



A közösségi közlekedés fejlesztési irányai Debrecen városában

*XXIV. Városi Közlekedés és City Rail 2024 konferencia
2024.09.05.*

Dr. Tóth Szabolcs, vezérigazgató



AZ ELŐADÁS TARTALMA



BEVEZETÉS



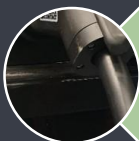
FEJLESZTÉSI IRÁNYOK DEBRECENBEN



FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERV



**UTASSZÁMLÁLÁS, UTAZÁSI SZOKÁSOK
ALAKULÁSÁNAK VIZSGÁLATA**



**AZ INFRASTRUKTÚRA ÉS JÁRMŰÁLLOMÁNY
FEJLESZTÉSI IRÁNYAI**



BEVEZETÉS

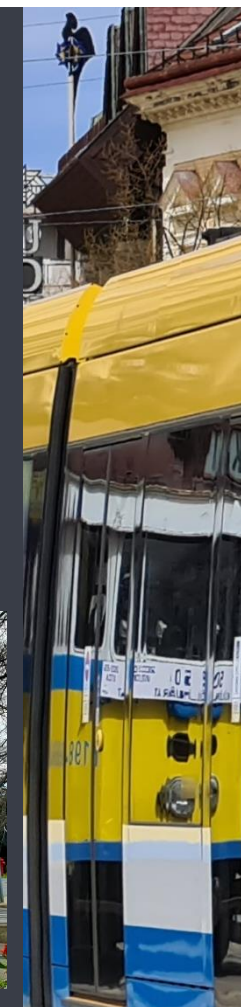
1884. OKTÓBER 2.



2009. JÚLIUS 01.



2014. FEBRUÁR 26.



140 ÉVES A
DKV

FEJLESZTÉSI IRÁNYOK DEBRECENBEN

KIHÍVÁSOK

- új ipari- és lakóövezetek,
- agglomeráció fejlődése,
- + 30 ezer dolgozó,
- + 50 ezer lakos,
- folyamatosan növekvő egyetemi hallgatói létszám



FEJLESZTÉSI IRÁNYOK DEBRECENBEN

LEHETŐSÉGEK

- járműállomány korszerűsítése,
- kötöttpályás közlekedés fejlesztése,
- energetikai fejlesztések,
- utastájékoztató fejlesztése,
- utazási szokások mérése,
- helyi-helyközi közlekedés összehangolása,
- decentrumok kialakítása



ELEKTRONIKUS ÉRTÉKSZELVÉNY VÁSÁRLÁS

BÉRLET	KEDVEZMÉNYES BÉRLET	NAPIJEGY	MOBIJEGY
Havi 8350 Ft	Havi 4800 Ft	Havi 1500 Ft	440 Ft
Hétközi 8350 Ft	Hétközi 4800 Ft	Hétközi 3200 Ft	500 Ft
Éves 89000 Ft	Negyedéves 14400 Ft	Negyedéves 14400 Ft	
	Havi 4790 Ft	Hétközi 4790 Ft	

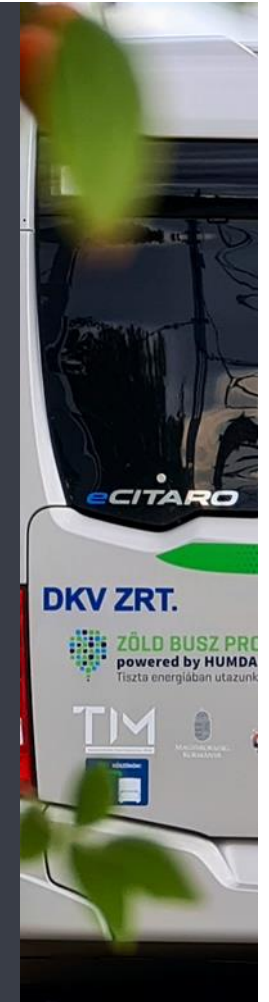
REGISZTRÁCIÓ



FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERV

SUMP megújítása (2023 december)

- 80 érintett bevonásával,
- több, mint 2 ezer lakos kérdőíves kikérdezésével,
- forgalom és utasszámlálással zajlott a helyi közlekedés vizsgálata,
- közel 160 intézkedés került definiálásra, amelyek a város élhetőségének és versenyképességének biztosítását célozzák meg



FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERV

A közösségi közlekedést érintő fejlesztési területek:

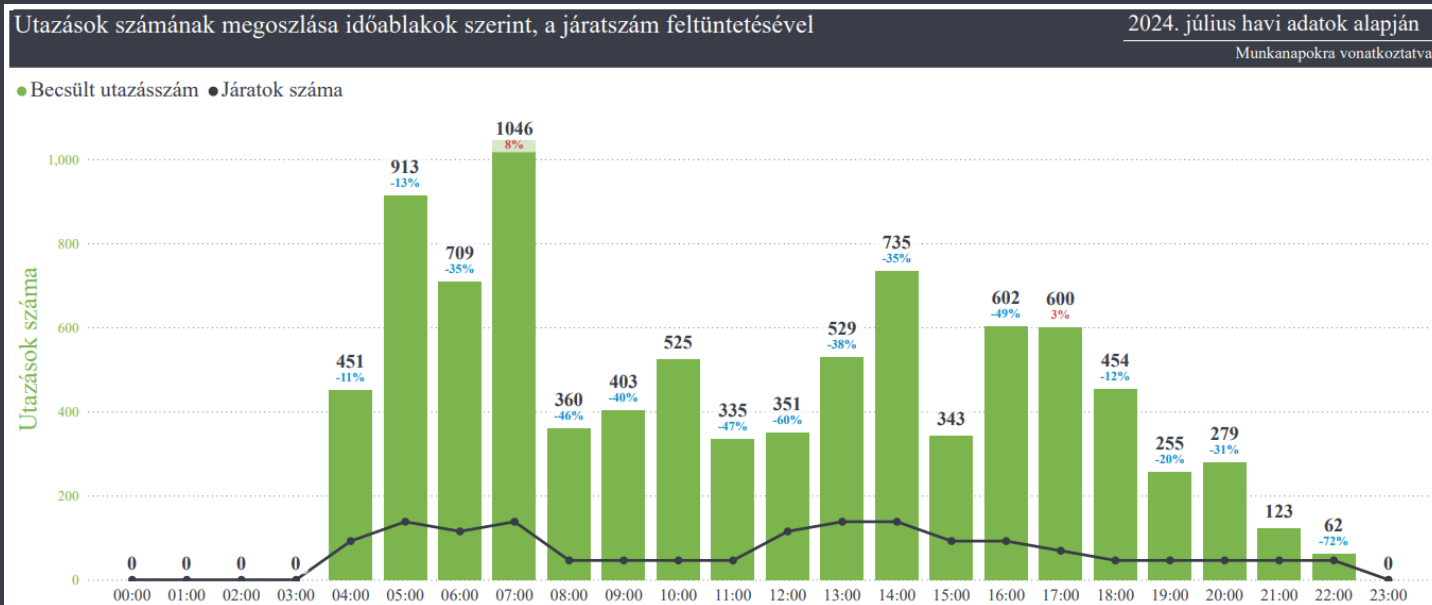
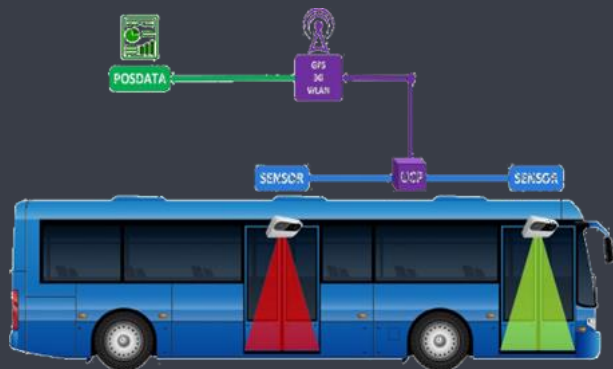
- trolibuszközlekedés,
- kötöttpályás közlekedés,
- energetikai infrastruktúra,
- elővárosi vasút,
- forgalmi decentrumok,
- forgalomirányítási központ



UTASSZÁMLÁLÁS, UTAZÁSI SZOKÁSOK ALAKULÁSÁNAK VIZSGÁLATA

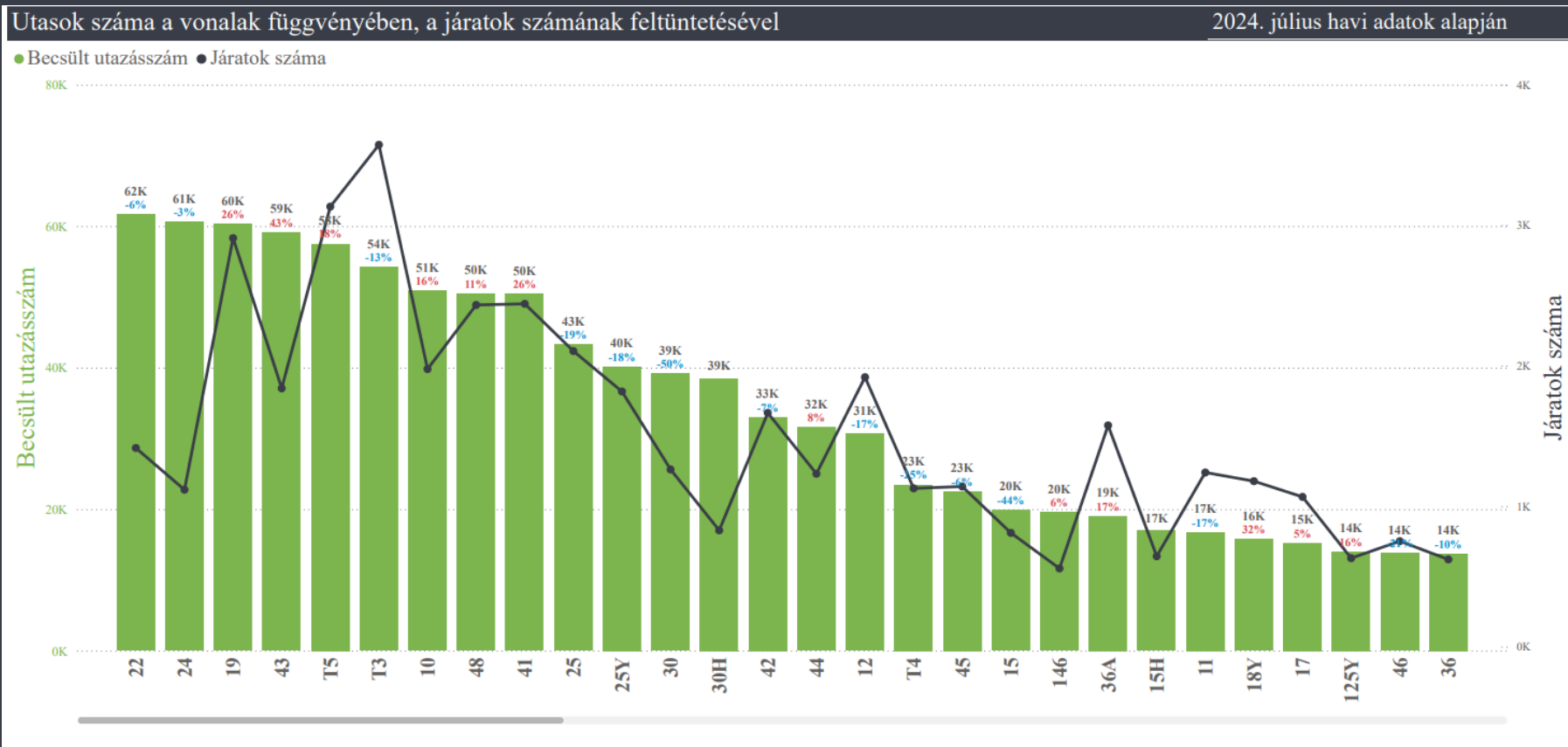
UTASSZÁMLÁLÁS

- 2022. januárjától,
- 43 db autóbuszon,
- 350 ezer mérés,
- APC kiértékelő szoftver,
- Power BI vizualizáció.



UTASSZÁMLÁLÁS, UTAZÁSI SZOKÁSOK ALAKULÁSÁNAK VIZSGÁLATA

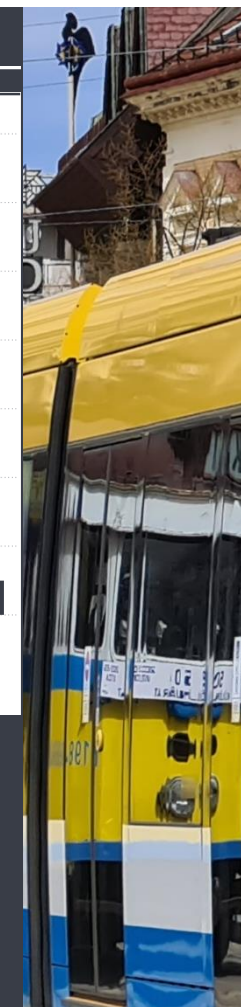
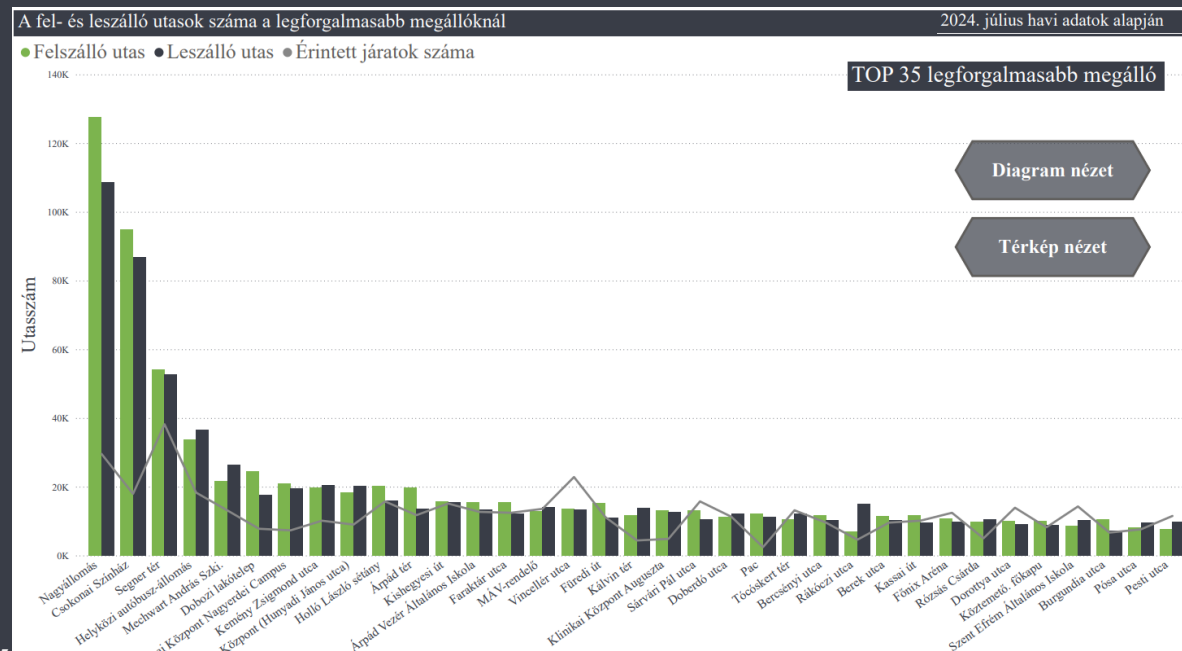
UTASSZÁMLÁLÁS - VIZUALIZÁCIÓK



UTASSZÁMLÁLÁS, UTAZÁSI SZOKÁSOK ALAKULÁSÁNAK VIZSGÁLATA

UTASSZÁMLÁLÁS

- utasforgalmi adatok elemzése,
- lakossági/megrendelői kérések, panaszok kivizsgálása,
- járatoptimalizálási javaslatok (indulási/érkezési idők),
- munkáltatói igények vizsgálata,
- szóló/csuklós arány optimalizálása,
- megállóhelyek kihasználtsága/átszállási lehetőségek javítása,
- új vonalhálózat kialakítása,
- bevezetett módosítások visszamérése.



AUTÓBUSZ KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSI IRÁNYAI

Dízel autóbusz flotta

2022

- 30 db Mercedes-Benz Reform szóló
- 10 db Mercedes-Benz Conecto csuklós



2023

- 39 db Mercedes-Benz Conecto szóló



2024

- 35 db Mercedes-Benz Conecto csuklós
- 5 db Mercedes-Benz Conecto csuklós



AUTÓBUSZ KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSI IRÁNYAI

Elektromos autóbusz flotta fejlesztési lehetőségei

- jelenlegi töltőinfrastruktúrával további 6 db jármű üzembeállításának lehetősége
- csuklós járművek beszerzése



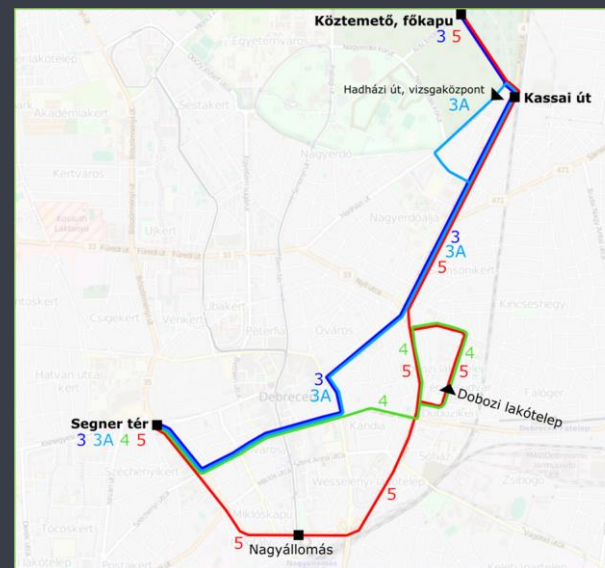
TROLIBUSZ KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSI IRÁNYAI

Járművek: GST12 és GST12D

- 2005-2007 évjáratúak
- 650 ezer km átlagos futásteljesítmény
- nem klimatizáltak
- 16 jármű dízel aggregáttal ellátva

Járműcsere lehetőségének vizsgálata

- 15 csuklós, 10 szóló, akkumulátoros önjárásra alkalmas jármű beszerzése
- klimatizált járművek



VILLAMOS KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSI IRÁNYAI

10 éves a 2-es villamosvonal

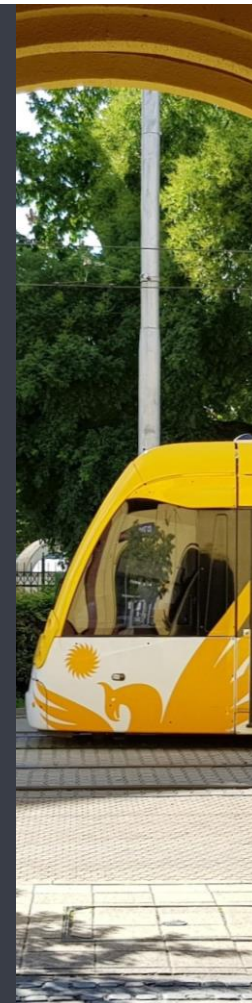
Járművek: CAF URBOS3

- 380 ezer km átlagos futásteljesítmény
- pozitív üzemeltetési tapasztalatok



VILLAMOS KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSI IRÁNYAI

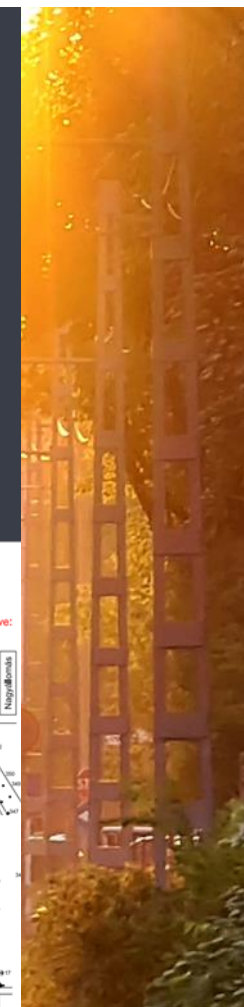
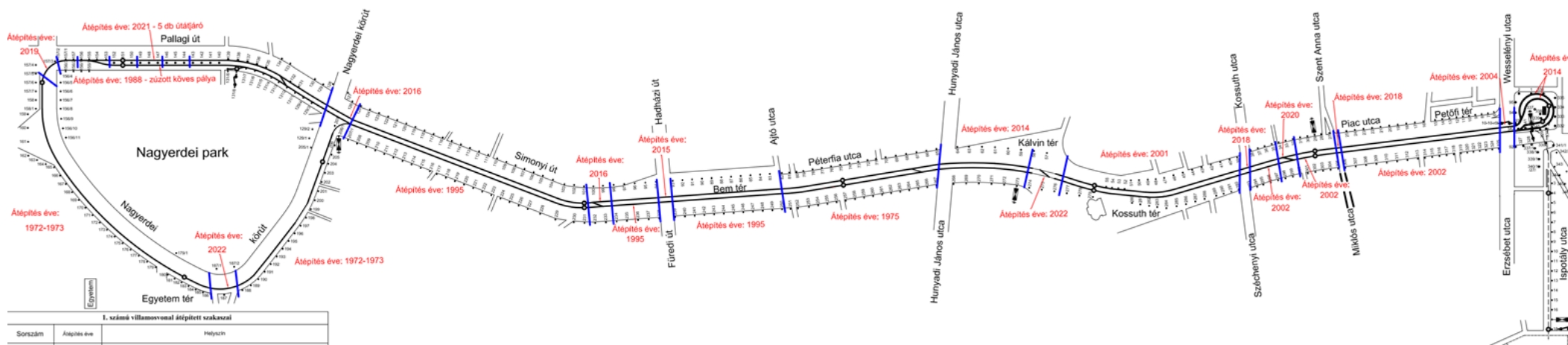
10 éves a 2-es villamosvonal
Infrastruktúra



VILLAMOS KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSI IRÁNYAI

1-es villamosvonal teljes rekonstrukció

- IKOP Plusz-1.2.-23
- Debrecen 1-es villamosvonal rekonstrukciója és 9 db villamos beszerzése
- 2029.12.31.-ig történő megvalósítás
- Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány (2013. november)



VILLAMOS KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSI IRÁNYAI

1-es villamosvonal teljes rekonstrukció

Infrastruktúra

- teljes átépítés 1-es szakaszon
- közös szakaszon síncsere
- egységes pályaszerkezet kialakítása
- pályakorrekciók végrehajtása (Petőfi tér, Péterfia utca)
- megállóhelyek akadálymentesítése
- áramellátás korszerűsítése
- ...



VILLAMOS KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSI IRÁNYAI

1-es villamosvonal teljes rekonstrukció

Járművek: KCSV6-1S

- 1997-es üzembe helyezésű járművek
- több, mint 1 millió km átlagos futásteljesítmény
- alkatrész utánpótlás nehézségei
- nem akadálymentesített járművek
- nem klimatizált

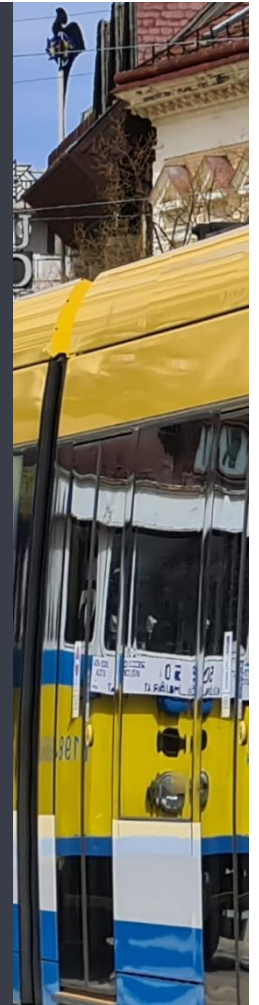


VILLAMOS KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSI IRÁNYAI

1-es villamosvonal teljes rekonstrukció

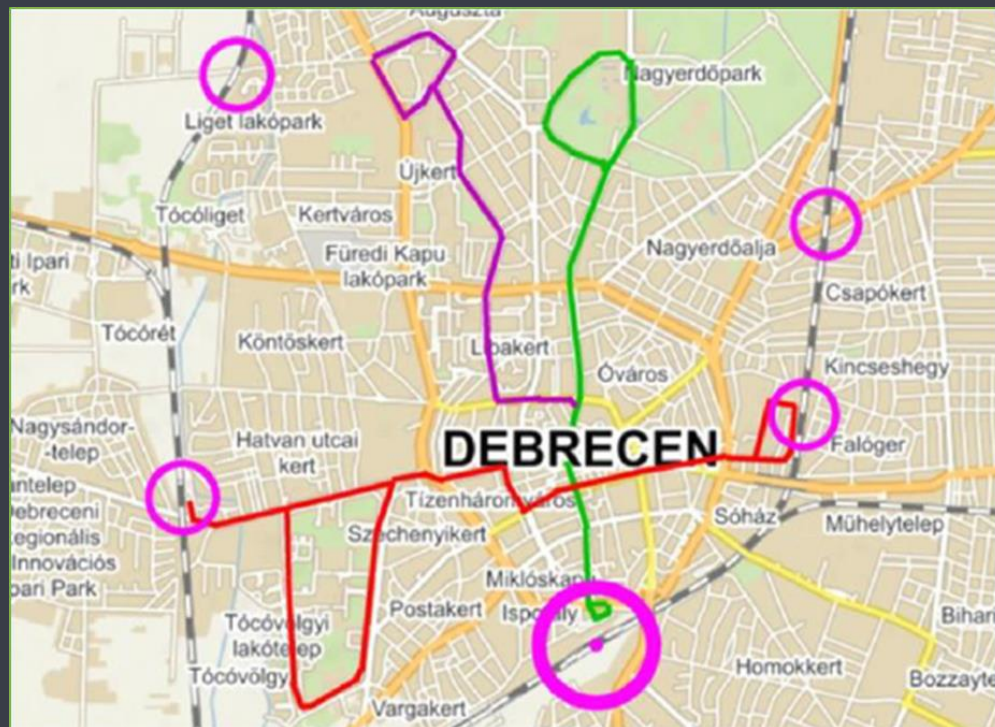
Új járművek beszerzése

- 9 db önjárásra is alkalmas,
- URBOS 3-hoz hasonló kialakítású, méretű,
- akadálymentesített,
- klimatizált jármű,
- ...



VILLAMOS KÖZLEKEDÉS

3-as villamosvonal megépítése



SZOLGÁLTATÁSFEJLESZTÉS

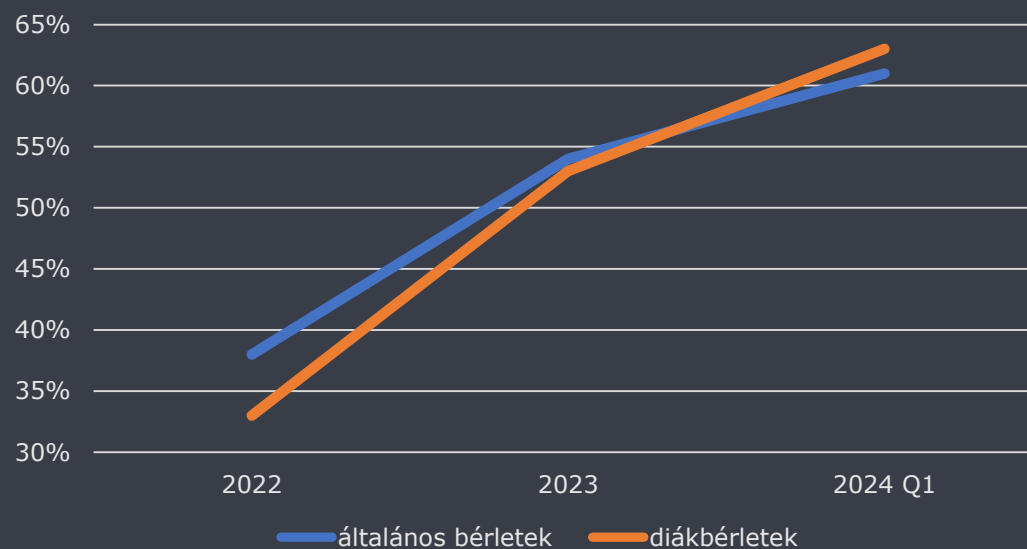
On-line értékesítés

- e-jegy és bérletrendszer 30%-60% feletti részarányal

DKV ELEKTRONIKUS ÉRTÉKSZELVÉNY VÁSÁRLÁS

BÉRLET	KEDVEZMÉNYES BÉRLET	NAPIJEGY	MOBILJEGY
Havi 8350 Ft	Havi 4800 Ft (Kedvezményes)	1 1500 Ft	440 Ft
Hétközi 8350 Ft	Hétközi 4800 Ft (Kedvezményes)	3 3200 Ft	60 500 Ft
Éves 89000 Ft	Negyedéves 14400 Ft (Kedvezményes)	7 4000 Ft	QR kód
	Havi 4790 Ft (Kedvezményes)		
	Hétközi 4790 Ft (Kedvezményes)		

Junior REGISZTRÁCIÓ



ENERGIAELLÁTÁS FEJLESZTÉSI IRÁNYAI

Napelempark létesítése

- 2 területen 11MW+19MW teljesítményű napelem park kialakítása
- közvetlen betáplálás
- energiatároló rendszer kiépítése
- dízel flotta jövőbeni kiváltásának lehetősége
- teljes energiaszükséglet ellátása





***KÖSZÖNÖM A
MEGTISZTELŐ
FIGYELMET!***