

Aktuális közúti fejlesztések közlekedésbiztonsági kérdései
Zala vármegyében

Magyar Közút

Non-profit Zrt.



Büki Zoltán osztályvezető

Szombathely, 2024. május 9.

Tartalomjegyzék

- Ideiglenes körforgalmak létesítése
- Járműosztályozós csomópontok gyenge pontjai
- Burkolati jelek
- Elektronika a közutak mellett
- Néhány gondolat a végén 😊



Mikor IDEIGLENES egy körforgalom?

Van helyes válasz?

1. Mozgatható elemekből épül, könnyen telepíthető, egy határozott ideig üzemel, útépítési vonzata nincs
2. Mozgatható, de stabil elemekből épül ki a középsziget, kisebb szegélykorrekciókat elvégeznek, érintett közművek védelembe helyezése történik meg, burkolatépítés nincs
3. Betonelemekből épül a középsziget, burkolatépítéssel biztosíthatók a szükséges útfelületek, teljes felület erősítésre kerül, közműkiváltások részlegesen megvalósulnak



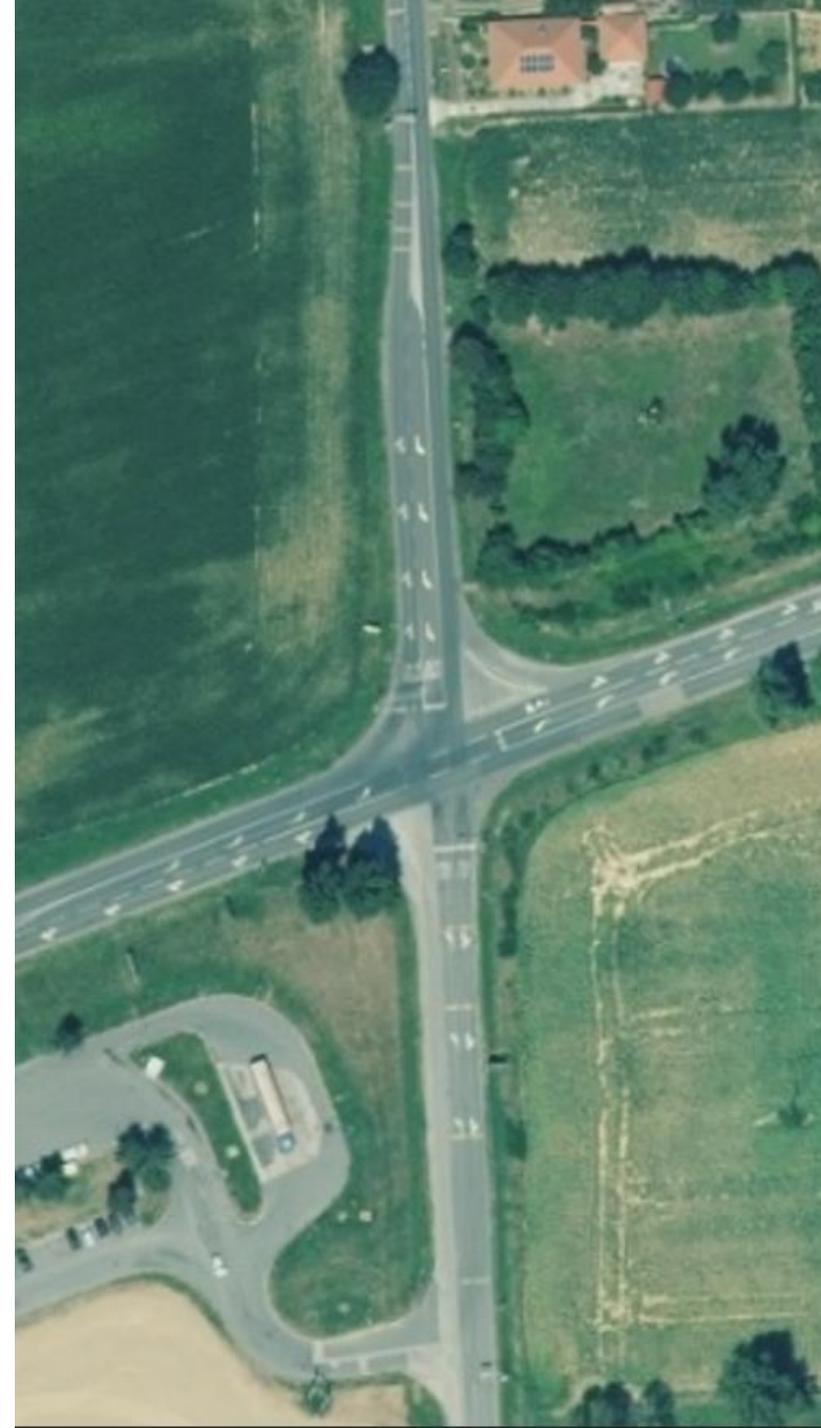
Galambok, 7-6832 ideiglenes körforgalom

Baleseti gócpont, beavatkozás szükséges

Egyik lehetséges megoldás az ideiglenes „körforgalom” építése, relatíve „olcsón”

Nem hagyhatók el az alábbi feladatok:

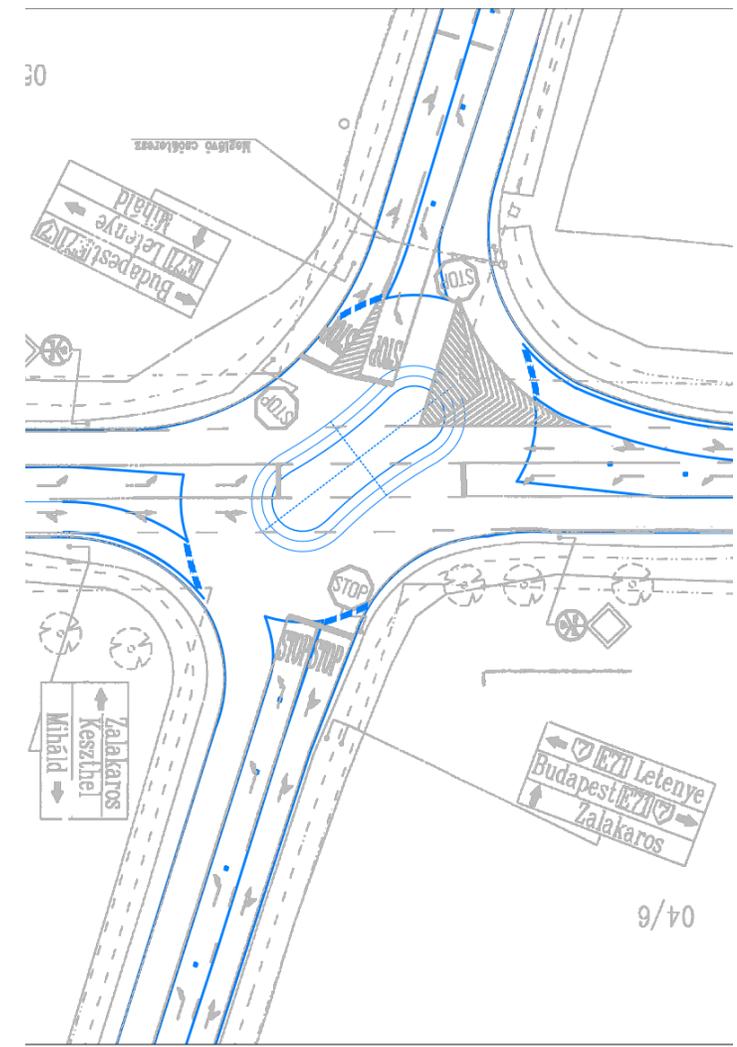
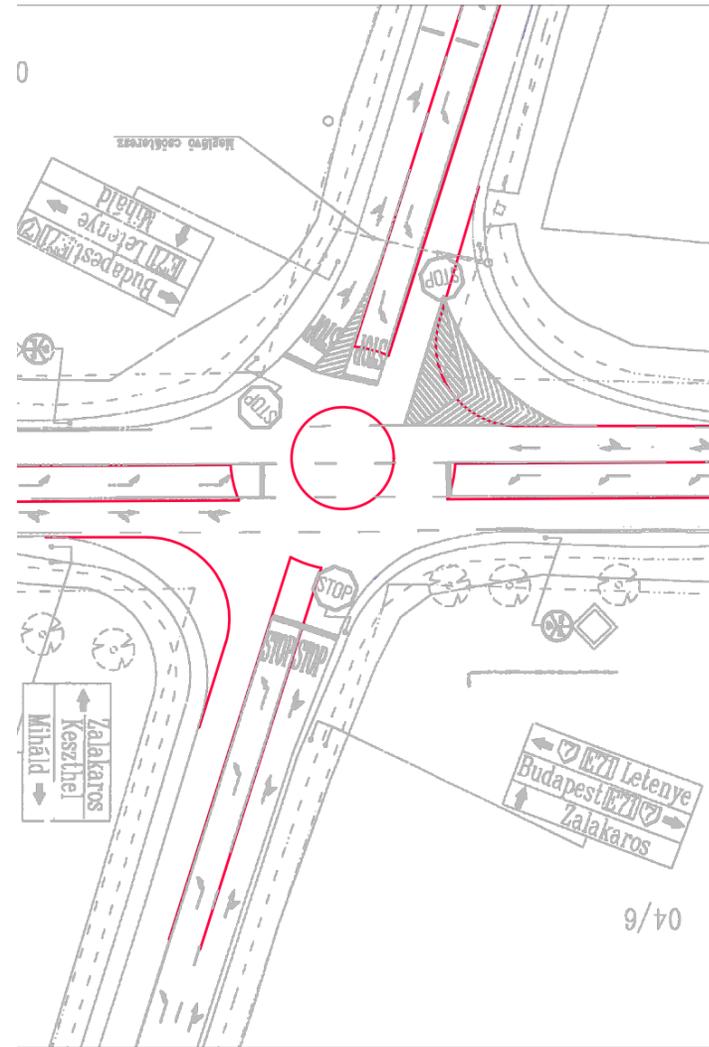
- Tervezés, engedélyezés
- Középsziget és elválasztó szigetek kihelyezése, rögzítése
- Burkolati jelek eltávolítása és létesítése
- Útirányjelző táblák cseréje
- Sávok megszüntetése, korlátozása
- Megvilágítás létesítése



Csomóponti változatok

Járhatóság mindkettőben biztosított

Hasonló a becsült költség (kb. 60 mFt)

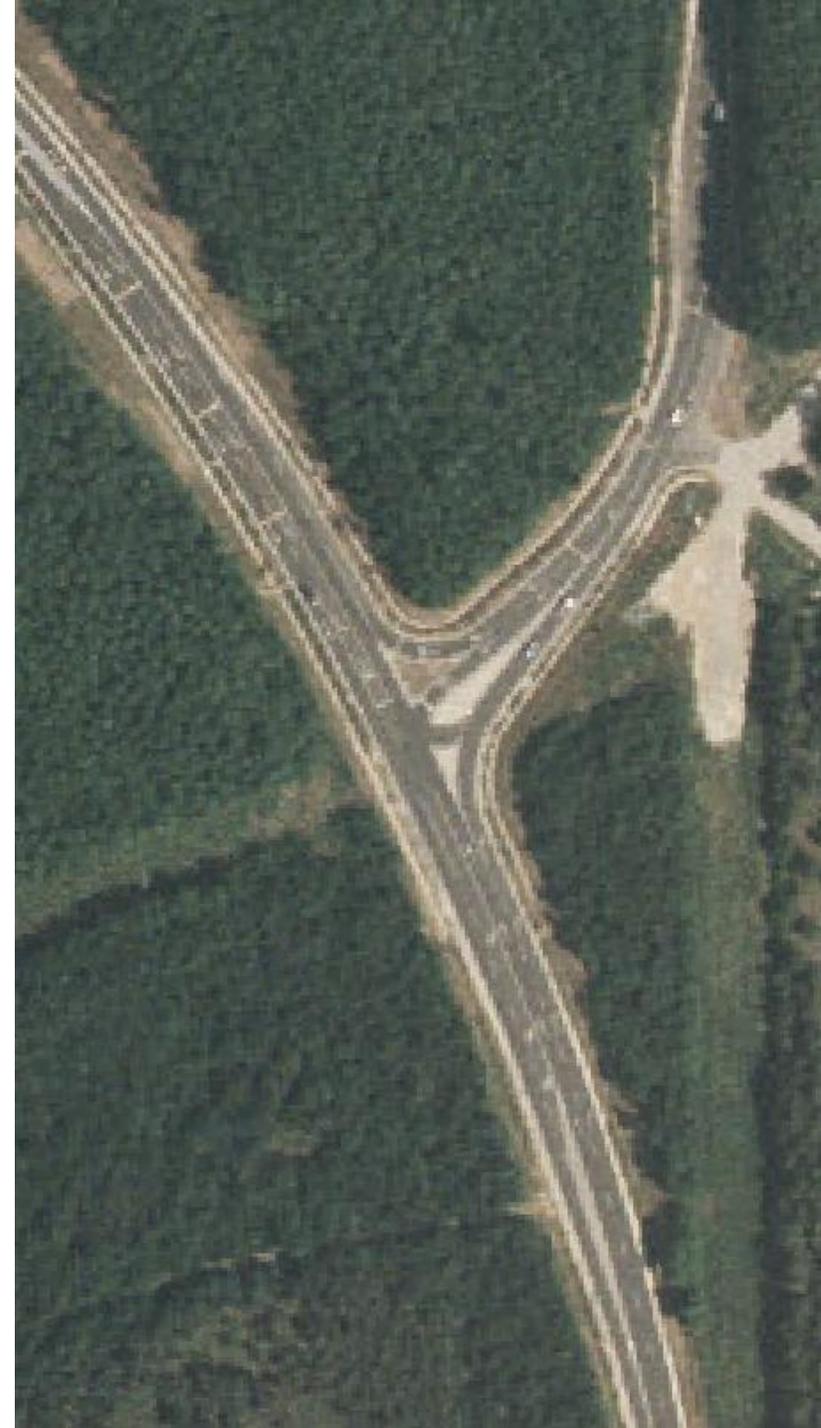


„Piskóta” alakú áll nyérésre (+ / -)

Járműosztályozós csomópontok- ívben és jobbra kanyarodó sávval

Mi a BAJ ezekkel a csomópontokkal?

- Nagy felületűek, a keresztező járműmozgások időigénye magas
- A vonalvezetés miatt a sávjukban haladó járművek „kitakarják” egymást a mellékirányból érkező jármű nézőpontjából
- A sávhosszok miatt nagyobb csomóponti sebességek alakulnak ki
- Gyalogos,- és kerékpáros mozgások is veszélyesek
- Lakott területen kívül a besorolást segítő sáv inkább zavar, mint segít a forgalom lefolyásban
- Türelem és tolerancia szükséges...



Hévíz, 760-75.sz. főutak csomópontja

Ha van egy ilyen csomópontunk, mit tegyünk?

- Körforgalom, vagy jelzőlámpa telepítése nem lehetséges
- Klasszikus szabályozásokon már túl vagyunk (sebességkorlátozás, táblák áthelyezése, stb.)

Más helyszínen már bevált beavatkozások:

- Egyenesen és jobbra haladó sáv fizikai elválasztása
- Rövidebb forgalmi sávok
- Egyéb javaslat, esetleg?



Lehetséges beavatkozások a járműosztályozós csomópontok biztonságának javítására



Fizikai elválasztás



Bővített kijárati ék



Strukturált melegplasztik burkolatjelek alkalmazása

- 2019-ben készült Zala megyében az első próbaszakasz, 71-es főúton Balatongyörök mellett
- Főutakon optika, mellékutakon tengelyvonal
- 74-es tengelyvonal 2024-ben létesül
- Autóúton és autópályákon is alkalmazásra kerül már

Áttérés az új UME szerinti burkolati jelekre=KIHÍVÁS

A nyílfejeknek és száraknak változott az alakja és mérete, valamint ezzel együtt a nyíl forgalmi sávon belüli helyzete is módosult.

Egyedi döntés kell minden egyes jelhez:

- a régi jelet újítjuk fel (tartós, vagy oldószeres kivitelben)
- Teljes mértékben megfelelünk az UME-nek, maszkolással eltüntetjük a jelenlegi jelet
- Valami történik...



Elektronika a közutak mellett

- LED-es táblák
- Közvilágítás külterületi csomópontban
- Intelligens közvilágítás
- Napelemes megvilágítás
- Kijelölt gyalogátkelőhelyek emelt szintű megvilágítása
- Traffiboxok

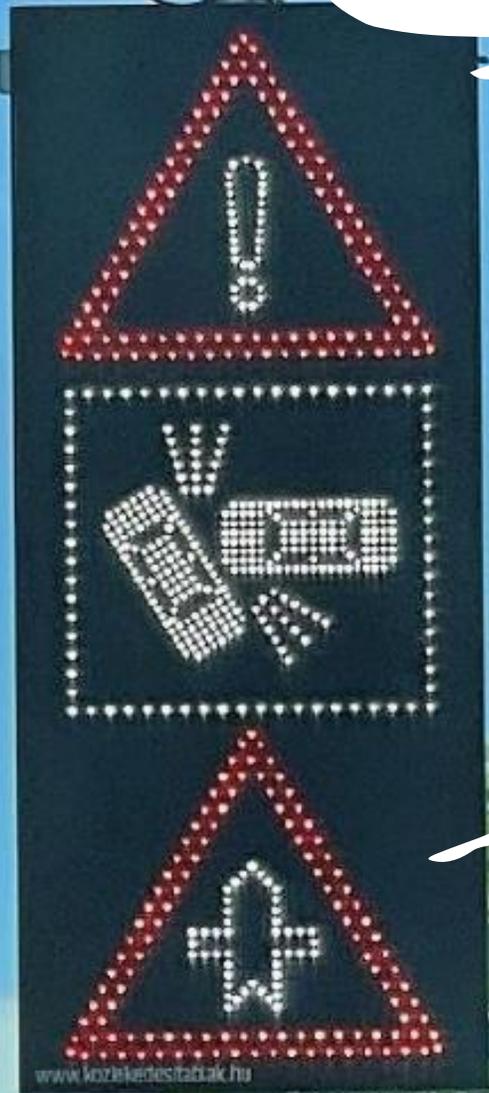


LED-es tábla

- Helyszín: Felsőmándpuszta, 76-760. sz. főutak kereszteződése
- Működési elv:
 - Mellékirányból érkező járművek jelenléte esetén 30 s időpontig működik
 - Radarral érzékel, sárga villogó jelzést ad az elsőbbségadásra kötelezett jármű részére



LED-es tábla



- Helyszín: Zalaegerszeg-Pózva, 7328.j. összekötő út- Vasút utca kereszteződése
- Működési elv:
- Mellékirányból érkező járművek jelenléte esetén 30 s időpontig működik
- Radarral érzékel, haladási irányt is figyeli
- FNS táblák előírás szerint vannak, a LED-es tábla 100 m-re került elhelyezésre

Közvilágítás külterületi csomópontban

- Helyszín: Zalaegerszeg, 74-Botfai körforgalom
- Középszigetben létesült kandeláber árboc jellegű, a lámpafejek a fenntartás idejére leengedhetők
- A középén elhelyezett fénypontok határozottan megvilágítják a középszigetet, nincs megtévesztő világítás



Intelligens közvilágítás

- Helyszín: Szalapa, 7328-7331.sz. utak körforgalmi csomópontja
- Szabályozható fényerősség
- Mozgásérzékelő szenzorok az oszlopokon
- Távvezérelhető, konfigurálható
- WI-FI kapcsolat
- Közvilágítással összhangban működik



Napelemes megvilágítás

- Helyszín: Almásháza- Tilajújhely, 76-73237-73233 csomópont
- Lakott területen kívüli autóbussmegállók biztonságának javítása
- Csomóponti terület megvilágítása 6 db napelemes kandeláberrel
- Gyalogosok átközledésére kijelölt helyen emelt szintű világítás, nyomógombbal aktiválható
- Mellékirányból érkező járművek érzékelése RADAR-ral, melyek a kihelyezett 1-1 db VJT-t működtetik



Kijelölt gyalogátkelőhelyek emelt szintű megvilágítása

Helyszín: Zalaszentgrót,
7336.j. összekötő út
átkelési szakasz





TRAFFIBOXOK

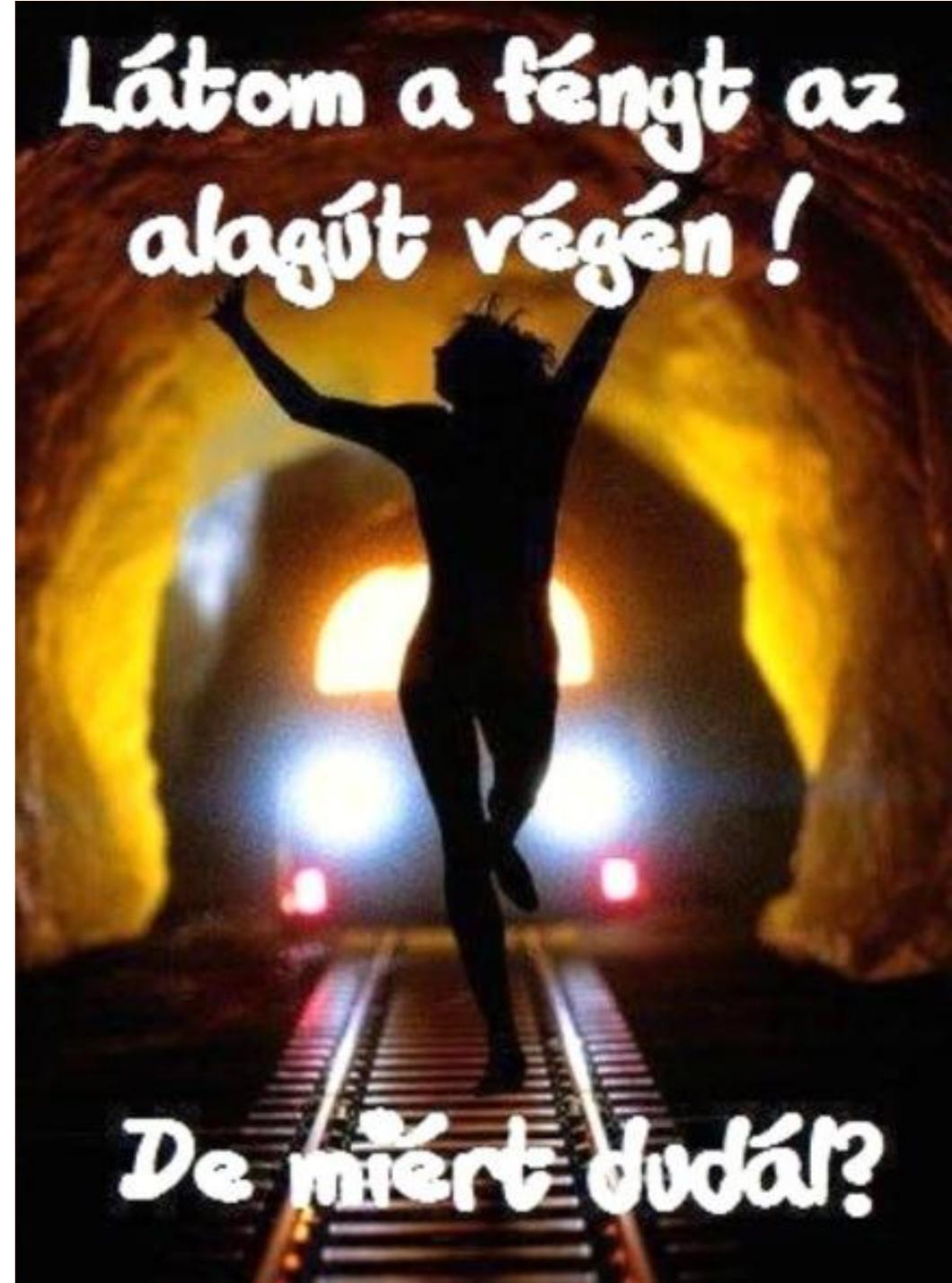
- Sebességellenőrzés nélkül nem lehet a járművezetőket a szabálykövető magatartásra nevelni
- „ÜRES” dobozok száma folyamatosan növekszik
- Rendőrségi és önkormányzati mérőhelyek szabályozása szükséges

A Közlekedési Kultúra Napjának margójára

A forgalombiztonság érvényesítése különös fontosságú az útfelújítások, csomópont korszerűsítések és a kerékpárút építések során.

Néhány segítő tanács:

- Ne az automatizmusok működjenek
- Tapasztaljunk és gondolkozzunk többet
- Tanuljunk a hibáinkból
- Az ÚTHASZNÁLÓK számára is elfogadott megoldásokat részesítsük előnyben
- Az üzemeltetési és fenntartási szükséglet is legyen mérvadó szempont a fejlesztések esetében



Látom a fényt az
alagút végén!

De miért dudál?

Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Büki Zoltán
Zala vármegyei
osztályvezető

