



DEBRECEN NEMZETKÖZI REPÜLŐTÉR UTASFORGALMI TERMINÁLJÁT ÉRINTŐ FEJLESZTÉSEK

VINCZE TAMÁS
fejlesztési igazgató
Debreceen International Airport Kft.

TARTALOM

1 KIINDULÓ ÁLLAPOT, HELYZETKÉP

2 CÉLOK ÉS INTÉZKEDÉSEK

3 A MEGVALÓSULÁS ÚTJÁN

4 TERVEZETT JÖVŐBELI ÁLLAPOT



Debrecen
International
Airport

1. KIINDULÓ ÁLLAPOT, HELYZETKÉP

TERMINÁL FEJLŐDÉSE (1990-2019)

- **1990:** polgári hasznosítás kezdete
- Az egykori kétszintes tiszti épület (mai 'A' épület) lett terminál épületként használva
- **2001:** nemzetközi határátkelőhely
- **2006:** átfogó terminál fejlesztés
 - Az 'A' épület kapott egy 3. szintet (irodahelyiségek céljára)
 - TWR kialakítása az 'A' épület tetején (korábban a torony a 'B' épületen volt)
 - Új, terminál célokat kiszolgáló '**C' épület építése** és összekötése az 'A' épülettel
- **2006-2019:** több kisebb belső átalakítás, bővítés
- A 'C' épületet alapvetően egy időben 1-1 Schengeni és Non-Schengeni induló Code C légitársaság által teljesített járatra (~180 fő utas) méretezték
- **2019:** utasforgalmi csúcs-év (600 ezer utas)
 - Egy időben 3 induló járat is előfordult (2 WIZZ, 1 LH)
 - **A terminálépület a kapacitásának határán működött**



A 'C' épület építése és elkészülte 2006-ban

1. KIINDULÓ ÁLLAPOT, HELYZETKÉP

ÚJ TERMINÁLÉPÜLETRE VONATKOZÓ TERVEK

- A 2019-ig tartó növekedési tendencia alapján az üzemeltető és a tulajdonosok 2030-ra több, mint 2 milliós éves utasforgalmat prognosztizáltak
- 2019: új terminálépület építésére vonatkozó igény felmerülése
- 2020: Repülőtéri Master Plan készítése
- 2020: A repülőtér fejlesztése a Debrecen2030 program része lett
- 2021: DMJV tervpályázati kiírás a repülőtér fejlesztésére (fókuszban az új terminálépülettel)

A meglévő terminálépületnek azonban tudnia kell kezelni a növekvő utasforgalmat az új terminálépület elkészültéig..

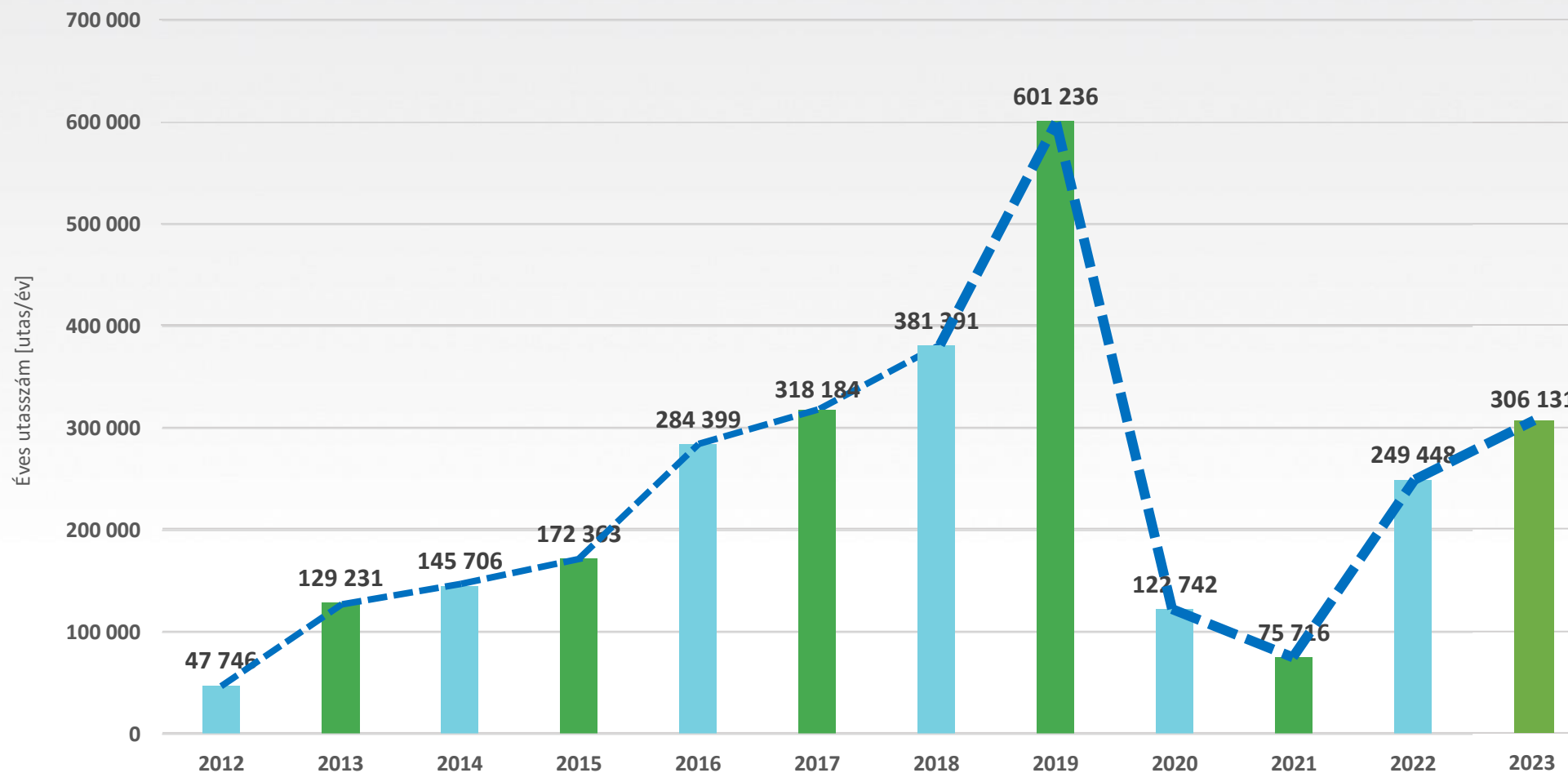
TERVPÁLYÁZAT 2021

Nyertes pályamű látványtervek – tervezett új terminálépület
BORD Építész Stúdió

1. KIINDULÓ ÁLLAPOT, HELYZETKÉP



UTASFORGALMI ADATOK 2012-2023



1. KIINDULÓ ÁLLAPOT, HELYZETKÉP



A MEGLÉVŐ UTASFORGALMI TERMINÁL FELÉPÍTÉSE

- Két épületből álló épületegyüttes: 'A' és 'C' épület
- 'A' épület: terminál + iroda + ANS
 - Fsz.: utasterminál terminál funkció
 - 1. és 2. em.: irodák (DIA Kft., Rendőrség, bérlők)
 - Torony szint: AFIS
- 'C' épület: terminál
 - Fsz.: SCH induló, SCH érkező, Non-SCH érkező
 - 1. em.: Non-SCH induló



1. KIINDULÓ ÁLLAPOT, HELYZETKÉP



A 2019-ES ÁLLAPOT

- **Check-In terület**
 - 6db check-in pult
 - 2db self check-in kiosk
- **Utاسبiztonsági ellenőrzési terület (*passenger screening*)**
 - 2db utas átvizsgálási csatorna
 - 1db utastól különböző személy átvizsgálási csatorna (tartalék utas csatorna)
 - Eszközpark:
 - 1-nézetes röntgenberendezések
 - Személy átvizsgálás: WTMD + ETD + manuális
 - Görgősor: passzív görgősor + asztalok
- **Feladott poggyász átvizsgálás (*hold baggage screening*)**
 - 1db röntgenberendezés (1-nézetes)

2. CÉLOK ÉS INTÉZKEDÉSEK



- **CÉL: A jelenlegi terminálépület alkalmassá tétele a növekvő utasforgalom kezelésére a tervezett új utasforgalmi terminálépület elkészültéig**
- További megcélzott intézkedések és szempontok:
 - *Utaskomfort és utasélmény minőségi javítása*
 - *State-of-the-art megoldások alkalmazása*



	Azonosított hiányosságok			Megcélzott intézkedés
1.	Utاسبiztonsági ellenőrzési pont alacsony áteresztőképessége	→	P1	Utاسبiztonsági ellenőrzési pont áteresztőképességének növelése
2.	Feladott poggyász átvizsgáló rendszer redundancia hiánya, alacsony áteresztőképessége	→	P2	Feladott poggyász átvizsgáló rendszer redundánssá tétele, kapacitásnövelése
3.	Terminál épületgépészet (légtechnikai rendszer) alacsony teljesítménye	→	P3	Légtechnikai rendszer fejlesztése
4.	Check-in tér alacsony kapacitása	→	P4	Check-in tér kapacitásának növelése

3. A MEGVALÓSÍTÁS ÚTJÁN



P1: UTASBIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI PONT ÁTERESZTŐKÉPESSÉGÉNEK NÖVELÉSE – ESZKÖZFEJLESZTÉS

- **1/2 ütem (2019 – 2023 eleje):**
 - **Fémérzékelő kapuk (WTMD) lecserélése** modernebb, fejlettebb kapukra (kevesebb téves riasztás, nagyobb áteresztőképesség) – 2db
 - **Biztonsági szkener (SSc) beszerzése** (1db)
 - **ETD-k cseréje** (2db)
 - Új, modernebb **folyadékvizsgáló berendezés (LEDS) beszerzése** (1db)
 - Kézipoggyász röntgensugaras berendezések (XRAY) cseréje (2db)



*Biztonsági testszkenner (SSc) tesztidőszakon
2020. decemberében*



... A TELJES UB-ESZKÖZPARK LECSERÉLÉSE

3. A MEGVALÓSÍTÁS ÚTJÁN

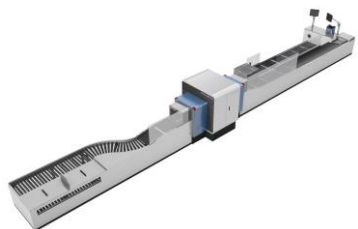


P1: UTASBIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI PONT ÁTERESZTŐKÉPESSÉGÉNEK NÖVELÉSE – ESZKÖZFEJLESZTÉS

- 2/2 ütem (2023 vége): DMJV közbeszerzés net. 216,7m Ft értékben
- A meglévő 2 utasátvizsgáló csatorna teljeskörű cseréje:
- **1-1db robbanóanyag-felderítő berendezés** kézipoggyászok számára (EDSCB C2, 60x40cm)
- Laptop, nagyobb elektronikus eszközök a kp.-ban maradhatnak

Új automata görgősorok:

- automatizált tálcavisszavezetéssel
- divertáló sorral másodlagos átvizsgálás céljára



3. A MEGVALÓSÍTÁS ÚTJÁN

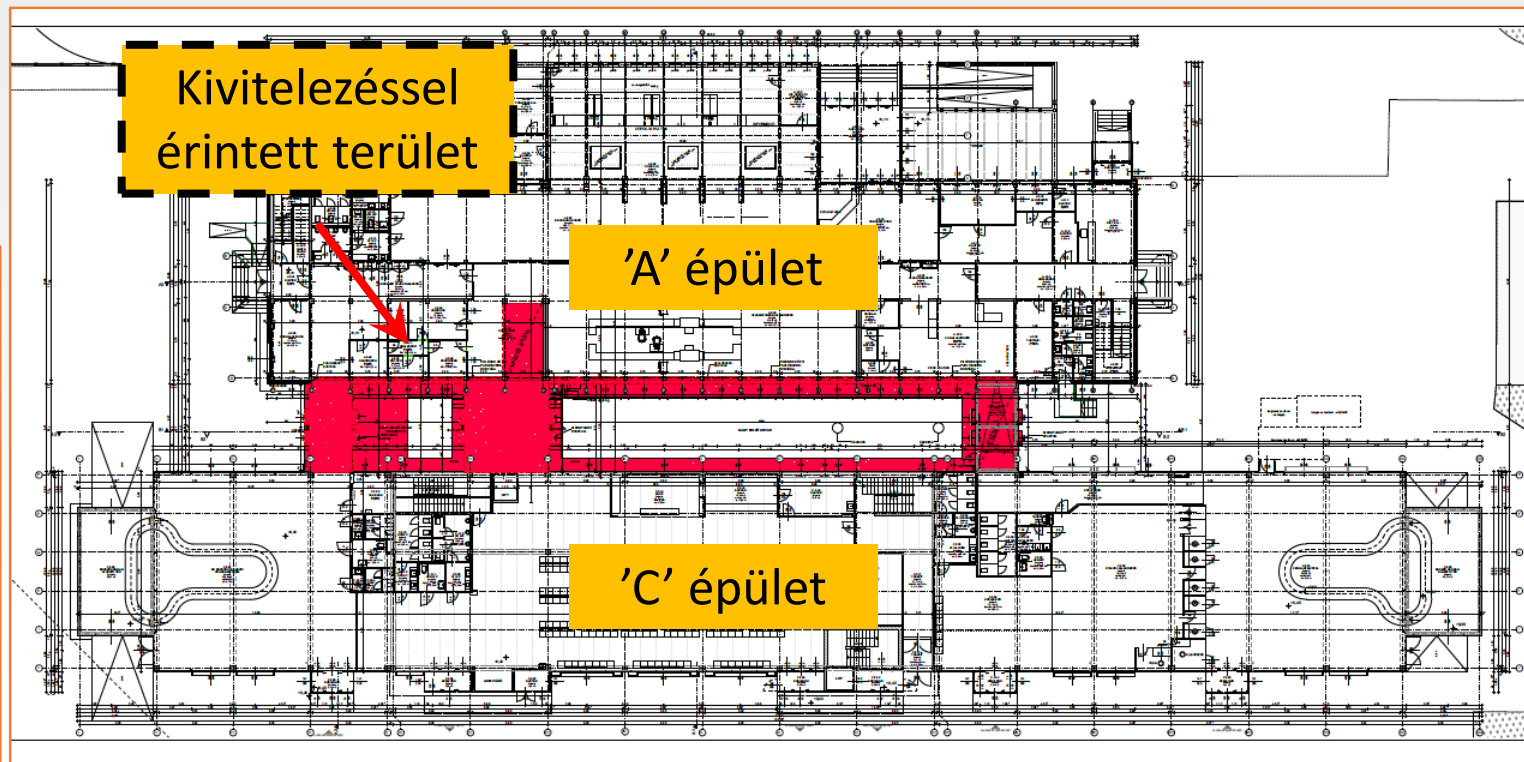
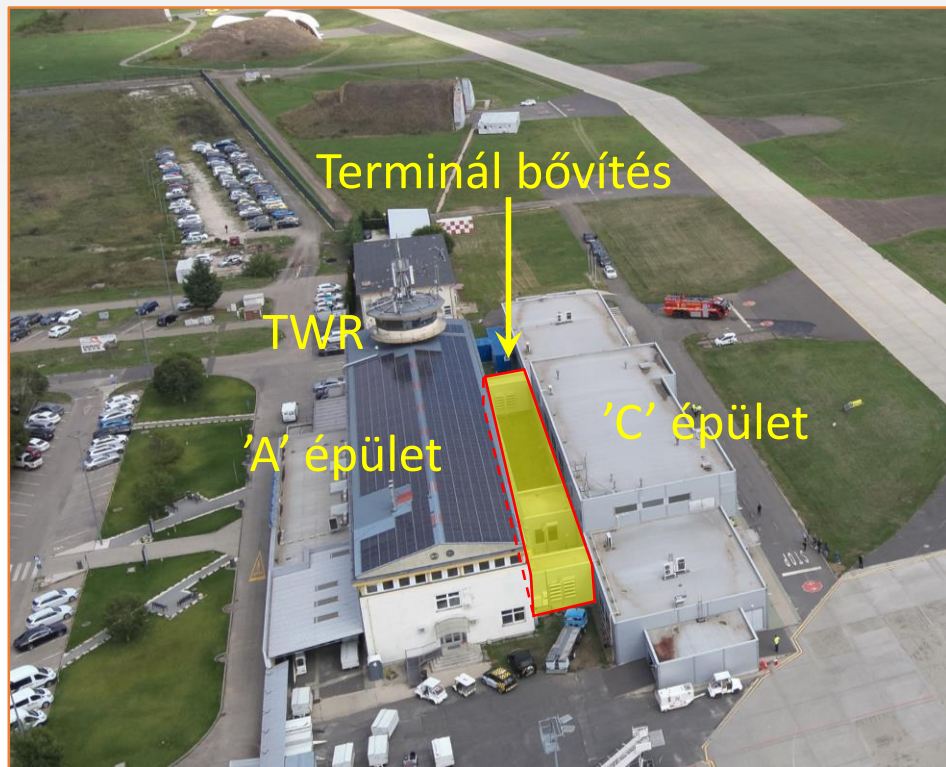
P1: UTASBIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI PONT ÁTERESZTŐKÉPESSÉGÉNEK NÖVELTÉSE – TERMINÁL BŐVÍTÉS

- **Beruházó:** DIA Kft.
- **Érték:** net. 299m Ft
- **Cél:** az ,A' és a ,C' épületek közt meglévő kihasználatlan terek (belső udvarok) beépítésével új utasforgalmi területek létrehozása:
 - Utasbiztonsági ellenőrző pont növelése
 - Check-in terület növelése
 - Induló váró terület növelése
- A közel 3000 m²-nyi össz. terminál alapterület 300 m²-rel (10%-kal) nő
- A légtechnikai rendszer fejlesztése (P3) is ezen kivitelezési projekt része

3. A MEGVALÓSÍTÁS ÚTJÁN



P1: UTASBIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI PONT ÁTERESZTŐKÉPESSÉGÉNEK NÖVELÉSE – TERMINÁL BŐVÍTÉS



- Nyaktagok elbontása, egybefüggő szerkezet kialakítása
- Kivitelezés kezdete: **2024.03.05.**
- Kivitelezési idő: **4 hónap**

3. A MEGVALÓSÍTÁS ÚTJÁN



P1: UTASBIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSI PONT ÁTERESZTŐKÉPESSÉGÉNEK NÖVELÉSE – TERMINÁL BŐVÍTÉS

- **Kihívások:**
 - Élő üzem melletti kivitelezés
 - Utaskomfort fenntartása kivitelezés alatt
 - Földi-oldali és CPSRA területen történő munkavégzés
 - Meglévő közművek üzemben tartása



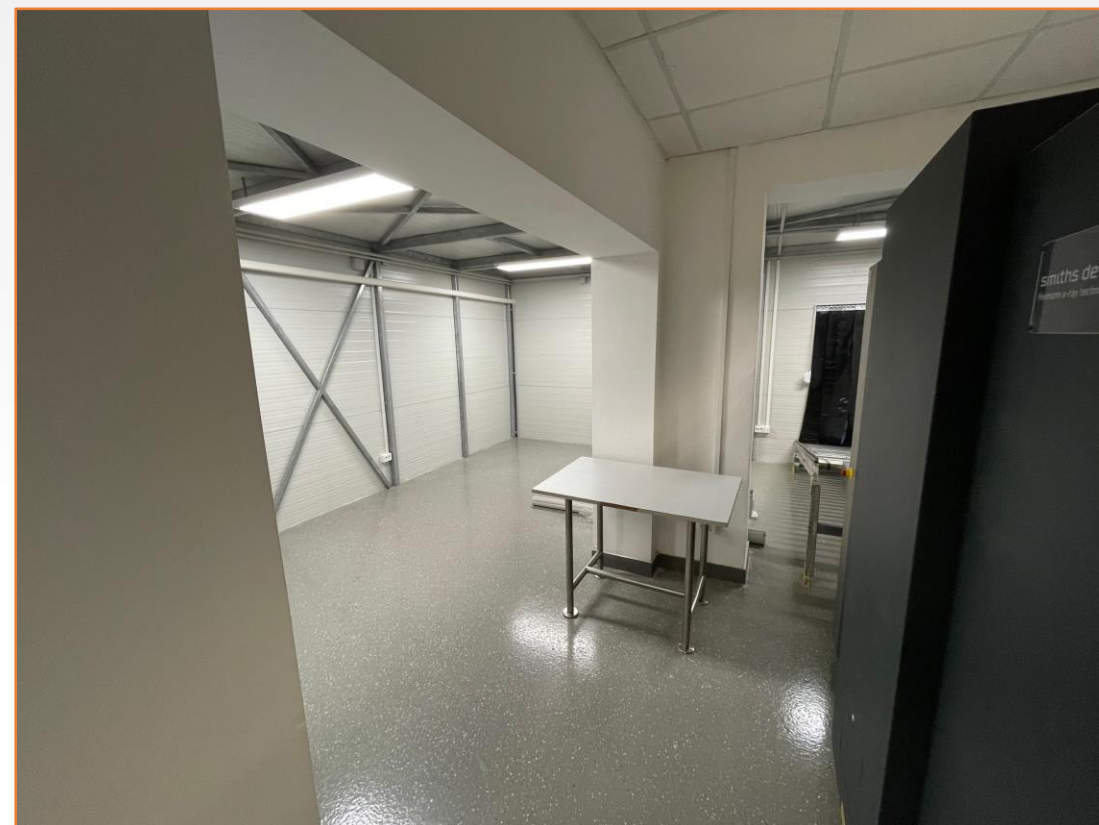
3. A MEGVALÓSÍTÁS ÚTJÁN



P2: FELADOTT POGGYÁSZ ÁTVIZSGÁLÓ RENDSZER REDUNDÁNSSÁ TÉTELE, KAPACITÁSNÖVELÉSE

- **1. lépés: a feladott poggyász-átvizsgáló helyiség bővítése (2022 ősz)**

- **Cél:** a helyiség képes legyen befogadni +1 röntgensugaras berendezést, a kapcsolódó szalagrendszer-bővítést, és biztosítson helyet a poggyászok másodlagos (röntgengép utáni) átvizsgálására
- **Megtett intézkedések:**
 - **Helyiség bővítése** (alapterületének megduplázása)
 - +1 kiadóablak létesítése -> gyorsabb pakolás, vagy egyszerre több járat is szeparáltan kezelhető
 - Helyiség teljeskörű **felújítása**



3. A MEGVALÓSÍTÁS ÚTJÁN



P2: FELADOTT POGGYÁSZ ÁTVIZSGÁLÓ RENDSZER REDUNDÁNSSÁ TÉTELE, KAPACITÁSNÖVELÉSE

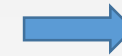
- **2. lépés: Eszköz redundancia megteremtése (2023 ősz)**
 - **Megtett intézkedések:**
 - **1db új, 2-nézetes feladott poggyász átvizsgáló röntgensugaras berendezés beszerzése** a meglévő 1db 1-nézetes gép mellé
 - DMJV által 2022-'23-ban lefolytatott UB-eszköz közbeszerzés részeként
- **3. lépés: Szállítószalag-rendszer (BHS – *Baggage Handling System*) bővítése és automatizálása**
 - Beszerzése előkészítés alatt



4. TERVEZETT JÖVŐBELI ÁLLAPOT



- **A terminál bővítéssel tervezetten létrejövő új lehetőségek:**
 - Megnövekedett sorképzési lehetőség az utasbiztonsági ellenőrző területen
 - Meglévő utasbiztonsági ellenőrző csatornák meghosszabbítása
 - Új utasbiztonsági ellenőrző csatornák telepítése
 - Check-in tér megnövelése
 - Induló utas váró területek megnövelése
 - Költséghatékony üzemeltetés
- **A fejlesztéseket követően létrejövő állapotok:**
 - *State-of-the-art* utasbiztonsági átvizsgálási sorok
 - Korszerű feladott poggyász átvizsgáló rendszer, hatékony szalagrendszerrel
 - Modern megjelenésű belső bútorzat
 - Nagyobb utasterületek
 - Fixen kialakított sorképző kordonrendszer



**A SZŰK KERESZTMETSZETEK
MEGSZÜNTETÉSE**

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!



tamas.vincze@debreceenairport.com