

Igényvezérelt járatok Budapesten

BKK telebusz

Schulek Tibor

BKK Mobilitásfejlesztés

KTE XIX. Regionális közlekedés aktuális kérdései

Debrecen, 2024. április 4.



„Nem zavarok, nem terhelek”

- A fix menetrenden alapuló, de csak valós utazási igény esetén közlekedő járat **2006 óta létezik**. Első lépés az éjszakai autóbuszhálózaton (937-es járat),
- **2013-ban a nappali hálózatra is kiterjesztve létrejött a BKK TELEbusz szolgáltatása (219-es járattal)**
- Ma már 11 nappali és 1 éjszakai járaton üzemel a rendszer.
- Az utazási igény leadása is folyamatosan fejlődött:
 1. **Személyesen** (a végállomáson vagy menetközben) bármikor
 2. **Telefonon** (+36 1 3 255 255 (3-as mellék) 30p indulás előtt)
 3. **Telebusz.bkk.hu oldalon** (SMACKER K+F projekt)
 4. **BudapestGO-n applikáción** keresztül.
- **Igény leadása:** Akár 1 hétre előre, de előzetesen legkésőbb 30 perccel a menetrendi indulás előtt (kivéve a végállomáson a járművezetőnél vagy menetközben)



Miért jó ez a szolgáltatónak és lakosságnak?

- **Csökken a zajterhelés, környezetszennyezés,** felesleges járműfutás
- **Pontos adatok állnak rendelkezésre** az utazási igényekről

219 Csillaghegy H → Aranyhegy → Ürömhegy

Fel: 4 leszállópontok, menetidő: 05:00 - 06:00

Indulási időpontok előbb a felszállópontból	Munkanapokon	Szombaton és munkaszüneti napokon
Departure times from this destination point	Workdays	Weekends and public holidays
05:00	06:00	06:00
06:19, 39	07:08, 38	07:00
08:08, 42	08:00	08:00
09:12	09:00	09:00
10:12	10:00	10:00
11:12	11:00	11:00
12:12	12:00	12:00
13:12	13:00	13:00
14:20, 55	14:00	14:00
15:25, 55	15:00	15:00
16:25, 55	16:00	16:00
17:25, 57	17:00	17:00
18:27	18:00	18:00
19:00, 30	19:00	19:00
20:00	20:00	20:00
21:00	21:00	21:00
22:00	22:00	22:00
23:00	23:00	23:00
00:00	00:00	00:00

BKK telebusz
+36 1 3 255 255 → #3

Tisztelt Ügyfelünk!
Kérjük, hogy jegyét, bérletét, utazására jogosító okmányát felszálláskor mutassa be a járművezetőnek. Köszönjük.
Dear Passenger,
Please show your ticket, pass or other travel ID to the driver, while boarding the vehicle. Thank you.

Igényvezérelt járatok jellemzői

Klasszikus TELEbusz Budapesten

- Arculattal ellátott minibusz
- Környezetehoz igazodó kisebb járművek
- Könnyen beszerezhető típus
- Buszmegállók helyett egyszerűbb fel- és leszállópontok
- Általában egy adott területről ráhordó szolgáltatást biztosítanak kötöttpályás járatokra (vasút, HÉV, stb.)



Kiegészítő TELEbusz szolgáltatás

- Nagyméretű, szóló járművek
- Általában forgalmasabb viszonylatok külső szakaszán van az igényvezérelt szakasz
- Forgalmasabb időszakban fix, peremidőszakban TELEbusz.



TELEjárat kategóriák

Térbeliség:

Teljes útvonalon: pl. 60B, 219, 269, 297,

Egy szakaszon: pl. 65, 87, 157, 221

Telebuszrendszer időbelisége:

- Teljes üzemidőben,
- csúcsidőszakokon kívül,
- hétvégén,
- hétvégén peremidőszakban

Járműtípusa szerint:

mini (20 fő): pl. 219, 269, 275, 298

midi (40 fő): pl. 157

szóló (67 fő): pl. 65, 221

kötőtpálya: 60

1 Irány kiválasztása

▶ 219 ▶ Ürömhegyi út / Jutas utca [8]

▶ 219 ▶ Csillaghegy H [1]

2 Megálló kiválasztása

A Ürömhegyi út / Jutas utca [8]

B Csillaghegy H [1]

3 Indulási időpont, utasok

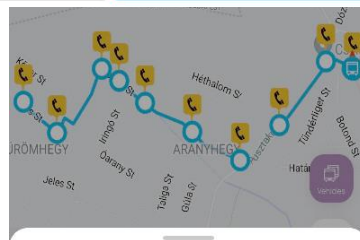
Egy foglalásban maximum 6 fő foglalása lehetséges.

Év/hónap/nap: 2023-06-13 Indulás időpontja: 12:22 Utasok (fő): 1

Kerekesszékes utazom. (Tájékoztadjuk, hogy a járat méretéből adódóan 1 kerekesszék tudunk szállítani.)

Babakocsival utazom. (Tájékoztadjuk, hogy a járat méretéből adódóan 1 babakocsit tudunk szállítani.)

Mégsem Igénylés leadása



Request a telebusz ✕

219 (Bus)

The vehicle runs on demand between certain stops at certain times.

You can make a request:

- Online or by phone (3 menu item) with at least 30 minutes before departure

Request > Call

- On some services, you can also ask your driver to extend the journey.

More about telebusz/telegas

65 BKK telebusz

BKK telebusz

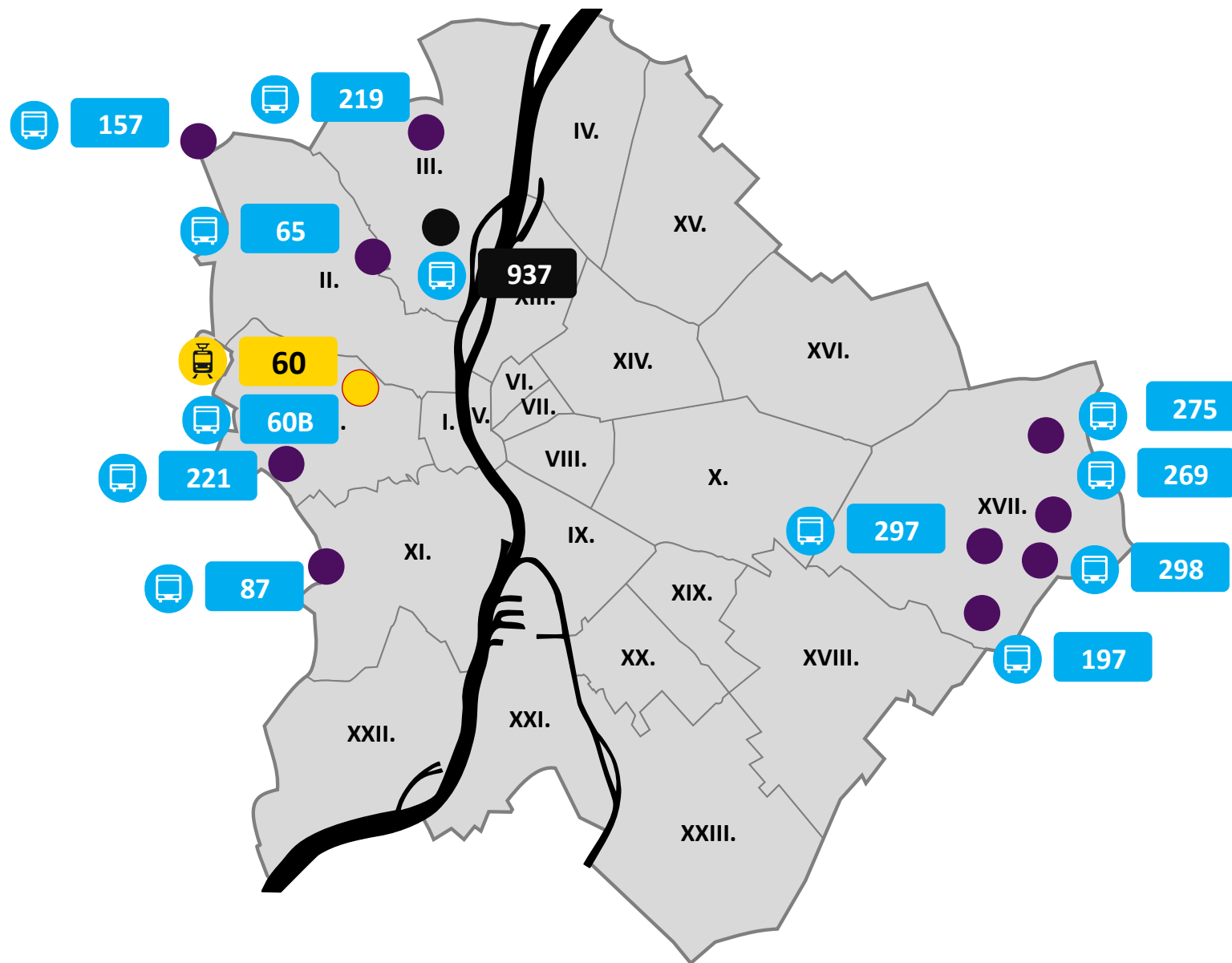
+36 1 3 255 255 → 3

telebusz.bkk.hu

Utazási igényét a BKK telefonos ügyfélszolgálatán, a 3-as gomb megnyomása után, vagy a telebusz.bkk.hu oldalon jelezheti.

A 65-ös autóbusz a Szépvölgyi dűlő és a Fenyőgyöngye közötti szakaszon munkanapokon 06:00 – 09:00 és 14:00 – 18:00 között fix menetrend szerint, azon kívül csak akkor közlekedik, ha erre előzetes igénybejelentés érkezik. Utazási igényét a járművezetőnél személyesen, vagy előzetesen telefonon jelezheti, illetve interneten keresztül a busz indulása előtt legkorábban egy héttel, legkésőbb fél órával.

Igényvezérelt járatok a fővárosban (TELEbusz, TELEfogas)



Tapasztalatok a TELEbusz rendszerrel

Folyamatos utasszámmérés a TELEbusz járatokon. Mikor lehetünk elégedettek?

Milyen irányba fejlődhet a TELEbusz szolgáltatás?

Mikor tekintjük jónak, optimálisnak a TELEbusz rendszert?

Érhetünk-e el valós megtakarítást?

Tudunk-e még rugalmasabb rendszert?

Kedvelik az Ügyfeleink a TELEbusz rendszert?



219-es TELEbusz

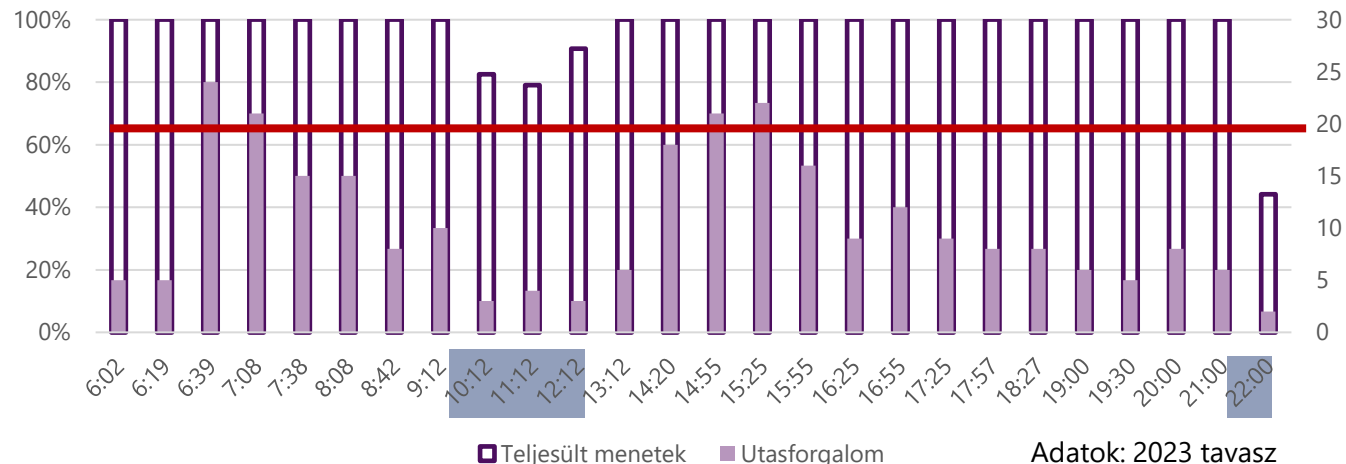
A járat jellemzői

- Teljes szakaszon IVK
- Telebusz üzemidő: hétvégén
- Járműtípus: **midi / hétvégén mini**
- Első üzemnap: 2013. november. 4.

Fejlődési lépések 10 év alatt

- A bevezetés óta a terület jelentősen beépült, 12-16 fős kapacitás mellett zsúfoltság, utaslemaradás csúcsidőben
- A ritka közlekedés miatt megjelent több roller megosztós szolgáltatás
- Telebusz-rendszer felfüggesztése, mindegyik járaton lett utas
- Mini helyett midi járművek közlekedtetése
- Teljesértékű járatává válik

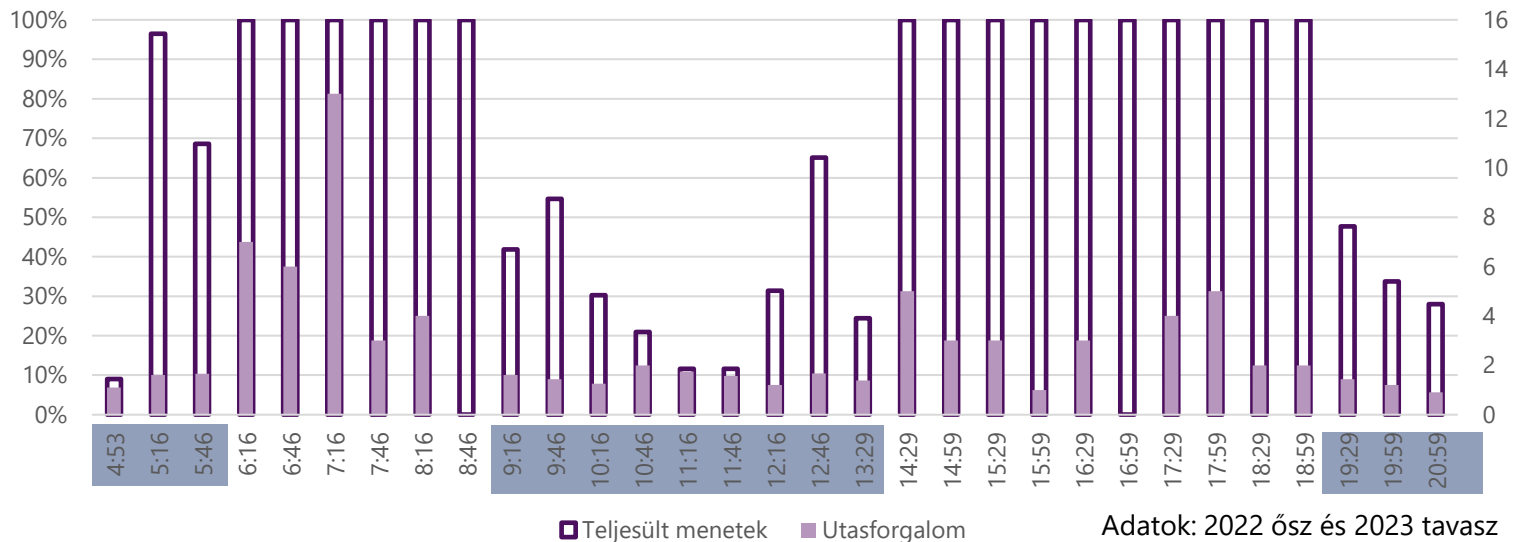
219-es busz utasforgalma hétköznap 2023 májusban



297-es TELEbusz



297-es busz utasforgalma



Adatok: 2022 ősz és 2023 tavasz
kék háttérrel a Telebusz indulások

A járat jellemzői

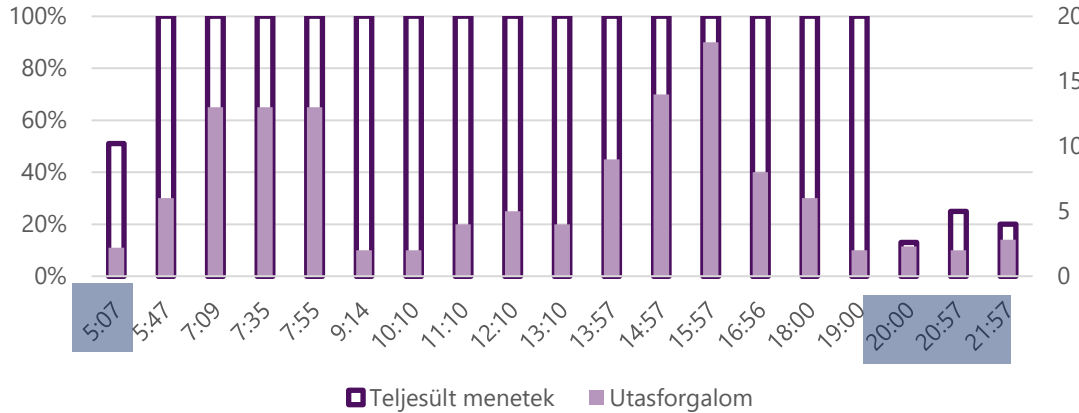
- Térbeliség: teljes szakaszon
- Üzemidő: csak hétköznap
- Telebusz üzemidő: csúcsidőn kívül
- Járműtípus: **mini – 14-18fő**
- Első üzemnap: 2014. október 6.

Fejlődési lépések 10 év alatt

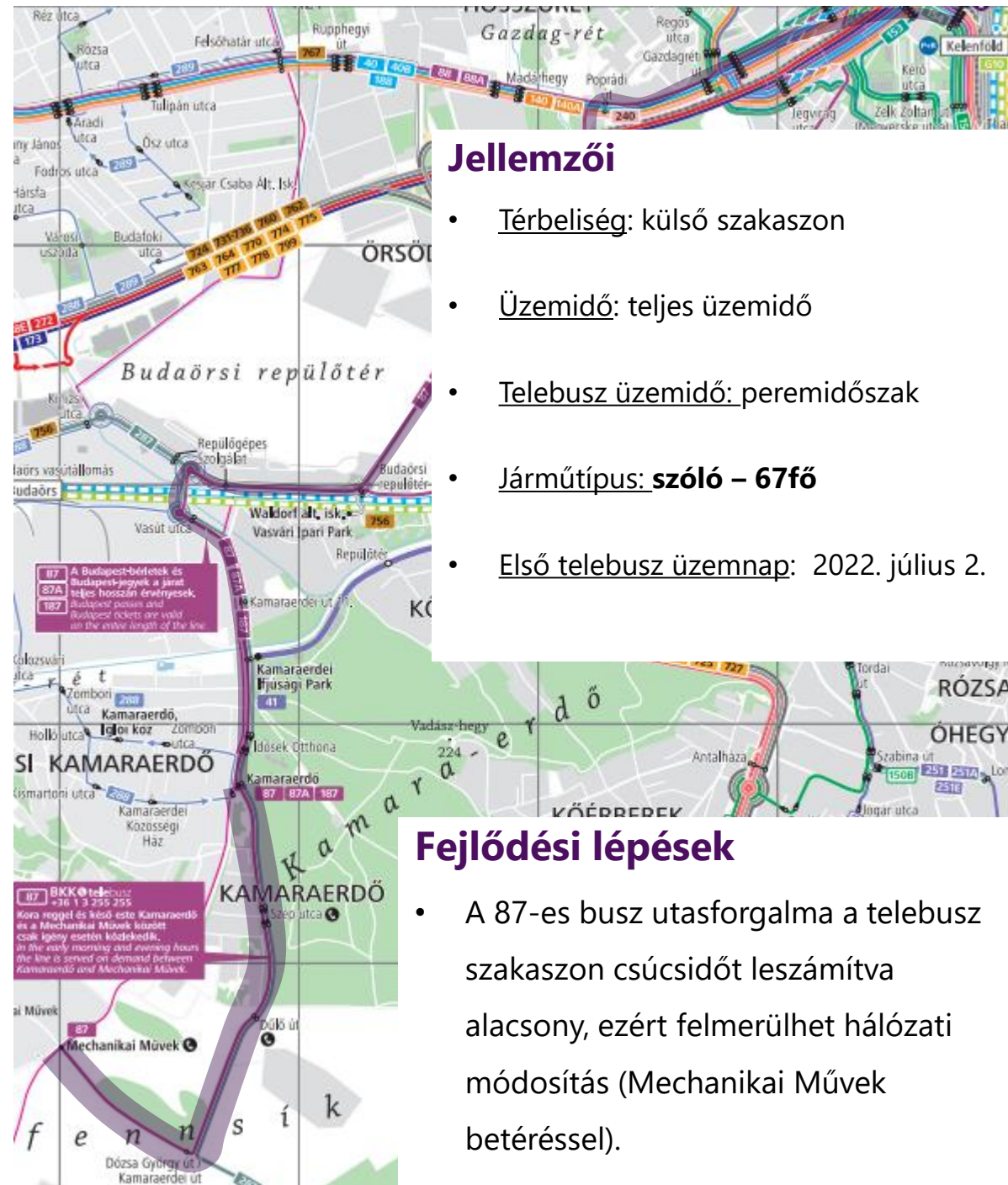
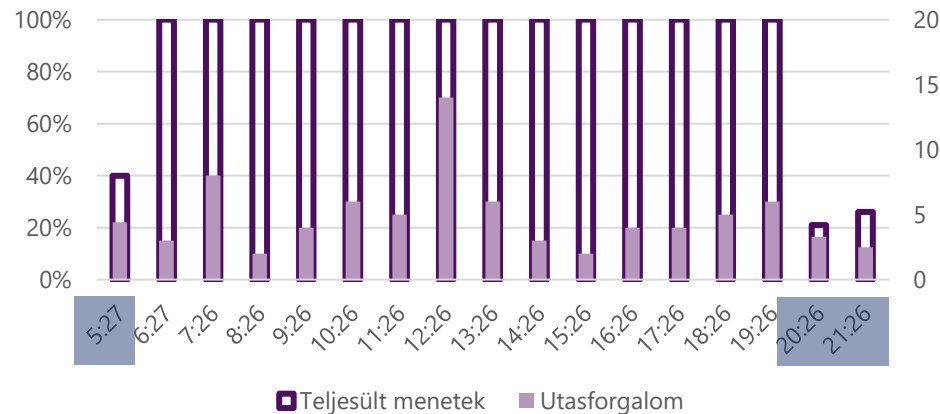
- Telebusz üzemidő módosítás
- Folyamatos vonathoz hangolás
- Optimális TELEbusz rendszer marad

87-es TELEbusz

87-es busz utasforgalma hétköznap a Telebusz szakaszon



87-es busz utasforgalma hétvégén a telebusz szakaszon



Jellemzői

- Térbeliség: külső szakaszon
- Üzemidő: teljes üzemidő
- Telebusz üzemidő: peremidőszak
- Járműtípus: **szóló – 67fő**
- Első telebusz üzemnap: 2022. július 2.

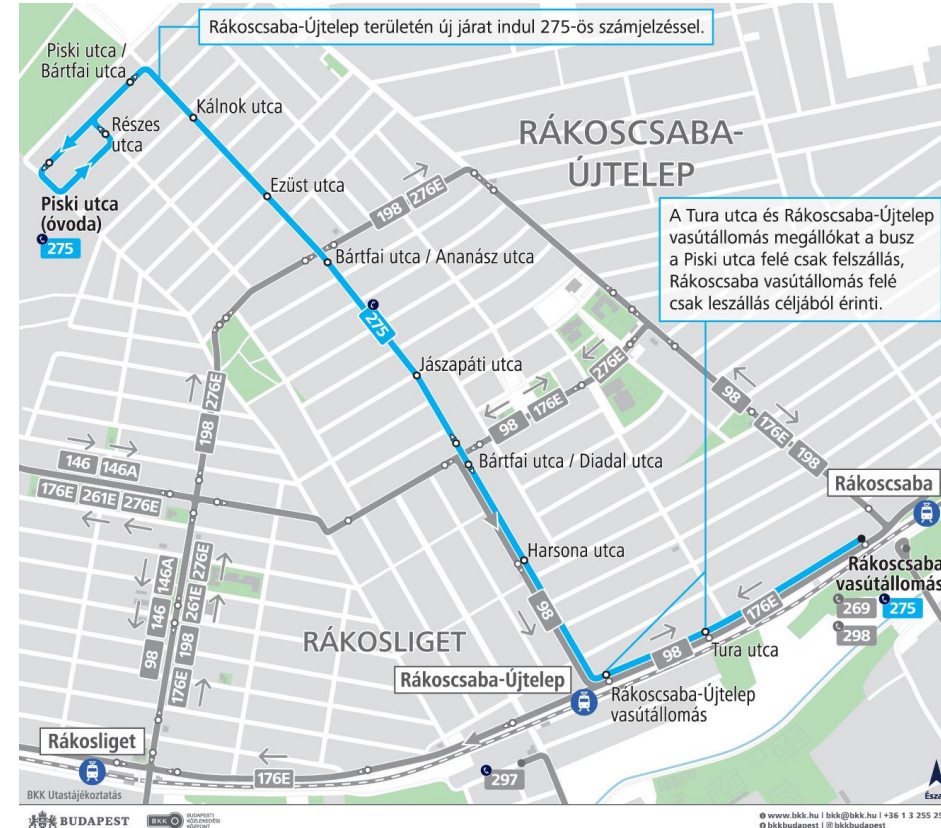
Fejlődési lépések

- A 87-es busz utasforgalma a telebusz szakaszon csúcsidőt leszámítva alacsony, ezért felmerülhet hálózati módosítás (Mechanikai Művek betéréssel).

275-ös TELEbusz

Legújabb járatunk Rákosmente térségében

- Indulása: 2024. február 5.
- Klasszikus igényvezérelt járat
- Kerületi és lakossági egyeztetés (Agóra, Társadalmi Egyeztetés) után kialakult útvonal.
- Egyszerű felszállópontok
- Első lépésben csak hétköznapokon közlekedik
- Csúcsidőszakokon kívüli igényvezérelt működés
- Vasútra történő csatlakozás
- BKK arculattal ellátott minibuszok



60-as Fogaskerekű vasút igényvezérelt közlekedése



Az ország egyetlen igényvezérelt (normál nyomtávú) vasúti rendszere

1. Infrastruktúra adottsága

- Egyvágányú hegyi vasútvonal megállókkal, az állomásokon kitérőkkel.
- Biztosítóberendezés adottságai pl.: fénySOROMPÓ behatási pontja

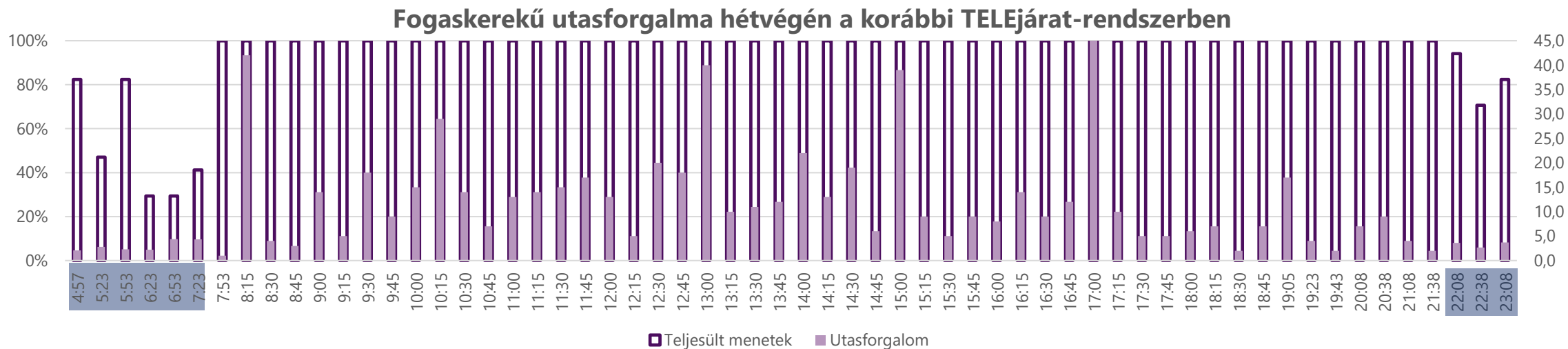
2. Menetrend (helyi és kirándulóforgalmi igények)

- A kora hajnali és késő esti menetrend 30 perces követésre lett tervezve, amelyhez 2 szerelvény szükséges.
- A szerelvények Városmajor végállomáson állnak, állandó diszpécseri jelenlét.

3. Szabályozás

- Rugalmasság (pl. útközben érkező, előre nem bejelentett utasok kezelése)
- Helyi adottságok (Városmajorhoz érkező csatlakozó villamos bevárása)
- Jó együttműködés a BKV érintett szakterületivel

A TELEfogas-rendszer tapasztalatai



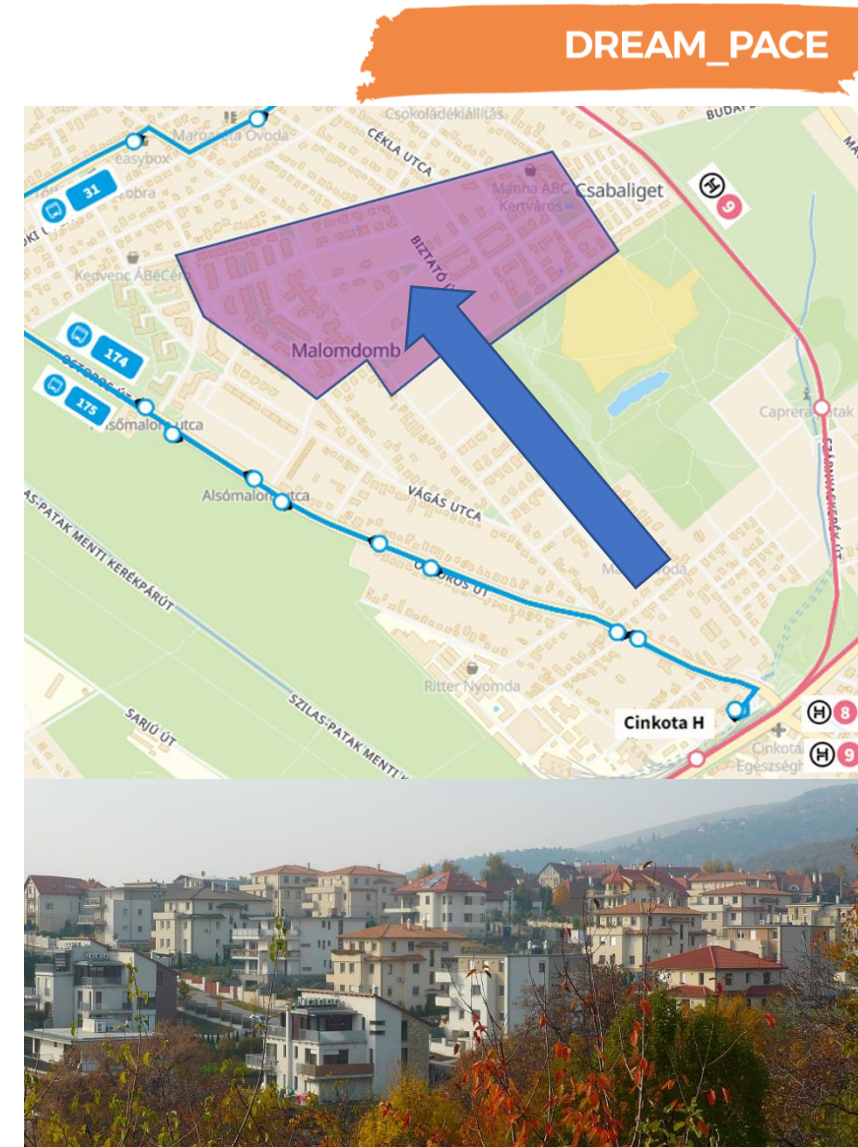
Fejlődési lépések 2 év alatt:

- 2022. április 30-tól hajnalban, kora reggel és késő este csak akkor és a vonalon addig közlekedik a 60-as fogaskerekű, amikor tényleges utazási igény jelentkezik.
- Rendszeresen 1-1 fő miatt közlekedett a 220 fős vonat. Zajhatás részben csökkent, mert egy elavult szabályozás alapján „kémszemle” járat továbbra is leközlekedett. Az energia megtakarítás nehezen mérhető.
- 2023 decembertől új, Széll Kálmán térről induló hajnali, késő éjszakai TELEbusz járat közlekedik.



- Rugalmas útvonalú rendszer kialakítása és tesztelése EU forrás segítségével
- Pilot tervezett időtartama: 2024. november – 2025. november
- Pilotterület: XVI. kerület, Csobaj-bánya
 - Vegyes beépíttségű terület, az utóbbi években nagyobb társasházak és lakóparkok
 - Fix útvonal és fixen érintett megállóhelyek helyett csak az aktuális igényekhez igazodó le- és felszállópontokat érintenék a buszok. Rugalmas útvonaltervezés
- A H8/H9-es HÉV-ekre történő ráhordás Cinkota H-nál

Fejlődési lépések



Kezdőlap / Rólunk / Forgalmi adatok, diagramok

Forgalmi adatok, diagramok



Miért gyűjtjük a forgalmi adatokat?

Információk a BKK forgalmiadat-gyűjtési módszertanáról, az adatgyűjtés céljairól



BUDAPEST BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT



Közlekedési riportok

BudapestTrend – színes, lapozható összefoglalók hónapról hónapra Budapest forgalmáról



A Lánchíd forgalmának megoszlása

A Lánchíd forgalmi megoszlására vonatkozó adatok



Autóbuszvonalak összesített adatai

A főbb autóbuszvonalak átlagos utazásszámának változása



BKK-járatok forgalmi adatai

Reprezentatív vonalak napi utasforgalmi adatai



BUDAPEST BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT



Kerékpárforgalmi riportok

(2023 januárjától a BudapestTrend forgalmi riportjaiban találd a kerékpáros adatokat)



Köszönöm a figyelmet!

Ha kérdése maradt, akkor ne a BKK TELEbuszt hívja!

Schulek Tibor

+3670 390-3468

tibor.schulek@bkk.hu

