

Térségi kerékpárút tervezések

Berencsi Miklós

2024. október 16.

VII. Magyar Közlekedési Konferencia

Három tervezési program:

1. Térségi kerékpárutak tervezése
2. Közép-Duna mentén megvalósuló kerékpáros- és víziturisztikai célú fejlesztés
3. Tokaj-Zemplén Térség Fejlesztési Program



1. Térségi kerékpárutak tervezése

Cél:

- Turisztikai hálózat hiányzó szakaszainak pótlása
- Önkormányzati beruházások elősegítése

Szakaszok meghatározása:

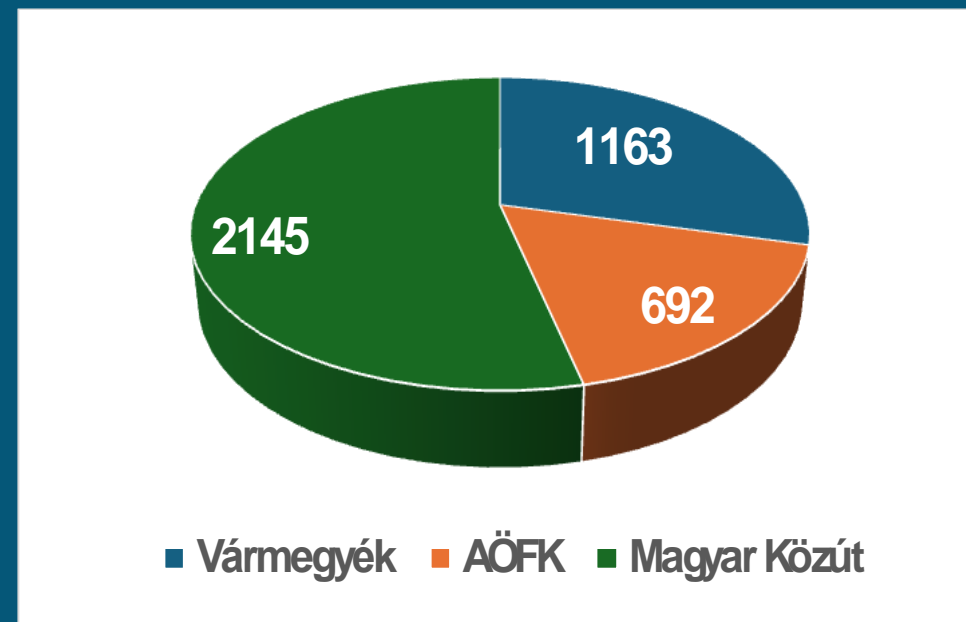
- Szakmai javaslatok
- Megyei egyeztetések



1. Térségi kerékpárutak tervezés

Részletek:

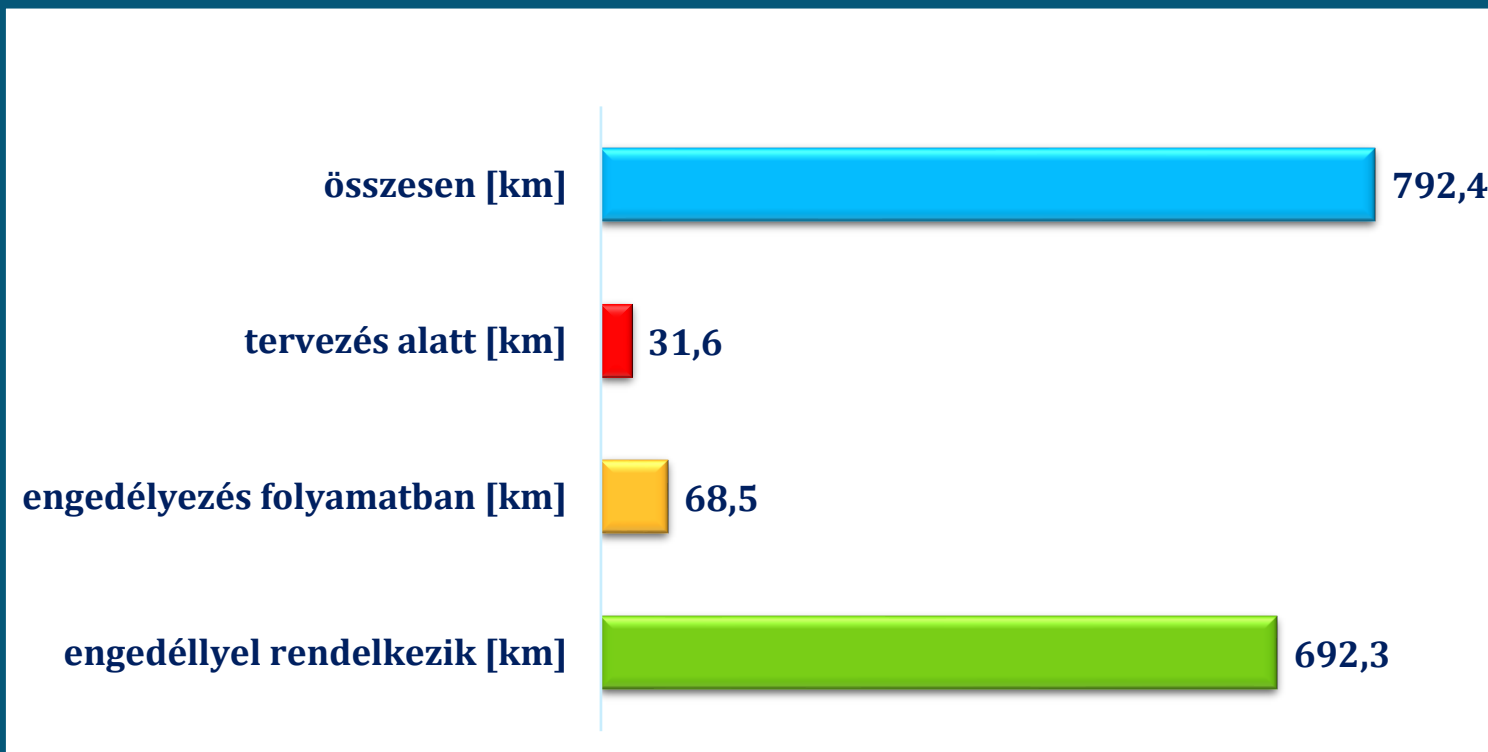
- 4 mrd Ft keretösszeg
- Megbízók:
 - 12 vármegyei önkormányzat
 - Magyar Közút NZrt.
 - AÖFK
- 117 engedélyezési és kiviteli terv, 3 tanulmányterv, összesen kb. 792 km



1. Térségi kerékpárutak tervezés

117 engedélyezési és kiviteli terv, 3 tanulmányterv, összesen kb. 792 km hossz

105 szakasz engedéllyel rendelkezik, kb. 100 km-nyi szakasz tervezése és engedélyezése folyamatban



2. Közép-Duna mentén megvalósuló kerékpáros- és víziturisztikai célú fejlesztések

Cél:

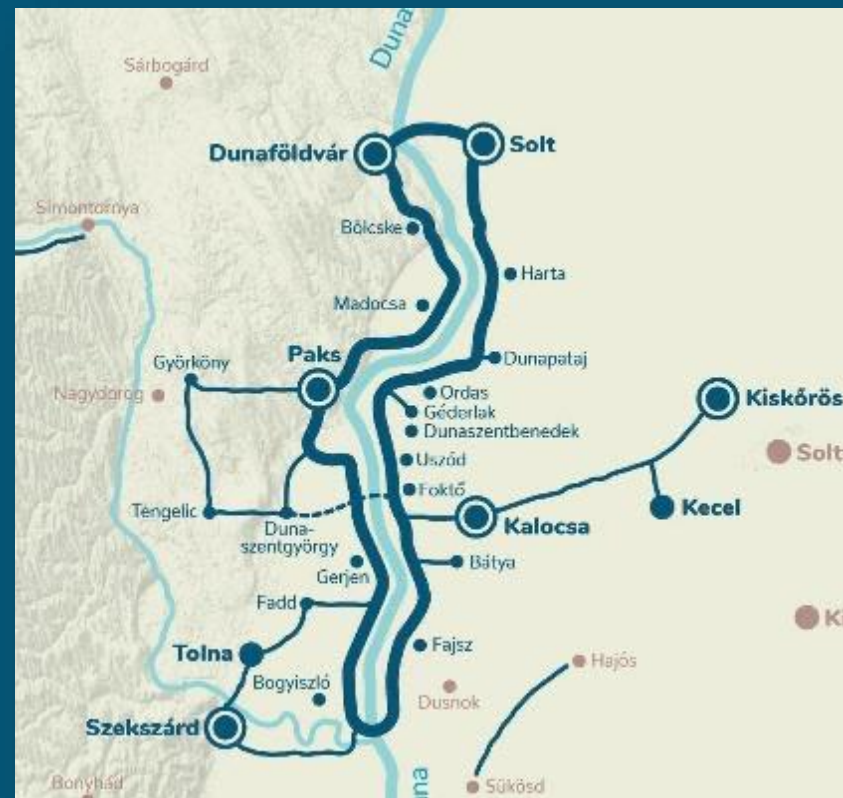
- Térségi aktív turisztikai lehetőségek bővítése
- Paks II beruházás kiegészítése
- Kerékpározás
- Vízitúra



2. Közép-Duna mentén megvalósuló kerékpáros- és víziturisztikai célú fejlesztések

Cél:

- Térségi aktív turisztikai lehetőségek bővítése
- Paks II beruházás kiegészítése
- Infrastruktúra
- Szolgáltatások
- AÖFK és MKKSZ



2. Közép-Duna mentén megvalósuló kerékpáros- és víziturisztikai célú fejlesztések

AÖFK feladatai:

- 10 kerékpárút szakasz, 80 km, 640 millió Ft
- Térségi Aktív Turisztikai terv elkészítése



2. Közép-Duna mentén megvalósuló kerékpáros- és vízitourisztikai célú fejlesztések

Magyar Kajak-Kenu Szövetség feladatai:

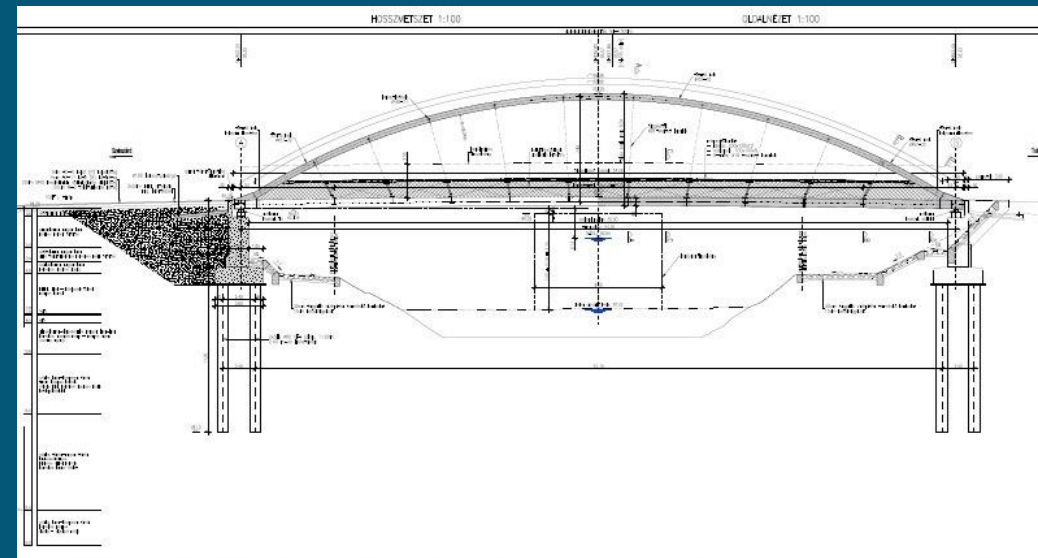
- 10 ingatlanfejlesztés
- Csónakházak fejlesztése, úszóművek beszerzése, eszközbeszerzés (kajak, kenu, kerékpár)
- 875 millió Ft forrás



2. Közép-Duna mentén megvalósuló kerékpáros- és víziturisztikai célú fejlesztések

Szekszárdi kerékpáros Sió-híd

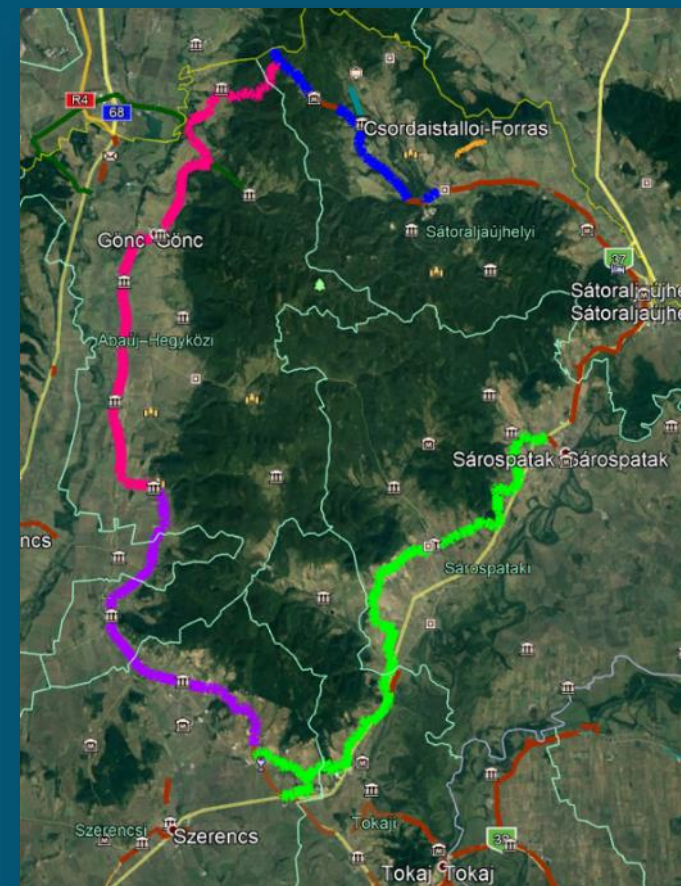
- Építési engedély
- Kiviteli tervezés: probléma a hajózási úrszelvény kapcsán
- VIZIG és OVF egyeztetések
- Eredmény: -3 méter



3. Tokaj-Zemplén Térség Fejlesztési Program

Cél:

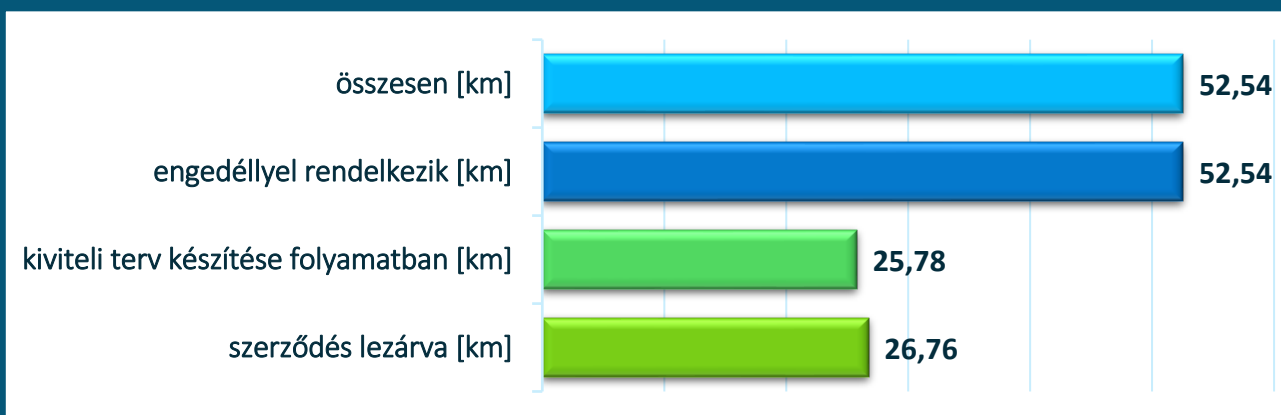
- Komplex területfejlesztési program
- Térség turisztikai vonzerejének növelése
- Panoráma kerékpárút tervezése
- Tokaj Borvidék Fejlesztési Tanács



3. Tokaj-Zemplén Térség Fejlesztési Program

Részletek:

- 352 millió Ft
- Hollóháza – Pálháza:: 9 km
- Sárospatak – Tolcsva: 17,5 km
- Tolcsva – Mezőzombor: 25,8 km



- 940 km kerékpárút terve
- Tervek átadása önkormányzatok részére
- 103 km megvalósítás alatt, TOP és hazai forrás
- Forrásszerzés (250 mrd Ft)



Tapasztalatok



- Nem volt könnyű
- Abszurd problémák
- Önkormányzatok együttműködése
- Gyakori a tervezők késedelme
- Tervezési költségek:
 - AÖFK 7,6 millió Ft / km
 - Magyar Közút 5,4 millió Ft / km
 - Megyei önkormányzatok 2,7 millió Ft / km
- Becsült kivitelezési költség: bruttó 303 millió Ft / km



Köszönöm a figyelmet!

berencsi.miklos@aofk.hu
+36 70 702 2134

www.aktivkalandor.hu
www.aofk.hu

