



»»» „Lakott területi közúti biztonsági felülvizsgálatok tapasztalatai

Dr. Mocsári Tibor
csoportvezető Magyar
Közút Központ



II. Közúti Forgalmász Ankét –
Szombathely 2024. május 9.

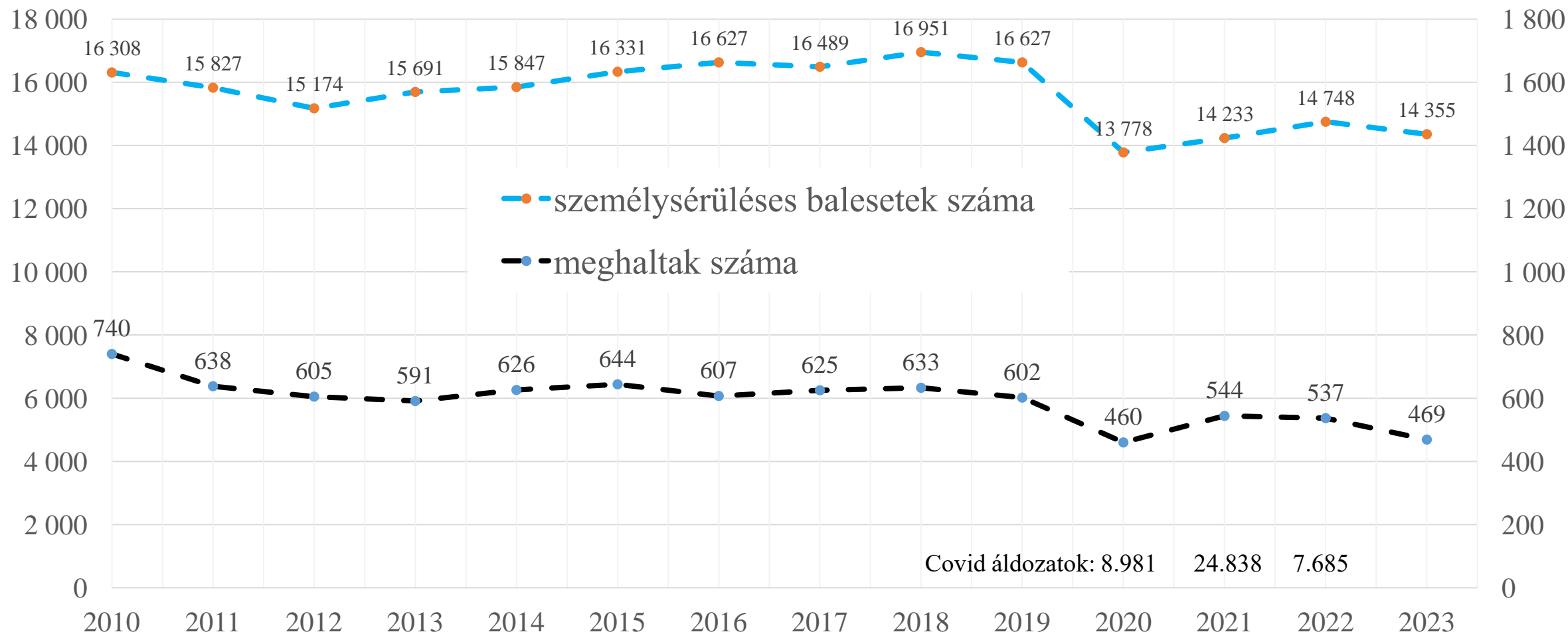
TARTALOM

- Személysérüléssel járó közút közlekedési balesetek áttekintése
- Az új EU irányelv hazai bevezetése: 133/2022. (IV. 7.) Kormányrendelet a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről
- A közúti biztonsági felülvizsgálat módszertana külföldön
- Közúti biztonsági felülvizsgálatok országos főutak átkelési szakaszain





Közúti személysérülé- ses balesetek és halálos áldozatok Magyarországon





EU irányelvek – hazai szabályozás

1. 2008: **Directive 2008/96/EC** of the European Parliament and of the Council of 19 November 2008 on road infrastructure safety management;
2. 2011: **Közlekedési Törvény** módosítása;
3. 2011: **176/2011 (VIII. 31.)** korm. rendelet hatályba lépése (+ÚME);
4. 2019: **Directive 2019/1936** of the European Parliament and of the Council of 23 October 2019 amending Directive 2008/96/EC on road infrastructure safety management – a 2008/96/EC módosítása;
5. 2022: **133/2022. (IV. 7.) kormányrendelet** a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről ([133/2022. \(IV. 7.\) Korm. rendelet - Nemzeti Jogszabálytár \(njt.hu\)](#));
6. 2023: a 133/2022. (IV. 7.) kormányrendelet jogharmonizációs célú módosításáról.





EU RISM Directive 2008/96/EC

EU

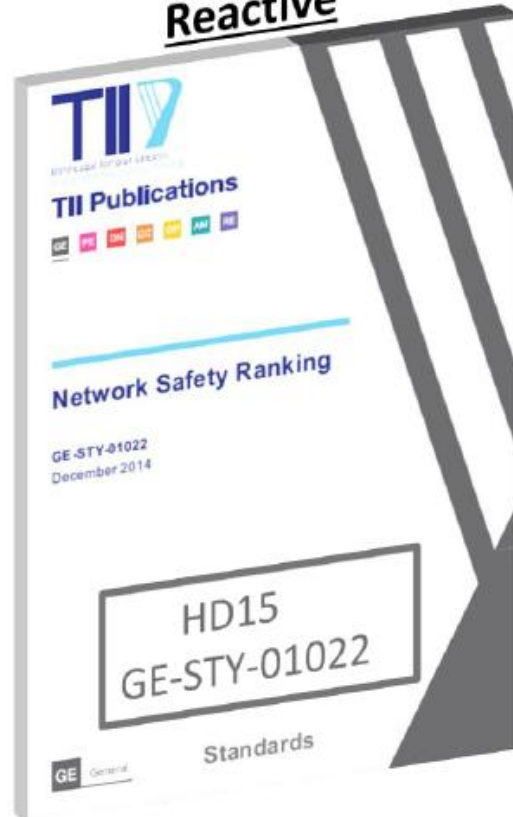
SI No. 472 of 2011

IRL

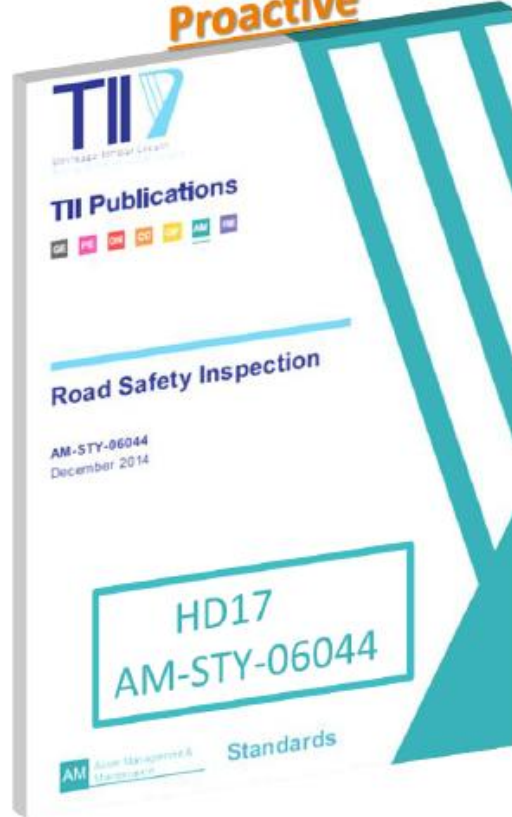
Implementation body

TII

Reactive

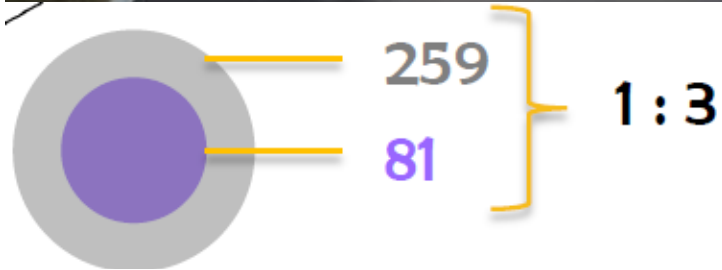
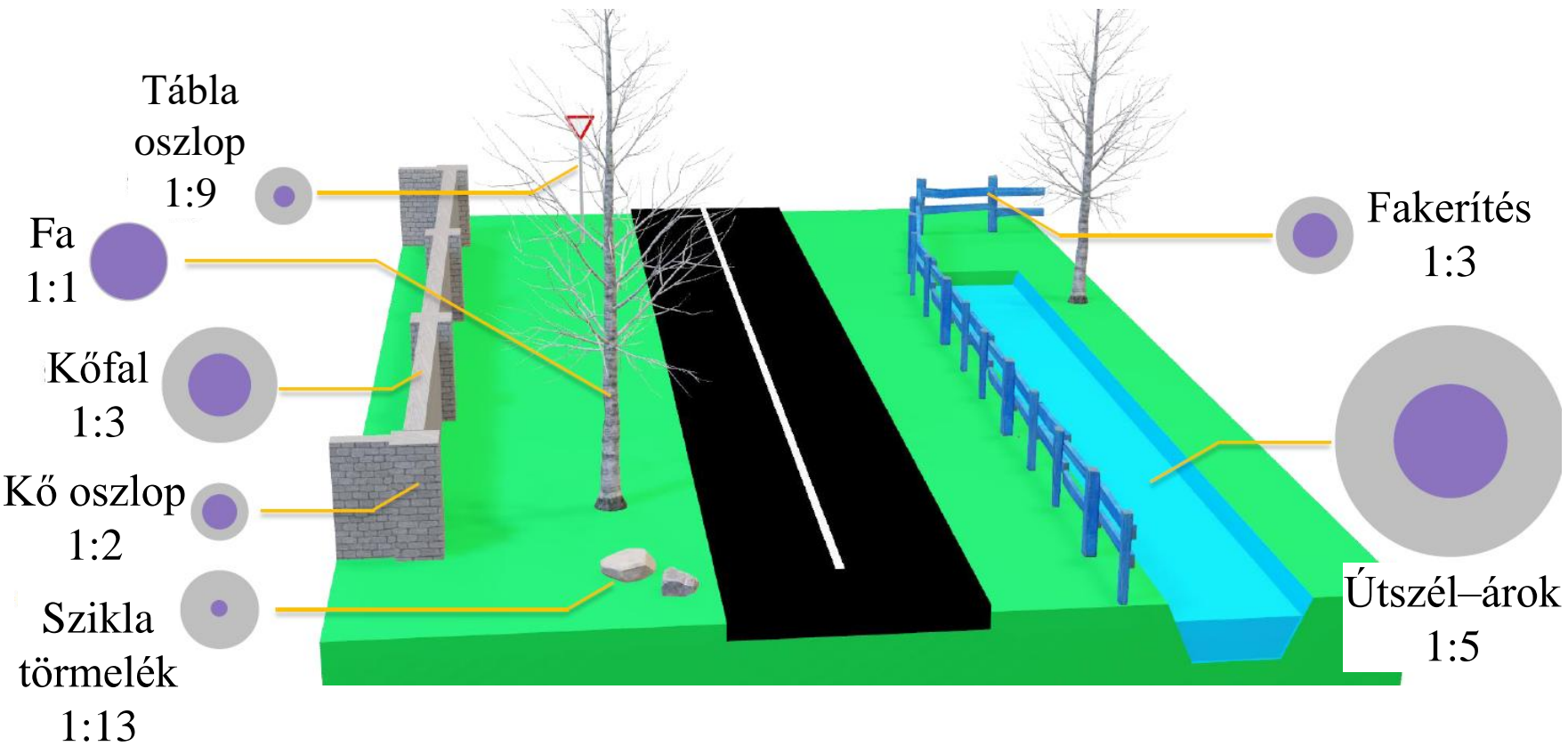


Proactive



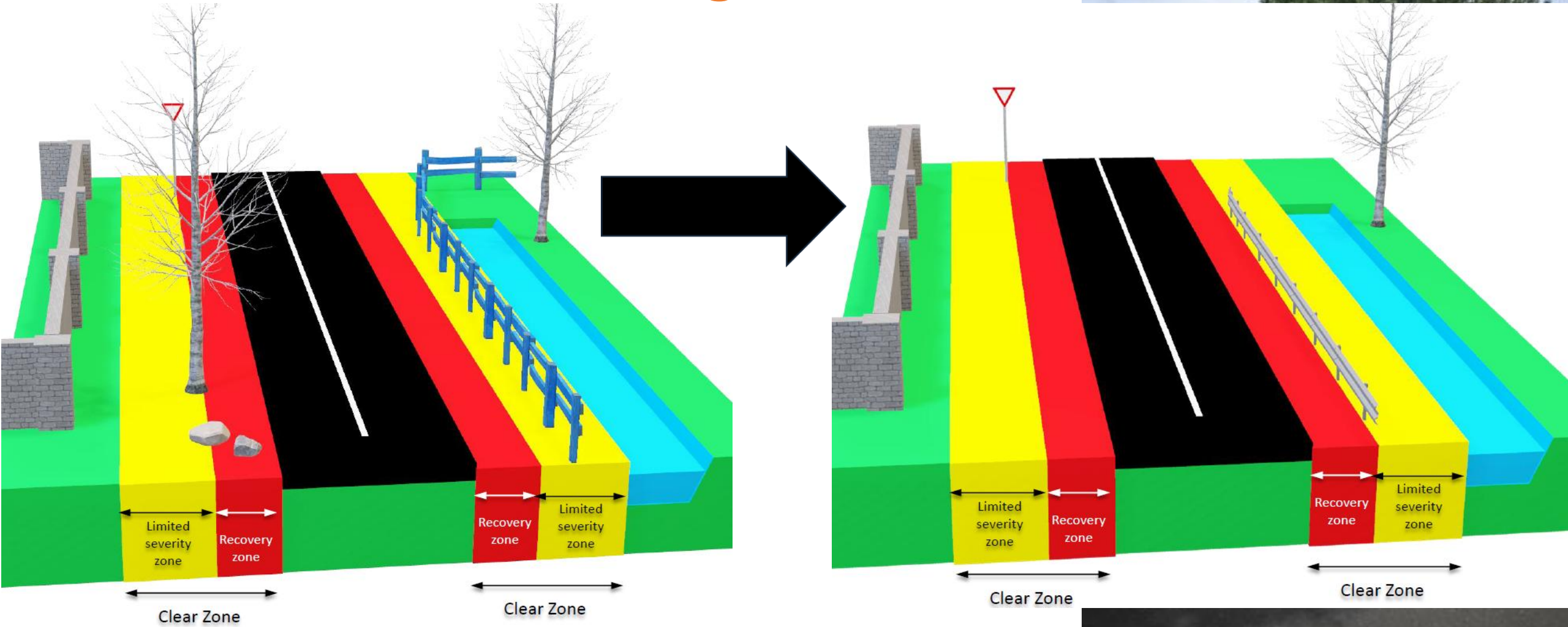


Személy sérüléssel/anyagi káros balesetek, Írország



Anyagi káros balesetek
Személy sérüléssel balesetek

Biztonságos útkörnyezet, Írország





Különleges útmutatók: városi, iskolai, kerékpárúti

Glasgow City Council
Road Safety Inspection and Repair Manual



Skócia

Spanyolország

Glasgow City Council

Road Safety Inspection and Repair
Manual

FUNDACIÓN MAPFRE

Road Safety Inspection Manual for
School Zones

Road Safety Area



Statens vegvesen

Norwegian Public Roads Administration

Norvégia

Cycle Path Inspections

Road safety - Accessibility - Experience of travel

GUIDELINES





A 133/2022 kormányrendelet

A rendelet 4 közúti biztonsági vizsgálat elvégzését és feltételeit szabályozza:

- Közúti Biztonsági Hatás Vizsgálat (KBHV),
- Közúti Biztonsági Audit (KBA),
- Hálózati Szintű Közlekedésbiztonsági Felmérés (HSKF),
- Közúti Biztonsági Felülvizsgálat (KBF).

A vizsgálatok közül egyesek a tervezés során, mások már az üzemelő közútra tesznek biztonságjavító javaslatokat.

E vizsgálatokat közúti biztonsági auditorok végezhetik, akiknek a képzését és továbbképzését szintén szabályozza a rendelet.





A 133/2022 kormányrendelet hatálya

A rendelet hatálya kiterjed

- a) az autópályákra és autóutakra,
- b) olyan főutakra, melyeknek van 2x2 sávós, osztott pályás lakott területen kívüli szakasza,
- c) egyéb főutakra,
- d) a helyi közutak közül Budapest tekintetében a Fővárosi Önkormányzat kezelésében lévő főútvonalak, közutak és közterületek kijelöléséről szóló 432/2012. (XII. 29.) Korm. rendeletben meghatározott sugár- és gyűrűirányú közutakra.





A rendelet vizsgálati fázisai



	Tanulmány- terv	Engedélyezési terv	Kiviteli terv	Forgalomba helyezés előtt	Üzemeltetés korai szakasza	Üzemeltetés
Közúti Biztonsági Hatás Vizsgálat	X					
Közúti Biztonsági Audit		X	X	X	X	
Hálózati Szintű Közlekedés- biztonsági Felmérés						X
Közúti Biztonsági Felülvizsgálat						X



Rendszeres Közúti Biztonsági Felülvizsgálat (KBF)



„A közút közlekedésbiztonsági szempontú, rendszeres időközönként történő felülvizsgálata a beavatkozást igénylő jellemzők és hiányosságok feltárása érdekében.”

133/2022. (IV. 7.) Korm. rendelet a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről

Autópályákra, autóutakra és főutakra, a közút kezelőjeként a korábbi biztonsági felülvizsgálat eredményeinek ismeretében, a vizsgálandó útszakaszon történt személysérüléssel járó balesetek, forgalmi adatok részletes elemzését követően helyszíni bejárás során a balesetmegelőzés érdekében javaslatokat készítünk, azokat vizsgálati jelentésben rögzítjük.

A szükséges beavatkozásokat a vármegyei igazgatóságokkal, mérnökségekkel egyeztetve megvalósítjuk ill. a fejlesztési terveinkbe beépítjük, azonban azok teljesülése a mindenkori költségvetési helyzettől függ.



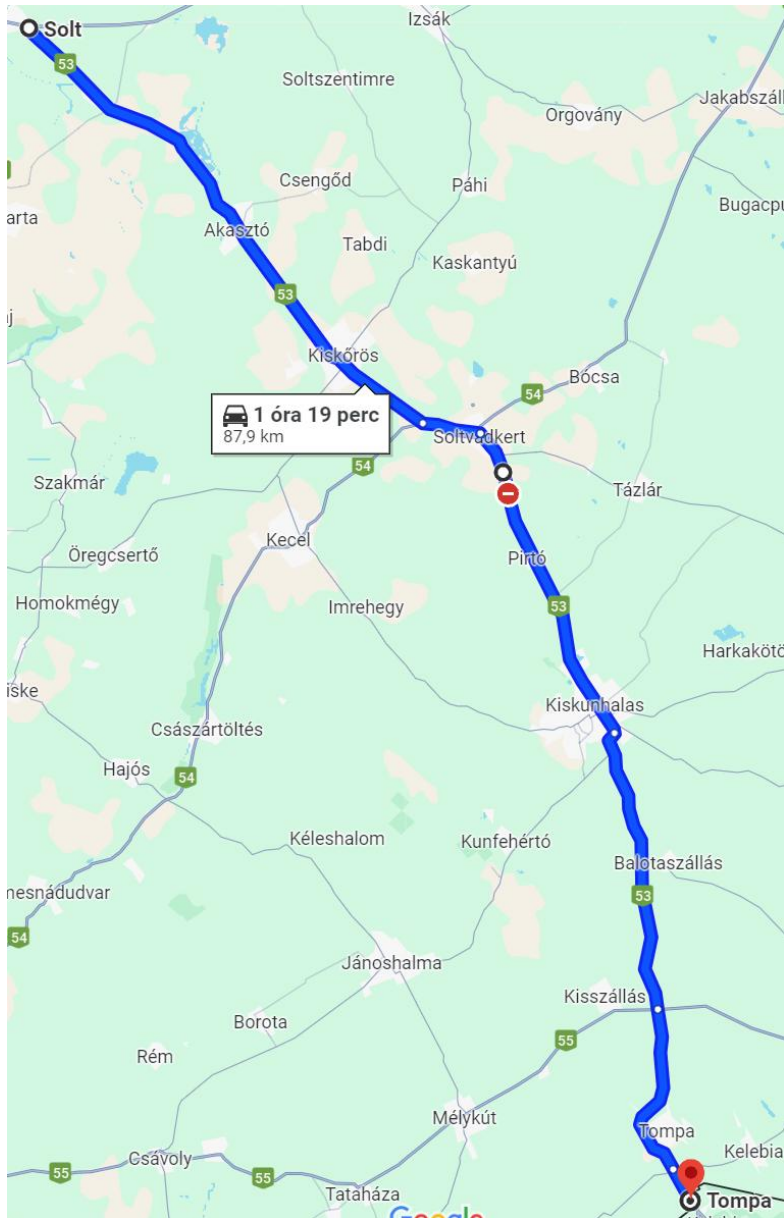


UTAK, TÁRSÁK

- 53. sz. Solt-Tompa másodrendű főút
Nagy-Pál Róbert
- 35. sz. Nyékládháza - Debrecen másodrendű főút
ifj. Veczán László
- 77. sz. Veszprém-Tapolca másodrendű főút
Szabó Sándor, Harsányi Erik
- 102. és 111. sz. másodrendű főutak
Dobos Csaba



53. sz. főút

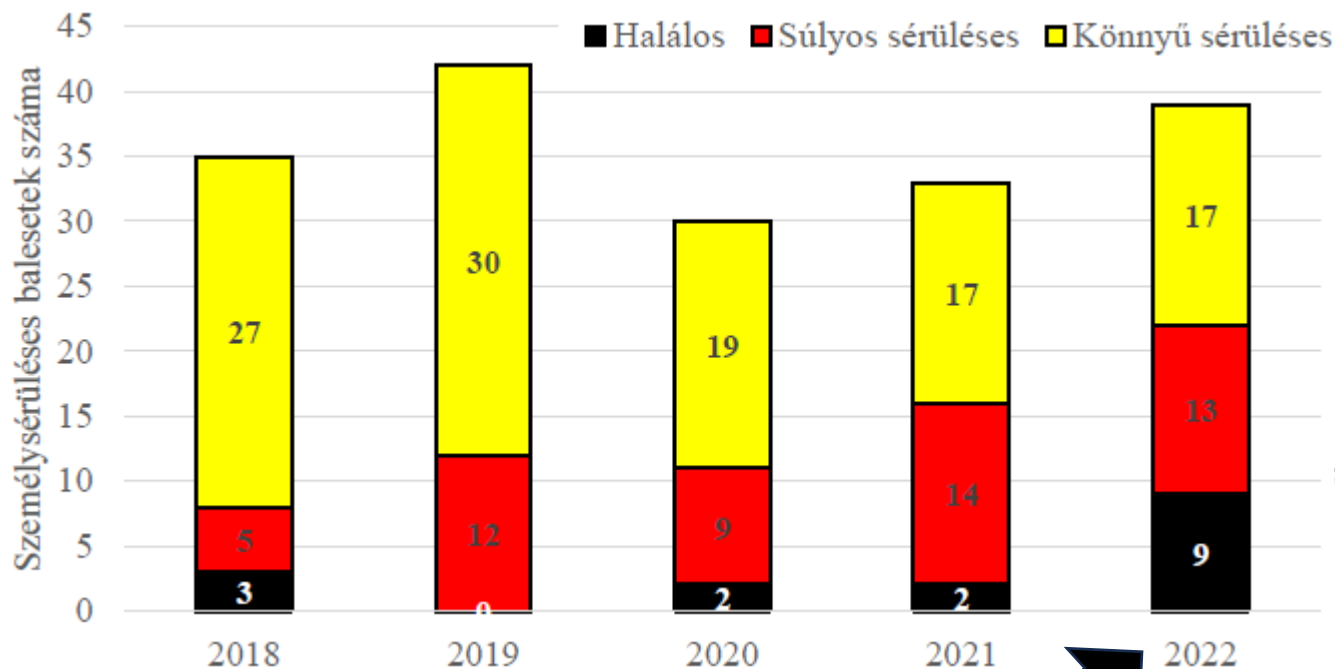


A főút kezdőszelvénye (0+100) az 52. sz. főúttal alkotott csomópontjában, a végszelvénye (87+875) Tompán, a határátkelőhelynél található.

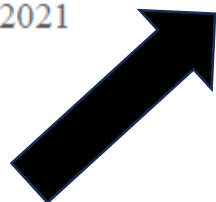
A főút lakott területen kívül általánosságban a 2x1 sávós kiépítésű, a csomópontokban jellemzően osztályozósávval. Lakott területi szakaszokkal rendelkezik Solt, Akasztó, Kiskőrös, Soltvadkert, Soltvadkert-Selymes, Pirtó, Kiskunhalas és Tompa településen. Soltvadkert településnél a 34+160 - 750 km szelvények között szakaszán az 54. sz. főúttal közös nyomvonalon halad.



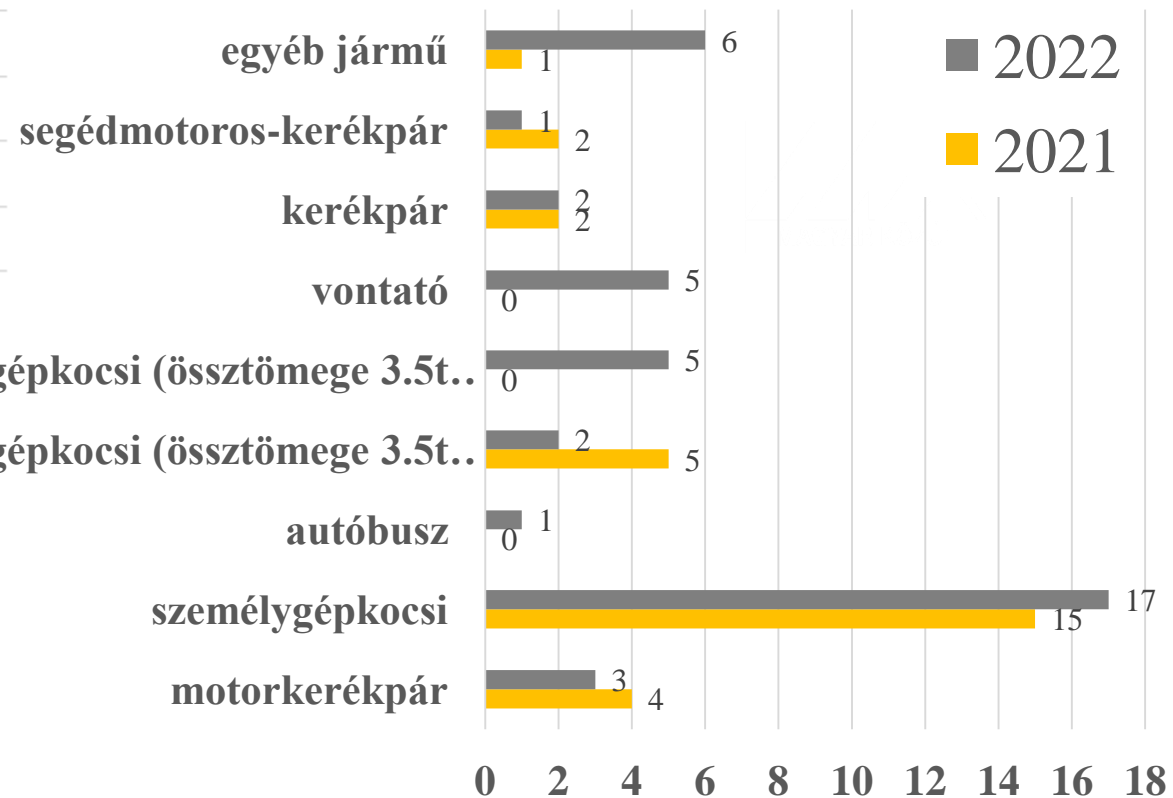
Személy sérüléssel járó balesetek az 53. sz. főúton



A 2022. évben történt halálos balesetek miatt rendkívüli KBF.



Részvevő járművek száma halálos és súlyos balesetekben



Segítő rossz időjárás



Általános javaslatok

I. A útburkolat állapota

Tény: Az út burkolata repedezett, nyomvályús, esőben vízmegállások láthatók, ennek oka több esetben a felhízott padka, mint pl. a 8+000 km szelvényben (*videó: 9:53 [53 – Google Térkép](#)*).

Biztonsági korlát

4. sz. javaslat – Az 53. sz. főút, 19+170 km szelvényben (Akasztó), a Büdös-tói csatorna hídját biztosító biztonsági korlát meghosszabbítása és levezetése

Tény: a lakott területi hídon levő biztonsági korlát pontyfarok végződésű, levezetése nincs. (Video: 10:31) [188 53 – Google Térkép](#)



Probléma: Az útpályát elhagyó jármű a korlát elejének, vagy a kerékpárút műtárgyának ütközhet, illetve a csatornába zuhanhat.

Kockázati fok: alacsony (2)

Cél: A híd térségében a pályaelhagyásos baleset súlyosságának enyhítése.

Javaslat: A híd előtt az acélszalag korlát meghosszabbítása.

Nyeles telek - kerékpárút

6. sz. javaslat – Az 53. főút, 45+900 km szelvényében (Pirtó) levő telephelyi útcsatlakozás jelzéseinek felülvizsgálata

Tény: A szelvényezés szerinti jobb oldalon egymás mellett két telephely útcsatlakozása és egy parkoló található kerékpárút átvezetéssel. Az úttest szélét jelző vonal folyamatos, a kerékpárút nem jelzett, a telephelyi út elsőbbségadásra utaló jelzése hiányzik. 2022. szeptember 21-én kerékpárost gázolt halálra a telephelyi útról kihajtó nyergesvontató. (Video: 11:03) [27 Dózsa György u. – Google Térkép](#)



Kockázati fok: közepes (4)

Probléma: Tisztázatlan forgalmi helyzet adódhat a kerékpárúton közlekedő kerékpáros és a telephelyre vezető úton/útra haladó jármű között: a kerékpárutat jelzőtábla nem jelzi, ahogyan a telephelyi úton érkezők elsőbbségadási kötelezettségét sem.

Cél: A kerékpárosok biztonságának javítása.

Javaslat: az útkereszteződés és a kerékpárút átvezetés jellegének megerősítése forgalomtechnikai eszközökkel. Célszerű a kerékpárút átvezetés elsőbbségének biztosítása, a főút mentén a többi átvezetésnél is. (A főúttal párhuzamosan haladó kerékpárút a következő utcánál is alá van rendelve a mellékútnak.)

Kijelölt gyalogos-átkelőhely I.

7. sz. javaslat – 53. főút, 55+270 km szelvény, az útkereszteződésben a gyalogosok biztonságának javítása

Tény: Kiskunhalas lakott területén, a Bajza utca négyágú útkereszteződésében 5 személysérüléssel járó baleset történt az elmúlt 3 évben (2 gyalogos-elütés és 2 keresztirányú ütközés). A főút burkolata 10 méter széles. A Bajza utca térségében a főút mindkét oldalán több általános iskola és bölcsőde található. A Bajza utca mindkét oldalán van járda, de csak a főút déli ágán van átvezetve kijelölt gyalogos-átkelőhellyel. (Video: 11:31) [27 53 – Google Térkép](#)



Kockázati fok: közepes (3)

Probléma: a széles burkolat miatt a gyalogosoknak nagy távolságot kell átkelés közben az úton megtenniük, a főúton közlekedők jellemzően nagy sebességű járművek között, valamint a főúton balra/jobbra lekanyarodó/kanyarodásra váró járművek mellett van lehetőség elhaladásra. Mindez a gyalogosok főúti átkelését nehezíti, veszélyezteti. A főút mellett elhelyezett két betonoszlop 90 fokkal el van fordítva a többi oszlophoz képest, nem átlátható, így rontja a főúton érkező járművek észlelhetőségét.

Kijelölt gyalogos-átkelőhely II.

7. sz. javaslat – 53. főút, 55+270 km szelvény, az útkereszteződésben a gyalogosok biztonságának javítása

Cél: A gyalogosok biztonságának növelése, a járművek sebességének csökkentése, a főúton szabályozott járműmozgások megteremtése.

Javaslat:

1. Rövid távon a főúton mindkét irányban előzési tilalom elrendelése mindkét irányban.
2. Rövid távon a Bajza utca mindkét ágán STOP-tábla elhelyezése.
3. Középtávon a kijelölt gyalogos-átkelőhely középszigetes kialakítása.
4. Középtávon a főút másik ágán is középszigetes gyalogos-átkelőhely kialakítása. Ezzel a csomóponti előzés, a kanyarodásra váró autók melletti elhaladás elkerülhető.
5. Hosszútávon jelzőlámpa telepítése a csomópontban.

Az 1-4 javaslatok egymásra épülhetnek, az 5. javaslat önálló.



Csak megjegyzés



Megoldás
Dublinban:

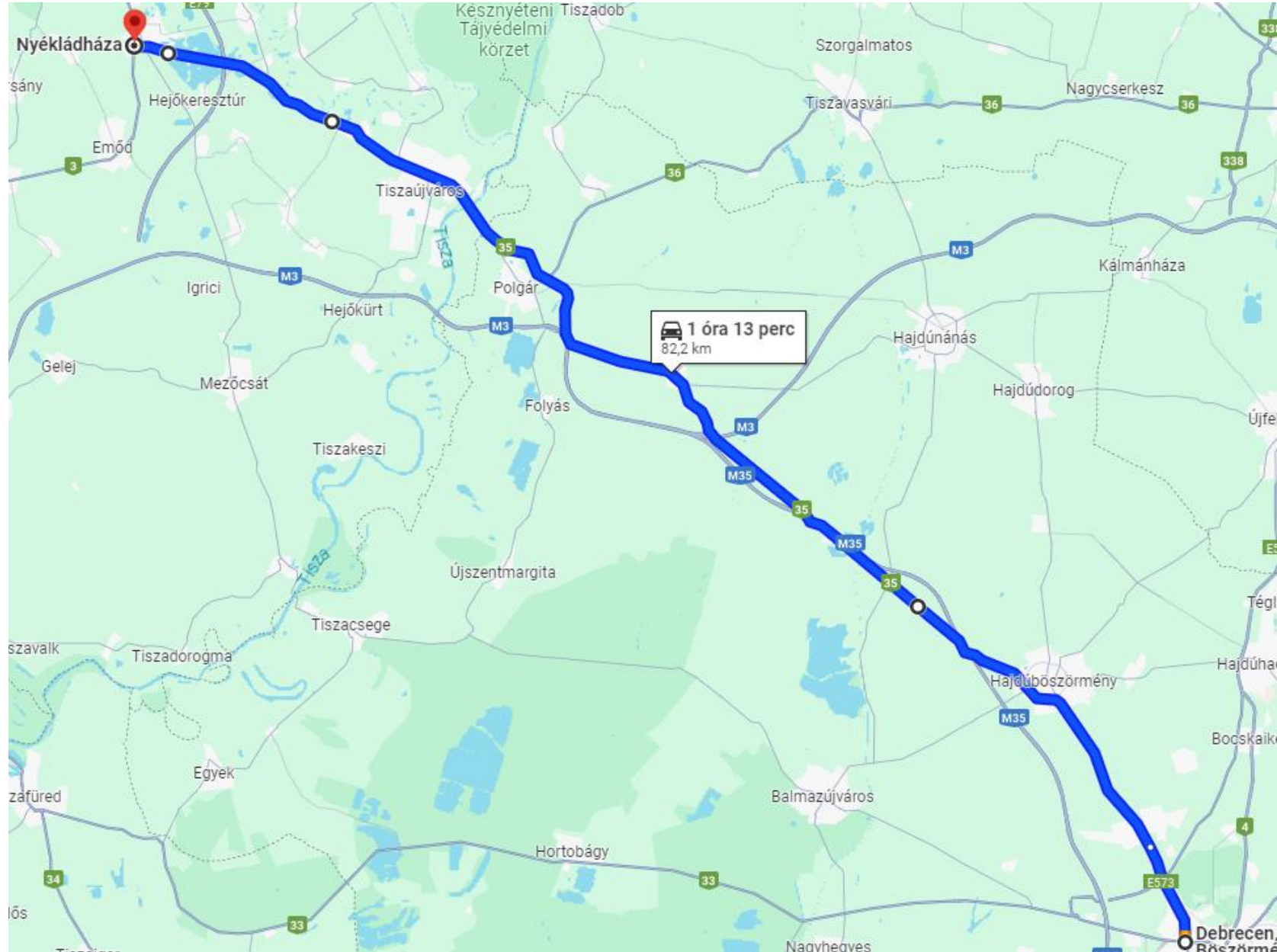


53. főút, 57+523 km szelvény (Kiskunhalas): a szelvényezés szerinti jobb oldalon a kerékpárosokat a „Kikerülési irány” jelzőtábla letereli a kerékpárútról, ugyanakkor az 53. sz. főútra nem hajthatnak rá. (Videó: 12:00) [22 Fejérföld u. – Google Térkép](#). Javasoljuk álló sávos tábla alkalmazását, mert a kettős „Kikerülési irány” jelzőtábla megtévesztheti a gépjármű-vezetőket.

Budapest, Erzsébet királyné útja:



KBF - 35. sz. főút



TELEPÜLÉSKAPU



4. sz. javaslat: Nagycsécs településkapujának megvilágítása

Meglévő állapot:

A főút nagycsécsi, valamint sajoszögedi átkelési szakaszának mindkét végén (8+700 és 10+300, illetve 12+100 és 14+200 km szelvény) településkapu és sávelhúzás található.

Probléma:

A sávelhúzás középszigettel van kialakítva. Kedvezőtlen látási körülmények esetén az ívet későn észlelik pályaelhagyásos balesetet szenvedhetnek.



Párhuzamos kerékpárút



6. sz. javaslat: Görbeháza településen a főúttal párhuzamosan vezetett kerékpárút jelzése

Meglévő állapot:

Görbeháza település belterületén a főúttal párhuzamosan kerékpárút vezet.

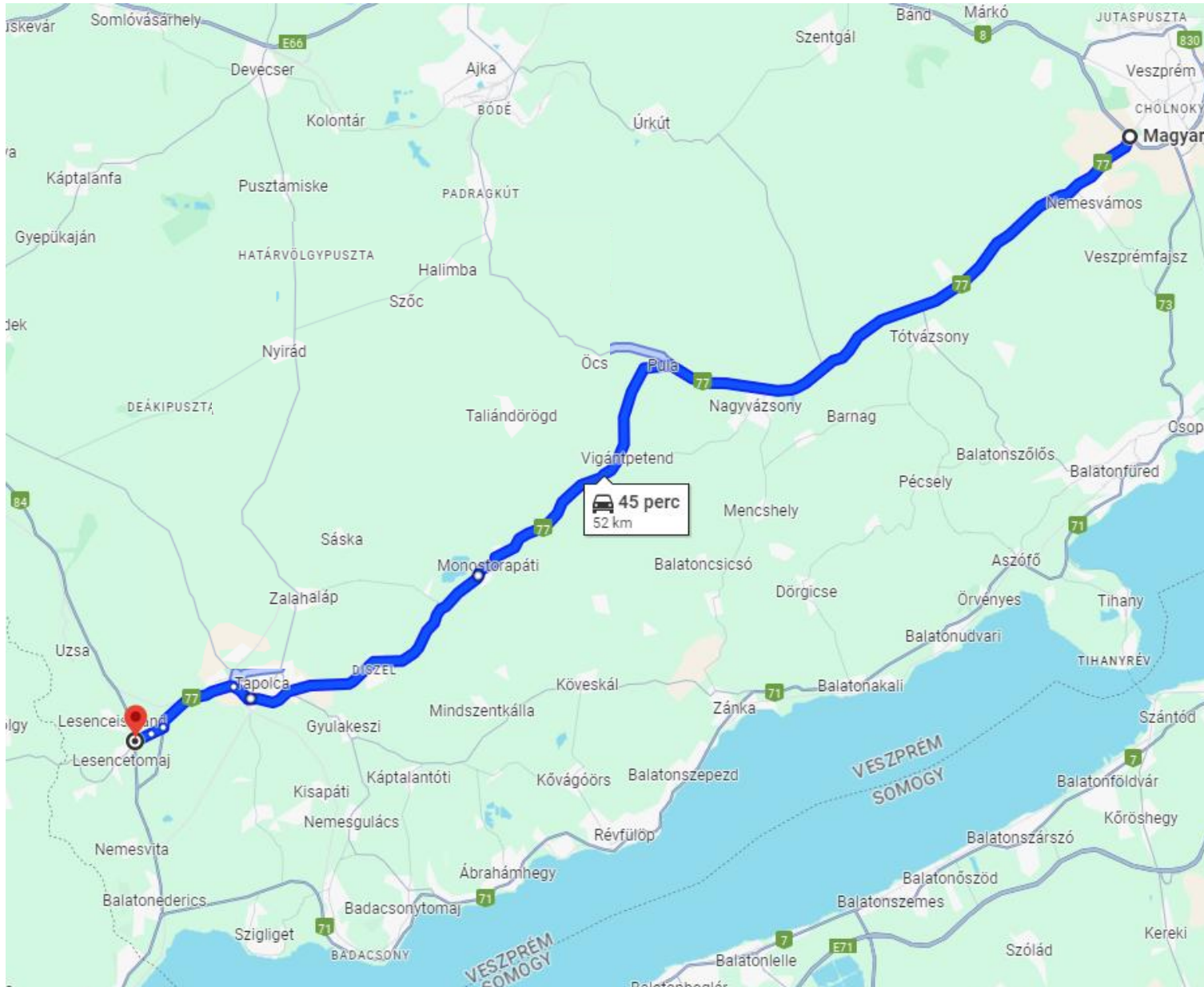
Probléma:

A főútról lekanyarodó jármű vezetője nem számít a vele párhuzamosan haladó, mögötte érkező kerékpárosra, a kerékpáros egyenesen haladó mozgása és a gépjármű kanyarodó mozgása során konfliktusba kerülnek.

Javaslat:

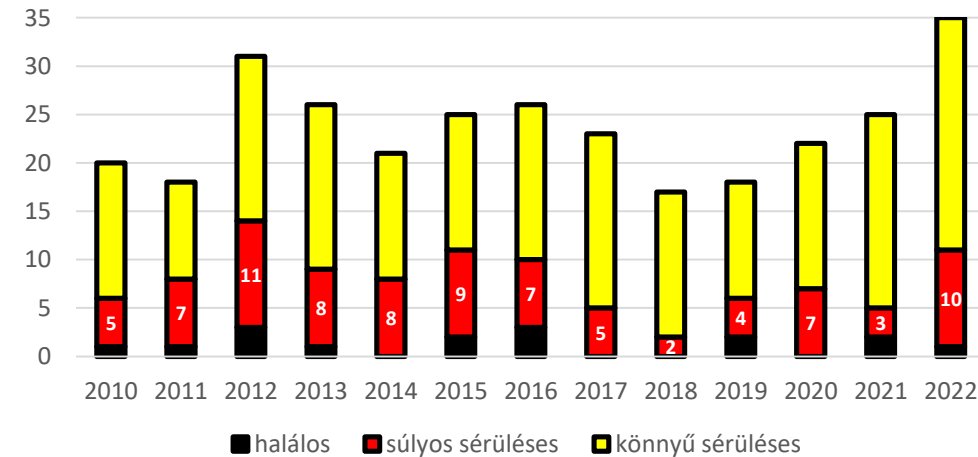
A főúton az útcsatlakozások előtt a KRESZ 95/b ábraszámú „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla és alatta irányhelyesen iránynyilas kiegészítő tábla kihelyezése, kerékpárút átvezetés felfestése.

77. sz. főút



A főút szelvényezése Veszprémnél a 8 sz. főút csomópontjától indul és Tapolca mellett a 84. sz. főútnál ér véget, további főutakhoz nem csatlakozik. Az út 2013. július 1-étől kapta meg főúti besorolását, korábban a 7301. jelű Veszprém-Tapolca-Lesencetomaj összekötő út jelölést viselte és mellékútnak minősült.

Személysérüléses balesetek száma a 77. sz. főúton és a 7301. j. úton



A KBF 22 biztonságjavító javaslatot tartalmaz, ebből 1 lakott területi.

Közvilágítási oszlopok



22. sz. javaslat: közvilágítási oszlopok a forgalomterelő szigetekben

Meglévő állapot:

Tapolcán, a 46+230 és a 46+1200 kmsz-ben található körforgalmak forgalomterelő szigeteiben közvilágítási oszlopok találhatók.

Probléma:

Kisodródás esetén a járművek a közvilágítási oszlopoknak ütközhetnek.

Cél:

A közvilágítási oszlopoknak történő ütközések megelőzése.

Javaslat:

Közvilágítási oszlopok áthelyezése.

Megjegyzés



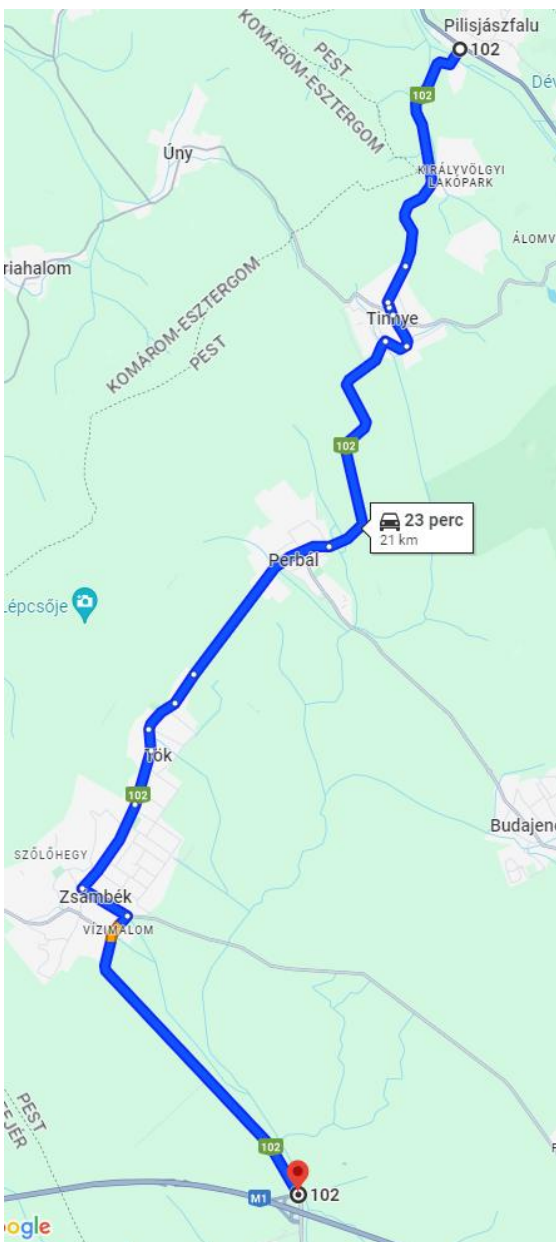
Kapolcson, a 28+800 kmsz jobb oldalán lévő forgalomtechnikai tükör takarja a 40-es sebességkorlátozó jelzőtáblát.

Kapolcson, a 29+100 kmsz jobb oldalán becsatlakozó, templom mögötti önkormányzati utca STOP táblája a főút felé néz, nem pedig az önkormányzati utcából érkezők felé.



*12 éve
(2012. január)*

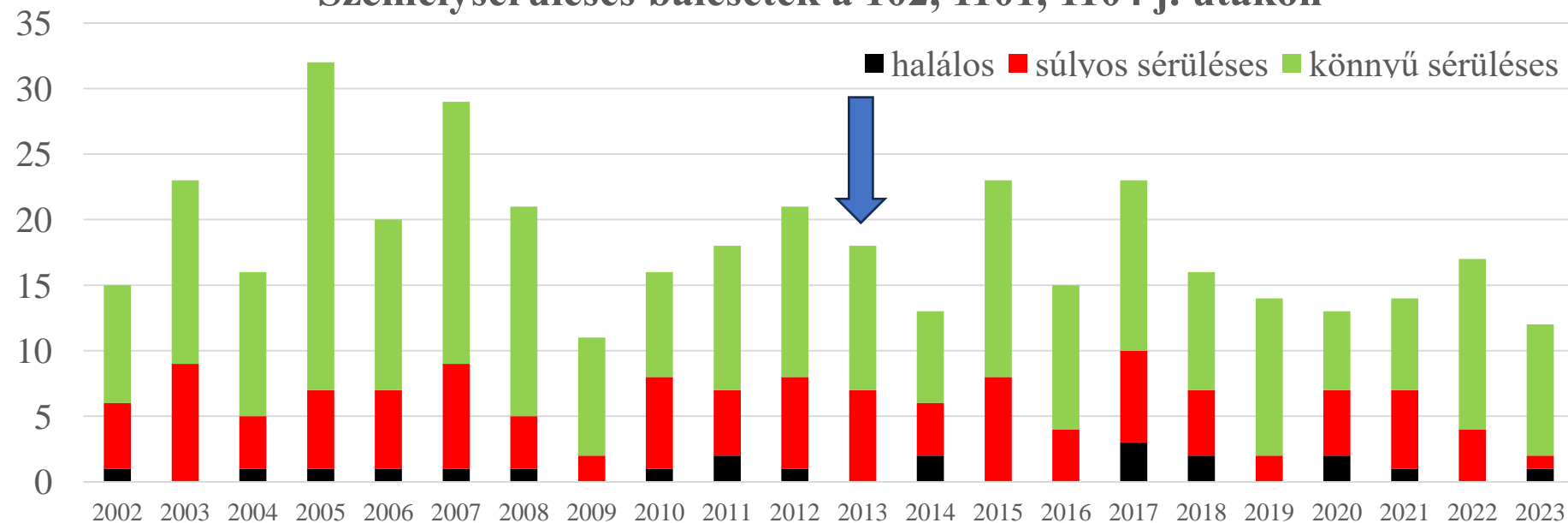
102. sz. főút



A 102-es számú főút az 1-es főút herceghalmi elágazásától a 10-es út pilisjászfalui csomópontjáig tart; hossza 21,1 kilométer. A Pest vármegyében található főút Zsámbék, Tök, Perbál, Tinnye és Pilisjászfalu települések lakott területi szakaszait érinti. A főút (Zsámbék és Pilisjászfalu között) 2013-ig az 1104-es, Zsámbék és Herceghalom között az 1101-es számmal mellékút volt.

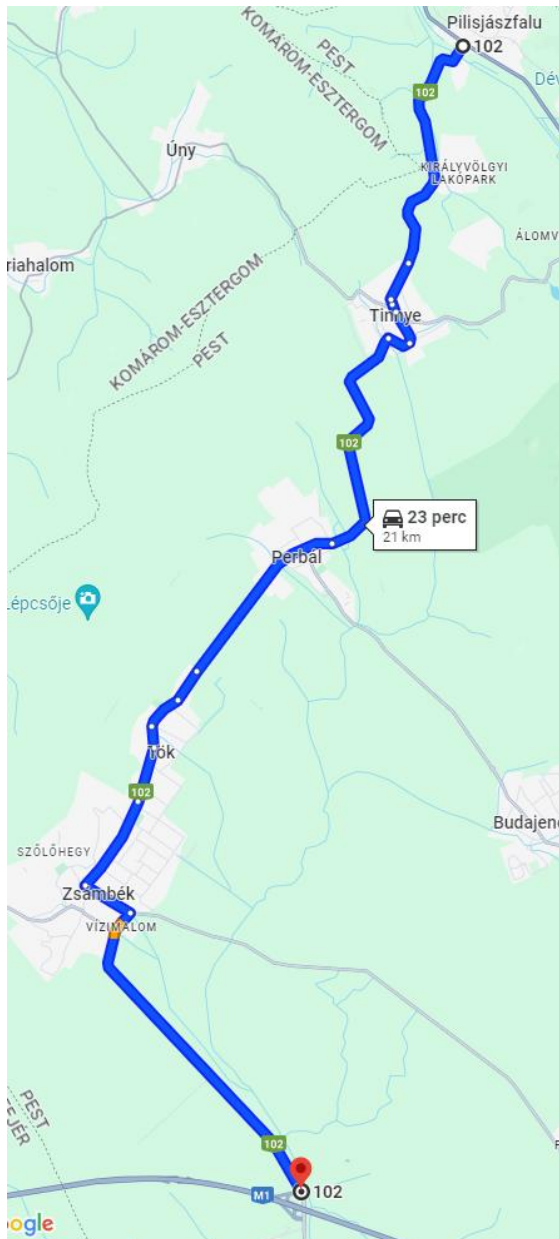
Szelvényezés szerint 25, szelvényezéssel ellentétesen 29 sebességkorlátozás található.

Személy sérüléssel járó balesetek a 102, 1101, 1104 j. utakon



A KBF 18 biztonságjavító javaslatot tartalmaz, ebből lakott területi.

102. sz. főút



Lakott terület kezdete



5. sz. javaslat: lakott terület kezdetének jelzése

Meglévő állapot:

A szelvényezéssel ellentétesen ki van helyezve a 9+100 km szelvényben a „Lakott terület kezdete” jelzőtábla (Tök).

Probléma:

A jelzőtábla rosszul látható, az út környezete külsőségi jellegű, közvilágítás nincs.

Cél:

Az 50 km/órás megengedett sebesség túllépésének megelőzése.

Javaslat:

A jelzőtábla nagyobb méretűre cserélése, elhelyezésének a közvilágítással összhangba hozása.

Megszűnő járda



11. sz. javaslat: gyalogosok biztonságának javítása

Meglévő állapot:

Tinnyén, a 16+800 km szelvényben a templom előtt a járda megszűnik ([1 Bajcsy-Zsilinszky u. – Google Térkép](#)).

Probléma:

A szűk ívben a gyalogosok veszélybe kerülnek.

Cél:

A gyalogosok biztonságának javítása.

Javaslat:

- a) közvetlenül az ív előtt 30 km/órás sebességkorlátozás;
- b) „Gyalogosok” veszélyt jelző táblák kihelyezése, a meglévő „Gyermekek” veszélyt jelző táblák áthelyezése az iskola helyzetének megfelelően.

Ív előjelzése



17. sz. javaslat: ív előjelzése

Meglévő állapot:

Pilisjászfaluba érkezte, a 20+800 km szelvényben, egy ívben levő útkereszteződés található ([36 Tinnyi út – Google Térkép](#)).

Probléma:

Kedvezőtlen látási viszonyok esetén a főút vonalvezetése nem észlelhető, pályaelhagyásos baleset történhet.

Cél:

Pályaelhagyásos baleset megelőzése.

Javaslat:

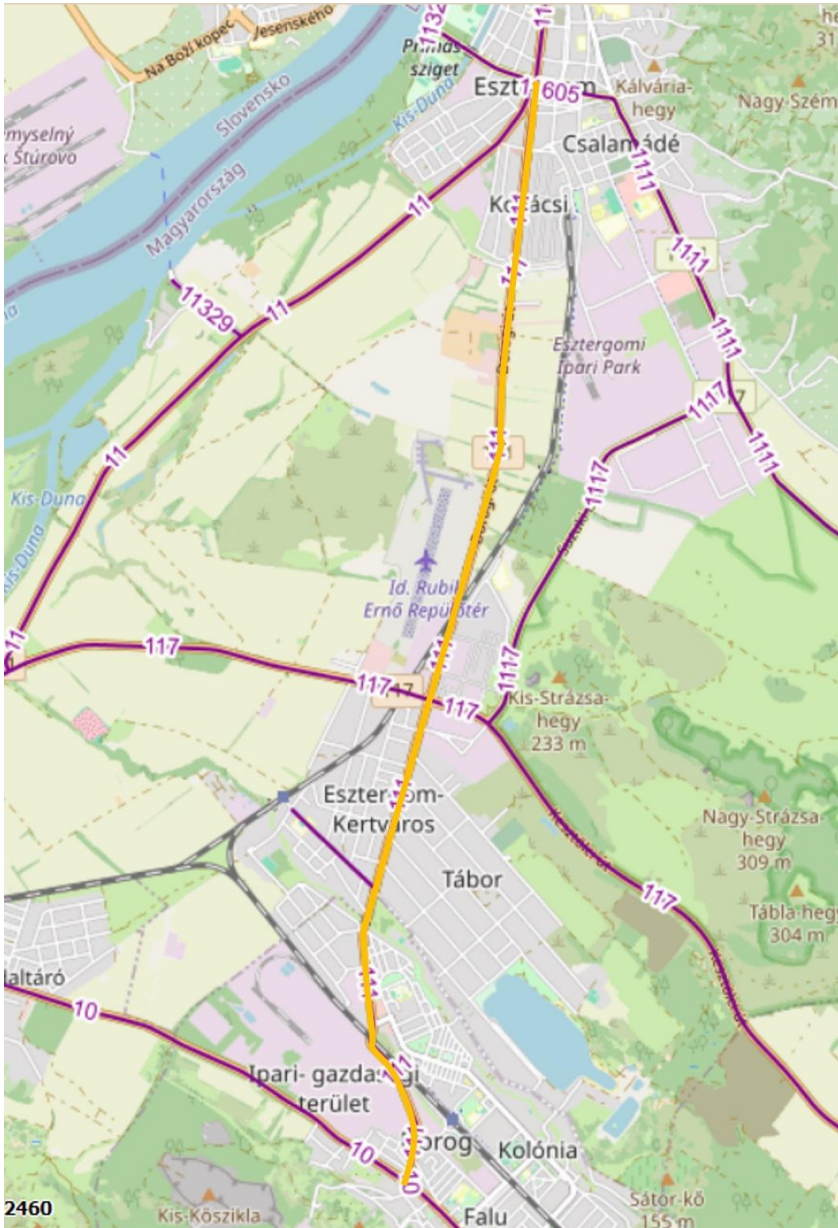
Az útkereszteződés előtt ív és a főútvonal irányának előjelzése, az ívben négyzet alakú iránytáblák kihelyezése.



111. sz. főút

A vizsgált útszakasz a 111. sz. Esztergom-Dorog másodrendű főút Komárom-Esztergom vármegyében található. A 7,5 km hosszú út nagyrészt lakott területen helyezkedik el, egy lakott területen kívüli szakasz kivételével, amely 1,2 km hosszú.

A KBF jelentés 3 javaslatot tartalmaz.



Kijelölt gyalogos-átkelőhelynél járda létesítése

3. sz. javaslat: kijelölt gyalogos-átkelőhelynél szilárd burkolatú járda létesítése

Meglévő állapot:

Esztergom-Kertvárosban, a 3+523 km szelvényben lévő kijelölt gyalogos-átkelőhely bal oldalán nincs szilárd burkolatú gyalogos felálló hely. Az átkelésre várakozó gyalogosok számára az útburkolat mellett egy keskeny zúzalékos padkafelület áll rendelkezésre. A burkolattól távolabbi rész füves, földes ([111 - Google Térkép](#)).



Probléma:

Az útburkolaton, vagy mellette álló gyalogost elsodorhatják.

Cél:

Az átkelésre várakozó gyalogosok biztonságának növelése.

Javaslat:

A kijelölt gyalogos-átkelőhelynél 2-4 cm magas szegéllyel határolt szilárd burkolatú járda létesítése.

ÖSSZEGRZÉS

- Javítható: jelzótáblák, útburkolati jelek, üzemeltetési hiányosságok (növényzet, padka, nyomvályú);
- Megoldhatatlan: úthálózati hierarchia, vonalvezetés, megfelelő keresztaszelvény biztosítása;
- Forrás biztosítása szükséges: kisköltségű forgalomtechnikai beavatkozások, csomóponti átépítések, jelzőlámpa telepítése, biztonsági korlátok telepítése;
- Módszertan: éjszakai/nappali/kedvezőtlen időjárási körülmények esetén történő útbeutazás hasznos. Videofelvétel szelvényezés rögzítésével.

Köszönöm a figyelmet!

mocsari.tibor@kozut.hu

