

A high-speed train with a white and blue livery is crossing a stone bridge with multiple arches. The scene is set at sunset, with a warm, golden light illuminating the sky and the surrounding landscape. In the background, a residential area with houses and trees is visible. The train is moving from left to right across the bridge.

# Közlekedésstratégiai aktualitások

## VII. Magyar Közlekedési Konferencia - 48. Ütügyi Napok

**Dr. Bói Loránd**  
helyettes államtitkár

Eger, 2024. október 15-17.



## Tartalom.

Közszolgáltatás szervezés.

Közúti infrastruktúra.

Vasúti infrastruktúra.

Légi- és vízi közlekedés.

Gépjárműközlekedés és vasúti szabályozás.

Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz - CEF.



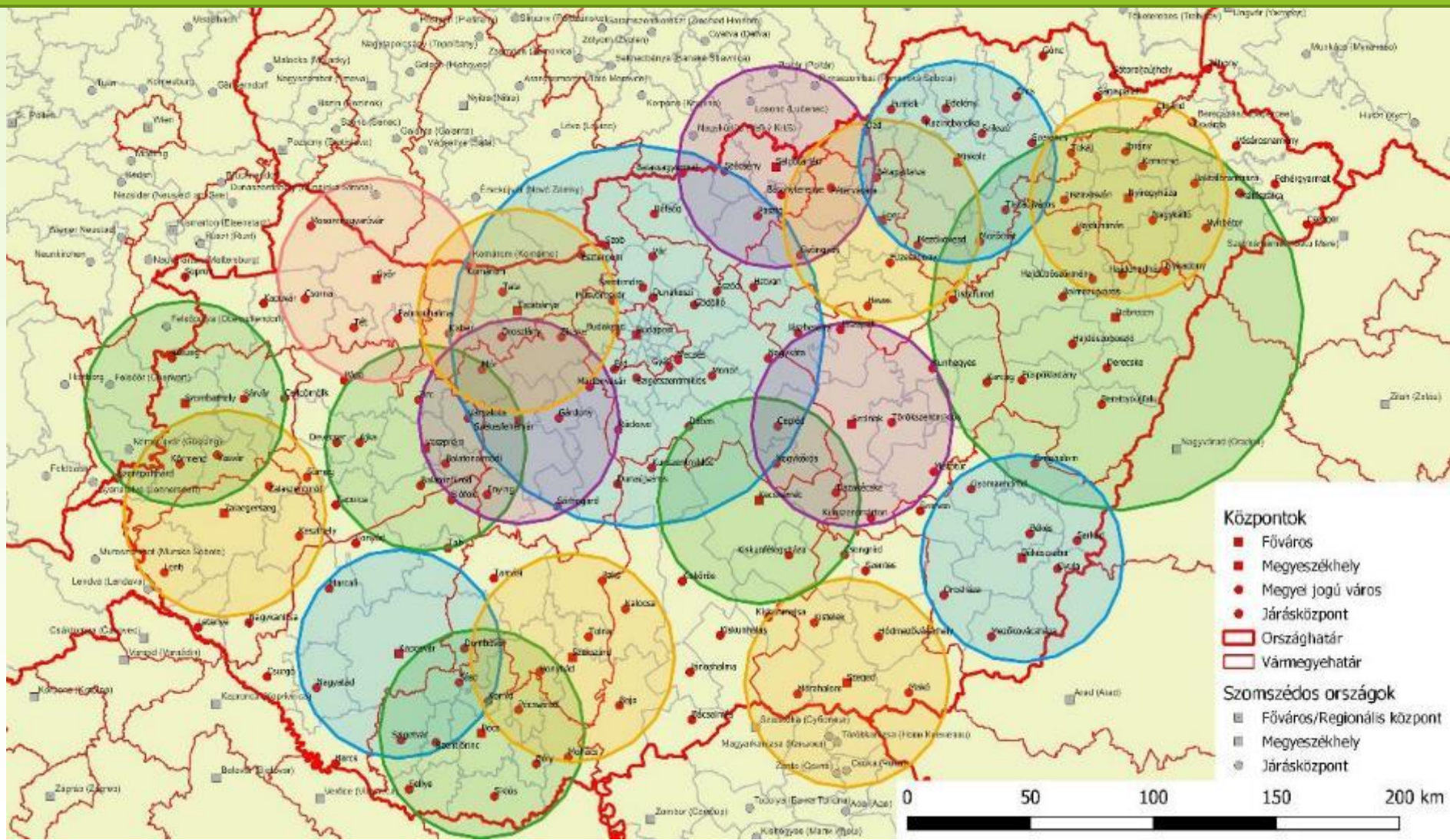
ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## Közszolgáltatás szervezés.





# Mobilitás, mint alapjog.





# Autóbuszos közszolgáltatások pályáztatása.



Magyarország teljes  
területe

10 év

Közszolgáltatás tervezett  
tartama:

2025. 01. 01 - 2034. 12. 31.

Országos,  
regionális,  
elővárosi.

Szolgáltatási területek

## További feladatok:

- jegy- és bérletértékesítés,
- általános ügyfélszolgálati kiszolgálás, jegyellenőrzés,
- utastájékoztató.

**Pályázat benyújtási határidő:** 2024. szeptember 30.

**Következő lépések:** Tárgyalási szakasz, majd végleges ajánlat benyújtása

**Szolgáltatásnyújtás várható kezdete:** 2025. I. félév





## SLA rendszer egységesítése.

### Agglomerációs járatokat érintő minőség-ellenőrzés átvétele

- Kidolgozás, szerződések módosítása: **2024. I. félév**
- Ellenőrzés megkezdése: **2024. július 1.**

### A helyközi SLA bővítése

- Kidolgozás, szerződések módosítása: **2024. I. félév**
- Ellenőrzés megkezdése: **2024. július 1.**

### Pályaműködtetési SLA kialakítása

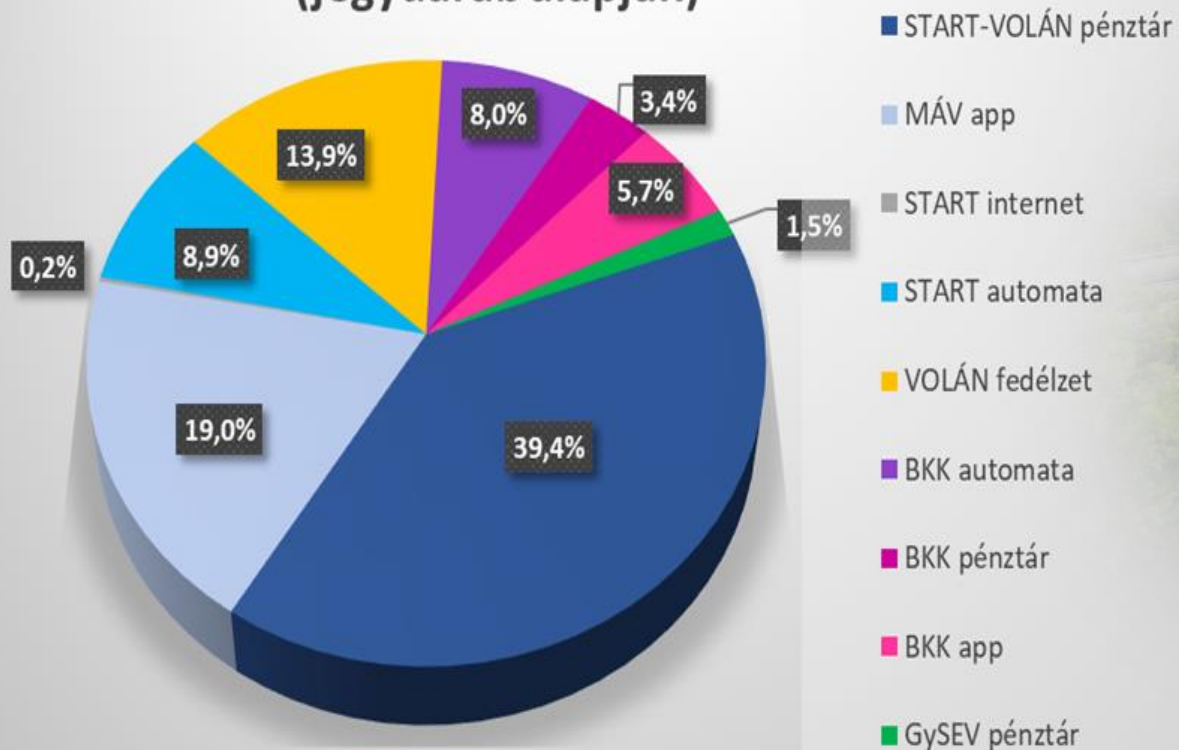
- Kidolgozás: **2025. I. félév**
- Bevezetés: **2026. január 1.**, az új pályaműködtetési szerződés hatályba lépésétől





## Vármegye- és országbérlet.

Értékesítések megoszlása csatornák szerint  
(jegydarab alapján)





# Tarifareform.

## EGYSZERŰSÖDŐ KEDVEZMÉNYEK

### INGYEN UTAZHAT

- Minden 14 év alatti gyermek
- Minden 65 évnél idősebb személy
- Ellátottak utazási utalványára jogosító igazolás alapján
- Fogytékkal élő személy és 1 fő kísérője
- Monokültök és oltalmazottak
- Szociális intézménybe bejáró vagy bent lakó gondozott és látogatója
- A magasabb összegű családi pótlékban részesülő gyermek
- Hadirokkant és kísérője
- Magyar igazolvánnyal évi 12 alkalommal

### 50% KEDVEZ- MÉNY

- Minden 14 és 25 év közötti személy
  - Költségvetési szerv foglalkoztatottja\*
  - Egyházi jogi személyek, társadalmi szervezetek, alapítványok dolgozója
- \*Korlátlan számban, várhatóan szeptembertől regisztrációhoz kötött és csak online biztosított kedvezmény lesz.

### VÁRMEGYE- ÉS ORSZÁGBÉRLET KEDVEZ- MÉNY

- Nappali és esti tagozatos tanuló (magyar diákigazolvánnyal)
- Ellátottak utazási utalványára jogosító igazolás alapján

## CSOPORTOS KÍSÉRŐK DÍJMENTESSÉGE



- a legalább 10 főből álló óvodás csoport tagja és 10 gyermekenként 3 fő kísérő
- a 10 éven aluli gyermekek - legalább 6 gyermekből álló - csoportja együttes utazása esetén a velük utazó 2 kísérő
- a nappali oktatás munkarendje szerint folyó oktatásban részt vevő diákok csoportos utazása esetén 10 fő diákonként legfeljebb egy fő kísérő
- a gyermekotthonban nevelt gyermekek legalább 3 fős csoportja és az őket kísérő 2 nevelő



**A gyerekcsoportok utazását be kell jelenteni!  
Csak a bejelentett csoportok kísérői utazhatnak díjmentesen.**

**Megszűnő kedvezmények:** regionális vasúti tarifa, bármilyen diákigazolvány alapján járó jegyár kedvezmény (a jövőben életkor alapján), vagy nappali/esti diák bérlet kedvezmény, családi kedvezmény, felnőtt csoportos kedvezmény (a jövőben egyedi megállapodás alapján), 26 éven aluliak hétvégi kedvezmény, vasúti képzett menettől számítás. Megszűnnek továbbá a Budapest-bérlethez valótl csatlakozó jegyek, Malna24, Mecsek24, Tenkes24, Borongoló jegyek, megmaradók területi jegyek 26 év aluliaknak szóló változatai.

## BÉRLETEK

Megszűnő  
bérlet típusok:



Kizárólagos  
bérlet típus:



A 30 napra érvényes vármegye- és országbérletek már ezen helyi szolgáltatók járatain is érvényesek:



Vízyonlatos kerékpár és élő-állat jegy fix áron 500 Ft-ért\*



Országbérlet már kerékpár számára is vásárolható, szabályok: [ujtarifa.hu](http://ujtarifa.hu)

\*Budapesten belüli utazás során helyjegyköteles vonaton is érvényesek, helyjegy váltása nélkül.

## ÚJ NAPIJEGYEK

**24**  
MAGYARORSZÁG24  
4999 FT

**24**  
VÁRMEGYE24  
999 FT

**%**  
Csak teljes árú változatban érhető el



Kizárólag a MÁV-START, a MÁV-HÉV, a GYSEV és a VOLÁNBUSZ („hét és sereg”) helyközi járatain érvényes, Budapest határán kívüli és belül is.

## HELYJEGYEK

Országbérlet, Magyarország24, MonetJegyek

- 2 ✓ 300 FT\*
- 2 ✓ 990 FT elővétel: 650 FT
- 1 ✓ 1990 FT
- 1+ ✓ 2990 FT

Vármegyebérlet, Vármegye24

**NEM VEHETŐ IGÉNYBE HELYJEGYKÖTELES VONATON**

\*Kedvezményes helyjegy felíras vonatra



További részletek: [ujtarifa.hu](http://ujtarifa.hu) és a +36 13 49 49 49  
A hivatalos üzletszabályzat elérhető a szolgáltatók weboldalán





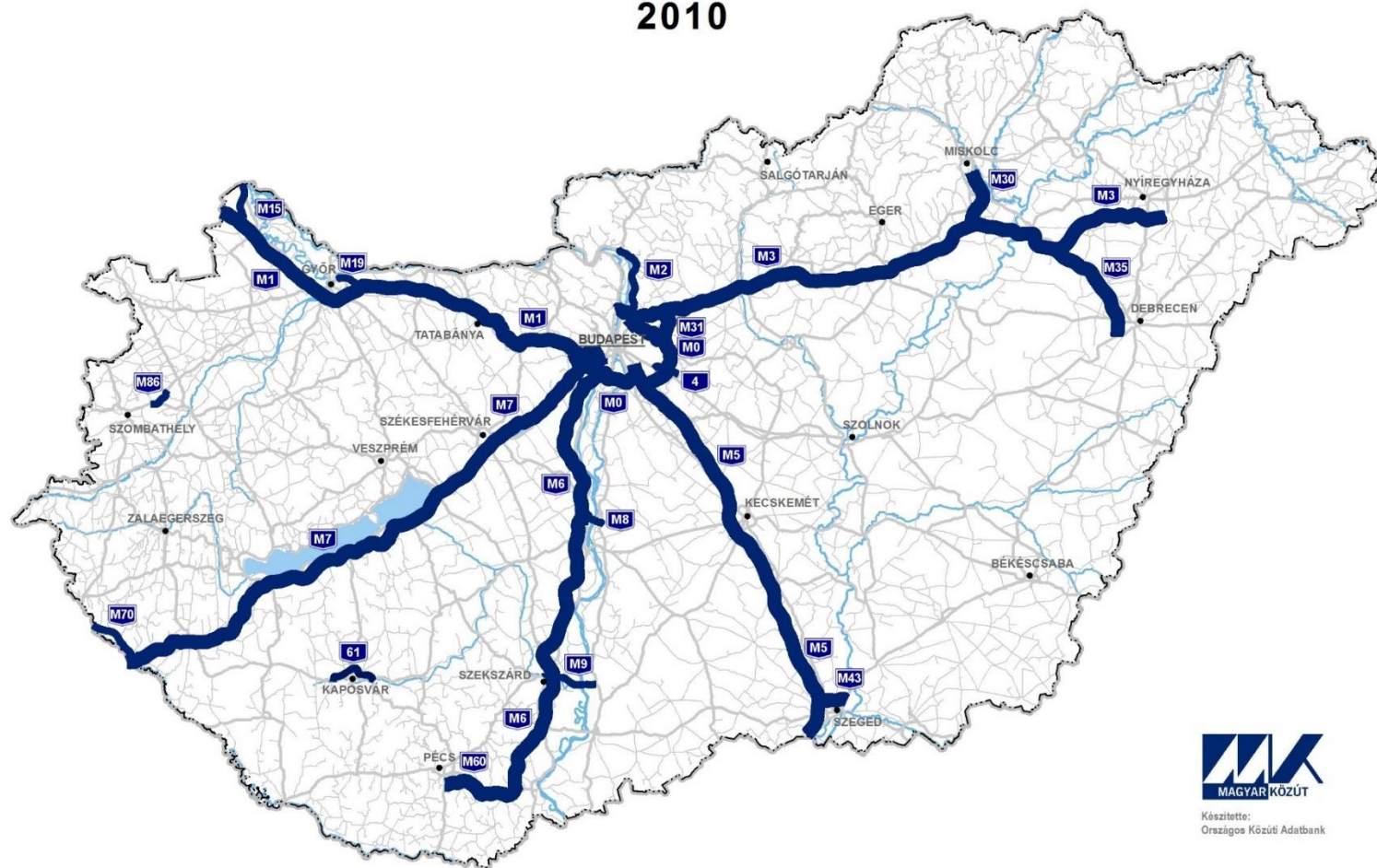
ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## Közúti infrastruktúra.



# Gyorsforgalmi úthálózat 2010-ben.

## GYORSFORGALMI ÚTHÁLÓZAT KIÉPÍTÉSE MAGYARORSZÁGON 2010

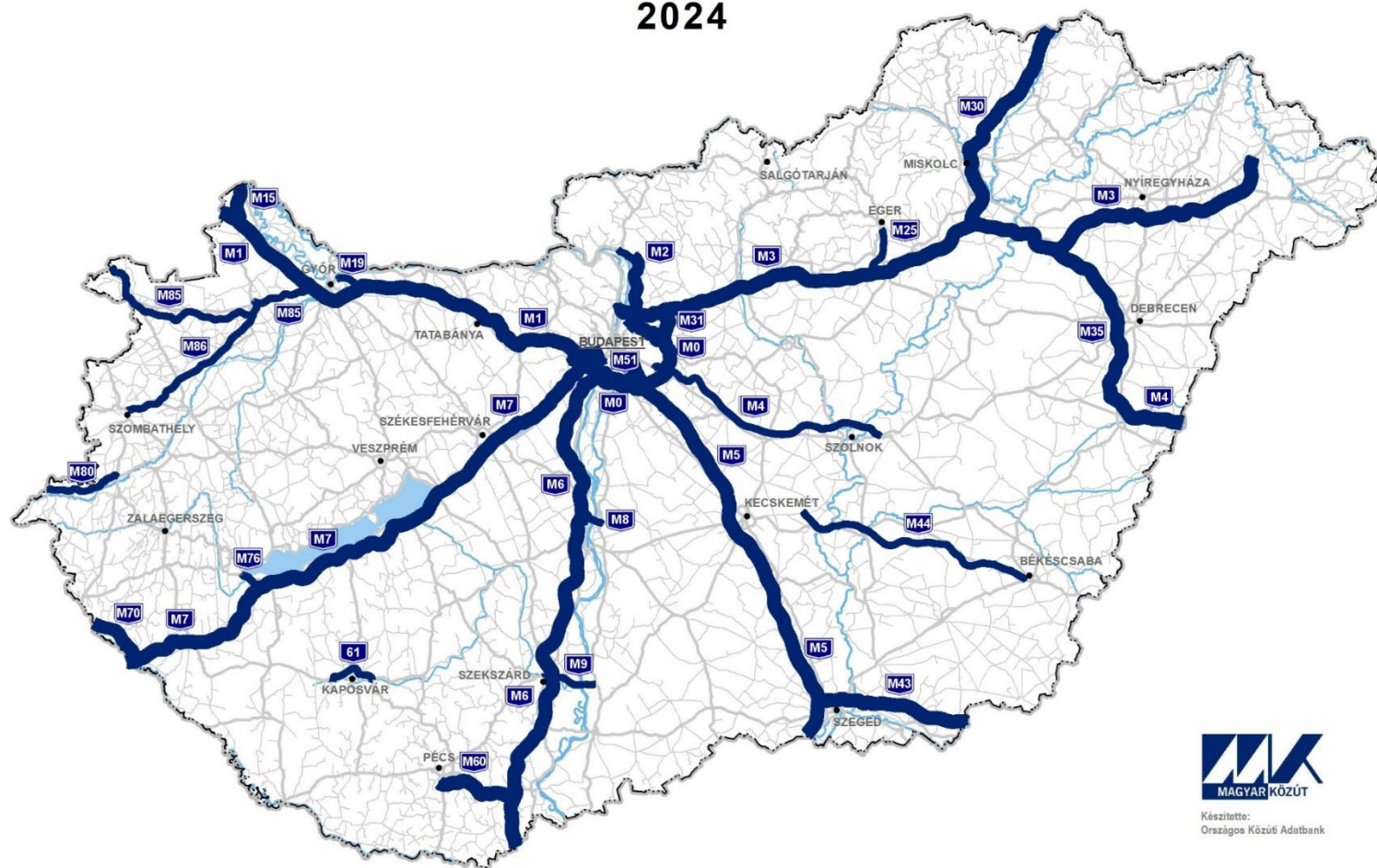






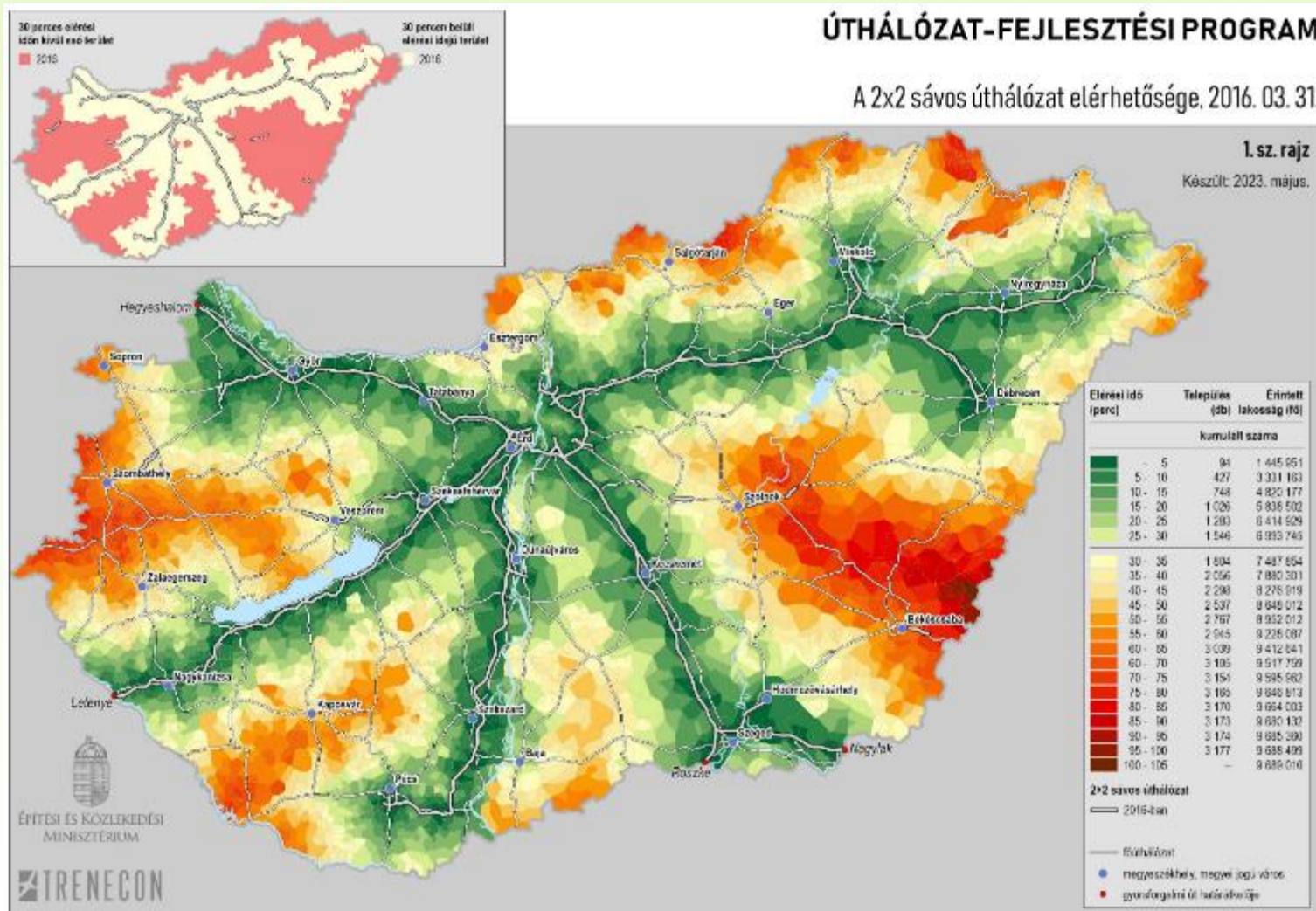
# Gyorsforgalmi úthálózat 2024-ben.

## GYORSFORGALMI ÚTHÁLÓZAT KIÉPÍTÉSE MAGYARORSZÁGON 2024





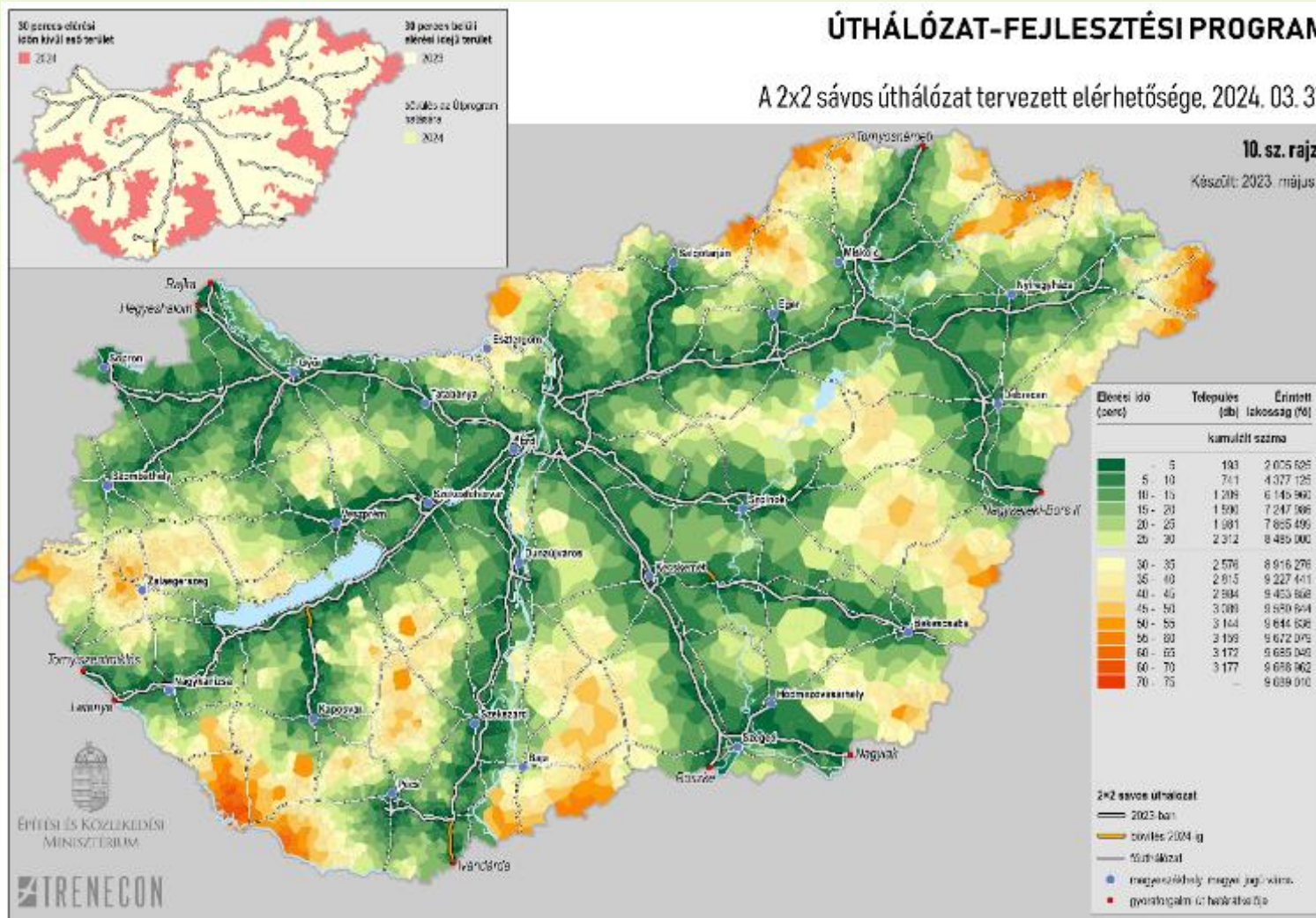
# Gyorsforgalmi úthálózat 30 perces elérése 2016-ban.







# Gyorsforgalmi úthálózat 30 perces elérése 2024-ben.





# A gyorsforgalmi és a főúthálózat lehetséges fejlesztései.



2023. évi LXIX. törvény  
az állami építési beruházások  
rendjéről.

Beruházási koncepció  
1308/2024. (X.9.) Korm.  
határozat.

Ágazati beruházási terv.

Keretprogram.





## Közúti szakmapolitikai célok.

*1308/2024. (X.9.) Korm. Határozat*

**az állami építési beruházások 2035.  
december 31. napjáig szóló szakpolitikai-  
ágazati beruházási koncepcióinak  
elfogadásáról.**

A vidék élhetőségének javítása (vidék megtartó erő növelése).

Gazdasági központok kiszolgálása, elérésének javítása.

Kárpát-medencei városok elérhetőségének javítása.

Teherszállítás növekvő volumenének vasútra, vízi útra terelése.

Nemzetközi kapcsolatok (infrastruktúra) biztosítása, fejlesztése.

Logisztikai lehetőségek fejlesztése.



## Közúti szakmapolitikai célok.

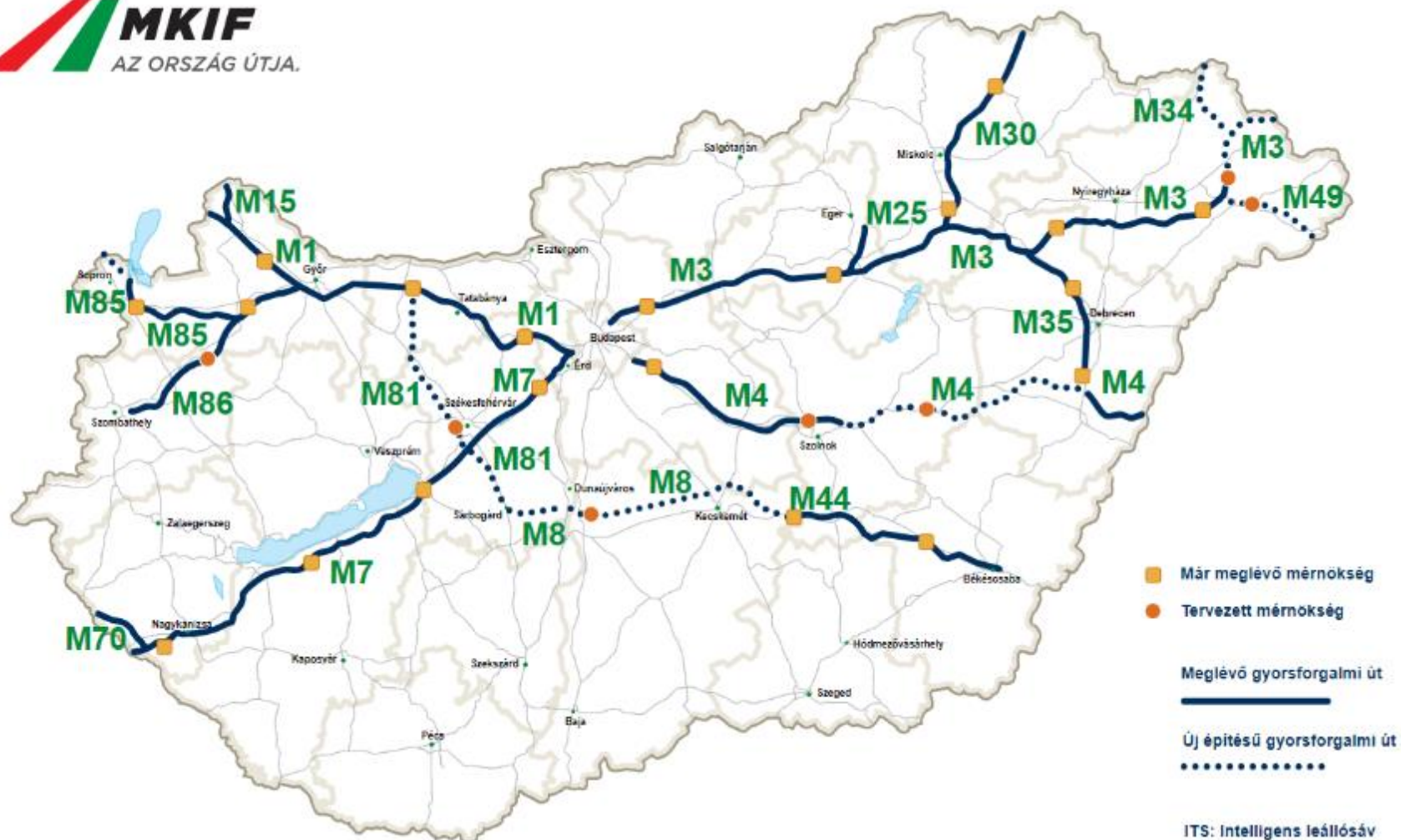
1308/2024. (X.9.) Korm. határozat - az állami építési beruházások 2035. december 31. napjáig szóló szakpolitikai-ágazati beruházási koncepcióinak elfogadásáról.







# Koncessziós autópálya-fejlesztés.



2022. szeptember 1-től

1237 km gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetése.

2034-ig:

- ~280 km új gyorsforgalmiút építés,
- ~300 km autópálya-bővítés.

2057-ig a teljes kezelt hálózat felújítása.



# Elektronikus útdíjszedési rendszerek.

Díjköteles hálózat hossza (2024):

- HD: 1.808 km (gyorsforgalmi utak).
- UD: 7.347 km (2.593 elemi szakasz).







## Elektronikus útdíjszedési rendszerek.

**2024. január 1-jétől számos változás érte az útdíjrendszert:**

- felülvizsgálatra került az útdíj részét képező infrastruktúradíjak mértéke,
- az útdíj részeként bevezetésre került a külsőköltség-díj,
- új díjkategória (J5) került bevezetésre az öt vagy annál több tengelyes gépjárművekre,
- bővült az útdíjköteles úthálózat, többek között az M0 autópálya déli szektorával.

**2024. április 1-jétől bevezetésre került az egynapos matrica.**

**2024. április 1-jétől megvalósult az autóbuszok UD rendszerbe integrálása.**





# Elektronikus útdíjszedési rendszerek.

Jelenlegi díjtételek (bruttó kilométerdíjak – Ft/km).

Útkategória	Gyorsforgalmi út		Főút	
	Nehéz gépjármű	Autóbusz	Nehéz gépjármű	Autóbusz
J2	61,09	32,96 (M2) 61,09 (M3)	33,40	13,12 (M2) 33,40 (M3)
J3	97,66		55,25	
J4	151,38		94,62	
J5	158,50		98,43	



Jelenlegi matrica típusok és díjtételek



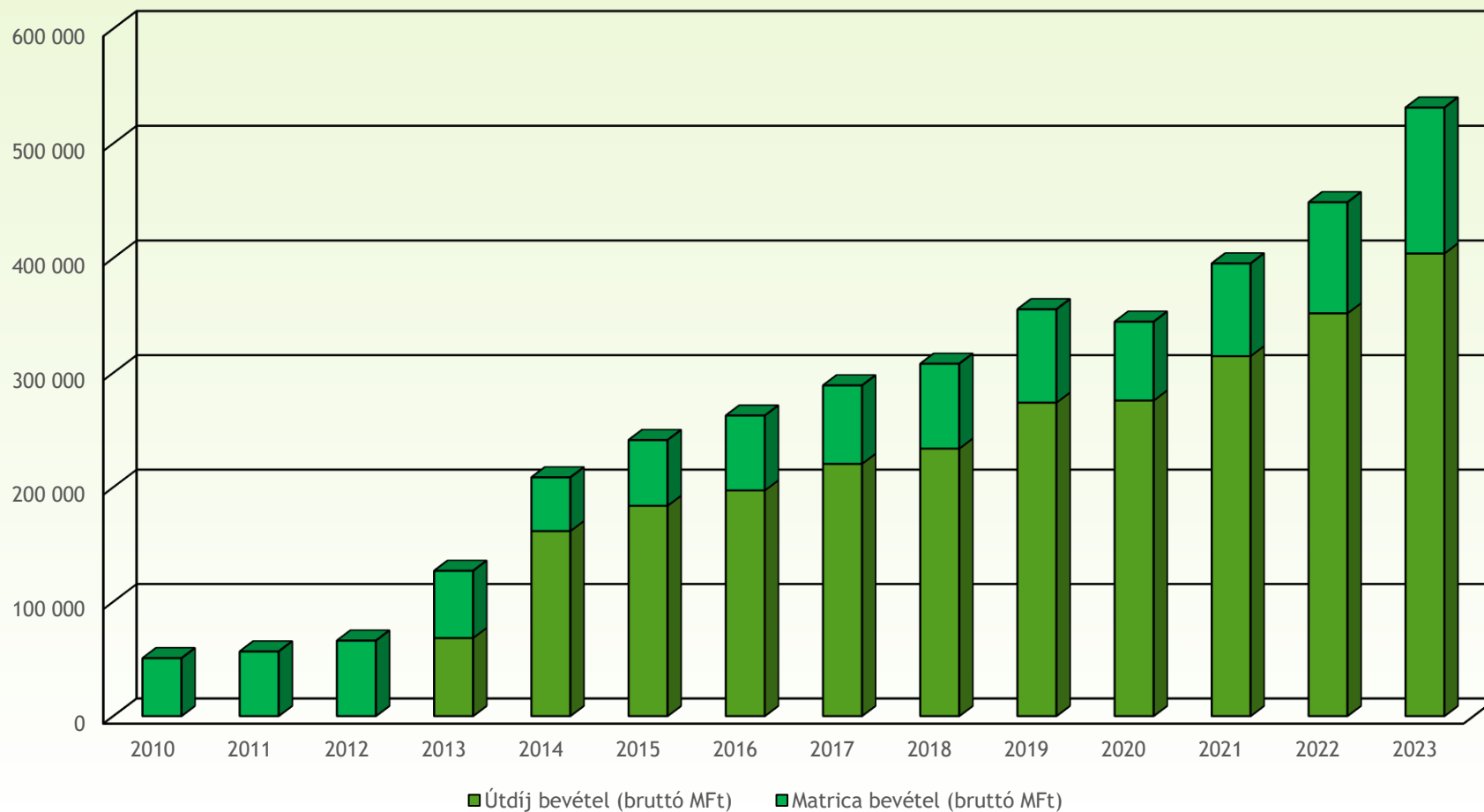
Díjkategória	Országos				Vármegyei
	Napi	Heti (10 napos)	Havi	Éves	Éves
D1M (motorkerékpár)	2 570 Ft	3 200 Ft	5 180 Ft	57 260 Ft	6 660 Ft
D1 (3,5 tonnát nem meghaladó személygépjármű 7 főig, vontatmánnyal)	5 150 Ft	6 400 Ft	10 360 Ft	57 260 Ft	6 660 Ft
D2 (D1 kategóriába nem tartozó személygépkocsi, 3,5t alatti tkg. és lakóautó)	7 310 Ft	9 310 Ft	14 670 Ft	81 280 Ft	13 330 Ft
U (D2 kategória vontatmányai)	5 150 Ft	6 400 Ft	10 360 Ft	57 260 Ft	6 660 Ft





# Elektronikus útdíjszedési rendszerek.

Elektronikus útdíjfizetés bevételei (2010-2023).





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## Vasúti infrastruktúra.



## Kivitelezés alatt álló vasúti nagyprojektek.



Ferencváros-Kelebia  
(Budapest-Belgrád)  
vasútvonal fejlesztése  
2025-ig.



Déli körvasút II. ütem (Ferencváros-  
Kelenföld 3. vágány) 2028-ig.



Debrecen-Balmazújváros  
villamosítása 2026-ig.



Szeged-Röszke villamosítása +  
deltavágány építése 2025-ig.



Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal  
fejlesztése 2026-ig.

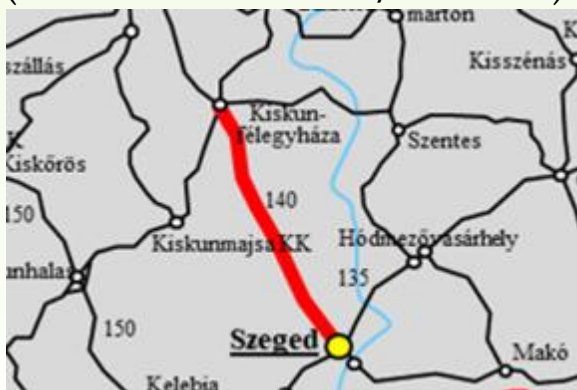




## 2029-ig megvalósítani tervezett komplex vasútfejlesztések.



Debrecen-Nyíregyháza vasútvonal fejlesztése  
(225kN, 120-160 km/h, ETCS).



Kiskunfélegyháza - Szeged-Rendező szakasz fejlesztése  
(225 kN, 120-160 km/h, ETCS, részlegesen 2. vágány).



Almásfüzitő - Komárom-Rendező szakasz fejlesztése  
(225 kN, 160 km/h).



Veszprém-Boba pálya, biztosítóberendezési (Ajka,  
Hajmáskér) korszerűsítések, KÖFI kiépítése.



## 2029-ig megvalósítani tervezett egyéb vasúti projektek.



Gubacsi vasúti híd korszerűsítése.



Záhony térségi pályarehabilitáció és átrakókapacitások fejlesztései (CEF).



7 villamos állomás korsz. + 1 új építése  
(Kimle, Nagyszentjános, Tatabánya,  
Biatorbágy, Szabadegyháza,  
Nyékládháza, Füzesabony; Órmező).



Zalaszentiváni deltavágány kiépítése.

Pályakorszerűsítések (225 kN):

- KöKi-Vecsés, Monor-Albertirsa
- Hatvan-Füzesabony
- Székesfehérvár-Lepsény



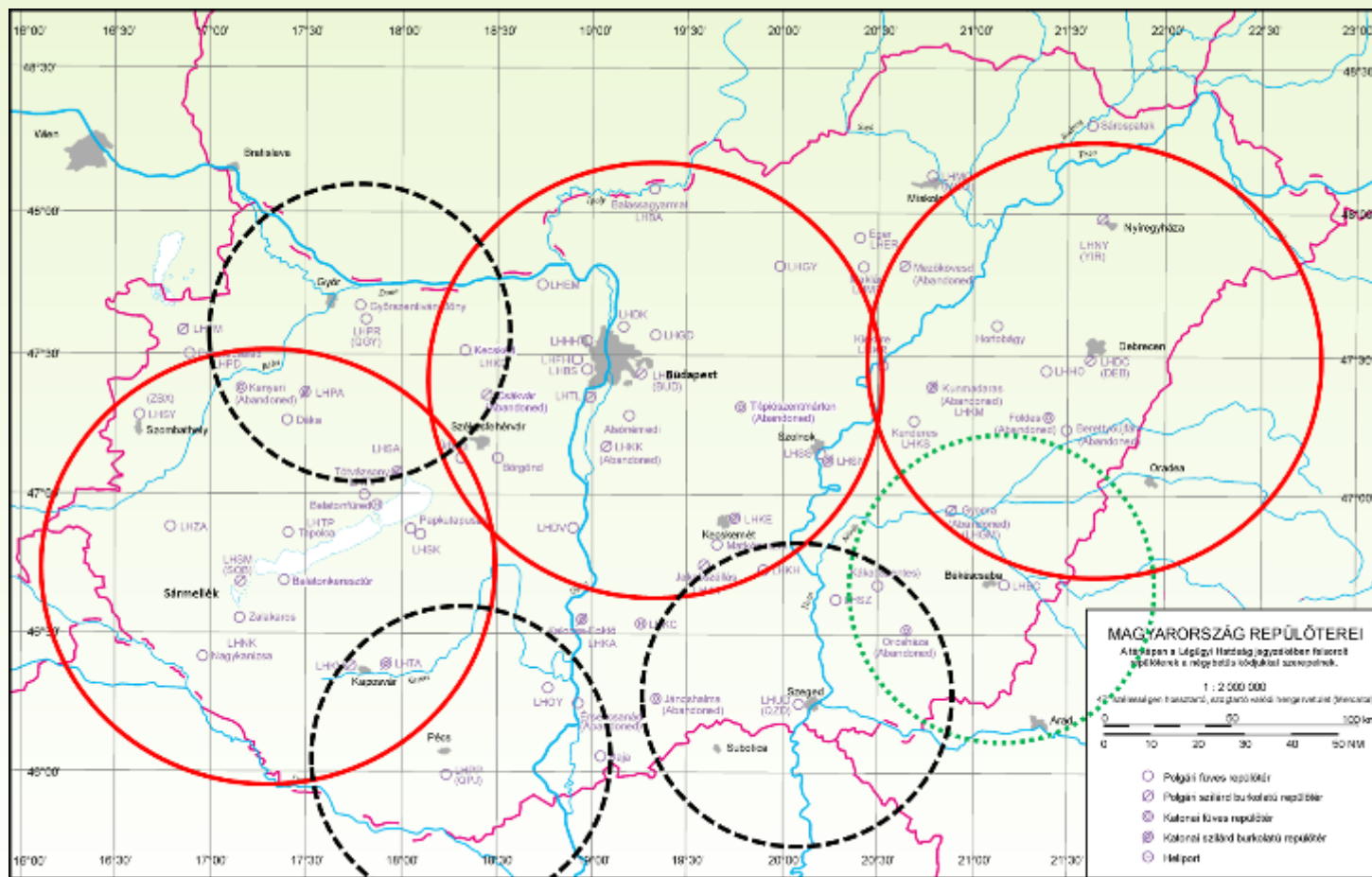
ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

## Légi- és vízi közlekedés.





# Magyarország legfontosabb repülőtereinek elhelyezkedése.



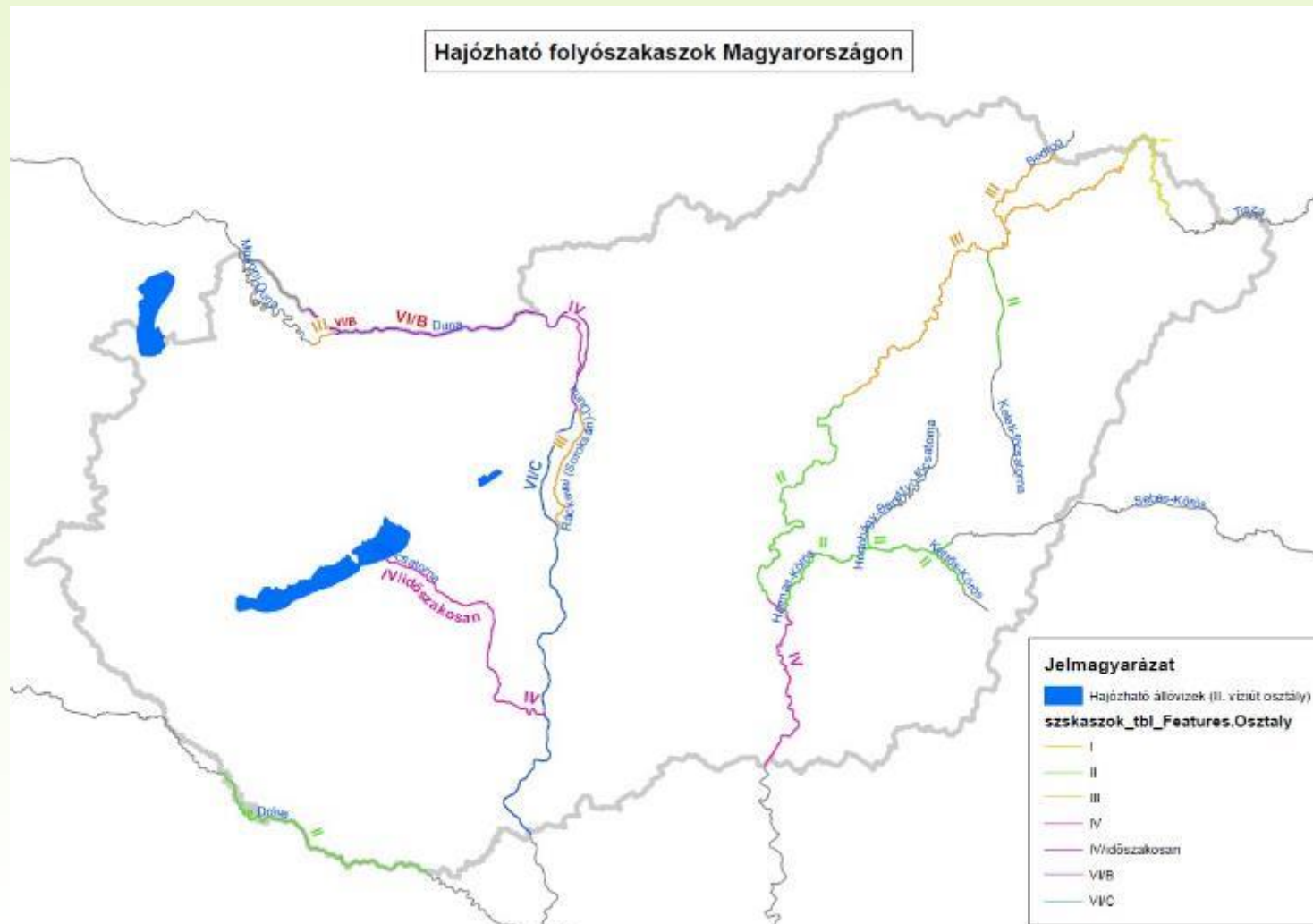


## A repülőterek működtetése és fejlesztése.

- ▶ A magyar állam többségi tulajdont szerzett több repülőtér üzemeltetését ellátó gazdasági társaságban (DEB, Pécs, Hévíz-Balaton).
- ▶ A közelmúltban a legnagyobb nemzetközi repülőtérünkön a Budapest Airport Zrt.-ben.
- ▶ A fejlesztések előkészítésére állami támogatást kapott több repülőtér (Győr-Pér, Hévíz-Balaton, Békéscsaba, Debrecen).
- ▶ A regionális repülőterek működését is támogatja a magyar állam (DEB, Békéscsaba, Győr-Pér, Hévíz-Balaton).



# Hajózható vízterületek Magyarországon.







## Víziközlekedési stratégiai koncepció.

A hazánkon keresztülhaladó Duna-Rajna folyosó a Transzeurópai Közlekedési Hálózat (TEN-T) egyik kulcsfontosságú eleme. A Duna-Rajna folyosó összeköti az Északi tengeri kikötőktől a Fekete-tengeri kikötőig Európa jelentős ipari-gazdasági területeit.





## Főbb stratégiai célok.

- ▶ A vízi személy-és áruszállítás részarányának (legalább kismértékű) növelése.
- ▶ A vízi útjaink fejlesztése és karbantartása a gázlókból adódó merülési korlátozások feloldása (legalább a korlátozási időszak szűkítése) érdekében.
- ▶ A flotta és a hajózási infrastruktúra korszerűsítése.
- ▶ A képzési rendszer újragondolása az oktatási rendszer minden érintett szintjén.
- ▶ Kedvező kép kialakítása a magyarországi hajózásról, infrastruktúrájáról és szolgáltatásairól a vízi turizmus - beleértve az idegenforgalmi vízi személyszállítást - szerepének növelése céljából.





## A stratégiai célokból következő főbb építési-beruházási célok.

Országos Kikötőfejlesztési  
Főterv alapján  
kikötőfejlesztési  
beruházások

A hajózást kiszolgáló ipari  
létesítmények fejlesztése  
(hazai sólyapálya  
kiépítése, hajójavító  
infrastruktúra)

**Agglomerációs közösségi**  
közlekedés  
infrastrukturális  
lehetőségeinek  
biztosítása

Turisztikai célokhoz  
illeszkedve parti kiszolgáló  
infrastruktúra fejlesztése

Képzési rendszer  
megújítása kapcsán  
szimulátor központ  
kialakítása





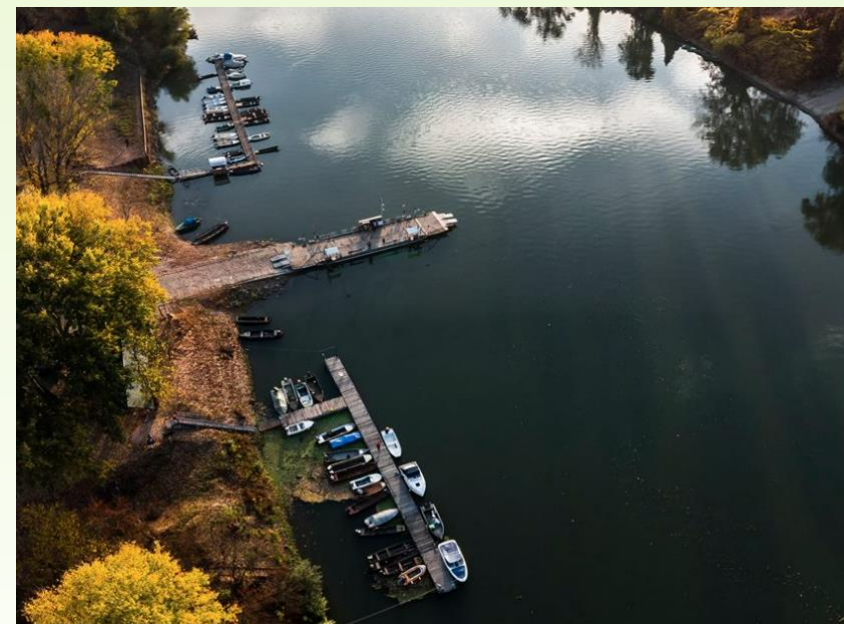
## Kompok, révek üzemeltetésének, felújításának állami támogatása.





## Kompok, révek üzemeltetésének átalakítása.

- ▶ Jelenleg mintegy ötven komp- és révátkelő üzemel Magyarországon, jelentős közút-, illetve hídpótló szereppel.
- ▶ Vizsgálat alatt van egy közszolgáltatási szerződés alapján működő rendszer létrehozása 5-10 éves műszaki korszerűsítési program mellett.
- ▶ Lehetővé tenné a személyszállítási szolgáltatási színvonal egységesítését, az infrastruktúra korszerűsítését. Meggátolná a hosszabb üzemszünetet és az átkelők további megszűnését/bezárását.
- ▶ A lakosság számára a vármegye- és országbérletek alkalmazhatók lennének.





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

# Gépjárműközlekedés és vasúti szabályozás

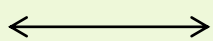




## Mobilitási Csomag EUB tárgyalás: C-551/20. sz. ügy.

### Magyarország

Bulgária, Ciprus,  
Lengyelország, Litvánia,  
Málta, Lettország, Észtország,  
Románia



### Európai Parlament és Tanács

Ausztria, Németország, Luxemburg, Svédország  
Görögország, Hollandia, Franciaország, Dánia, Olaszország

**A keresetben az alábbiakat kértük megsemmisíteni:**

- **Kabinban alvás tilalma**
- **Az intelligens menetíró készülékek bevezetésének határideje**
- **A jármű kötelező hazatérése nyolc hetenként**
- **A kiküldetési szabályoknak a közúti közlekedési szektorra való alkalmazása**
- **A kombinált fuvarozási műveletek közúti lábára vonatkozó szabályozás**

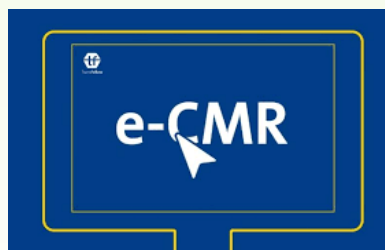


**A Bíróság 2024. október 4-én hirdetett ítéletet.**



## A Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről Szóló Egyezmény elektronikus fuvarlevélről szóló kiegészítő Jegyzőkönyvének kihirdetése.

- **Kihirdetve: 197/2024. (VII. 29.) Korm. rendelet.**
- **Kapcsolódás az elektronikus áruszállítási információkról szóló (EU) 2020/1056 rendelethez (eFTI rendelet).**
- **ENSZ EGB Szárazföldi Szállítási Bizottságának eCMR szakértői munkacsoportja.**





## Az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítése.

- Elektromos (150 kW és 350 kW) gyorsöltő pontok könnyű és nehézjárművek számára a TEN-T mentén.
- Hidrogén töltőpontok a TEN-T mentén és nagyvárosokban.
- Tengeri kikötőkben és repülőtereken elektromos töltés.
- Kézpénzmentes fizetési lehetőség.
- Teljeskörű információ a töltőpontoktól.
- Nemzeti Szakpolitikai Keret.

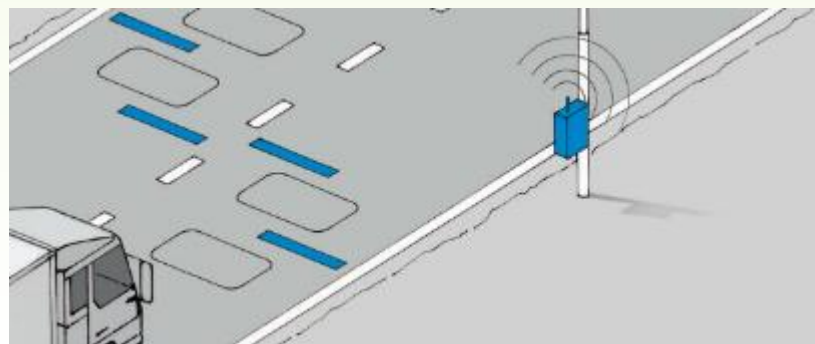
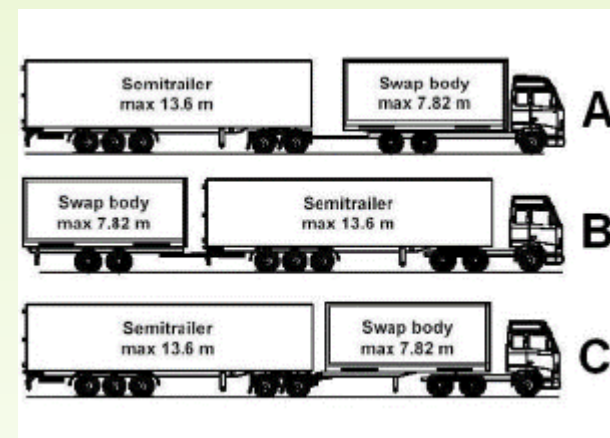






## Az európai közösségben közlekedő közúti járművek maximális tömegei és méretei.

- Engedélyezés egyszerűsítés.
- Minimális ellenőrzési szintek.
- Európai Moduláris Rendszer.
- Kibocsátás mentes járműszerelvények megengedett legnagyobb össztömege, elektromos rendszer extra tömege.
- Mozgás közbeni tömegmérés (WIM), fajtái, feltételei, megvalósítása.





ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

# Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz - CEF.



## CEF1 2014 – 2020.

- Közlekedés: 26 250,6 Millió EUR.
- Általános boríték: 14 945,1 Millió EUR.
- Kohéziós boríték: 11 305,5 Millió EUR.
- Magyar nemzeti boríték: 1 075,0 Millió EUR.
- 53 megvalósított projekt Magyarországon.
- Vasúti projektek – A legfontosabb projekt:

Budapest, Rákos - Hatvan vasútvonal korszerűsítése	CEF támogatás 297 588 420 EUR	85%
---	----------------------------------	-----

- Közúti projektek: M15, M70.
- Vízi közlekedési projektek.





## CEF2 2021 – 2027.

- Közlekedés: 25 807 Millió EUR.
- Általános boríték: 12 830 Millió EUR.
- Kohéziós boríték: 11 286 Millió EUR.
- Katonai mobilitás: 1 691 Millió EUR.
- HU nemzeti boríték: 802 Millió EUR.
- CEF2 pályázati felhívások: 2021 – 1. kör, 2022 – 2. kör, 2023 – 3. kör, **2024 - 4. kör (utolsó nagyobb felhívás)**
- Az aktuális felhívás megjelentetése: 2024. szept. 24.; a pályázatok benyújtása: 2025. jan. 21-ig; döntés a támogatásról: 2025. június
- Végrehajtásra kerülő projektek Magyarországon:
  - Vasúti projektek (pl. **Déli körvasút II. ütem** és **Debrecen-Nyíregyháza vasútvonal korszerűsítése I. ütem**).
  - Vízi közlekedési projektek.
  - Alternatív üzemanyag infrastruktúra kiépítése (AFIF).
  - ERTMS projektek (pl. ETCS L2, fedélzeti berendezések).
  - **Katonai mobilitási projektek** (pl. Zalaszentiváni deltavágány megépítése).



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Dr. Bói Loránd  
[lorand.boi@ekm.gov.hu](mailto:lorand.boi@ekm.gov.hu)