

# A KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYRENDSZER ÁTFOGÓ FELÜLVIZSGÁLATA

a humán tényező fejlesztési lehetőségei

# HUMÁN TÉNYEZŐ

fejlesztési  
lehetőségek

közlekedési  
szabályrendszer  
felülvizsgálata

új KRESZ

szakmai  
munkacsoportok



A PROJEKT KERETÉBEN VIZSGÁLJUK A KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYRENDSZEREN  
BELÜL A HUMÁN TÉNYEZŐ FEJLESZTÉSÉNEK LEHETŐSÉGEIT

# PRIORITÁSOK A HUMÁN ALPROJEKT TEKINTETÉBEN I.

## A KÖZLEKEDÉS HUMÁN TÉNYEZŐINEK FEJLESZTÉSÉT CÉLZÓ FELADATOK

képzés és vizsgáztatás rendszerének  
felülvizsgálata

felkészítés a közlekedésre  
pszichológiai alkalmassági  
és az időszakos  
egészségügyi vizsgálatok  
lehetőségei

vezetői engedélyek megszerzésének  
ösztönzése mobilitási megfontolások  
és munkaerőpiaci igények mentén

# PRIORITÁSOK A HUMÁN ALPROJEKT TEKINTETÉBEN II.

## A KÖZLEKEDÉS HUMÁN TÉNYEZŐINEK FEJLESZTÉSÉT CÉLZÓ FELADATOK

uniós jogharmonizációs  
kötelezettségek teljesítése

eredmények beépítése a  
hazai járművezető  
képzési rendszerbe

képzési rendszer vizsgálata

szabályismeret és tudásfrissítés az  
aktív járművezetők körében

idősek közlekedésének támogatása,  
fejlesztése

utánképzési rendszer felülvizsgálata

# GÉPJÁRMŰVEZETŐ-KÉPZÉS ÉS VIZSGÁZTATÁS MEGÚJÍTÁSÁNAK STRATÉGIAI CÉLJAI

## TUDATOS KÖZLEKEDŐK

(szabálykövető, biztonság tudatos, környezettudatos)

### BEKERÜLÉSI SZAKASZ

### AKTÍV SZAKASZ

### BENNMARADÁSI SZAKASZ

GENERÁCIÓS  
KÜLÖNBSÉ-  
GEK  
FIGYELEMBE-  
VÉTELE

EGYÉNRE  
SZABOTT  
KÉPZÉS

FELKÉSZÜLT  
SZAKEMBE-  
REK KÉPZÉSE

ÁTLÁTHATÓ  
KÉPZÉS

ÚJ TECHNOLÓGIÁK  
ALKALMAZÁSA

KÉPZÉS ÉS VIZSGÁZTATÁS  
FELÜLVIZSGÁLATA

KÉTLÉPCSŐS  
JOGOSÍT-  
VÁNYSZER-  
ZÉS

UTÁNKÉPZÉS  
FELÜLVIZS-  
GÁLATA

VEZETÉS-  
TÁMOGATÓ  
RENDSZEREK

SZIMULÁ-  
TOROK

KÖTELEZŐ  
KÉPZÉSI  
ÓRASZÁM  
FELÜLVIZS-  
GÁLATA

VIZSGÁZTA-  
TÁS  
MÓDSZER-  
TANA

JOGOK ÉS  
KÖTELES-  
SÉGEK  
ISMERETE

TELJESÍT-  
MÉNYKOR-  
LÁT  
BEVEZETÉSE



# ÍRORSZÁG

**ESSENTIAL DRIVER TRAINING – LESSON 1**

Logbook number: \_\_\_\_\_

**adi** **RSA**  
Approved Driving Instructor

Mr/Mrs/Ms/Miss \_\_\_\_\_ Date of Birth \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Driver number: \_\_\_\_\_

This confirms the completion of EDT Lesson 1 relating to Car Controls and Safety Checks. The minimum content for the lesson has been delivered and in the Feedback section below I have described the learner's progress towards meeting the expected outcomes. The objectives and expected outcomes for this lesson are described in the EDT Syllabus which is available in the Essential Driver Training Learner Information Booklet and online at [www.rsa.ie](http://www.rsa.ie)

**ADI Feedback:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Recommended Actions:** \_\_\_\_\_

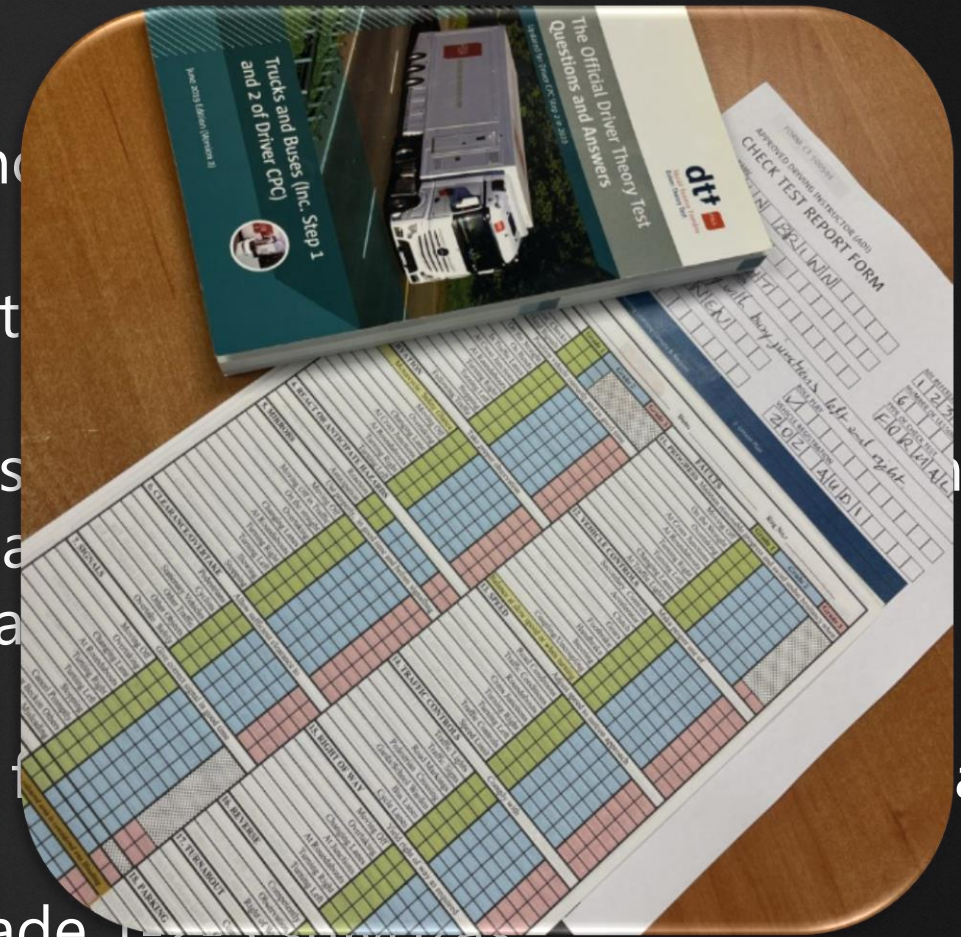
Signed (ADI) \_\_\_\_\_ Date of Lesson: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Print Name (ADI) \_\_\_\_\_ Stamp: \_\_\_\_\_

ADI Number \_\_\_\_\_

Learner Signature \_\_\_\_\_

Please keep your logbook in a safe place. Take time to reflect on your ADI's comments as well as your self analysis. Take it along to each practice session with your Sponsor and ask them to make notes to help you. Your ADI may wish to review your Logbook to help in planning your next lesson and your driver tester may need to record it on the day of your class.



„learner driver licence” -  
biztosítás rendezhető

grade 1-2-3 sulyozas  
**vizsgáztatási rendszer**

# AUSZTRIA

---

## képzési és vizsgáztatási rendszer

teljes tanfolyam autósiskolában

hivatalosan engedélyezett  
felügyelővel történő közúti képzéssel  
kombinálva

minimális alapképzés autósiskolában,  
hivatalosan engedélyezett  
felügyelővel történő közúti  
gyakorlattal ("L17") kombinálva

rendelkezésre álló idő minimum 2 hét

menetnapló

1000 km kísérelővel történő vezetés  
után megfigyelő út

készségfejlesztő tréning és autósiskolai  
vizsgafelkészítés

# L17 pozitív eredményei

csökkent a közúti balesetek száma, főleg a gépjárművezetői pályafutás második és harmadik évében

jogkövetőbb magatartás (kevesebb ittas vezetés, gyorsajtás, kevesebb alkalommal kell részt venni kötelező utánpépzésen, gépjárművezetői engedély ritkábban kerül visszavonásra)

az első alkalommal sikeresebbek a gépjárművezetői vizsgán

átlagos futásteljesítmény meghaladja a hagyományos képzésben részesültekét

oktatást hasznosnak tartják, elsősorban a baleseti kockázat csökkentésében



# CSALÁDTAGI VEZETÉS

**bevezetési  
lehetőségek a  
gyakorlati  
képzésbe**

önkéntes lehetőség

képzés folyamatába  
illeszkedés

felelősség kérdése

járműre vonatkozó  
feltételek

oktató családtagra vonatkozó  
feltételek



# UTÁNKÉPZÉS

## jogszabályi háttér

1988 évi I. törvény

139/1991. (X.29.) Korm.  
rendelet a közúti  
járművezetők  
utáneképzéséről

A közúti közlekedési előéleti  
pontrendszeréről szóló 2000.  
évi CXXVIII. törvény

## KÖTELEZŐ

közlekedési szabálysértés  
vagy bűncselekmény

18 büntetőpont

járművezetéstől legalább 6  
hónapra eltiltott

## ÖNKÉNTES

előéleti pontok számának  
csökkentése

## utáneképzés típusai

# HOGYAN ÉPÜL FEL?

---

## feltárás

Vizsgaközpont  
feltáró csoportja

- ☐ közlekedési alapismeretek teszt
  - ☐ gyakorlati vezetési próba
  - ☐ pszichológussal folytatott beszélgetés

A jogszabályi előírások, az elkövetett cselekmény és a feltárás eredményétől függ

- ☐ 7 önálló (I-VII) program
- ☐ 3 kapcsolt program (V+I, V+II, V+III)

## utánképzési program

# UTÁNKÉPZÉSI PROGRAMOK

## UTÁNKÉPZÉSRE KÖTELEZETTEK





# UTÁNKÉPZÉS

---

## **megújítás**

önkéntes lehetőségek bővítése

PÁV IV vizsgálat feltárás után

szükség esetén egészségügyi  
rendszerbe utalás

ittas járművezetőknek szóló  
programok tartalmának  
racionalizálása

kötelező elméleti és gyakorlati  
vizsgához kötött utánekpzés

utánekpzési csoportok  
egységesítése

utánekpzési csoportok létszámának  
csökkentése

## **javaslatok**

# ÖNKÉNTES UTÁNKÉPZÉS

## BÜNTETŐPONTOK

### 13 büntetőpont értesítés

pontok csökkentése

13 pontig -> 9 ponttal

14-17 pont között -> 6 ponttal

nincs feltárás

közigazgatási bírsággal sújtandó szabályszegés esetén +9 pontot kapnak.

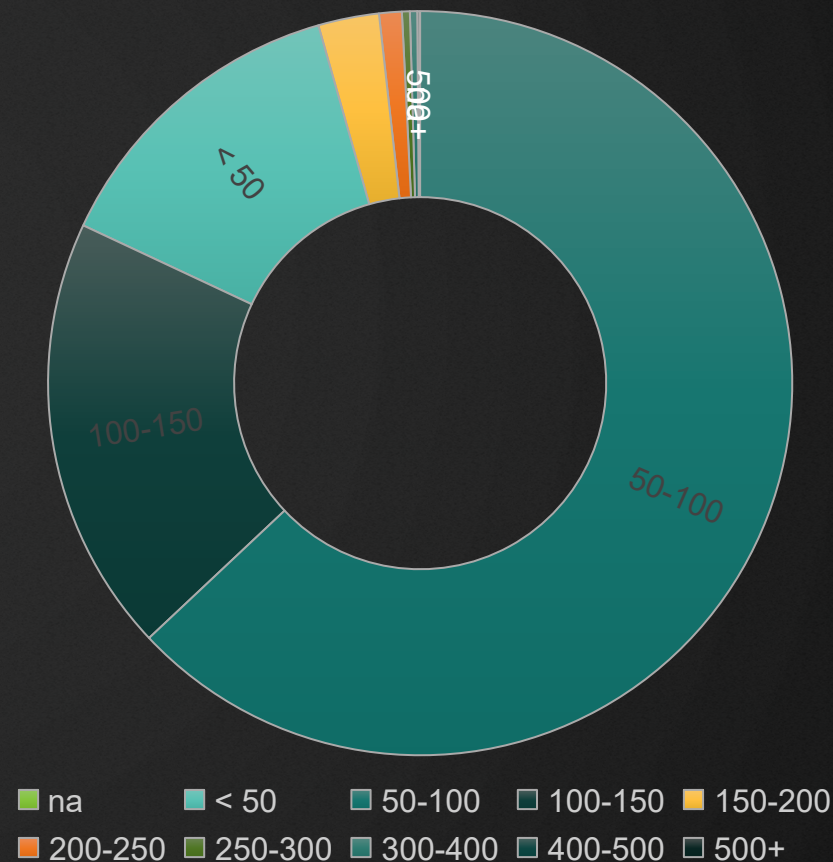
büntetőpontok csak e felett csökkenthetők

évente egy alkalommal ismételhető

# TELJESÍTMÉNYKORLÁT BEVEZTETÉSE

Teljesítmény (kW)	Darabszám	Arány
na	824	0,01%
< 50	780441	13,62%
50-100	3610456	62,99%
100-150	1087913	18,98%
150-200	151534	2,64%
200-250	56433	0,98%
250-300	19665	0,34%
300-400	18158	0,32%
400-500	5857	0,10%
500+	477	0,01%
<b>Végösszeg</b>	<b>5731758</b>	

Személygépkocsik megoszlása teljesítmény alapján Magyarországon (2023)



# SZIMULÁTOROK

## oktatás

járműkezelés, irányítás  
alfokon

kritikus forgalmi helyzetek,  
összetett manőverek  
kivitelezése

váratlan veszélyhelyzetek,  
járműhibák kezelése

nehezebben elérhető  
körülmények megvalósítása

üzemanyagtakarékos  
vezetés elsajátítása

szimulátoros foglalkozások tanóra  
típusonként állandó mennyiségként  
számíthatók be

a szimulátoros foglalkozások helye  
a képzésben a tanuló egyéni haladása  
és a didaktikai alapelvek alapján  
határozható meg

több szimulátoros foglalkozás  
is felügyelhető egyszerre

akkreditációs követelmények

## javaslat

**KÖTELEZŐ ÓRASZÁMOKBÓL LEGFELJEBB  
HAT GYAKORLATI TANÓRA KIVÁLTHATÓ**





# SZIMULÁTOROK

## ALKALMAZÁSI LEHETŐSÉGEK

### 24/2005. GKM rendelet

„B”

„A vezetési gyakorlat tantárgy oktatása – a kategóriának megfelelő tantervi és Vizsgakövetelmények szerinti időtartamban – a 38. §-ban és a 38/A. §-ban meghatározott, a kategóriának megfelelő, érvényes akkreditációval rendelkező szimulátoron is végezhető.”

## jövőbeli lehetőségek

alkalmazása a **nagykategóriás** járművezető-képzésben

automatizált oktató és kiértékelő elemmel működő szoftver esetén  
**szakoktató nélküli gyakorlás**

**VR** technológia

**TANTERVI RÉSZLETSZABÁLYOK  
KIDOLGOZÁSA FOLYAMATBAN**

**AKKREDITÁCIÓS KÖVETELMÉNYEK  
MEGHATÁROZÁSA FOLYAMATBAN**

# ÚJ TECHNOLÓGIÁK

---

## vezetéstámogató rendszerek

engedélyezett a vezetéstámogató  
rendszerek többsége

elméleti tananyag és vizsga  
tartalmazza az ADAS ismereteket

minden beépített rendszer használható,  
amit nem avatkozik be a kormányzásba

a vizsgázó tudatos ellenőrzése alá nem  
tartozó rendszerek működésekor a  
vizsgabiztos dönt

MINDIG a vizsgabiztos dönt a  
hibavonatról vagy sikertelenségről, NEM  
A RENDSZER

## alapelvek



# A VEZETŐT SEGÍTŐ RENDSZEREK ÉS BERENDEZÉSEK VIZSGÁZTATÁSRA GYAKOROLT HATÁSAI

A TÉMÁVAL KAPCSOLATOS GYAKORI  
KÉRDÉSEK

## Bevezető

Vezetéstámogató rendszerek a Vizsgaközpont értelemzésében

A vizsgáztatás módszertana, gondolatok az egyes vezetéstámogató rendszerek vizsga során történő működésének értékeléséhez a vizsgasikeresség szempontjából

Elindulás előtti feladatok

Járműkezelés, környezettudatosság

Járműpozicionálás

Kommunikáció

Megfigyelés

Sebesség megválasztása

# TOVÁBBI JAVASLATOK

## tananyag korszerűsítése

generációs különbségek  
figyelembe vétele

új technológiák  
használata

vizsgáztatás  
tapasztalatainak  
visszacsatolása

pszichológiai  
alkalmassági vizsgálatok kérdése

Egészségügyi  
alkalmassági vizsgálatok egyszerűsítése

## alkalmassági vizsgálatok korszerűsítése



# SZABÁLYKÖVETÉSI HAJLANDÓSÁG

## befolyásoló tényezők

büntetések és más  
jogkövetkezmények

jutalmazás és pozitív  
megerősítés

társadalmi normák,  
elvárások

észlelés és figyelem

közlekedépszichológia

oktatás és tudatosítás

technológiai megoldások

visszajelzési rendszerek

## hogyan segíthető elő



**Köszönöm**

---

**a megtisztelő figyelmet!**

**Benedek Szabolcs**  
**ügyvezető**