



# videókonferencia

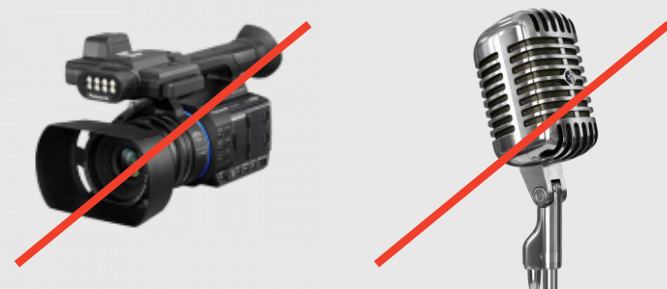
A KTE a rendezvényről videófelvételt készít, melynek célja a rendezvényeinek megörökítése. Az elkészült felvételek a KTE honlapján, online közösségi felületein, valamint további kiadványokban is közzétételre kerülhetnek. Amennyiben a felvételeken nem kíván szerepelni, akkor kérjük a kamera és a mikrofon kikapcsolását és csak akkor aktiválja, ha szót kért, és kapott. A hozzászólása után kérem, hogy ismét szíveskedjen azok kikapcsolását.

Közlekedéstudományi Egyesület  
Általános Közlekedési Tagozat  
**2024.**

Közlekedéstechnikai  
Napok

*KTE*

Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00



Ez volt!



2016 évben a KTE Általános Közlekedési Tagozat elnöke Horváth Zsolt Csaba lehetőséget biztosított a BME-ITS által, hogy „Közlekedéstechnikai Napok” c. konferencia sorozatunkat beindíthattuk Dr. Fónagy János KTE elnök védnöksége alatt a **Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen (Budapest, XI Műegyetem rkp. 3., K épület I. emelet 72 sz. terem)**

## Közlekedéstechnikai Napok

*KTE*

Az 1949-ben alapított Közlekedéstudományi Egyesület 4000 egyéni taggal és több mint 100 támogató-, jogi és pártoló taggal Magyarország egyik legnagyobb országos műszaki-tudományos civil egyesülete. A KTE tizenkilenc megyei területi szervezetével és kilenc budapesti tagozatával az ország teljes területét és a közlekedési szakma széles vertikumát fedi le. Az egyesület működése, tisztségviselőinek választása demokratikus alapokon nyugszik. Az átfogó problémák tárgyalása több területi szervezet/tagozat egység összefogásával döntően nyílt vitafórumokon, illetve munkabizottságokban folyik.



Ez volt!

KTE



2016. április 05. Közlekedéstechnikai Napok- **„Egyszer volt, hol nem volt”**

**2023.**év végéig **126** szakmai rendezvényünk volt.

Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

**„Egyszer volt, hol  
nem volt”**

**A KEZDET  
KEZDETE**

**2016. április 5.**

*Egyszer volt, hol nem volt ...*



Ez volt!



2021. szeptember 29. Közlekedéstechnikai Napok - **Forgalomszabályozási kitekintő I.**

**YOUTUBE - Megtekintések 168**

2021. október 21. Közlekedéstechnikai Napok - **Forgalomszabályozási kitekintő I/a**

**YOUTUBE - Megtekintések 301**

2022. február 16. Közlekedéstechnikai Napok – **Hétköznapi közlekedési kultúra I.**

**YOUTUBE - Megtekintések 104**

2022. szeptember 07. Közlekedéstechnikai Napok – **Hétköznapi közlekedési kultúra II.**

2023. január 25. Közlekedéstechnikai Napok – **Hétköznapi közlekedési kultúra III.**

**YOUTUBE - Megtekintések 68**

2024. január 31. Közlekedéstechnikai Napok – **Hétköznapi közlekedési kultúra IV.**

**YOUTUBE – Megtekintések ...**

# Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési kultúra IV.

2024. január 31.

13:00





Ez volt!

KTE

## Közúti Rendelkezések Egységes Szabályozása KRESZ

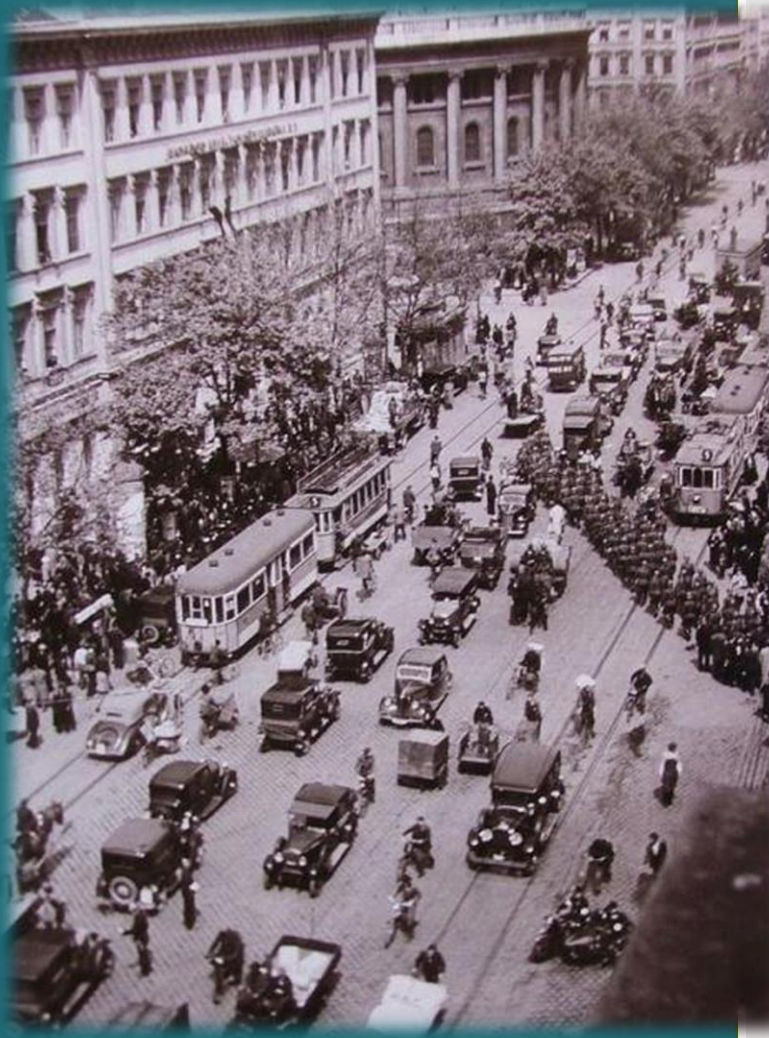
Az **1890.** évben kiadott **I. törvénycikk**, mely harmadik részének I. fejezete konkrét előírásokat tartalmaz a közúti közlekedéssel, valamint a szabályok megsértéskor kiszabható szankciókkal kapcsolatban.

Érdeemes megtekinteni a törvénycikk a **107. §-át**, mely a hajtási, előzési és elsőbbségi szabályokról az alábbiak szerint rendelkezett:

„a.) **minden járművel balra kell hajtani**, szembejövő járműnek balra kell kitérni, az előtte haladónak pedig jobbról kell eléje kerülnie;

b.) hidakon más járműnek **eléje hajtani tilos**;

c.) udvari, katonai, posta- és tűzoltó-, valamint mentőjárműveknek minden más, akár szembejövő, akár azokkal egyirányban haladó jármű **feltétlenül kitérni tartozik.**„



## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Forgalomszabályozási  
kitekintő I/a.  
2021. október 21.  
13:00 óra

Csúcsforgalom a negyvenes években, a Vilmos császár (Bajcsy Zs.) úton.

Vidéken **1941. július 6-ától**, Budapesten **november 9-től** lépett életbe a jobbra hajtás.

Ez volt!

KTE

## Közúti Rendelkezők Egységes Szabályozása KRESZ



## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési kultúra

2022. február 16.

13:00





Ez volt!



## Közúti Rendelkezések Egységes Szabályozása KRESZ

Budapest rendőr főkapitánya a **17.902/1901.** sz. rendeletében - hazánkban első alkalommal - szabályozta a gépjárművek közlekedését - igaz, hogy ezt **kizárólag a főváros viszonylatában** tehette meg:

A megengedett legnagyobb sebesség széles és kis forgalmú úton **15 km/h**, keskeny, vagy **nagy forgalmú úton 10 km/h**, lakott területen kívül - ha az útvonal szabad - **30 km/h**..."

**1910** óta a személyautók belterületi menetsebessége maximum **25 km/óra** lehetett.

**1931**-től az autóbuszoknak megengedték, hogy lakott területen - ha az útviszonyok megengedik - a korábbi **12 km/óra** helyett **40 km/óra** sebességgel közlekedjenek, **1954**-től lakott területen kívül autóbusz már akár **60 km/óra** sebességgel is közlekedhetett.

A személyautók legnagyobb sebességét viszont nem korlátozták. Az **1974-es KRESZ** szerint a személyautók autópályán maximum **120**, egyéb úton **100 km/óra** sebességgel közlekedhettek.

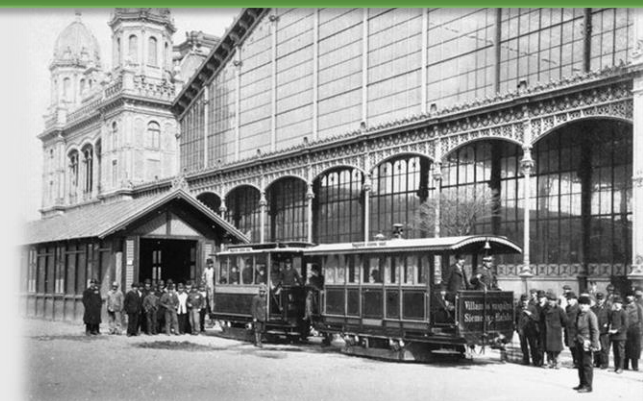
## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési kultúra

2022. február 16.

13:00



Ez volt!



## Közúti Rendelkezések Egységes Szabályozása KRESZ



VARGA JENNIFER / 24.HU



### 30-as övezetté változtatnák civilek Budapestet egy petícióval

Molnár Zoltán | 2022. 01. 20. 16:49

Civilek akarják elérni a főpolgármesternél és egy államtitkárnál, hogy tegyenek valamit az évi 50 baleseti halott ellen.



Haladéktalanul meg kell szüntetni azt az állapotot, hogy a legtöbb budapesti állandó félelemben él, nem szenvednek-e súlyos közlekedési balesetet ők maguk vagy szeretteik. Ezen a helyzeten úgy lehet a leggyorsabban, átfogóan változtatni, ha – egyes főútvonalakon kívül – minden útvonalon 30 km/órás sebességkorlátozást vezetnek be. Grazban egy ilyen intézkedés hatására 24 százalékkal csökkent a súlyos balesetek száma.

# Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési kultúra  
2022. február 16.  
13:00





Ez volt!



# 50 helyett 30 km/h-s: mi lesz Budapesten?

Készül egy Budapest egészére érvényes forgalomcsillapítási koncepció is.

A VI., VII. és a VIII. kerület összehangoltan, egységes rendszerben vezetne be 30 km/órás sebességhatárt – mondta Niedermüller Péter erzsébetvárosi polgármester a *Népszavának*.

Soproni Tamás, Terézváros polgármestere vasárnap közölte, hogy hamarosan Budapest VI. kerületének minden olyan utcájában 30-as sebességhatár lép életbe, ahol nem közlekedik BKK-járat.



**Ville 30** kifejezés: Brüsszelben január 1-óta nem az eddigi 50 km/óra a legnagyobb megengedett sebesség, hanem a **mellékutcákban 30**, ahol pedig sok a gyalogos és a bringás, ott **csak hússzal** szabad autózni.

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

### Ha gyalogosokat gázolnak

30 km/órával 10-ből **1** meghal



50 km/órával 10-ből **5** meghal



60 km/órával 10-ből **9** meghal





Ez volt!

KTE



Jártamban-keltemben  
XIII. kerület



# Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési  
kultúra  
2023. január 25.  
13:00





Ez van  
-lesz!



## Ezentúl csak 30-cal lehet menni Bolognában, óriási a tiltakozás a városban

Lezárták a népszerű olasz város több utcáját az autósok tiltakozása miatt, ugyanis életbe lépett az új, **30 kilométer/órás sebességkorlátozás Bolognában.**

A korlátozást a közúti balesetek, valamint a levegő- és zajszennyezés csökkentése érdekében vezették be.

### A HATÓSÁGOK MÁR 36 KILOMÉTER/ÓRÁS SEBESSÉGNÉL BÍRSÁGOLNAK.

Egy férfi 29 eurós (11 ezer forintos) helyszíni bírságot kapott, mivel a megengedettnél nagyobb, 39 kilométer/órás sebességgel hajtott a városban. Ha öt napon belül nem rendezi a bírságot az 42 euróra (16 ezer forintra) emelkedik.

A helyi újságok által **„D-nap”**-nak nevezett napon az autósok felvonulása és tiltakozása miatt leállították a forgalmat. A taxisok válaszul az új intézkedésre viteldíjak emelésével fenyegetőznek.

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00

Si avvisa la gentile clientela che a causa delle nuove regole stradali vigenti coi limiti a 30 km/h a Bologna i corrieri che ci forniscono quotidianamente NON POSSONO GARANTIRE la consegna farmaci, alcuni urgenti e salvavita! , nelle tempistiche garantite. Stiamo lavorando insieme ad i grossisti per risolvere il prima possibile questa situazione. Chi legifera giustamente dovrebbe tutelare la sicurezza del cittadino sulle strade, ma anche considerare i disservizi ed il disagio arrecato dalle proprie scelte.



<https://www.origo.hu/nagyvilag/20240119-30-kilometeroras-sebessegkorlatozast-vezettek-be-bolognaban.html>

2023. november hónapjában a MÁV Zrt. pályahálózatán 300 vasútüzemmel kapcsolatos rendkívüli eseményt jelentettek\*.

A bekövetkezett rendkívüli események számszerű adatai a BVU szerinti csoportosításban:

RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK CSOPORTOSÍTÁSA		ESETSZÁM
I.	Vasúti baleset, vonatok ütközése, kisiklása	3
I.T.	Közlekedő vonat vasúti járművében keletkezett tűz	0
II.A.	Közlekedő vonat váratlan eseménye	2
II.B.	Rongálódásos vasúti baleset	5
III.A.	Elegyrendezés siktolatás közben történt baleset	12
III.B.	Elegyrendezés gurítás közben történt baleset	1
IV.A.	Vonat ütközése ürszelvényben lévő akadállyal	17
IV.B.	Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset	6
V.A.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset vasút hibájából	0
V.B.	Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset nem vasút hibájából	4
V.C.	Nem mozgó vasúti járműhöz kapcsolódó személyi baleset	12
VI.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény	77
VII.	A vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény	18
N.	Műszaki, forgalmi nehézmény	22
V.	Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása	1
A.	Állatelütés	95
Ö.	Öngyilkosság vagy kísérlete	14
R.	Egyéb események, Elháríthatatlan külső ok	10
T.	Egyéb tűz	0
X.	MÁV Zrt. által üzemeltetett vasúti tevékenységet nem érintő, de vasút területéhez köthető rendkívüli esemény, amit bejelentettek	1
Összesen:		300

# Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00





#### IV.B. Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset:

A tárgyhónapban **hat** esemény történt. **Minden esetben személygépjármű vezetője szegte meg a KRESZ előírásait** (három nem biztosított, két fénysorompóval illetve egy fény- és félsorompóval biztosított vasúti átjáróban). A balesetekben, **egy esetben a gépjármű vezetője, egy esetben utasa halálos, illetve két esetben a gépjármű vezetője szenvedett súlyos, két esetben könnyű sérüléseket.** Egy esetben nem történt személyi sérülés. A balesetek mind a hat esetben anyagi kárral jártak (három esetben a mozdony/motorkocsi szolgálatképtelen lett) és jelentős vonatkéséseket okoztak.



Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00

Vasúti útátjáróban bekövetkezett, egy súlyos sérüléssel (személygépjármű-kocsi vezetője) járó baleset következményei Püspökladány és Biharnagybajom állomások között, 2023.12.15.

## VI. Gondatlan cselekmény:

Vasúti átjárót biztosító berendezést **hetvenegy alkalommal**, biztosítóberendezés és távközlő kábeleket két esetben, három esetben egyéb vasúti infrastruktúra elemet/berendezést rongáltak meg, illetve **egy esetben egy személygépjármű a vasúti átjáróban fennakadt**.

## Ö. Öngyilkosság vagy kísérlete:

Decemberben az öngyilkosság vagy kísérletének száma **tizennégy**, ez az előző két hónaphoz képest (négy eset) több mint háromszorosára nőtt. (Hosszú idő óta megfigyelhető tendencia a decemberi ünnepek környékén megemelkedik az öngyilkosság/-kísérletének előfordulási gyakorisága). A **tizennégy esetből tizenhárom halálos**, egy pedig könnyű sérüléssel zárult.



## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00

### **TRAM-TRAIN események:**

A TRAM-TRAIN hálózatán decemberben kettő rendkívüli esemény történt:  
- December 2-án Hódmezővásárhely városi villamos szakaszán a 33058 sz. vonat a Kistópart utcai körforgalomban egy személyautóval ütközött. Személyi sérülés nem történt, rendőrséget értesítették. A személygépjármű vezetője a felelősségét elismerte. A vasútvillamos fényezésén felületi sérülés keletkezett.



Ez van  
-lesz!



## Speciális közlekedési lámpákat vezetett be Budapest fontos csomópontjaiban – a Google

A mesterséges intelligenciát is alkalmazó technológia révén jelentősen csökkenthető a keresztezésekben a károsanyag-kibocsátás.

A projekt a mesterséges intelligencia és a Google Maps segítségével feltérképezi a városokra jellemző vezetési trendeket, modellezi az egyes forgalmi mintákat, melyek alapján ajánlásokat tesz a meglévő közlekedési lámpák beállításainak optimalizálására. Budapesten már három kereszteződésben alkalmazzák a technológiát, és a kezdeti eredmények biztatók:

Gép utca–Kőbányai út–Szállás utca  
Hősök tere  
6-os út–M0

„A bevezetés egyszerű, nincs szükség szenzorokra vagy bonyolult eszközökre. A városi mérnököknek csak egyszer kell módosítaniuk a lámpák időzítését” – mondta a szakember, aki kiemelte, a technológia bevezetése csökkentette a piros lámpán áthajtó autósok számát is.

Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00



<https://infostart.hu/belfold/2023/10/11/specialis-kozlekedesi-lampakat-vezetett-be-budapest-fontos-csomopontjaiban-a-google#>

Ez van  
-lesz!



Speciális közlekedési lámpákat vezetett be



Budapest Ferenc körút

A jelenlegi közlekedési lámpák kibővítését. A piros lámpánál az autók feltételezhetően várakoznak egy-egy közlekedési lámpánál. A háromszögletű lámpák bevezetését. Gépjárművek és a Hősök téri 6-os buszok. „A speciális közlekedési lámpák időzítését” – mondta a szakember, aki kiemelte, a technológia bevezetése csökkentette a piros lámpán áthajtó autósok számát is.

# Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00



<https://infostart.hu/belfold/2023/10/11/specialis-kozlekedesi-lampakat-vezetett-be-budapest-fontos-csomopontjaiban-a-google#>



Ez van  
-lesz!



## Sok idős magyar bukhatja a jogsiját?

A Német Autóklub nem ért egyet az Európai Bizottság új engedélyekről szóló irányelv módosításával, miszerint a személygépkocsi- és motorkerékpár-vezetői engedélyek érvényessége **70 éves kortól öt évre csökkenne**.

A német autóklub, az ADAC nem ért egyet az ötlettel, szerintük az idős emberek semmivel sem rosszabb sofőrök. Ők úgy látják, hogy sokkal megfontoltabban és elővigyázatosabban közlekednek élettapasztalataik miatt, ritkábban kezdenek bele kockázatos manőverekbe. Persze emellett idős korban többen betegeskednek, szedhetnek gyógyszereket, amelyek szintén hatással lehetnek a vezető képességeire. Számos gyógyszer tájékoztatójában szerepel az a mondat, amely szerint **"a készítménynek a gépjárművezetéshez és a gépek kezeléséhez szükséges képességeket befolyásoló hatását még nem vizsgálták"**.

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00



[https://www.blikk.hu/ferfiaknak/auto/idos-jogsi-bukas/78dn868?utm\\_campaign=share-button&utm\\_medium=email&utm\\_source=transactional](https://www.blikk.hu/ferfiaknak/auto/idos-jogsi-bukas/78dn868?utm_campaign=share-button&utm_medium=email&utm_source=transactional)

Ez van  
-lesz!



## Csak elektromos autóval lehet közlekedni 2025-től ebben a fővárosban

2025-től csak elektromos autóval lehet közlekedni **Stockholm központjában**.

Stockholm bejelentette, hogy az első nagyváros lesz a világon, amely **kitiltja a benzin- és dízelüzemű autókat** a városközpontból. 2025-től Stockholm belvárosának 20 háztömbnyi területe, amelyek a belvárost és a fő bevásárlónegyedeket ölelik fel, csak elektromos járművekkel lesz bejárható.



## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00



<https://www.msn.com/hu-hu/hirek/other/csak-elektromos-aut%C3%B3val-lehet-k%C3%B6zlekedni-2025-t%C5%91-ebben-a-f%C5%91v%C3%A1rosban/ar-AA1ieIuN?cvid=61c88fff6ace4957bffb1891b2fee95&ocid=winp2fptaskbarhover&ei=15>



Ez van  
-lesz!



## Elismerték: teljesen átalakulhat a KRESZ Magyarországon, már készül is az új jogszabály

A közlekedési minisztérium szerint állami beavatkozást igényel a nagyteljesítményű autók elterjedése, ezért újraírnák a KRESZ-t.

A módosítás értelmében az olyan személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedély, aminek hatósági nyilvántartásban feltüntetett teljesítménye meghaladja a 300 kilowattot, csak annak a személynek adható, aki

- legalább **öt éve** rendelkezik személygépkocsi vezetésére jogosító vezetői engedéllyel,
- a külön jogszabályban meghatározott **pszichológia** alkalmassági követelményeknek megfelel,
- a külön jogszabályban meghatározott tanfolyamot elvégezte, és a **vezetői jártasságáról és magatartásáról vizsgát tett.**

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00



<https://www.penzcentrum.hu/auto/20231024/elismertek-teljesen-atalakulhat-a-kresz-magyarorszagon-mar-keszul-is-az-uj-jogszabaly-1142737>

Görbe  
tükör



## Lecsaptak a rendőrök Budapesten – ámokfutókra vadásztak

Éjszakai ellenőrzés: több mint egytucat sofört kapcsoltak le ittas vezetés miatt

A fővárosi rendőrök a sebességellenőrzés során **334** gyorsajtóról készítettek felvételt, melyekből **326** esetben közigazgatási feljelentést tettek, **nyolc alkalommal helyszíni bírságot** szabtak ki. A legkirívóbb példa az sofőr volt, aki a megengedett **50 helyett 104 km/órás** sebességgel száguldott az Üllői úton, amiért **117 ezer forint** közigazgatási bírságra és **hat előéleti pontra** számíthat. **Egy sofört ittas járművezetés** gyanúja miatt előállítottak, miután pozitív eredményt mutatott az alkoholtesztben.

Az egyenruhások további szabálytalanságok miatt is intézkedtek; egy-egy **engedély nélkül átalakított, forgalomból kitiltott**, illetve biztonságos közlekedésre alkalmatlan jármű vezetőjével szemben, de szabtak ki bírságot kötelező felelősségbiztosítás hiánya és kanyarodási szabályok megszegése vagy gyalogos szabálysértés miatt is.

Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00



<https://infostart.hu/belfold/2023/10/26/lecsaptak-a-rendorok-budapesten-amokfutokra-vadasztak>



## 5 büntetőpont jár érte: ezeket a KRESZ-szabályokat sokan mégsem tartják be

A KRESZ-szabályok ismeretének hiánya nem ment fel a büntetés alól. Az előírások betartásának elmulasztásáért büntetőpontok járnak.

Természetesen megkülönböztetnek kisebb és nagyobb vétségeket, amiket különböző értékű büntetőpontokkal jelölnek. Az **5 pontosak még mindig csak szabálysértésnek** minősülnek, de ezek elkövetésével a maximális, 18-as ponthatár nagyon gyorsan elérhető. Ekkor már a jogosítványt is visszavonja a hatóság.

Biztonsági öv nélküli közlekedés autóúton vagy autópályán: **5 pont**

A gyalogos-átkelőhely előtt megálló jármű melletti elhaladás megállás nélkül: **5 pont**

Engedély nélküli vezetés: **5 pont**

Vasúti átjárón áthaladás szabályainak megsértése: **8 pont**

Sebességkorlátozás jelentős túllépése: **akár 8 pont**

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00



pontnál bevonják a jogosítványt. Hat hónapon belül szereshető vissza, de csak akkor, ha a járművezető utáncépzésről szóló igazolással rendelkezik, és nincsen egyéb feltétele a büntetésnek.

<https://femina.hu/utazas/buntetopontok-kresz/>

## Civil kocsival, szokatlan módon mérték a rendőrök az autópályán - döbbenetes az eredmény

Közlekedési rendőröket oktató egyetemi kutatók számolták meg az M3-as autópályán, hogy mennyien előzik meg őket 130 km/órás tempónál. Az eredményekből publikáció is született - a tanulások kedvéért nyilvánosságra akarták hozni a tapasztalataikat.

Az út során **272** járművel találkoztak. Íme, az érdekesebb számok, és a legfontosabb állításaik:

**82** alkalommal előzték meg őket úgy, hogy közben a megengedett legnagyobb sebességgel haladtak,

**5** alkalommal olyan jármű (vagy utánfutós járműszerelvény) előzte meg őket a 130-as tempójuknál, amelyek a KRESZ szerint maximum **80 km/órával** mehettek volna, közben ők **114** olyan járművet előztek meg, amely maximum **80**-nal haladhatott volna.

Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00

Mészáros Gábor és Felföldi Péter, a Nemzeti Közszolgálati Egyetem két kutatója a Debrecen-Budapest út 210 kilométerén megszámlolta, mennyi autó hagyta le őket, miközben a megengedett legnagyobb sebességgel, 130 km/órával haladtak



## Civil kocsival, szokatlan módon mérték a rendőrök az autópályán - döbbenetes az eredmény

„Feltűnő volt, hogy amikor elhaladtunk ezen járművek mellett a megengedett 130 km/órával, jellemzően nem volt meg az 50 km/órás sebességkülönbség. Ezért amikor azt tapasztaltuk, hogy nincs mögöttünk más jármű, **felvettük a tehergépkocsik, járműszerelvények haladási tempóját, és 95-ös, 100-zas sebességeket mértünk.** Tapasztalataink alapján megállapítható, hogy a járművek döntő többsége nem tartotta be a számára előírt **megengedett 80 km/órás sebességet**” – mondja Mészáros Gábor, majd így folytatja. „Normává lett a szabályszegés, sokan abban a sebesség-tartományban haladnak 140 és 150 között, ahol tudják, még nem büntetik meg őket. Közben nem ritkán konfliktusforrás, ha szabályosan előzni akarnál.”

Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00

Mészáros Gábor és Felföldi Péter, a Nemzeti Közszolgálati Egyetem két kutatója a Debrecen-Budapest út 210 kilométerén megszámolta, mennyi autó hagyta le őket, miközben a megengedett legnagyobb sebességgel, 130 km/órával haladtak

## Gyorshajtás: drasztikusan szigorítaná az autósok bírságolását egy rendőrségi szakértő

A Központi Statisztikai Hivatal (KSH) adatai alapján az abszolút gyorsajtás mindössze **egy** százalékban felelős a közlekedési balesetekért, és átlagosan **három** százalékban felelős a halálos balesetekért. Mészáros Gábor adjunktus, a Nemzeti Közszolgálati Egyetem (NKE) rendőr alezredes oktatója azonban úgy véli, a valóságban az abszolút gyorsajtás nagyobb arányban felelős a halálos balesetekért a KSH adatainál.

**Abszolút gyorsajtás ?**

**Relatív gyorsajtás ?**

Az **abszolút gyorsajtás** az adott járműre a használt útszakaszon – szabály vagy tábla alapján – megengedett maximális sebesség feletti tempó. Mondjuk 50-nél az autós 65-tel halad, vagy 90-nél akár 110-zel stb.

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00



<https://liner.hu/gyorshajtas-szigoritas-birsag-rendorseg-meszaros-gabor/>



## Gyorshajtás: drasztikusan szigorítaná az autósok bírságolását egy rendőrségi szakértő

A **relatív gyorshajtás** az útviszonyoknak nem megfelelő járműsebesség a tábla által engedett határ alatt. Mindegy, hogy mondjuk 50 olvasható a tábla piros karikájában, ha **szakad az eső és csúszik az út, hajnali köd** vagy éjszakai sötétség nehezíti a látási viszonyokat, a KRESZ szerint a **körülményeknek kell döntenie a haladás tempójáról, nem a közlekedési táblának**. Ónos esőben a 40 km/óra is lehet relatív gyorshajtás az 50-es táblánál, ami így már szabályszegés és súlyosbító körülmény lehet balesetokozásnál.

2015-ben pedig **585 halálos** közlekedési balesetben a szakértők **205**-nél állapítottak meg **sebességtúllépést**, ezekben **226** járműnél állapítottak meg **abszolút sebességtúllépést**. A doktori disszertáció ezzel kimutatja, hogy „a KSH által megjelenített átlagos **3 százalékhoz képest** a valóságban a **halálos közúti közlekedési baleseteket közel 20 százalékban az abszolút sebességtúllépés okozta**” ebben a két évben – hangsúlyozzák.

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00

Mindemellett a pénzbírságot is drasztikusan megemelné: **100 ezer** forint lenne a büntetés **10 km/órás** sebességtúllépés felett, aztán duplázódna. **20 km/óra** feletti sebességtúllépésért már **200 ezer** forintos bírságot adna az autósoknak, **30 km/órásért** pedig **400 ezer forintot**. **50 km/óra** feletti sebességtúllépés esetén már **bűncselekmény** lehetne a gyorshajtás.

<https://liner.hu/gyorshajtas-szigoritas-birsag-rendorseg-meszaros-gabor/>

## Autópályán 150-nel – mostantól szabályos Nagyszabású átalakításon ment keresztül Csehországban a közúti közlekedési törvény.

Az új törvény lehetővé teszi, hogy a magánszemélyek 17 éves koruktól szerezzenek tanulói vezetői engedélyt, az autósiskolai képzés pedig 15 éves és 6 hónapos kortól indul. A **fiatal sofőrök 18 éves korukig csak tapasztalt sofőr-mentor** felügyelete mellett vezethetnek, szabálytalanság esetén ő kapja a büntetést is...

..januártól egyes szakaszokon a megengedett sebesség az autópályákon **150 km/órára** emelkedik a korábbi 130 km/óráról.

Az idei évtől 2500-3500 korona (40-55 ezer forint) és 4 **büntetőpont** jár **a kézben tartott mobiltelefon használatáért.**

A **25 km/órát** meghaladó végsebességű vagy **25 kg-nál nagyobb tömegű, 14 km/órát meghaladó sebességű elektromos robogók** üzemeltetőinek mostantól **kötelező biztosítást** kell kötniük.

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00

..a helytelen parkolás enyhébb büntetést vonnak maguk után, míg a súlyosabb szabálysértések, mint például az ittas vezetés vagy a jelentős sebességtúllépés, nagyobb büntetést von maga után. **Ha egy sofőr két súlyos, vagy három közepesen súlyos szabálysértést követ el, a vezetői engedélyét elveszik.**

<https://infostart.hu/kulfold/2024/01/29/autopalyan-150-nel-mostantol-szabalyos>





"Tekintettel a szállítás körülményeire és az állatoknak okozott indokolatlan szenvedésre", a pénzügyőrök értesítették a Füzesabonyi Rendőrkapitányság munkatársait, akik szabálysértés miatt indítottak eljárást - tudatta a NAV.

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00

**Megdöbbentő felfedezés, két  
lovat találtak egy autóban a  
pénzügyőrök.**

Két pónilovat találtak a pénzügyőrök egy autóban az M3-as autópálya füzesabonyi lehajtójánál. Az egyik ló a hátsó ülés előtt, míg a másik egy kutyaszállító dobozba volt bezárva a csomagtartóban.

<https://www.origo.hu/itthon/20240119-ket-lo-az-autoban-az-m3-ason.html>

## El sem tudjuk képzelni, mennyire veszélyesek az e- rollerek

Egy új tanulmány szerint az e-rolleres balesetek többsége, amelyekben valaki kórházi kezelésre szorul, nem szerepel a hivatalos közúti baleseti adatokban. Ugyanis, ha egy e-rolleres nem részese például rendőri intézkedéssel járó, komoly közlekedési balesetnek, akkor nem kerül bele semmilyen statisztikába, így nem is emeli a balesetek számát. Így nagy a veszélye annak, hogy ennek a közlekedési eszköznek a veszélyeit messze alábecsülik.

Egy angol elemzés megállapította, hogy az e-rollereket érintő, 20 sürgősségi osztály által két hónap alatt rögzített sérüléseknek mindössze 9%-a szerepelt a hivatalos adatokban. A legsúlyosabb sérüléseknek pedig alig több mint negyedét jegyezték fel a közúti baleseti adatokban.

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00



<https://www.origo.hu/techbazis/20240122-veszelyesek-az-erollerek.html>



Ez van  
-lesz!



Levezető elnök, a beszélgetést vezeti: **Dr. Major Róbert** r. ezredes egyetemi docens Nemzeti Közszolgálati Egyetem RTK Közbiztonsági Tanszék, tanszékvezető

A tervezett program

13:00 – 13:10 Köszöntő - **Aszódi Sándor**, KTE Általános Közlekedési Tagozat titkár

13:10 – 13:40 "Társadalmi normák - erkölcs - közlekedési jog" - **Dr. Major Róbert** r. ezredes egyetemi docens

13:40 - 14:20 A hazai közlekedésre felkészítés gyakorlati megvalósulása c. **Ötvös Viktória** osztályvezető KTI Közlekedésbiztonsági Képzési Osztály

14:20 – 15:00 Elsőbbségadási hajlandóság jelzőtáblával szabályozott kijelölt gyalogos-átkelőhelyeken - **Hóz Erzsébet** vezető kutató, tudományos főmunkatárs KTI (Glász Attila)

15:00 - 15:30 *Társadalmi kultúra és a Közlekedési kultúra hatása* - **Mészáros András** forgalmi üzemviteli mérnök

15:30 – Egymás közt, szabadon - beszélgetés az elhangzott előadások nyomán.

## Közlekedéstechnikai Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00



Egyedül nem megy, egyedül  
nem megy,...



⚠ A rögzítés elkezdődött. Az értekezletről felvétel készül. A csatlakozással hozzájárul az értekeztet rögzítéséhez. Adatvédelmi szabályzat



A KTE a rendezvényről videófelvételt készít, melynek célja a rendezvényeinek megörökítése. Az elkészült felvételek a KTE honlapján, online közösségi felületein, valamint további kiadványokban is közzétételre kerülhetnek.

# Közlekedéstechnikai Napok

KTE



**A rendezvény  
alatt  
videófelvétel  
készül**





# A megtekintés helye:



<https://www.ktenet.hu/hirlevelek/szakmai-ajanlasok/esemenynaptar>



Közlekedéstechnikai Napok

© Nyilvános csoport • 788 tag

Facebook

Közlekedéstechnikai Napok



A csatornád  
Sándor ASZÓDI



Sándor ASZÓDI



A rendezvény  
alatt  
videófelvétel  
készül



A

A You Tube oldalra feltöltött videókat **2020.06.09.**  
**-2023.11.30.** között **20.318** fő tekintette meg.  
 A legtöbb megtekintés a 2021.07.07.  
 Közlekedéstechnikai Napok - 30 éves az IC (Vasúti  
 Tagozat Vasúti Személyszállítási Szakosztály)  
 rendezvény – **3465** fő.  
 A **2023** évi Közlekedéstechnikai Napok  
 videókonferenciák előben követő átlagos létszáma  
 10-40 fő, a You Tube oldalra feltöltött videókat  
**1939** fő tekintette meg.

https://



Facebook

Közlekedéstechnikai Napok



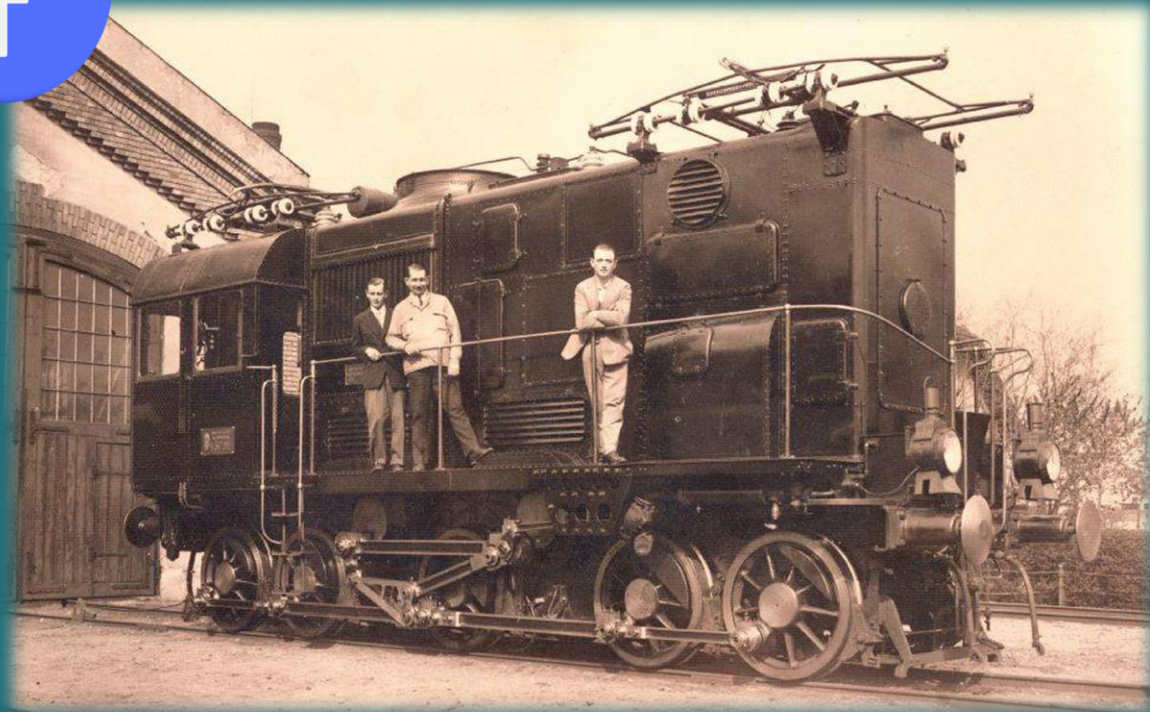
Sándor ASZÓDI

**Az előadók hozzájárulásával az előadásukat  
 feltöltjük a KTE honlapjára.**



**A rendezvény  
 alatt  
 videófelvétel  
 készül**





Tagok • 1425

[Az összes](#)

Ezek azok az emberek, akik csatlakoztak a csoportodhoz.

Várunk benneteket a facebook oldalunkon!  
Előzetes információk, összegzések és megosztások!

**Közelgő események**

**Korábbi események**

## Közlekedéstechnikai Napok

- Cs, Dec. 9. **KTE**  
**Közlekedéstechnikai Napok – Budapest Nyugat**  
Létrehozta: Aszódi Sándor
- Cs, Dec. 2.  
**Közlekedéstechnikai Napok – Zöld Vasút, a k**  
Létrehozta: Aszódi Sándor
- Sze, Nov. 24.  
**Közlekedéstechnikai Napok - Vasúti történe**  
Létrehozta: Aszódi Sándor
- Sze, Nov. 10.  
**Közlekedéstechnikai Napok-Hogyan védjük b**  
Létrehozta: Aszódi Sándor
- Cs, Okt. 21.  
**Közlekedéstechnikai Napok - Forgalmuszabá**  
Létrehozta: Aszódi Sándor
- Sze, Okt. 13.  
**Közlekedéstechnikai Napok - A személyszállí**  
Létrehozta: Aszódi Sándor



# Köszönöm a figyelmet és legyen részünk egy sikeres Konferenciában!



Aszódi Sándor

[sandor.aszodi@gmail.com](mailto:sandor.aszodi@gmail.com)

Facebook – Közlekedéstechnikai Napok

Közlekedéstechnikai  
Napok

KTE

Hétköznapi közlekedési  
kultúra IV.  
2024. január 31.  
13:00



**A medve, a  
fénySOROMPÓ és a  
felsővezeték nem  
játék!**