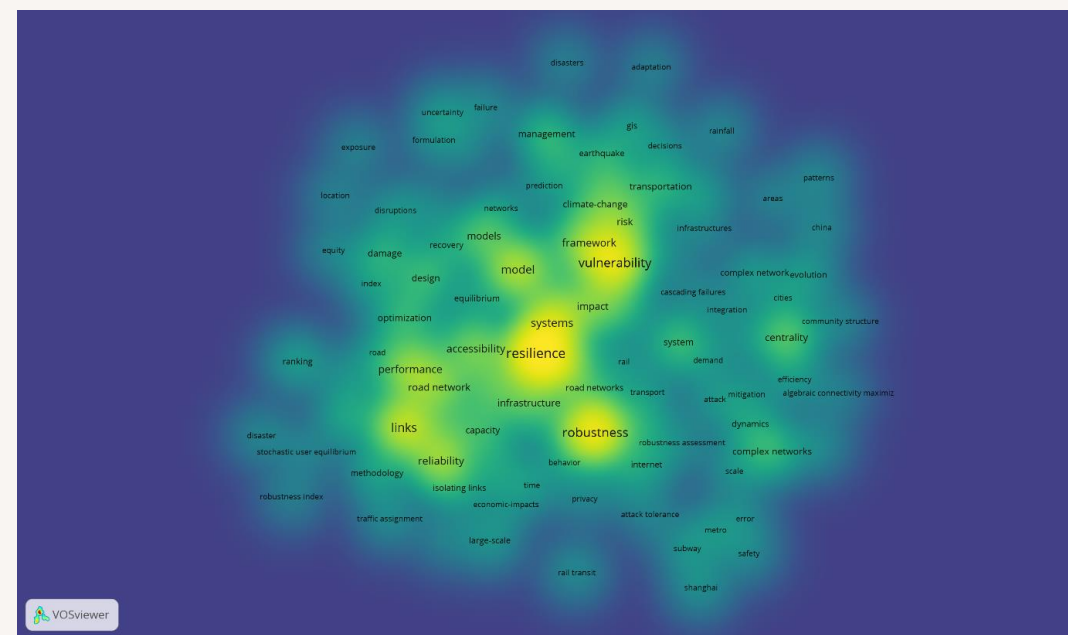
I. Bevezetés

- Forgalmi modellezés (2020 óta)
 - RelativeGAP
- PhD (2023)
 - Széchenyi István Egyetem
- Forgalmi modellek alkalmazása
- Hálózatérzékenység



II. Hálózatérzékenységi paraméterek

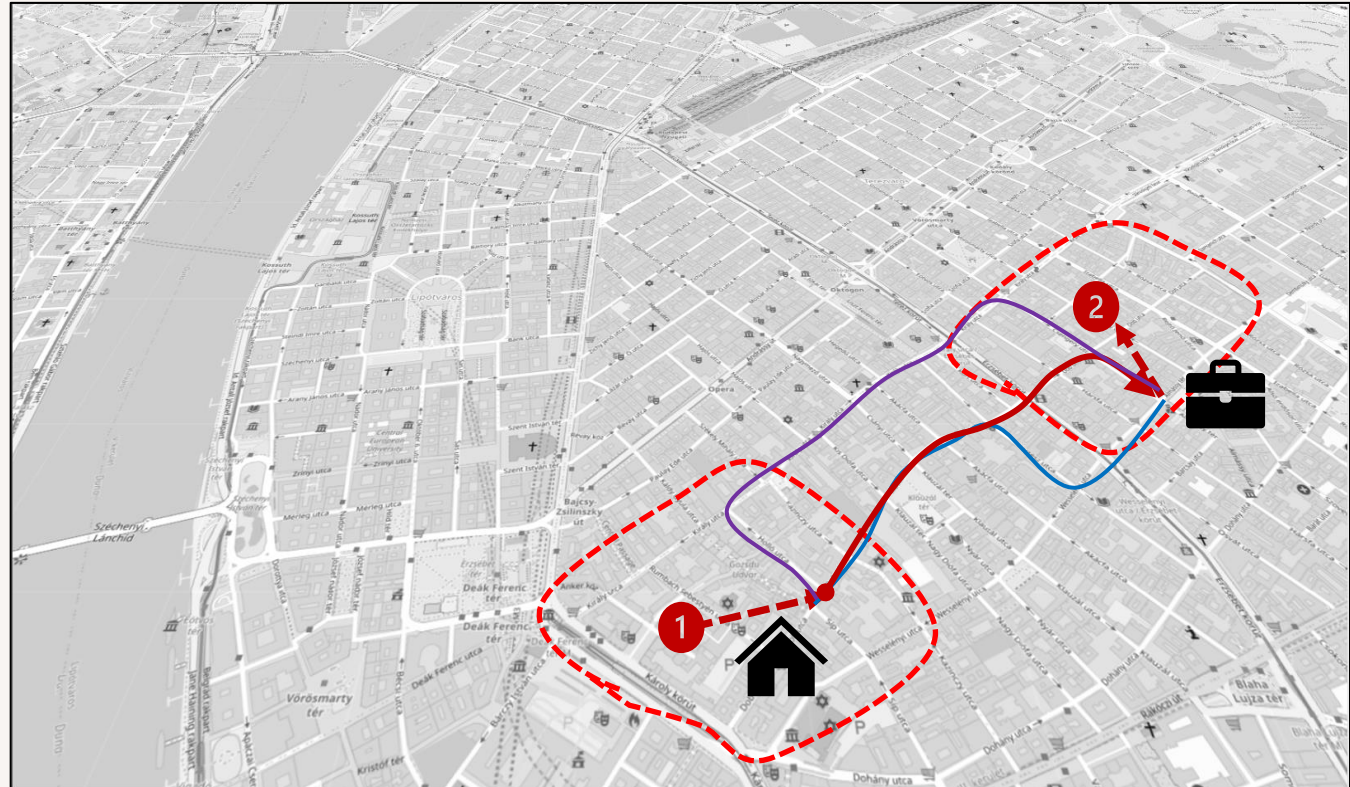
- Robusztusság
- Szakaszok kapacitása
- Szakaszok forgalma
- Forgalmi igény
- Alternatív útvonalak száma



III. Jelenlegi ráterhelési eljárások

Mi az a ráterhelés?

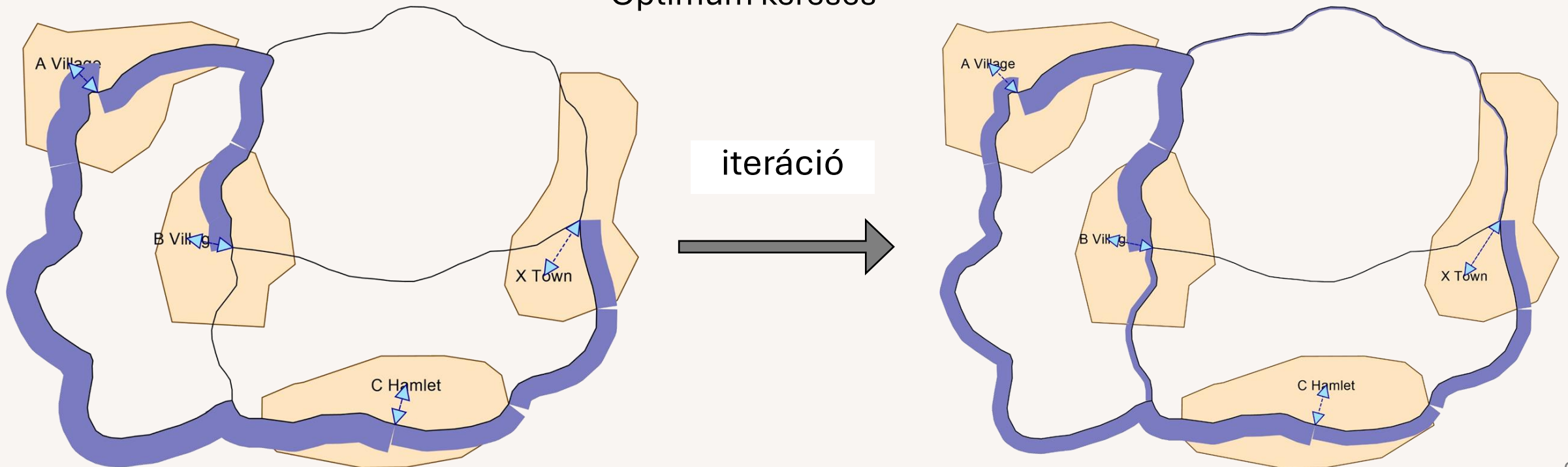
- Felmerülő igények
- Útvonalválasztás
- Költségfüggvény (pl. idő)
- Matematikai leírás



III. Jelenlegi ráterhelési eljárások

1. Equilibrium ráterhelés - egyensúlyi

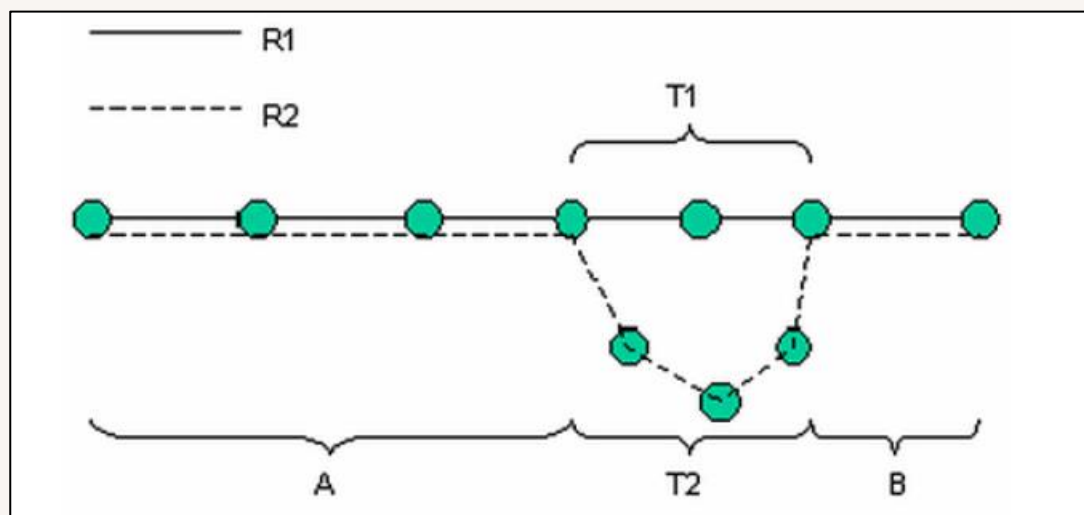
- Két zóna között egy útvonal
- Legjobb útvonal
- Optimum keresés



III. Jelenlegi ráterhelési eljárások

2. Sztochasztikus ráterhelés

- Több útvonal
- Optimum keresése



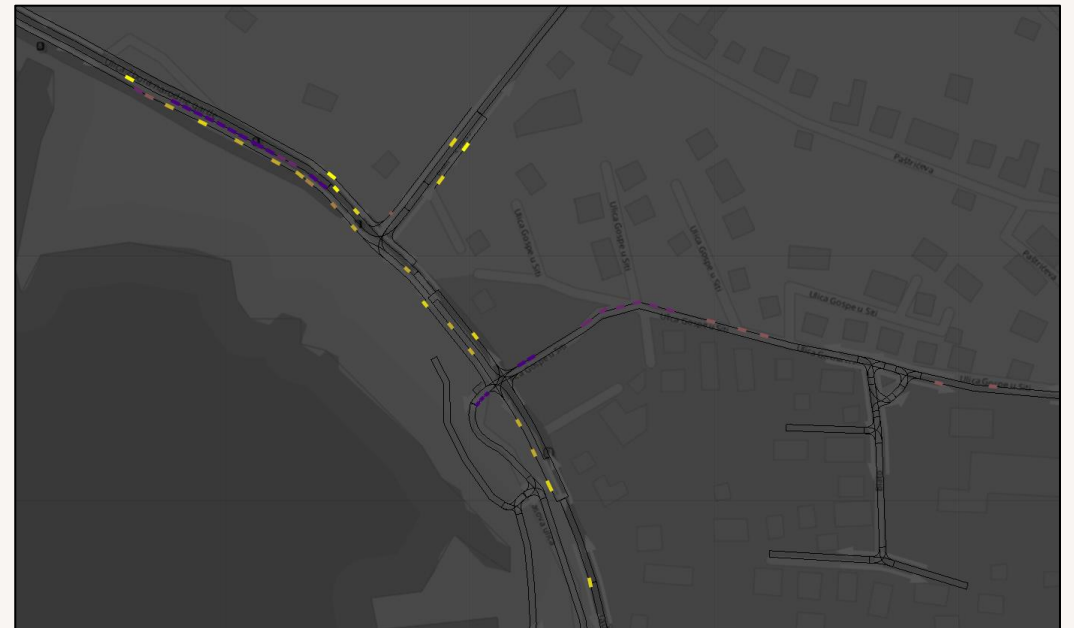
III. Jelenlegi ráterhelési eljárások

3. Dinamikus ráterhelés

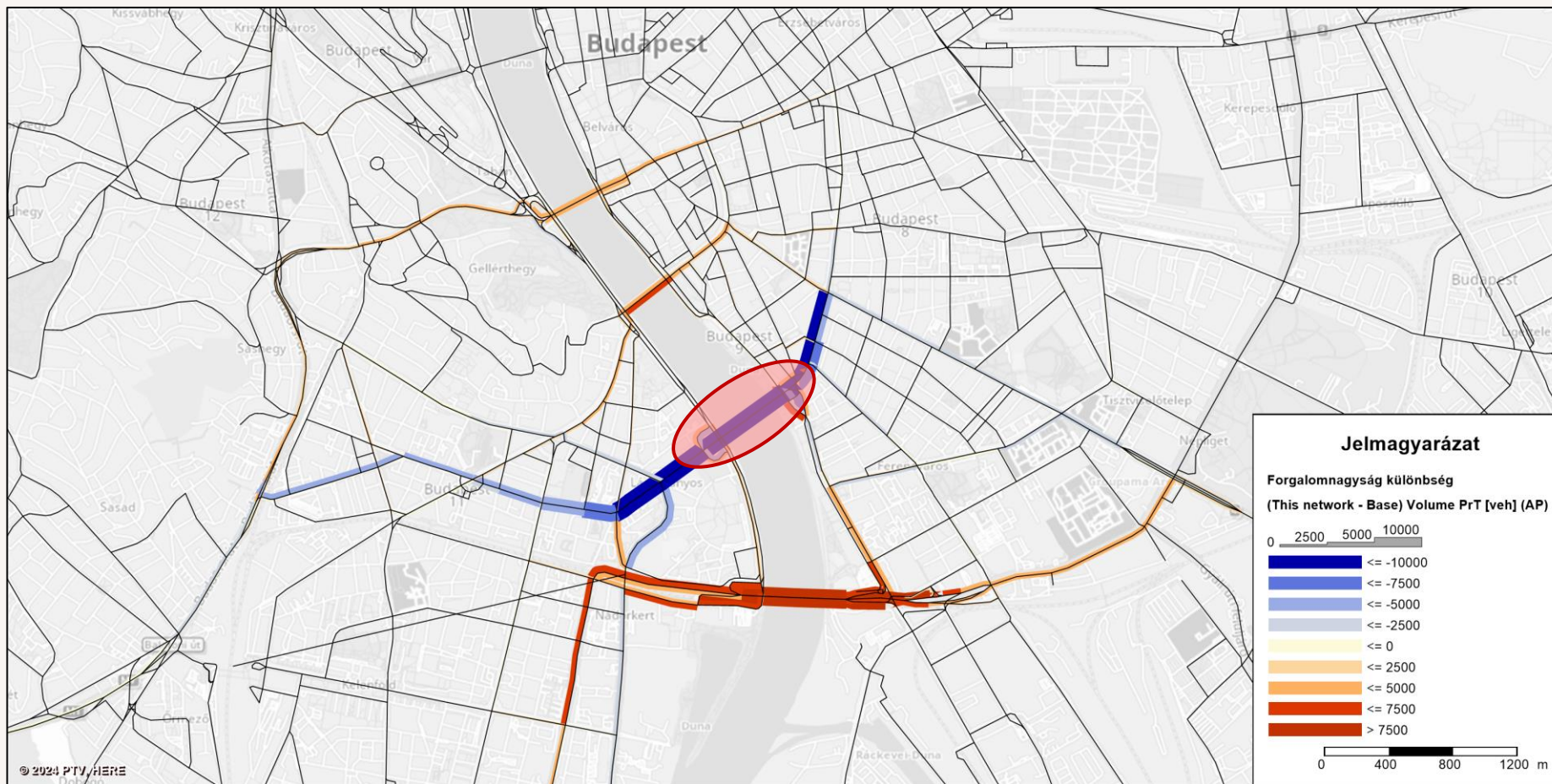
- Jellemzők, igények is változhatnak
- Ellenállás adott feltételek alapján számolva
- Optimum keresés az időszakon belül

4. Szimuláció alapú ráterhelés

- Egyedi járművek szimulációja
- Egyszerűsített sáv-alapú modell



IV. Felmerülő hiányosság



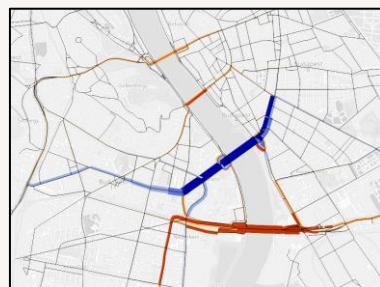
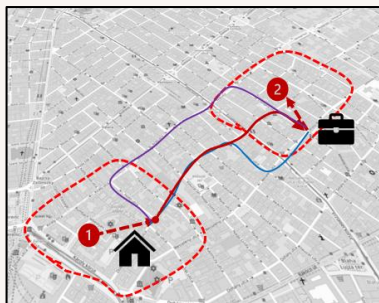
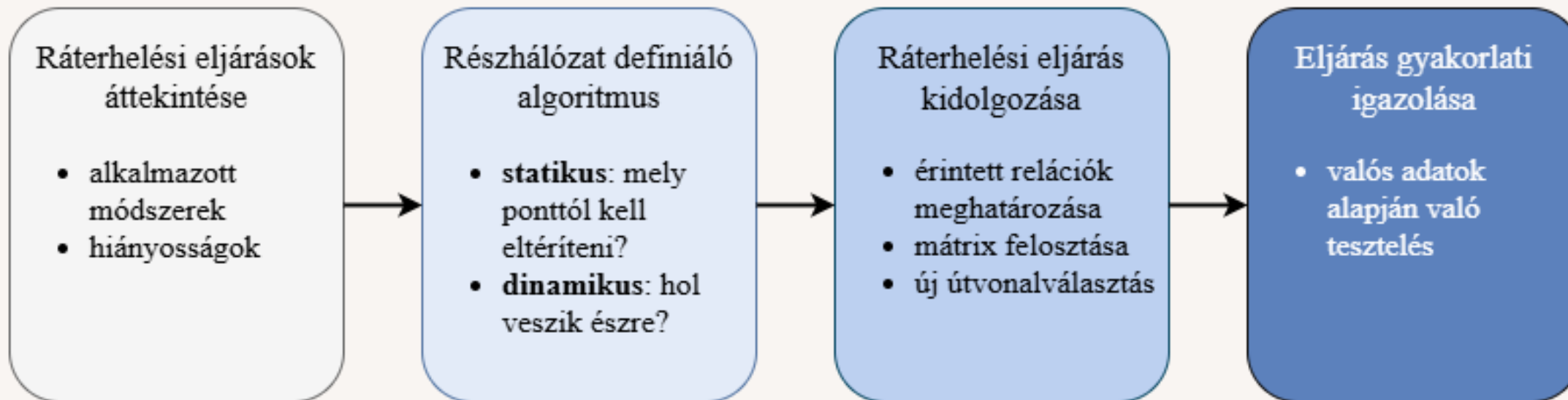
IV. Felmerülő hiányosság

- Nincs módszer, ami kezelni tudja a véletlenszerű eseményeket
- Dinamikus ráterhelés közelít, de nem megfelelő
- Nincs kidolgozott módszer



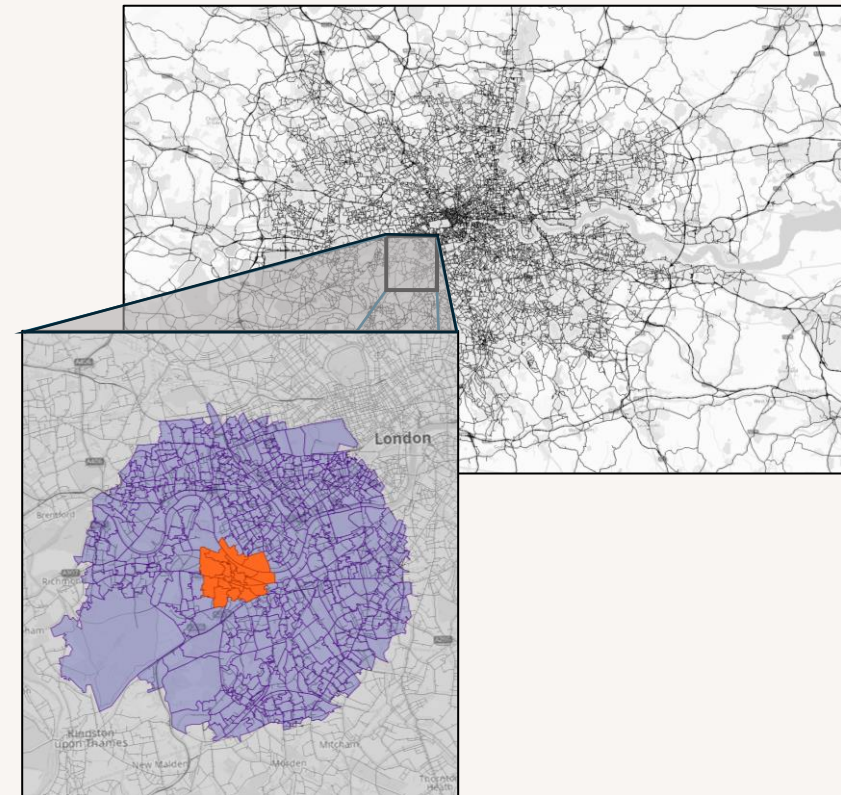
Új ráterhelési eljárás kidolgozása véletlenszerű eseményekre

V. Módszertan kidolgozandó lépései



VI. Összegzés

- Most alkalmazott eljárások – hiányosságok
- Új ráterhelési eljárás kidolgozása
- Megvalósíthatósági tanulmány



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!