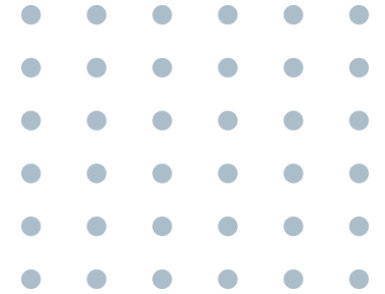




KTI
Alapítva - Since 1938

Magyar
Közlekedéstudományi
és Logisztikai Intézet



VII. Magyar Közlekedési Konferencia
48. Ütügyi Napok
2024. október 16. Eger

A Budapest – Zágráb vasútvonal turisztikai jelentősége és fejlesztési lehetőségei

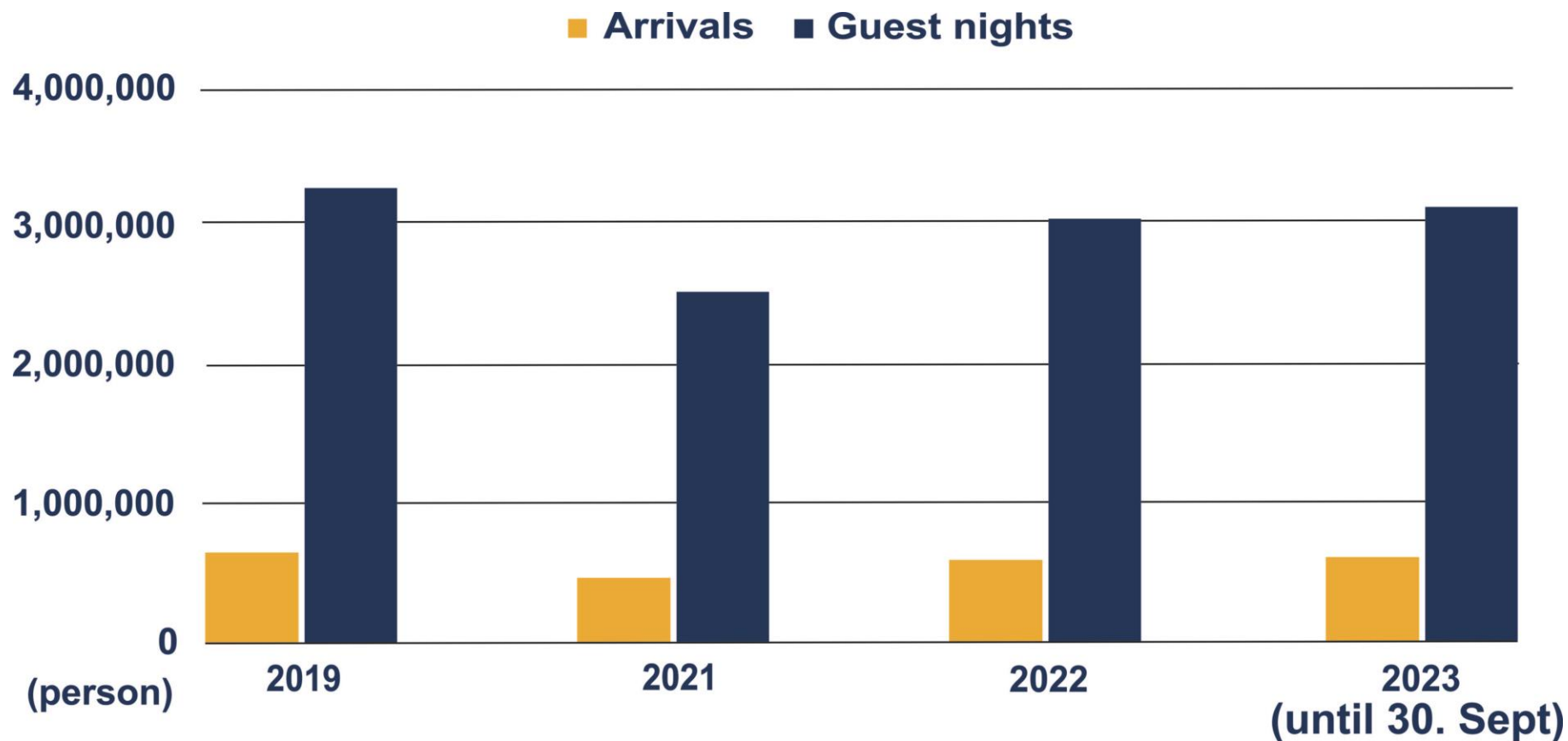
Dr. Lévai Zsolt
tudományos munkatárs

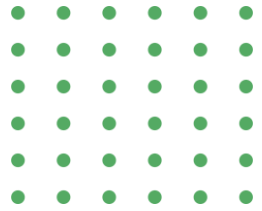


- Bevezetés
- Kutatási módszer
- Eredmények
 - Kérdőíves kikérdezés
 - A versenyképes vasúti közlekedés feltételei Budapest és Zágráb között
 - A közlekedési módválasztás meghatározó tényezői
- A Budapest – Zágráb vasútvonal turisztikai jelentősége
- A vasútvonal fejlesztési lehetőségei
- Nemzetközi vonatok közlekedési lehetőségei
 - Csak nemzetközi vonatok
 - Belföldi és nemzetközi vonatok kombinációja
 - Éjszakai vonatok
 - Nagysebességű vonatok

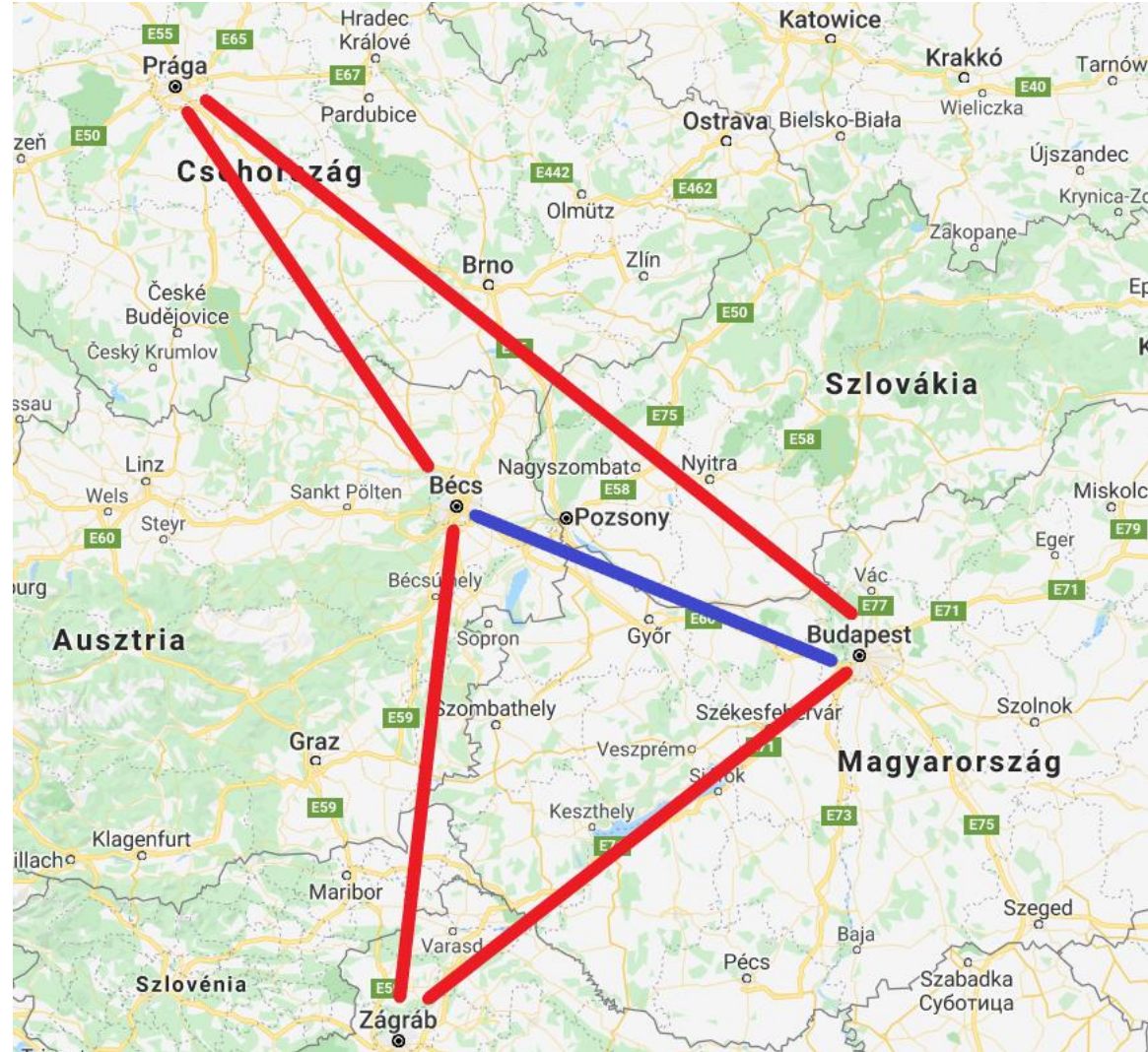


- Horvátország → nem kell bemutatni





- Közép-kelet európai vasúti körutazás négyszöge

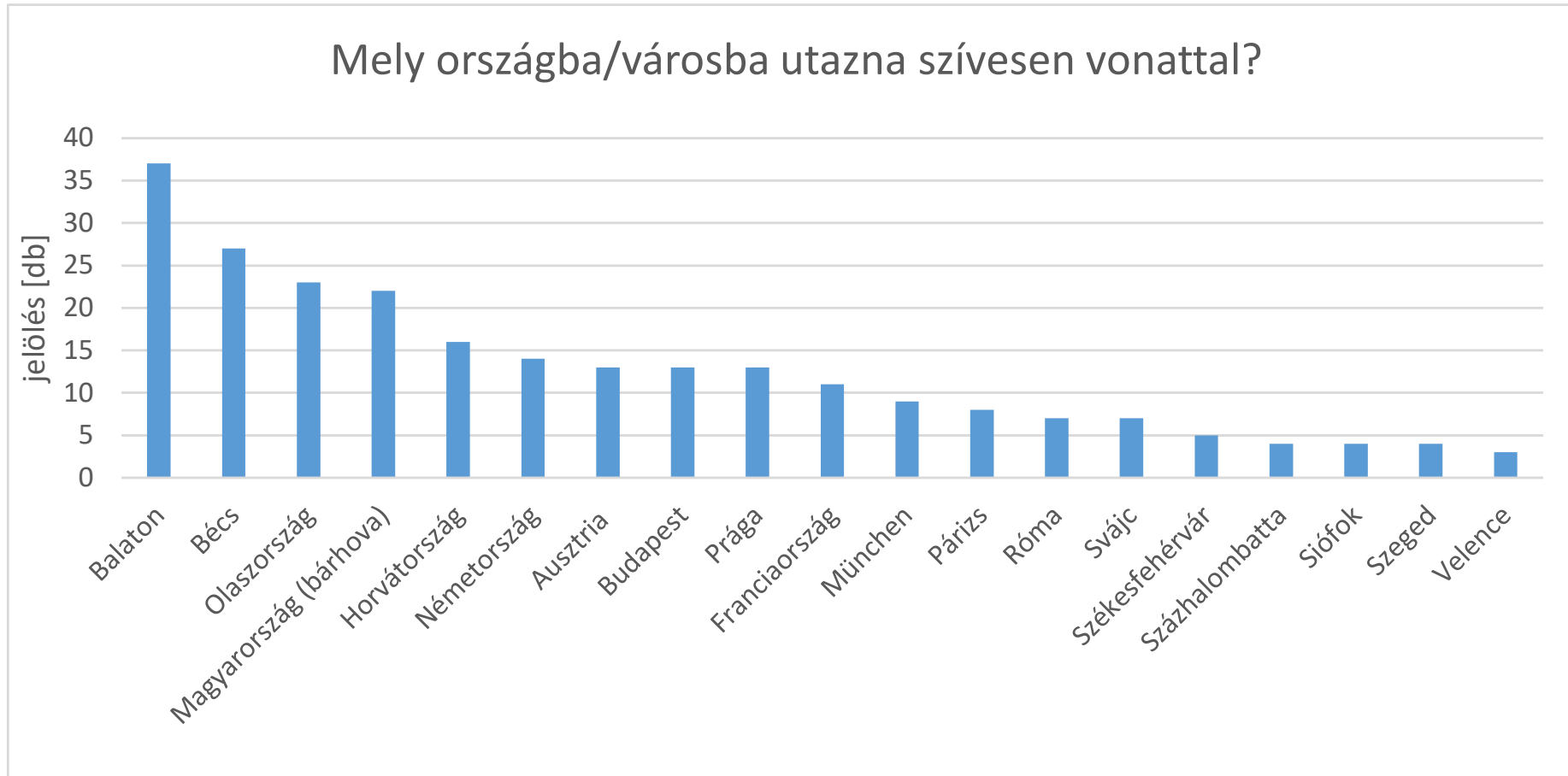




- Kérdőíves kikérdezés: utasok kedvelt vasúti célpontjai (n = 584)
- Versenytárselemzés: vonat ↔ személygépkocsi, busz
- Topográfiai vizsgálat: fejlesztési infrastrukturális fejlesztési lehetőségek
- Szolgáltatásfejlesztési lehetőségek vizsgálata



- Kérdőíves kikérdezés





- A versenyképes vasúti közlekedés feltételei Budapest és Záhgráb között
 - Nagyobb pályasebesség
 - Belföldi és nemzetközi rendszerek optimális összekapcsolása
 - Szolgáltatási színvonal növelése



- A közlekedési módváltás meghatározó tényezői
 - Környezeti szempontok
 - Villamos vontatás
 - Környezeti lábnyom csökkentése
 - Tudatos fogyasztói döntések
 - Menetidő
 - A legmeghatározóbb paraméter
 - Nagysebességű vasúti szolgáltatás (olasz példa: vasúti részarány: 27% → 39%, autópályahasználat: 56% → 48%, belföldi repülés: 10% → 8,5%)
 - Hiperturizmus ↔ lassú turizmus
 - Komfort
 - Lábtér
 - Belső színösszeállítás
 - Ergonómia
 - Fedélzeti szolgáltatások

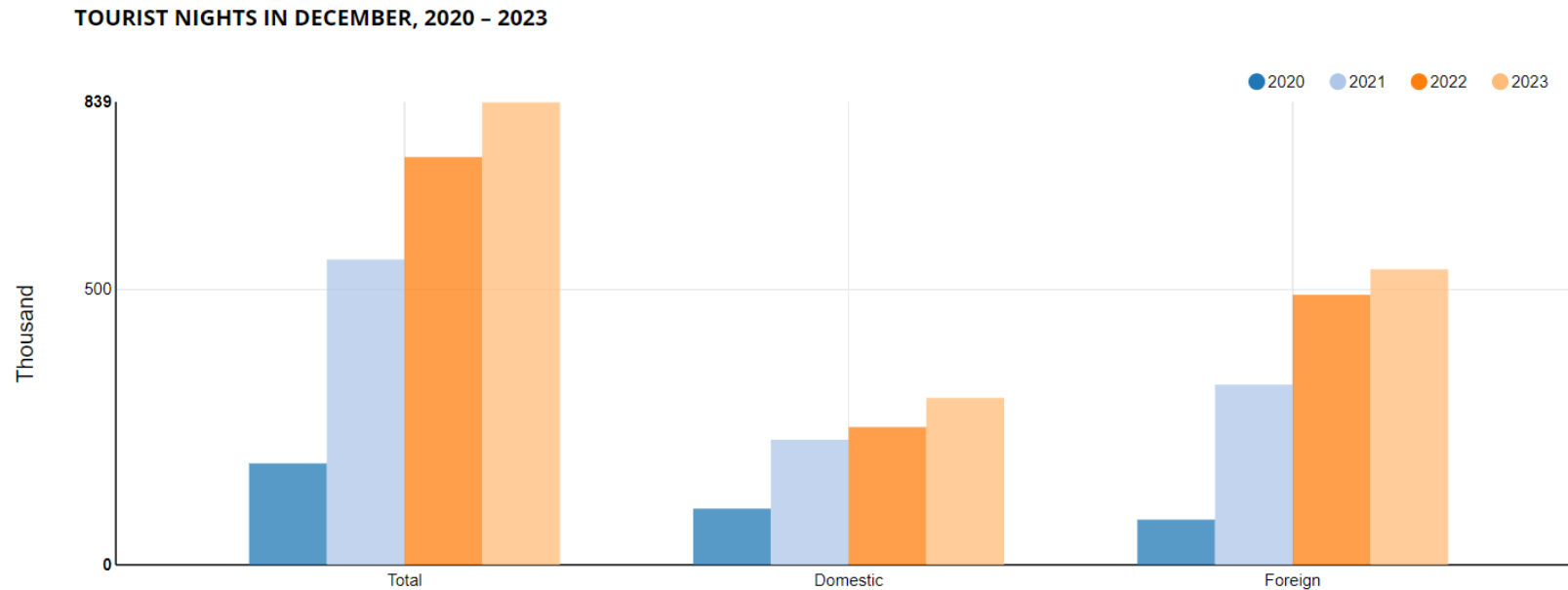




- Balaton
 - Belföldi turizmus
 - Hétvégi nyaralók
 - Fesztiválturizmus
 - Főszезon: július eleje – augusztus vége



- Zágráb
 - Adriai elosztóközpont (Isztria, Kvarner, Zadar, Split, szigetek)
 - Történelmi belváros (Mimara, Gradec)
 - Advent





- Adria
 - Split: Budapest – Zágráb – Split → Adria IC
 - Rijeka





- Regionális határmenti forgalom
 - Nagykanizsa – Kapronca régióközpontok összekötése
 - Csáktornya, Varasd, Verőce



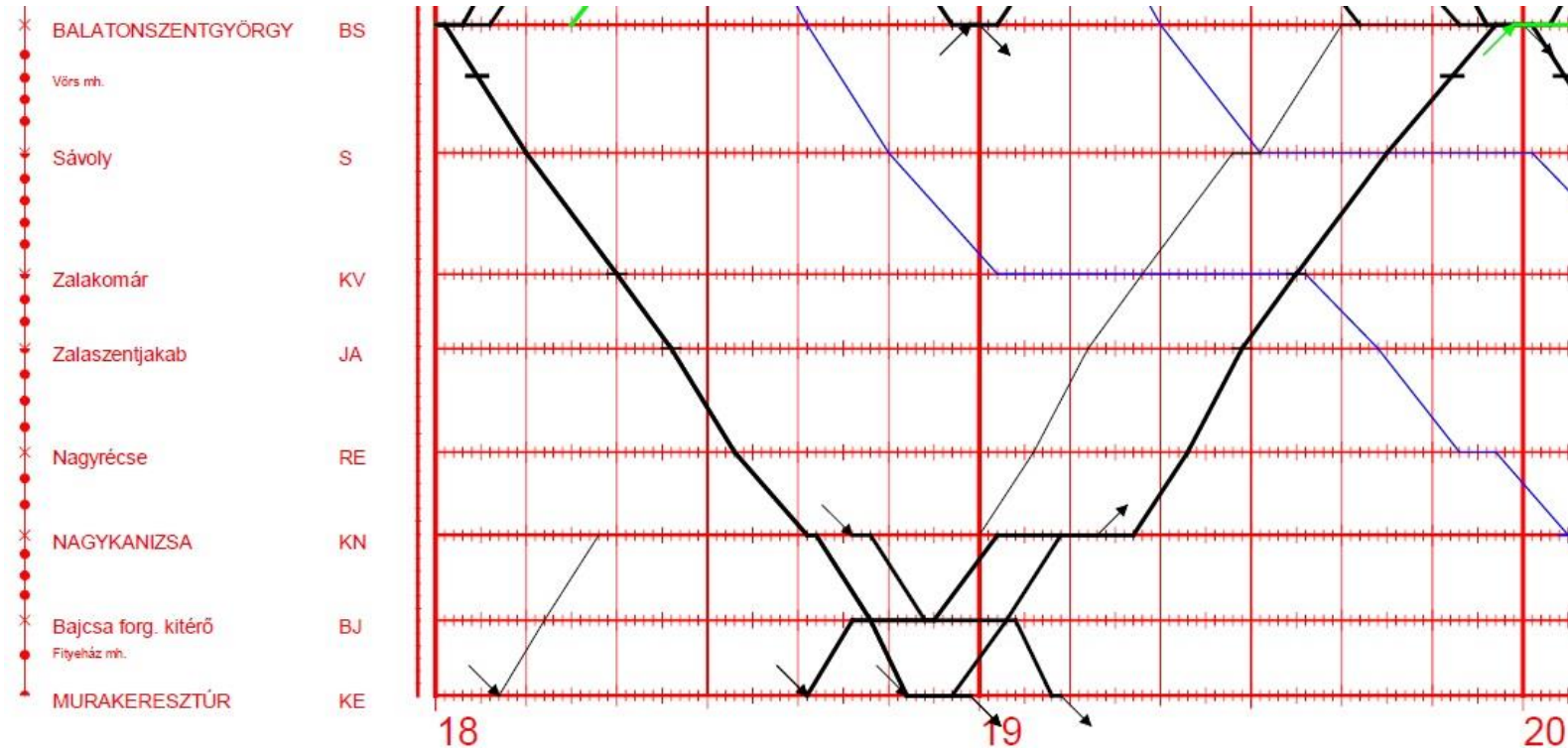


- Menetrend alapú infrastruktúra fejlesztés
 - Sebességemelés (140 – 160 km/h)

Infrastruktúra elemek	Számított Budapest – Zágráb menetidő (ó:pp)
Balatonszentgyörgy – Nagykanizsa – Gyékényes menetrend alapú sebességemelés	4:10
Gyékényes deltavágány, Budapest – Székesfehérvár nagysebességű szakasz	3:45



- Menetrend alapú infrastruktúra fejlesztés
 - Kétvágányúsítás





- Szolgáltatásfejlesztés
 - Fedélzeti catering
 - Modern dizájn
 - Üzleti utazási igények kielégítése
 - Pozitív megerősítés (marketingkommunikáció)



- Nappali vonatok
 - Belföldi menetvonalakon: Budapest – Nagykanizsa és Zágráb – Kapronca IC vonatok összefűzése
 - Külön nemzetközi vonatok: nyári főszezon kombinálva további úticélokkal
- Éjszakai vonat
 - Csak nyári főszezonban
 - Több úticélról Zágrábba
 - Magyarországon meglévő menetvonalakon (bagoly-vonatok)

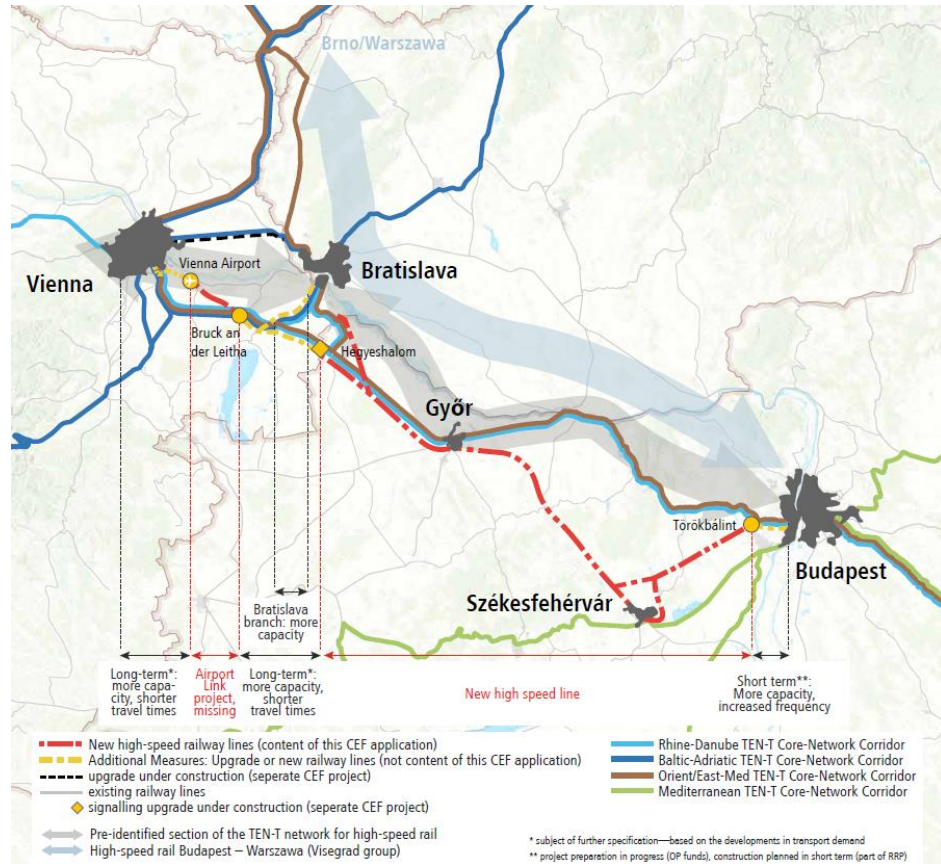


- Külön nemzetközi vonatok

Kiindulási állomás	Keresztül	Végállomás	Közlekedés időszaka
Budapest	Zágráb	Velence, Milano	Reggel-délután
Budapest	Zágráb	Trieszt, Velence	Délelőtt-kora este
Budapest	Zágráb	Ljubljana	Délután-este
Budapest/Prága-Pozsony	Gyékényes	Zágráb	Éjszaka



- **Nagysebességű tervek**

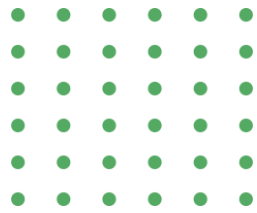




- Nagysebességű tervek
 - Az olasz térképen Ljubljana és Budapest egy tengely
 - Zágráb szerepe tisztázandó: érintsék-e a vonatok?
 - Korszerűsítés folyamatban több szakaszon
 - Valódi nagysebességű pálya rövid távon nem épül



- Horvátország továbbra is No. 1 úti cél Magyarországról
- A Budapest – Zágráb vasútvonal rendelkezik többfajta turisztikai potenciállal, amelyeket ki lehet aknázni:
 - Célzott infrastruktúra és szolgáltatási fejlesztésekkel
 - Menetidőcsökkentéssel
 - Jól megtervezett nemzetközi kínálattal



KÖSZÖNJÜK A MEGTISZTELŐ FIGYELMET!

Dr. Lévai Zsolt
levai.zsolt@kti.hu