

Bartal Tamás

Építési és Közlekedési Minisztérium -
közbeszerzésekért, társaságfelügyeletért és vagyongazdálkodásért felelős
helyettes államtitkár

Magyar Közút Nonprofit Zrt. - igazgatóság elnöke

Közlekedéstudományi Egyesület - Országos Elnökség tagja

VII. Magyar Közlekedési Konferencia - 48. Ütügyi Napok

Eger, 2024. október 15.

I. Közúti szégyenlista

Közúti szégyenlista

- 2000 óta 22 közútkezelő hunyt el munkavégzés közben figyelmetlen autósok miatt
- 10-ből 9 közutas dolgozót ért már verbális vagy fizikai támadás munkavégzés közben
- Az atrocitások 90 százalékában trágár kifejezésekkel illetik a közútkezelőket, 10-ből négy alkalommal ledudálással fejezik ki nemtetszésüket, míg minden 5. esetben már meg is dobálják a munkájukat végző közutas kollégákat.

II. A társadalom értékítélete

#közlekedjbiztonságosan - 2021

- Pandémia alatti időszak vizsgálata
- A kitöltők több mint 60%-a szerint romlott a közlekedési morál
- 55,6% minden nap találkozik szabályszegő autósokkal
- 10-ből 7-en nem érznek változást saját vezetési stílusukon, minden ötödik ember vált megfontoltabbá, míg a kitöltők tizede vallotta be, hogy feszültebbé vált az utakon
- Sokan váltottak alternatív közlekedési eszközökre (kerékpár, elektromos roller), azonban felmérésben résztvevők 95,2%-a szerint ezen nem tartják be, vagy nem ismerik a KRESZ szabályait

#közlekedjbiztonságosan - 2023

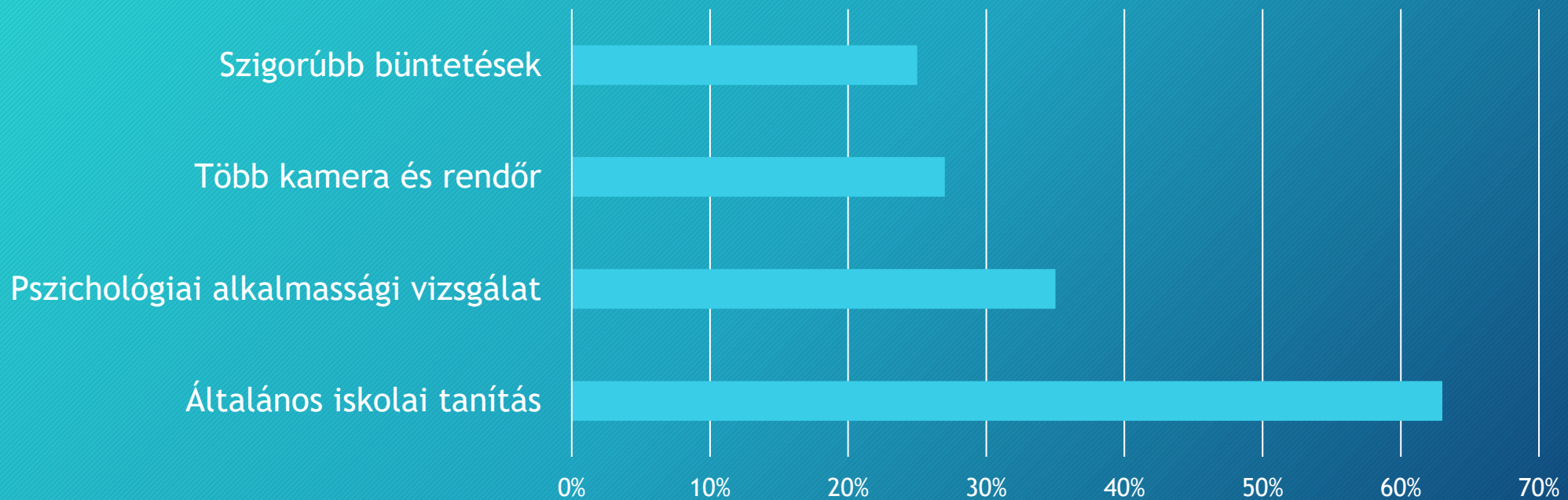
- A válaszadók 61%-a minden nap találkozik közlekedési kihágásokkal, míg további harmaduk hetente.
- 10-ből 6 kitöltő látja továbbra is romlónak a közlekedési morált, közülük 61% szerint az elmúlt években egyre több az agresszív vezető
- Mindössze 29% érzi magát biztonságban mindenhol az utakon, a többi résztvevő megnevezett egy vagy több helyet (pl. városon kívül, főutakon, autópályán), ahol ez nincs így
- A kitöltők 27%-a szerint a közlekedők gyakran nem adnak elsőbbséget a megkülönböztetett jelzést használó járműveknek, míg 67% szerint nem tesznek eleget a jobbra tartási kötelezettségnek

#közlekedjbiztonságosan - 2023

- A legelfogadhatatlanabb szabályszegés a büntetőfékezés (92%), míg a legkevésbé visszataszító pedig a gyorsajtás (39%). Ugyanakkor a gyorsajtást követik el valamilyen gyakorisággal legtöbben (82%) a kitöltők saját bevallása szerint
- Az olyan közlekedési helyzetekben, amelyekben velük szemben szabálytalankodik valaki, a válaszadók igen magas aránya, 41 százaléka valamilyen módon kifejezi az egyet nem értését (dudál, káromkodik, mutogat), és mindössze 11 százalék válaszolta azt, hogy nem tesz így, mert az agresszió agressziót szül.

#közlekedjbiztonságosan - 2023

Közlekedési morál javításának eszközei



#közlekedjbiztonságosan - 2024

Gyorshajtás

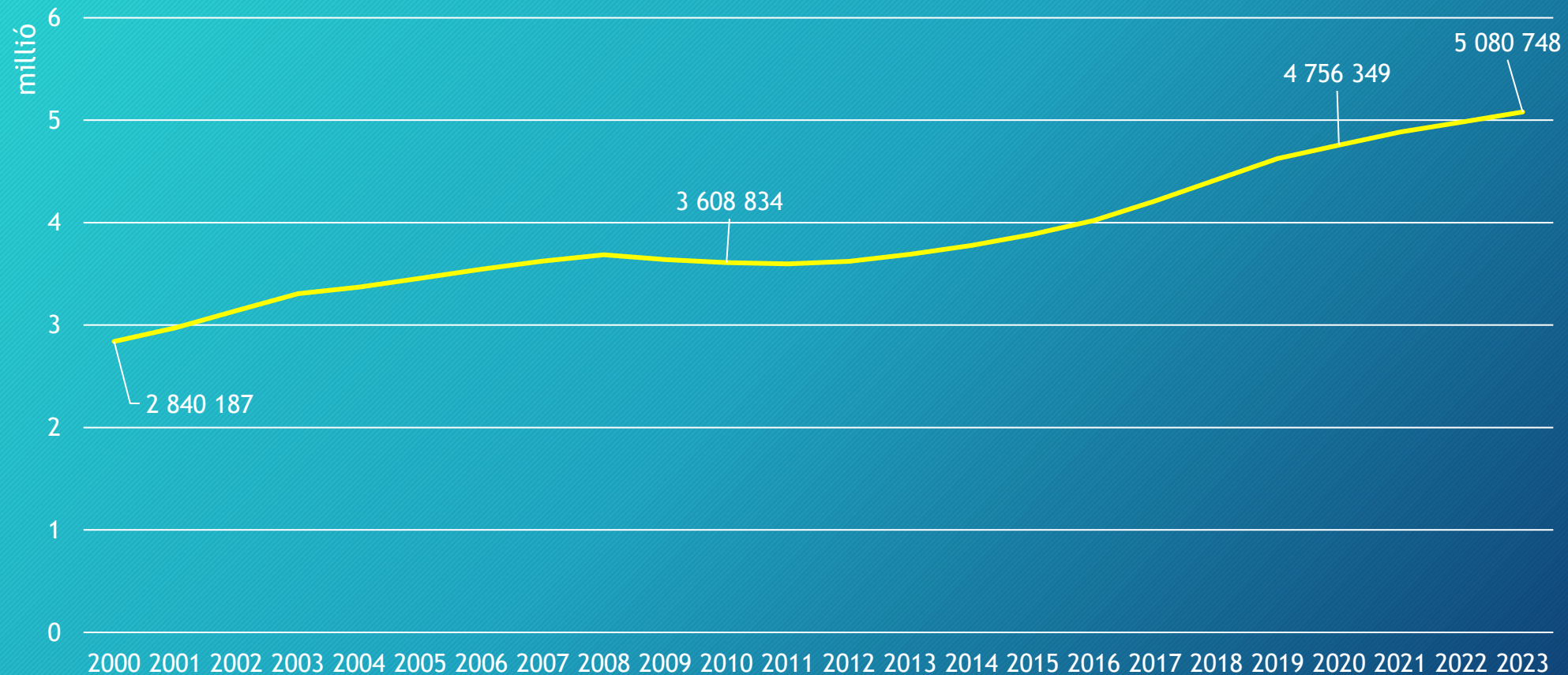
- A kitöltők 84 százaléka szerint egyre több a gyorsajtó a hazai utakon. 55% szerint egyértelműen veszélyes, míg 44% szerint függ a veszélyesség az adott helyzettől, a túllépés mértékétől
- A vezetők több mint kétharmada (68%) ugyanakkor valamilyen gyakorisággal nagyobb sebességgel közlekedik mint a megengedett

Elsőbbségadás

- Résztvevők 99%-a - a saját bevallása szerint - minden közlekedési helyzetben, ahol a KRESZ szerint az másnak jár, megadja az elsőbbséget
- A STOP táblánál viszont már nem áll meg mindenki, a válaszadók 43 százalékánál előfordul, hogy megállás helyett csak lassít, ha jól belátható a kereszteződés

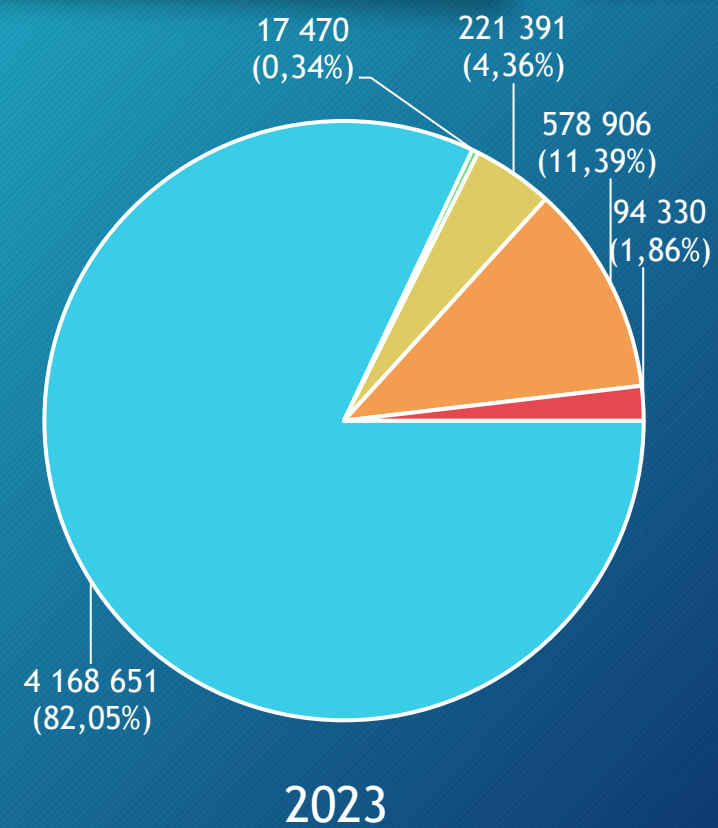
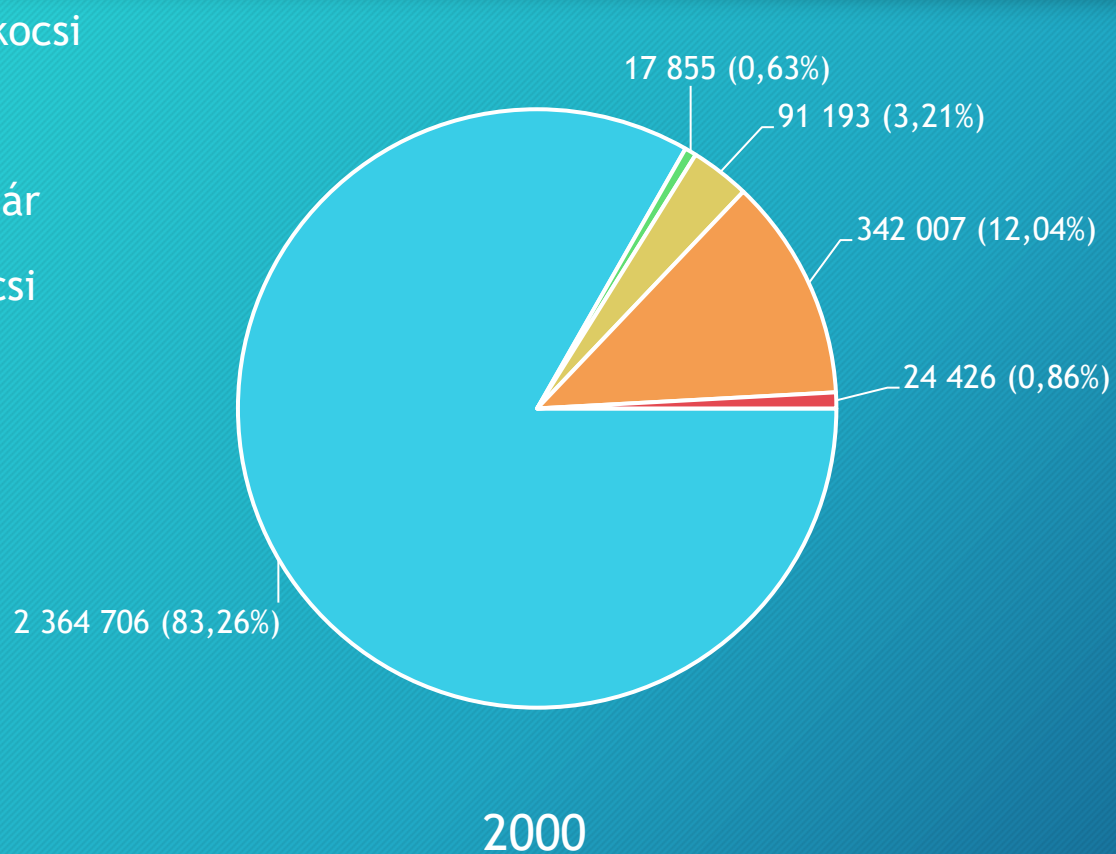
III. Valóság a tények tükrében

Közúti járművek száma (2000-2023)



Közúti járművek típusainak megoszlása (2000-2023)

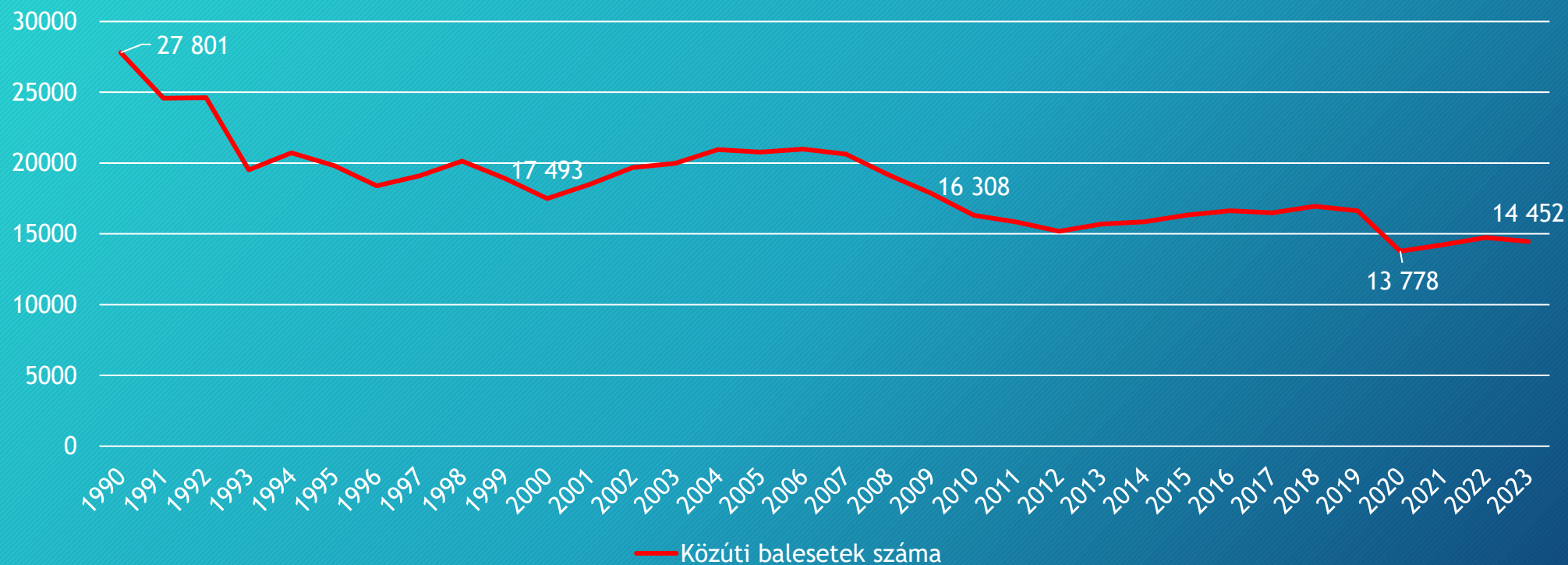
- Személygépkocsi
- Autóbusz
- Motorkerékpár
- Tehergépkocsi
- Vontató



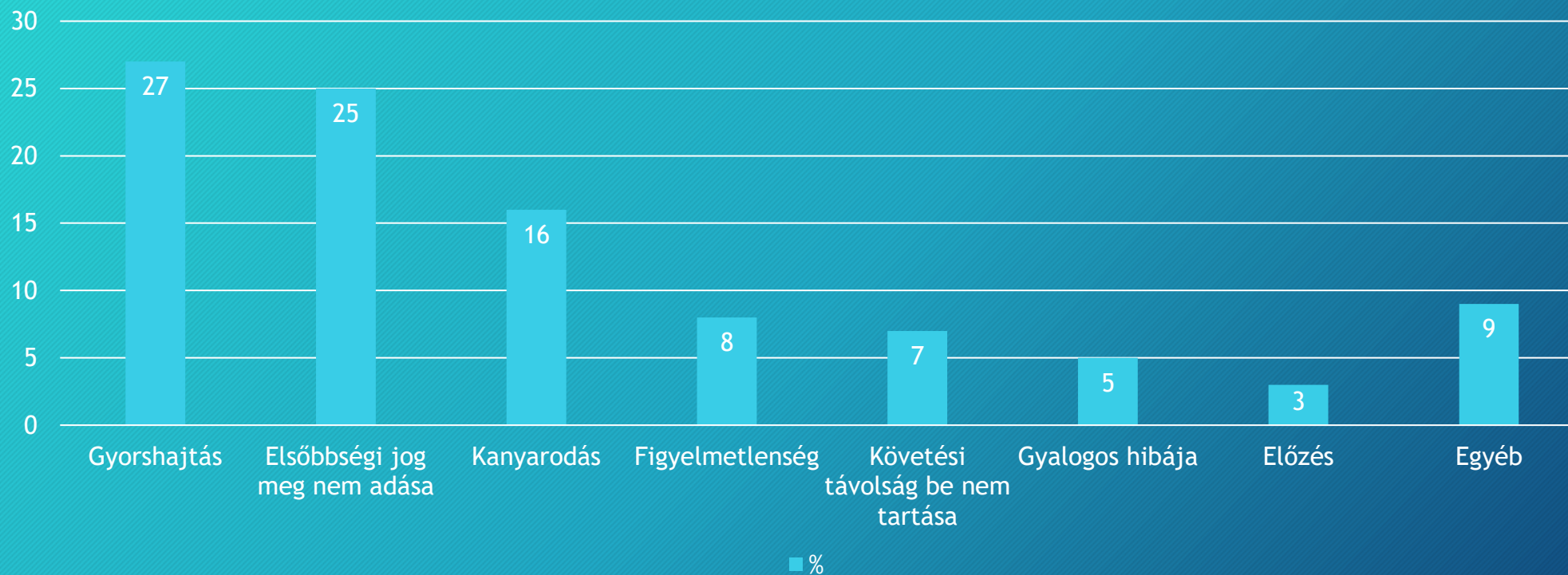
Személygépjárművek száma (2000-2023)



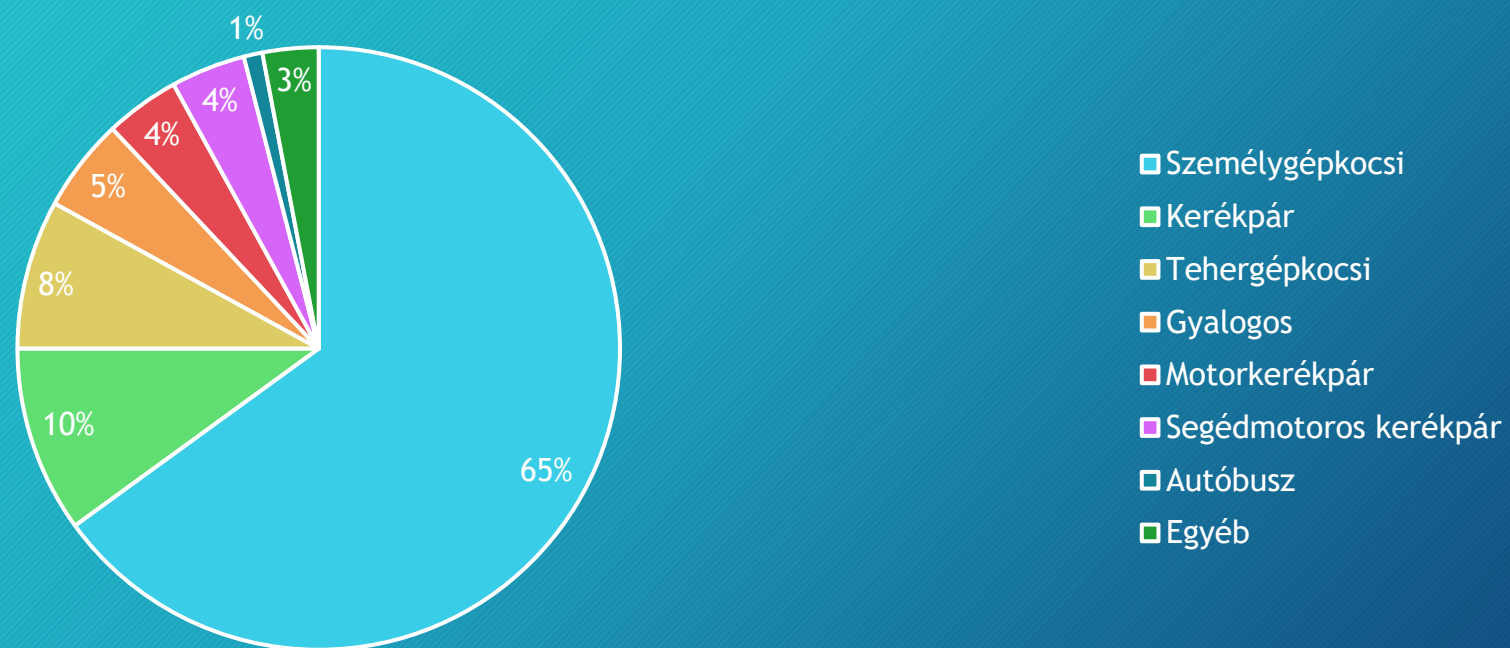
Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma (1990-2023)



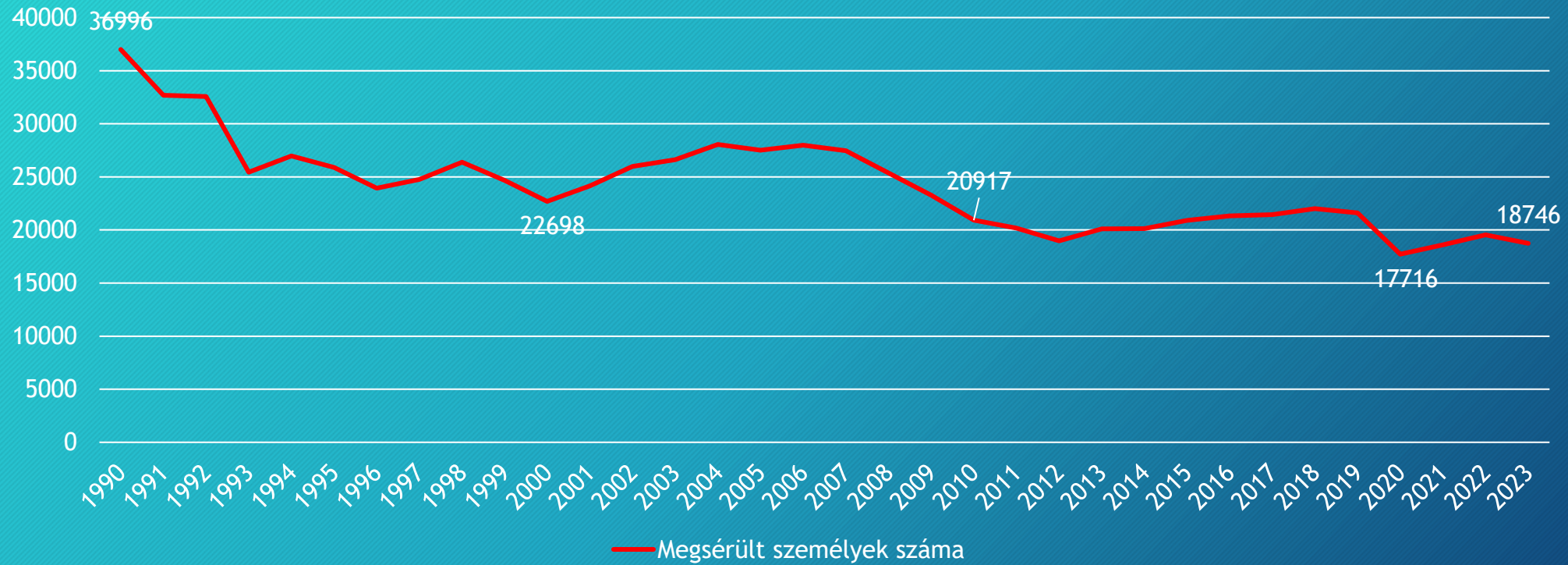
Személy sérüléssel járó közúti balesetek okai 2023



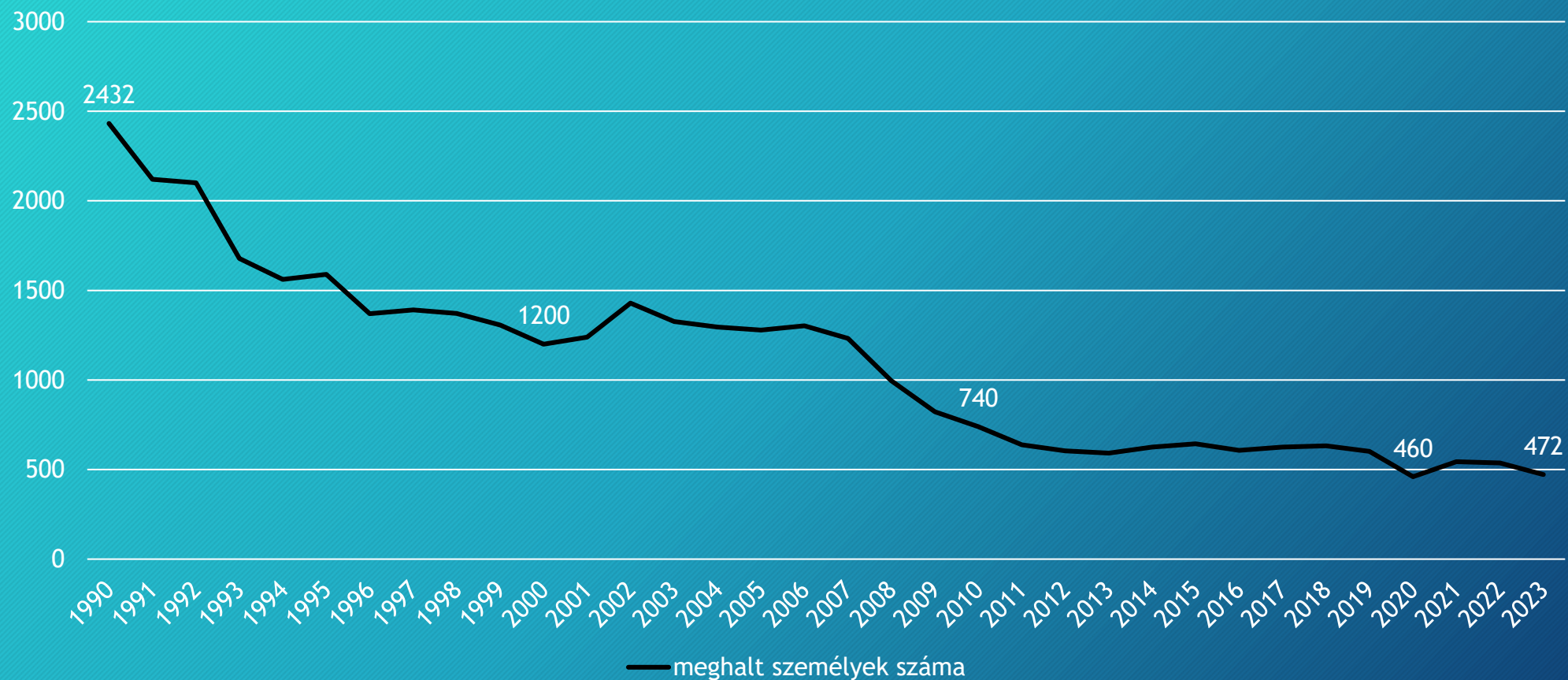
Személy sérüléses közúti balesetek okozói (2023)



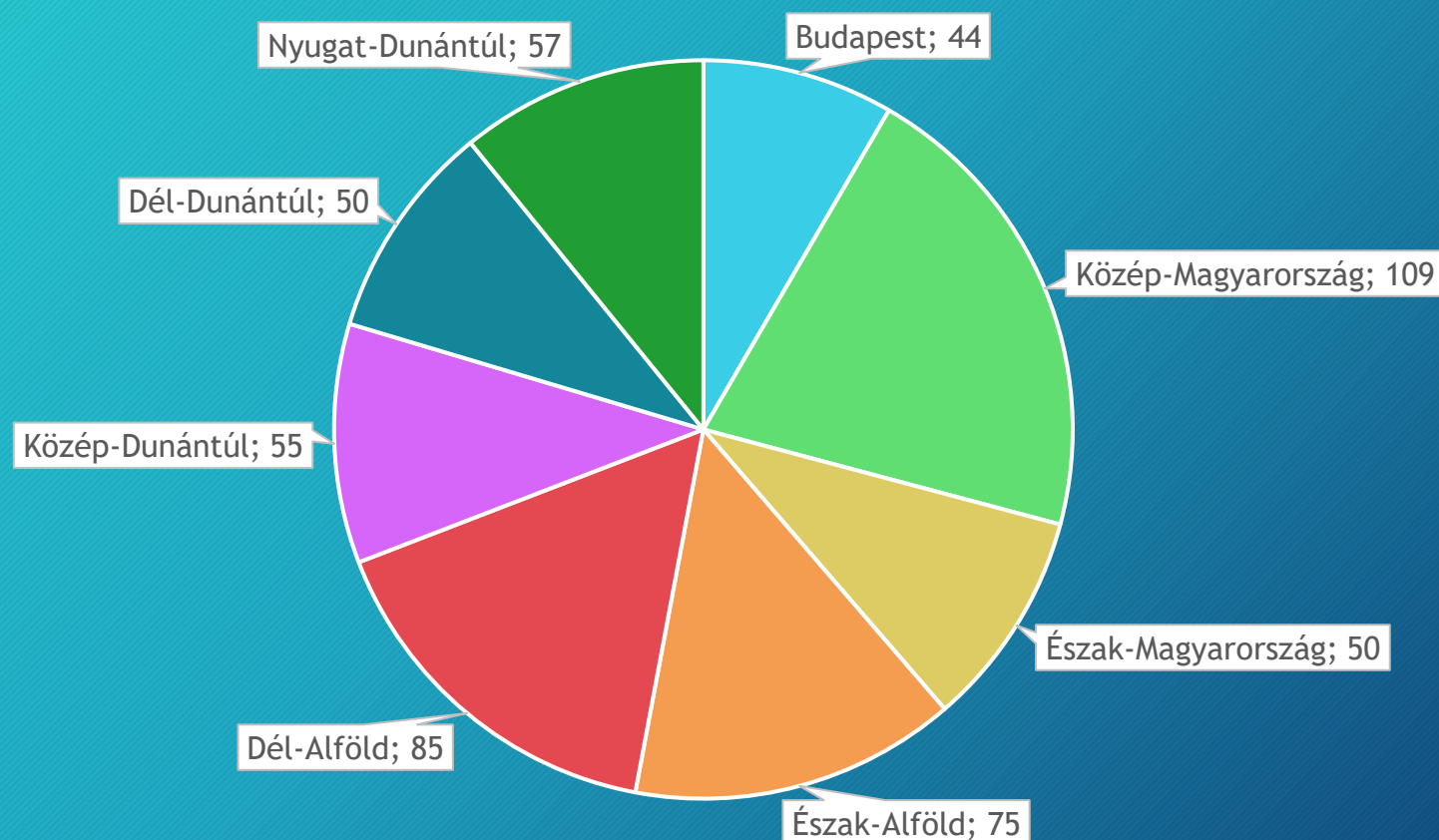
Személy sérüléses közúti közlekedési balesetek során megsérült személyek száma (1990-2023)



Halálos közúti balesetekben meghalt személyek száma (1990-2023)



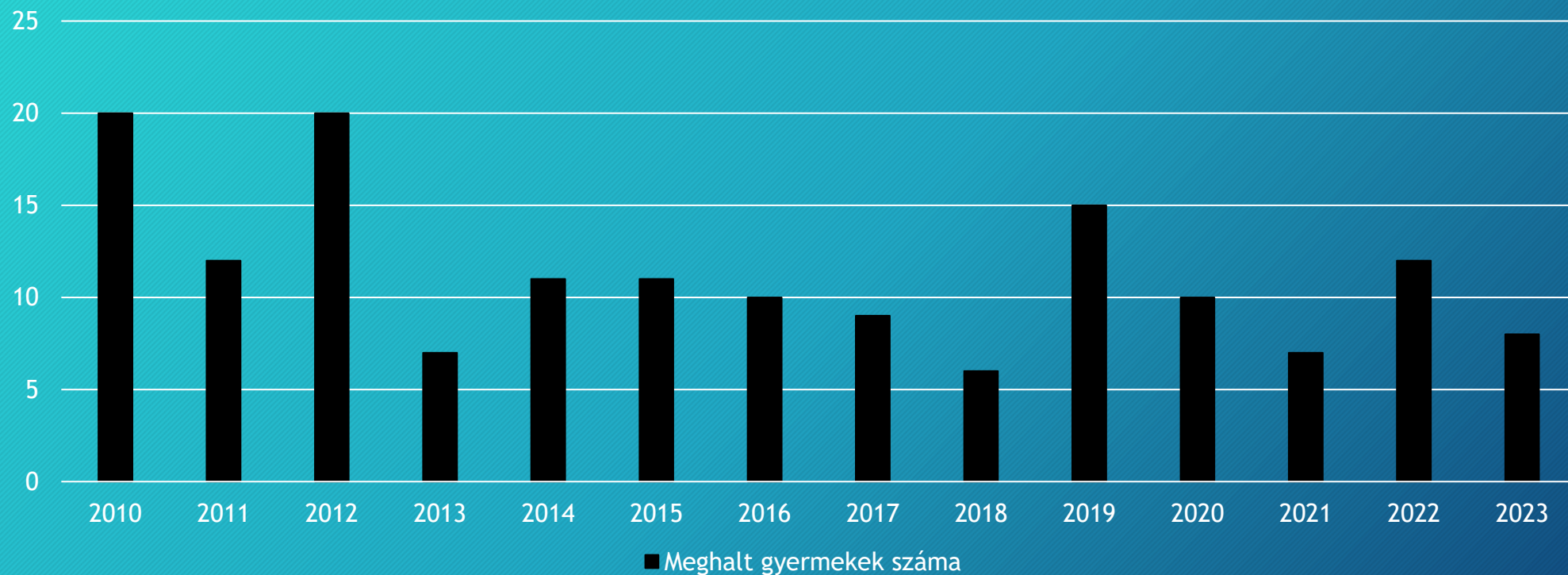
Közúti balesetben elhunytak száma régióinként (2023)



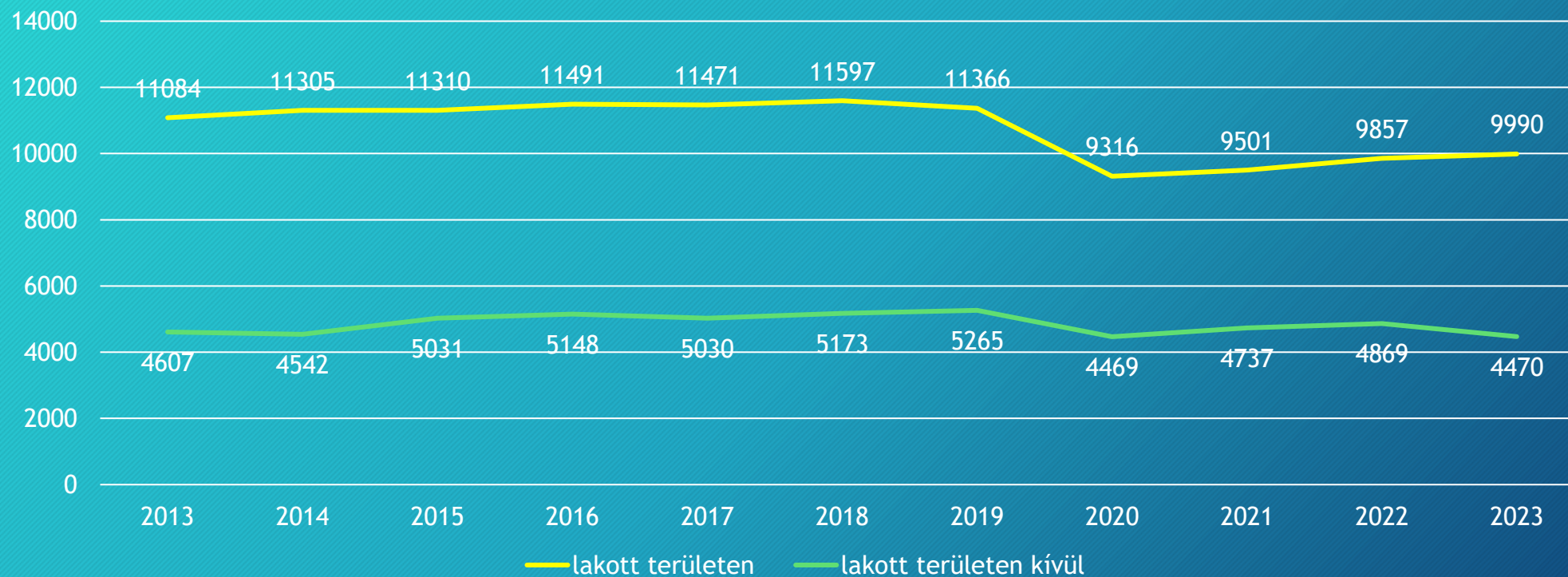
Személy sérüléses közúti balesetben meghalt személyek száma egyes úthasználói csoportok szerint (2023)

- Gyermek: 8 fő
- Utas: 81 fő
- Gyalogos: 101 fő
- Kerékpáros: 41 fő
- Motorkerékpáros: 37 fő
- Segédmotoros kerékpáros: 13 fő
- Személygépkocsi vezető: 154 fő
- Tehergépkocsi vezető: 20 fő
- Autóbusz vezető: 1 fő

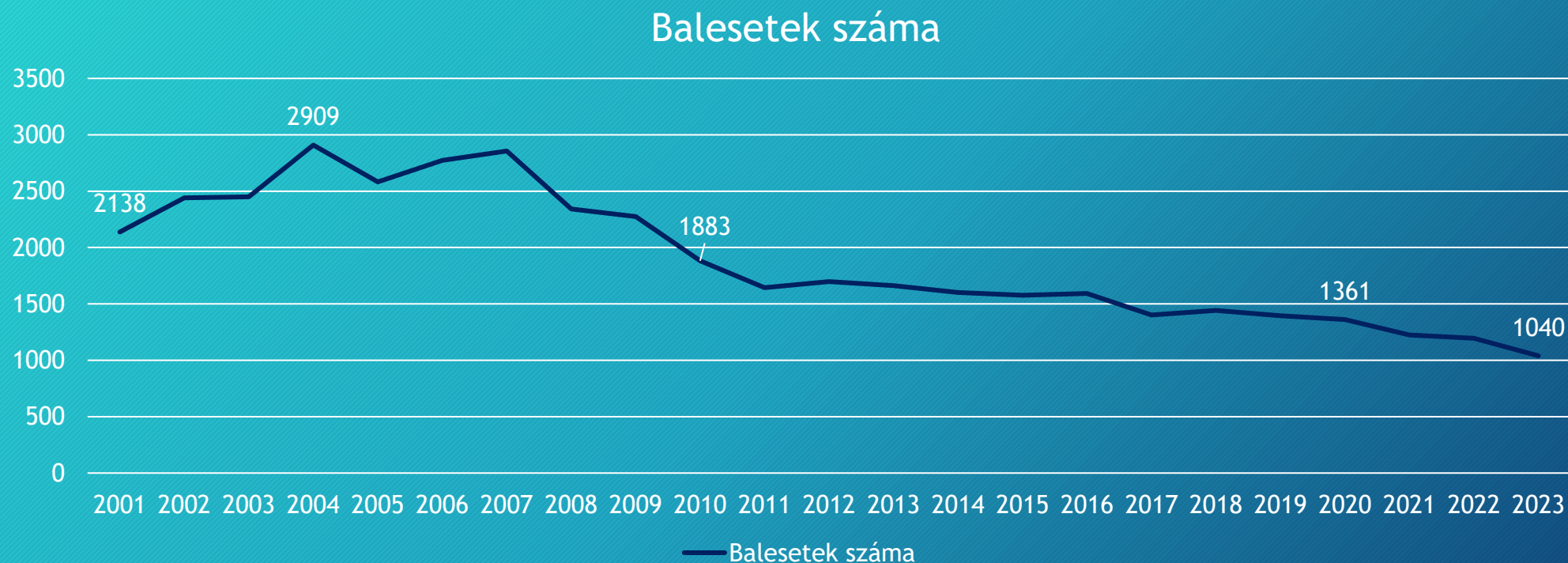
Közúti balesetben meghalt gyermekek (0-14 évesek) száma (2010-2023)



Személy sérüléses balesetek száma a baleset helye szerint (lakott területen / lakott területen kívül) 2013-2023



Ittasan okozott személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma (2001-2023)

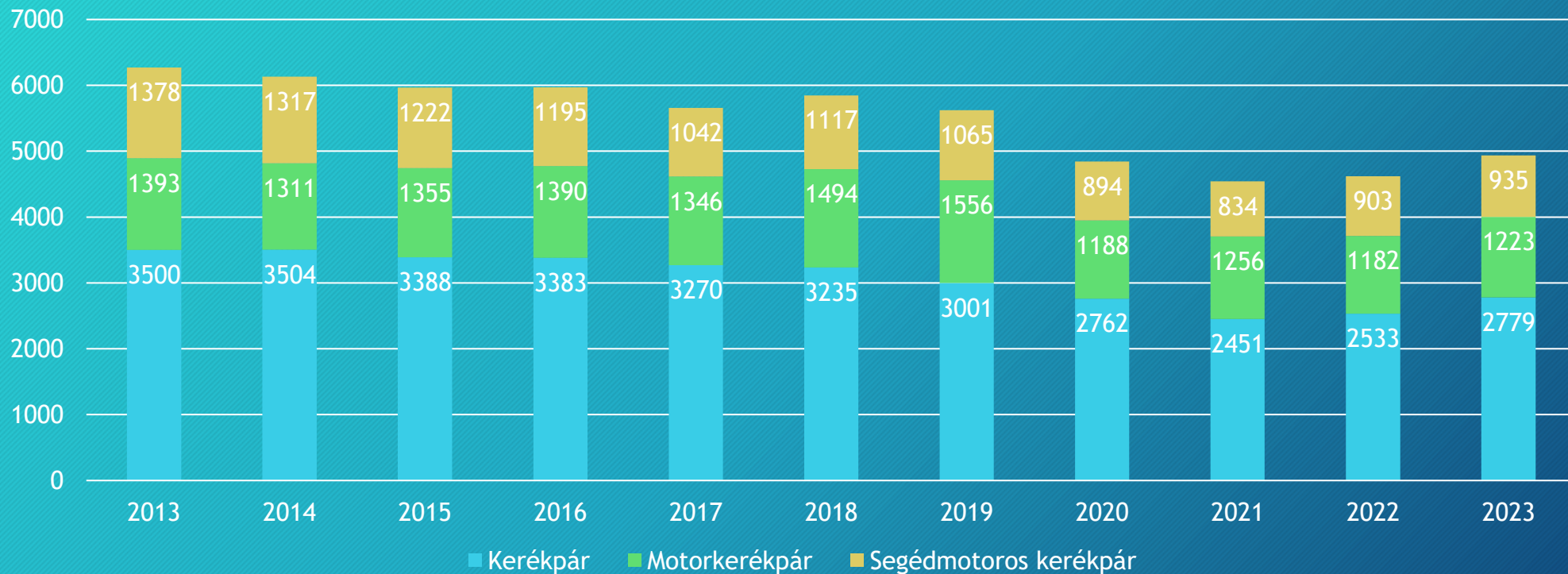


Kijelölt gyalogos átkelőhelyeken elütött személyek száma

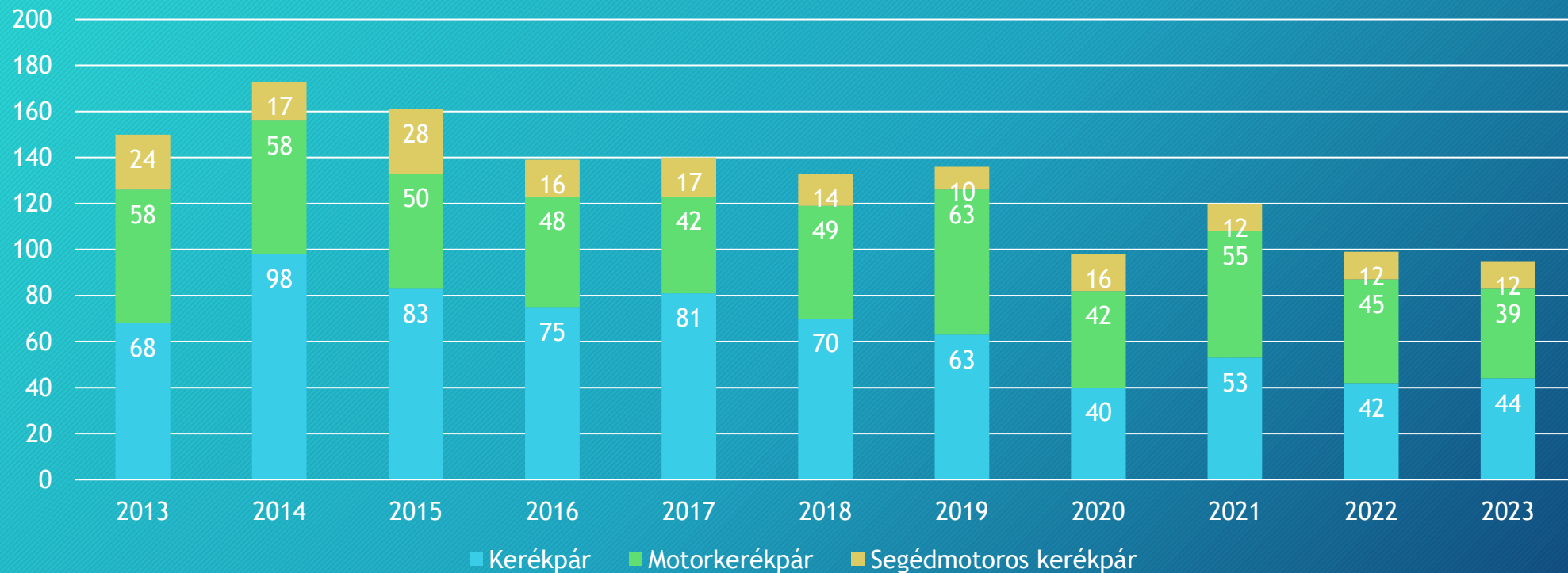


	Sérült személyek száma	Ebből a meghaltak száma	Halálozási arány
2013	908	27	3,0%
2014	917	23	2,5%
2015	1036	33	3,2%
2016	1009	23	2,3%
2017	1032	37	3,6%
2018	1069	29	2,7%
2019	1033	39	3,8%
2020	758	22	2,9%
2021	792	24	3,0%
2022	875	19	2,2%
2023	861	18	2,1%

Kerékpáros, motorkerékpáros, segédmotoros kerékpáros balesetekben megsérültek száma (2013-2023)



Kerékpáros, motorkerékpáros, segédmotoros kerékpáros balesetekben elhunytak száma (2013-2023)



IV. KTE - Traffic Safety Culture Index 2024

KTE - Traffic Safety Culture Index 2024

- A magyar lakosság 85 százaléka vélekedik úgy a felmérés szerint, hogy a közlekedési kultúra és a közlekedésbiztonság szorosan összetartozik. Amiből a kutatók szerint egyenesen következik, hogy ha sikerül javítani a közlekedési kultúrát, akkor egyszersmind javul majd a közlekedésbiztonság is.

- Közlekedési kultúra rangsor
- 1. Válaszadók saját maguk
- 2. Közösségi közlekedési járművek vezetői
- 3. Közösségi közlekedésben résztvevő utasok
- 4. Gépjárművezetők
- 5. Gyalogosok
- 6. Motorosok
- 7. Kerékpárosok

A felmérés kérdései

Állítás	Magatartási forma
Egy járművezető <u>mobiltelefont tart a kezében</u> és beszél rajta	Megosztott figyelmű vezetés
Egy járművezető „ <u>mobilozik</u> ” (SMS-t ír, híreket olvas, internetezik telefonon keresztül)	
Egy járművezető <u>kihangosítva</u> használja a telefonját	
Egy járművezető <u>túllépi a megengedett sebességhatárt</u>	Agresszív vezetési magatartás
Egy járművezető <u>átmegy a pirosra váltó lámpán</u> , amikor biztonságosan megállhatna	
Egy járművezető <u>agresszíven vezet</u> (gyors sávváltás, nem tartja be a megfelelő követési távolságot, büntetőfékez)	
Egy járművezető <u>nem adja meg az elsőbbséget</u> az útkereszteződésben	Önző, törtető vezetési magatartás
Egy járművezető <u>nem adja meg az elsőbbséget</u> a gyalogosnak kijelölt gyalogos-átkelőhelyen	
Egy járművezető <u>alkoholt fogyaszt</u> a járművezetés előtt	Módosult tudatállapotú vezetési magatartás
Egy járművezető <u>bódult állapotban</u> (drogok hatása, gyógyszer hatása) vezet	
Egy járművezető <u>nem kapcsolja be a biztonsági övét</u>	Önveszélyes vezetési magatartás

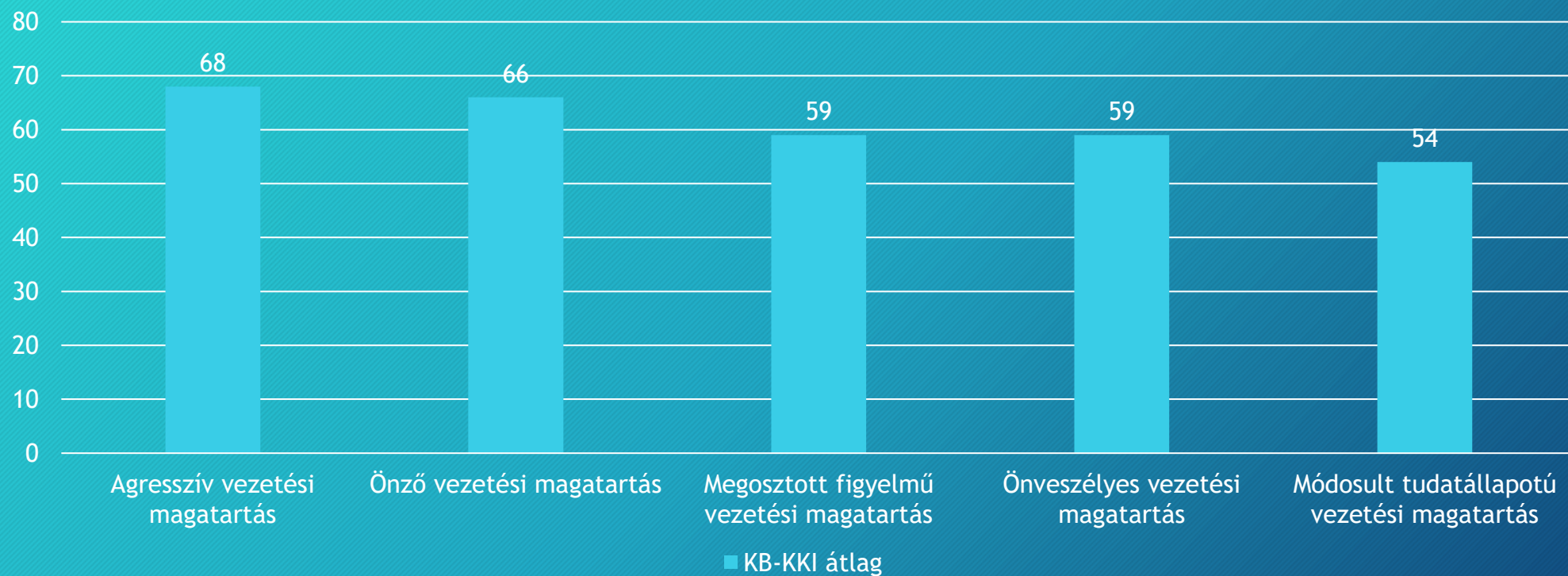
Veszélyes vezetési magatartási formák megítélésének megoszlása (0-100 %)



A veszélyes magatartások előfordulási gyakorisága a járművezetők szerint (0-100%)



Közlekedésbiztonsági és Közlekedési Kultúra Indexek átlagértékei (0-100)



Köszönöm a megtisztelő
figyelmet!

Bartal Tamás