



A debreceni közösségi közlekedés fejlesztési irányai

***KTE, XIX. Regionális közlekedés aktuális kérdései konferencia
2024.04.04.***

Dr. Tóth Szabolcs, vezérigazgató



AZ ELŐADÁS TARTALMA



AUTÓBUSZ DIVÍZIÓ FEJLESZTÉSI IRÁNYAI



VILLAMOS DIVÍZIÓ FEJLESZTÉSI IRÁNYAI



TROLI DIVÍZIÓ FEJLESZTÉSI IRÁNYAI



SZOLGÁLTATÁSFEJLESZTÉS



AUTÓBUSZ DIVÍZIÓ

Elektromos autóbussz flotta üzembeállítása

2022

- 12 db Mercedes-Benz eCitaro HUMDA támogatással
- több, mint 730 ezer km futásteljesítmény
- 1,5 kWh/km átlagfogyasztás
- 12 db telephelyi + 2 db indítóhelyi töltő
- töltésfelügyeleti és Pantrack járműkövetési rendszer
- pozitív üzemeltetési tapasztalatok



AUTÓBUSZ DIVÍZIÓ

Elektromos autóbusz flotta fejlesztése

További járművek beszerzése

- jelenlegi töltőinfrastruktúrával további 6 db jármű üzembeállításának lehetősége
- csuklós járművek beszerzése



AUTÓBUSZ DIVÍZIÓ

Dízel autóbusz flotta csere

2022

- 30 db Mercedes-Benz Reform szóló
- 10 db Mercedes-Benz Conecto csuklós

2023

- 39 db Mercedes-Benz Conecto szóló

2024

- 20 db Mercedes-Benz Conecto csuklós
- 20 db Mercedes-Benz Conecto csuklós



VILLAMOS DIVÍZIÓ

10 éves a 2-es villamosvonal

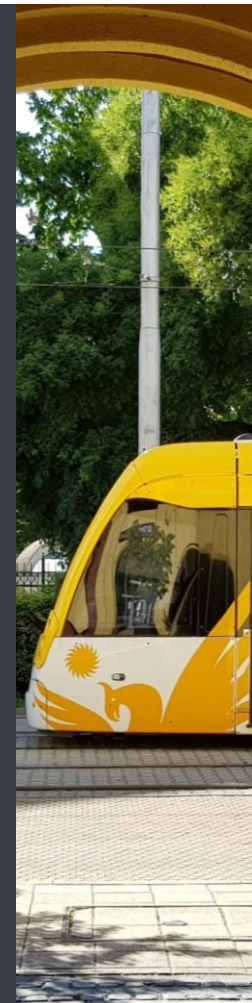
Járművek: CAF URBOS3

- 380 ezer km átlagos futásteljesítmény
- pozitív üzemeltetési tapasztalatok



VILLAMOS DIVÍZIÓ

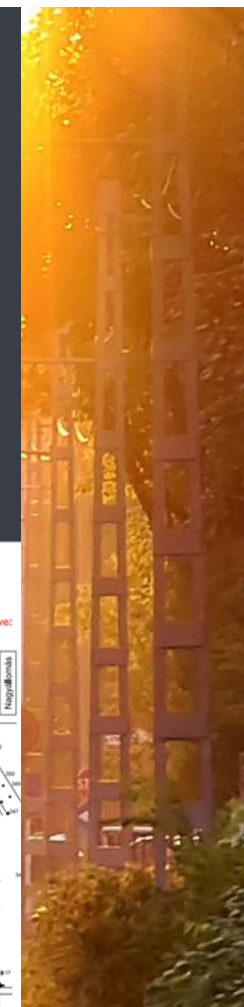
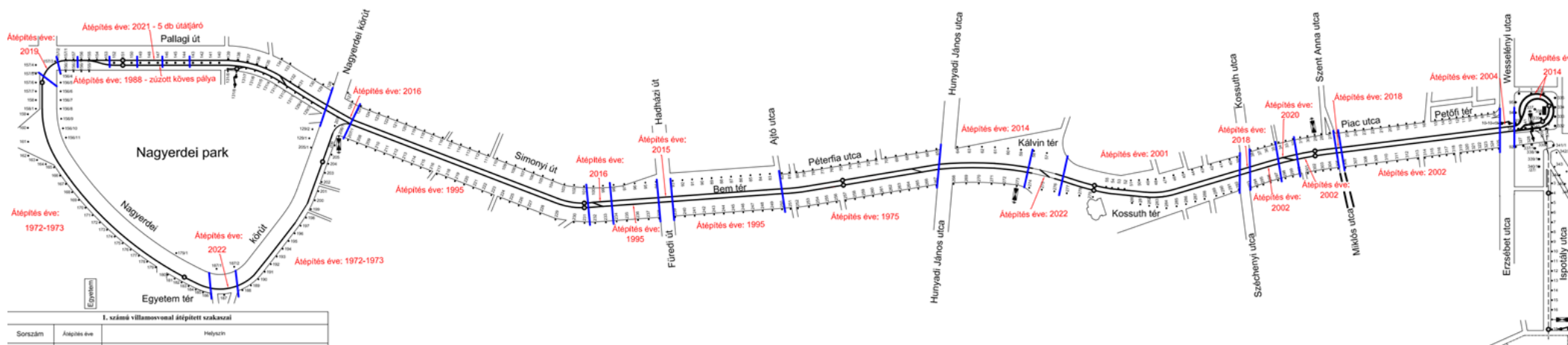
10 éves a 2-es villamosvonal Infrastruktúra



VILLAMOS DIVÍZIÓ

1-es villamosvonal teljes rekonstrukció

- IKOP Plusz-1.2.-23
- Debrecen 1-es villamosvonal rekonstrukciója és 9 db villamos beszerzése
- 2029.12.31.-ig történő megvalósítás
- Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány (2013. november)

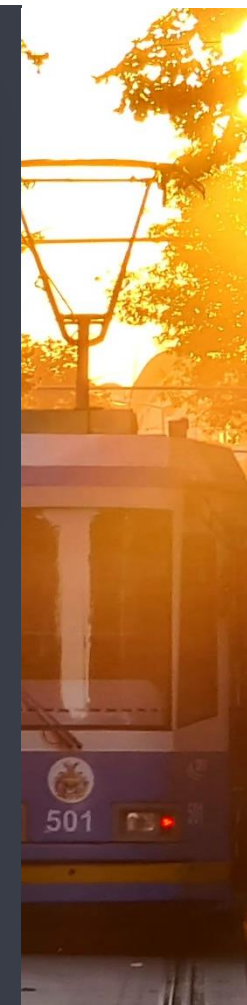


VILLAMOS DIVÍZIÓ

1-es villamosvonal teljes rekonstrukció

Infrastruktúra

- teljes átépítés 1-es szakaszon
- közös szakaszon síncsere
- egységes pályaszerkezet kialakítása
- pályakorrekciók végrehajtása (Petőfi tér, Péterfia utca)
- megállóhelyek akadálymentesítése
- áramellátás korszerűsítése
- ...



VILLAMOS DIVÍZIÓ

1-es villamosvonal teljes rekonstrukció

Járművek: KCSV6-1S

- 1997-es üzembe helyezésű járművek
- 826 ezer km-1.153 ezer km közötti futásteljesítmény
- 990 ezer km átlagos futásteljesítmény
- alkatrész utánpótlás nehézségei
- nem akadálymentesített járművek
- nem klimatizált

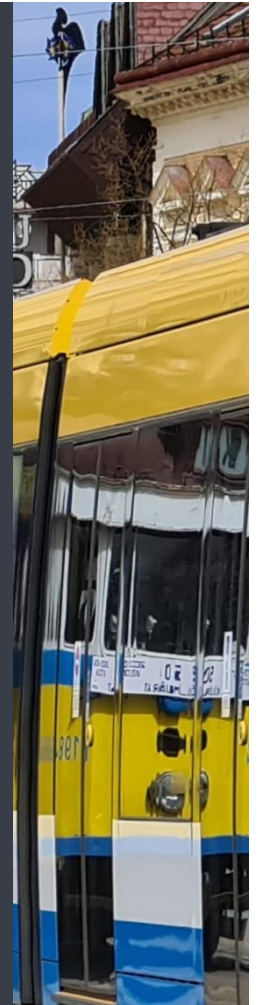


VILLAMOS DIVÍZIÓ

1-es villamosvonal teljes rekonstrukció

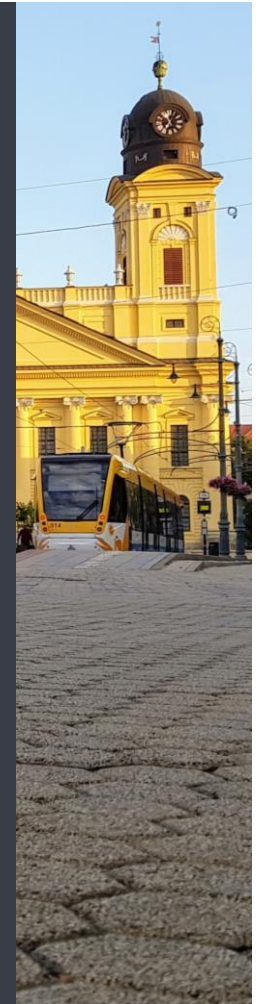
Új járművek beszerzése

- 9 db önjárásra is alkalmas,
- URBOS 3-hoz hasonló kialakítású, méretű,
- akadálymentesített,
- klimatizált jármű,
- ...



VILLAMOS DIVÍZIÓ

3-as villamosvonal megépítése



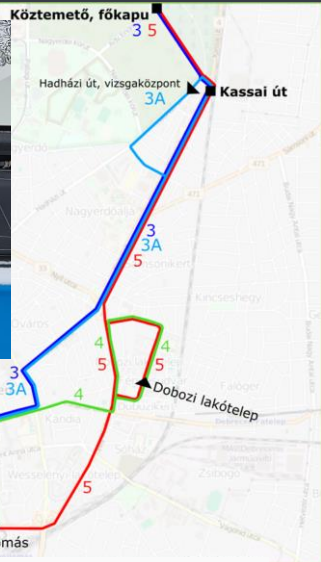
TROLIBUSZ DIVÍZIÓ

Járművek: GST12 és GST12D

- 2005-2007 évjáratúak
- 650 ezer km átlagos futásteljesítmény
- nem klimatizáltak
- 16 jármű dízel aggregáttal ellátva

Járműcsere lehetőségének vizsgálata

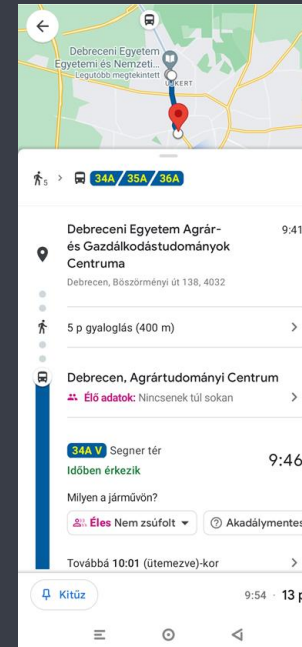
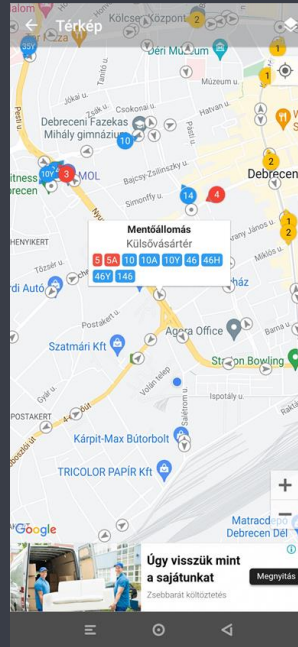
- 15 csuklós, 10 szóló, akkumulátoros önjárásra alkalmas jármű beszerzése
- klimatizált járművek



SZOLGÁLTATÁSFEJLESZTÉS

Valós idejű utastájékoztató

- menetrend.app
- Google maps
- TransIT



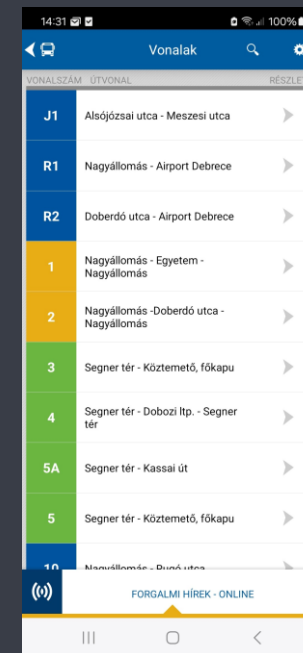
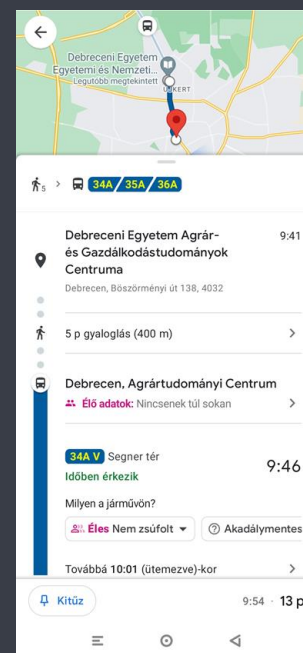
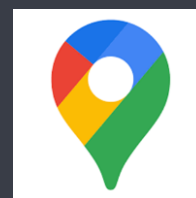
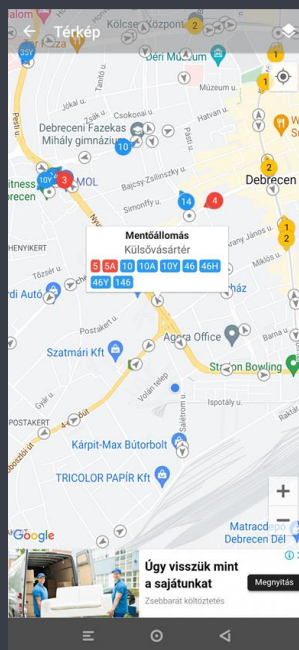
SZOLGÁLTATÁSFEJLESZTÉS

Valós idejű utastájékoztató

- menetrend.app
- Google maps
- TransIT

Fejlesztési irányok:

- panaszkezelés integrálása
- utazási statisztikák logolása
- CO2 megtakarítás kalkuláció



SZOLGÁLTATÁSFEJLESZTÉS

On-line értékesítés

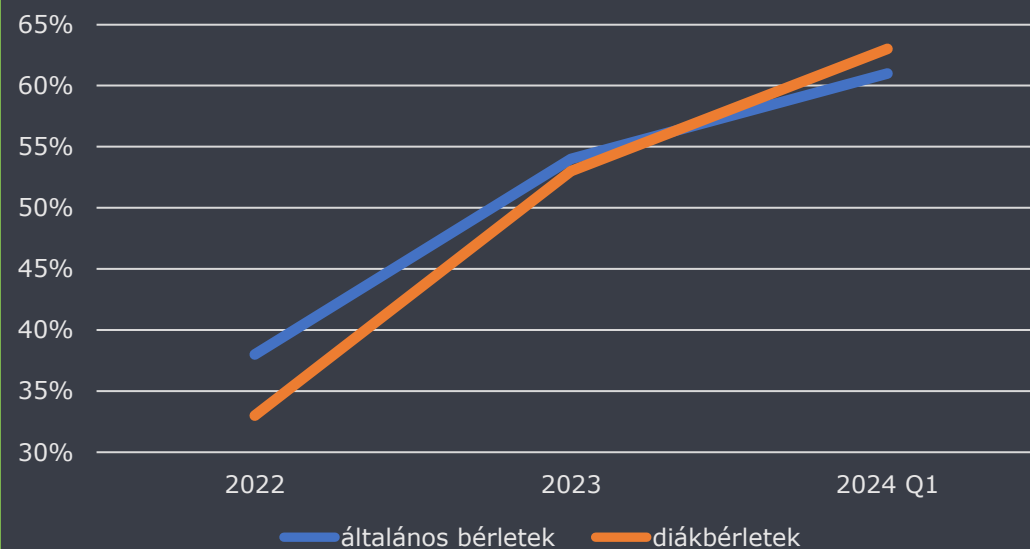
- e-jegy és bérletrendszer 30%-60% feletti részarányal

DKV Segítség Gy.I.K. Regisztráció Bejelentkezés

ELEKTRONIKUS ÉRTÉKSZELVÉNY VÁSÁRLÁS

BÉRLET	KEDVEZMÉNYES BÉRLET	NAPIJEGY	MOBILJEGY
Havi 8350 Ft	Havi 4800 Ft (Kedvezményes)	1 1500 Ft	440 Ft
Hétközi 8350 Ft	Hétközi 4800 Ft (Kedvezményes)	3 3200 Ft	60 500 Ft
Éves 89000 Ft	Negyedéves 14400 Ft (Kedvezményes)	7 4000 Ft	QR kód
	Havi 4790 Ft (Kedvezményes)		
	Hétközi 4790 Ft (Kedvezményes)		

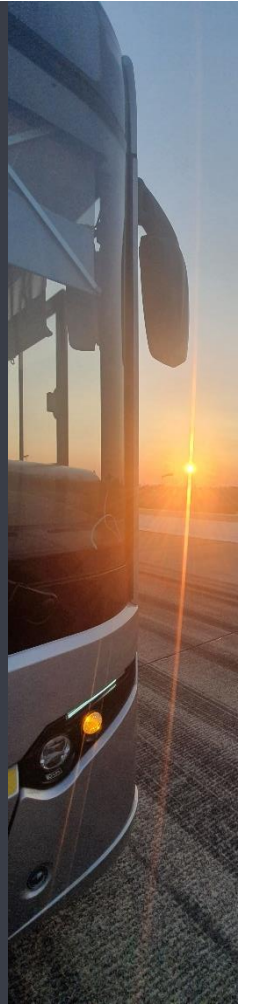
Junior REGISZTRÁCIÓ



SZOLGÁLTATÁSFEJLESZTÉS

Utaskényelmi fejlesztések

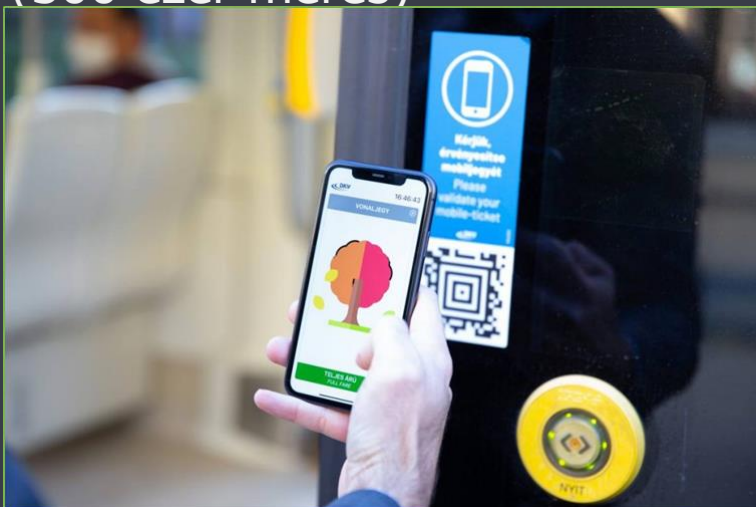
- bluetooth-os jegyérvényesítés az autóbuszokon
- wifi szolgáltatás valamennyi járművön



SZOLGÁLTATÁSFEJLESZTÉS

Utaskényelmi fejlesztések

- bluetooth-os jegyérvényesítés az autóbuszokon
- wifi szolgáltatás valamennyi járművön
- utasszámláló berendezések (300 ezer mérés)



Szállítási statisztikák Diagramok Térkép Kiegészítő Szűrő beállítások

Exportálás XLSX formátumban Szűrő beállítások

Utazási útvonal	Táv. tari.	Érkezés	Tartózkodás	Indulás	TT	ΔTT	Felszáll	Utasok gyak.	Leszál.	Elfogl.	Utazási minőség	Kihasznátsági ráta
Nagyállomás		7:02:45	7:14	7:09:59	7:10	-0:01	20	20	0	20	100%	19,8%
Mechwart András Szki.		7:13:09	0:19	7:13:28	7:13	0:28	6	8	2	24	48%	23,8%
Segner tér	0,3 / 0,3	7:14:27	0:15	7:14:42	7:14	0:42	4	6	2	26	52%	25,7%
Kölcsey Központ (Bethlen utca)		7:18:17	0:10	7:18:27	7:17	1:27	2	4	2	26	52%	25,7%
Honvéd utca	0,6 / 0,9	7:21:26	0:10	7:21:36	7:20	1:36	4	4	0	30	60%	29,7%
Malompark	0,8 / 1,6	7:23:19	0:18	7:23:37	7:23	0:37	8	11	3	35	70%	34,7%
Füredi kapu		7:26:03	0:09	7:26:12	7:25	1:12	2	2	0	37	74%	36,6%
Honvéd Középiskola	0,4 / 2,1	7:26:58	0:10	7:27:08	7:26	1:08		0		37	74%	36,6%
Vízmű	0,7 / 2,8			7:28				0		37	74%	36,6%
Bevásárlóközpontok	1,1 / 3,9	7:33:05	0:21	7:33:26	7:30	3:26	2	4	2	37	74%	36,6%
Autópiac	1,4 / 5,3	7:35:29	0:10	7:35:39	7:32	3:39	0	1	1	36	72%	35,6%
Kismacs. Bejárati út	1,5 / 6,8	7:38:09	0:27	7:38:36	7:34	4:36		0		36	72%	35,6%
Kismacs				7:35				0		36	72%	35,6%
ÉNY Gazdasági Övezet		7:41:35	0:26	7:42:01	7:38	3:35	0	36	36	0		

Ut statisztika

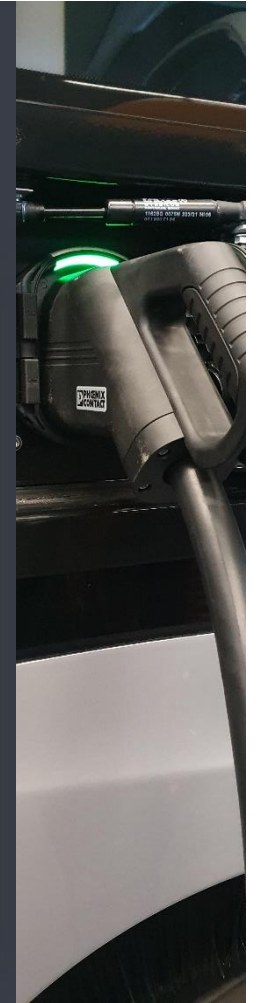
Az út megállóinak száma	14	Tranzit teljesítmény	233,719 szemkm
Az út tényleges megállóinak száma	12	Szállítási teljesítmény	684,679 üléskm
Teljes tarifa távolság	6,779 km	Szállított személyek	48
Az utazás teljes ideje	00:31:36	Szállított személyek kilométerenként	7,08 szem/km
Minimális elfoglaltság	20	Teljesítmény	34,48 szemkm/km
Maximális elfoglaltság	37	Adatminőségi együttható	52,73

Bezárás

ENERGIAELLÁTÁS

Napelempark létesítése

- 2 területen 11MW+19MW teljesítményű napelem park kialakítása
- közvetlen betáplálás
- energiatároló rendszer kiépítése
- dízel flotta jövőbeni kiváltásának lehetősége
- teljes energiaszükséglet ellátása





***KÖSZÖNÖM A
MEGTISZTELŐ
FIGYELMET!***