

REGIONÁLIS KÖZLEKEDÉS AKTUÁLIS KÉRDÉSEI

MÁV VOLÁN



Dr. Mosóczy László
Vezérigazgató
MÁV-START Zrt., Volánbusz Zrt.

DEBRECEN, 2024. ÁPRILIS 3-4.



Tulajdonosi elvárások:

- ▶ Társadalmi, lakossági utazási igények kiszolgálása.
- ▶ Erőforrások és költségek gazdaságos és optimális felhasználása.
- ▶ Működési és szolgáltatási hatékonyság folyamatos javítása.

Társadalmi elvárások:

- ▶ Tervezhetőség és kiszámíthatóság.
- ▶ Gyorsaság, pontosság és rugalmasság.
- ▶ Komfortos, kényelmes utazási környezet.
- ▶ **Zöldebb** utazási alternatíva.
- ▶ Integrált szemlélet a menetrendben, díjszabásban és utastájékoztatásban.



Közlekedési alágazatok integrációja

Integrált vállalatcsoport kialakítása



| Társaság szintű integráció

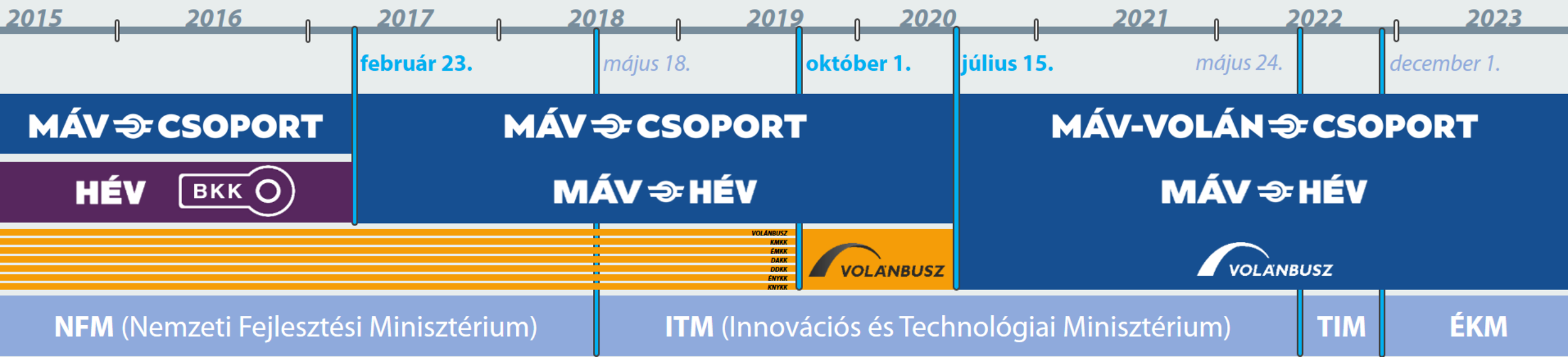
MÁV VOLÁN

Eddigi lépések az integrációért

- **2015. január 1.:** 24 Volán társaságból 6 Közlekedési Központ és a VOLÁNBUSZ kialakulása.
- **2017. február 23.:** a HÉV BKK Zrt-től való átvétele és a MÁV-Csoportba való integrálása.
- **2019. október 1.:** a 6 Közlekedési Központ beolvadása a VOLÁNBUSZ Zrt-be.
- **2020. július 15.:** a VOLÁNBUSZ Zrt. beolvadása a MÁV-Csoportba → MÁV-Volán-csoport.



A HÉV és a VOLÁNBUSZ integrálásával olyan műszaki, technológiai és gazdasági szolgáltatások, megoldások válhattak elérhetővé, amelyek kiváló lehetőségeket teremtenek a cégcsoport működésének korszerűsítésére, fejlesztésére, szolgáltatási színvonalának emelésére és versenyképességének növelésére, valamint a társaság gazdaságosabb működtetésére.



| Társaság szintű integráció

MÁV  **VOLÁN**

Folyamatban lévő lépések az integrációért



2023. 12. 01.

2024. 02. 01.

2024. 07. 01.

2024. 09. 01.

EGYSÉGES IRÁNYÍTÁS

Közös vezérigazgató és azonos személyi összetételű Igazgatóság, Felügyelőbizottság.

EGYSÉGES STRUKTÚRA

Azonos vezérigazgató-helyettes szintű működési struktúra, azonos vezetőkkel.

EGYSÉGES MŰKÖDÉS

Szakterületek összeolvadása, közös és egységes működési modell kialakítása.

EGYSÉGES VÁLLALAT

Céggogi egyesülés, lezajlik a Volánbusz Zrt. beolvadása a MÁV-START Zrt-be.

MENETJEGY:



➤ 14 éves korig: **díjmentes**



➤ 14 – 25 éves korig: **50 %**



➤ 25 – 65 éves korig: **teljesárú**



➤ 65 éves kortól: **díjmentes**



➤ Korábban (pl. 90%-os) kedvezménnyel: **díjmentes**

A tarifareform hatására a Díjszabás szövege 30%-kal rövidült. (94 oldal helyett 65 oldal).

VÁRMEGYE- ÉS ORSZÁGBÉRLET:

- Kedvezményes VMB-OB (945 / 1 890 Ft)
- Teljesárú VMB-OB (9 450 / 18 900 Ft)
- Vármegye24 napijegy (999 Ft)
- Magyarország24 napijegy (4 999 Ft)

TARIFAREFORM!

Olcsó! Hozzáférhető! Átjárható!



Ennyire egyszerű lett!



Pénztári értékesítés

- értékesítési rendszer-fejlesztés (JÉ),
- **közös alágazati értékesítési pontok kialakítása** az érintett állomásokon,
- Volánbusz és MÁV-START **bérletek és jegyek, helyi díjtermékek elérhetővé tétele** a pénztárakban,
- MÁV-START **nemzetközi vasúti menetjegyek értékesítése a VOLÁNTOURIST irodáiban.**



Jegykiadó automata

- automaták folyamatos fizikai és szoftveres fejlesztése, **kölcsönös alágazati értékesítés fejlesztése,**
- allokálás pénztárral nem rendelkező vidéki állomásokra és megállóhelyekre is,
- Volánbusz és MÁV-START **bérletek és jegyek elérhetővé tétele** az automatákban,
- **helyi díjtermékek elérhetővé tétele** az automatákban.



Online értékesítési csatornák (MÁV App, ELVIRA)

- elektronikus értékesítési csatornák folyamatos fejlesztése,
- **kölcsönös alágazati értékesítés fejlesztése,**
- pontos és megbízható, aktuális utasinformáció nyújtása,
- digitalizáció elősegítése.



Debrecen térségi vasúti infrastruktúra

MÁV  VOLÁN



Salgótarján

Miskolc

Miskolc

Záhony

Eger

Tiszalök

Mátészalka

Fehérgyarmat

Füzesabony

Balmaz-
újváros

Debrecen

Nyírábrány

Érmihályfalva (Románia)

Hajdúszoboszló

Püspökladány

Nagykerek

Szolnok

Kisújszállás

Budapest

	120 km/h	80 km/h	60 km/h	50 km/h
Egyvágányú pálya				
Kétvágányú pálya				
Villamosított pálya				

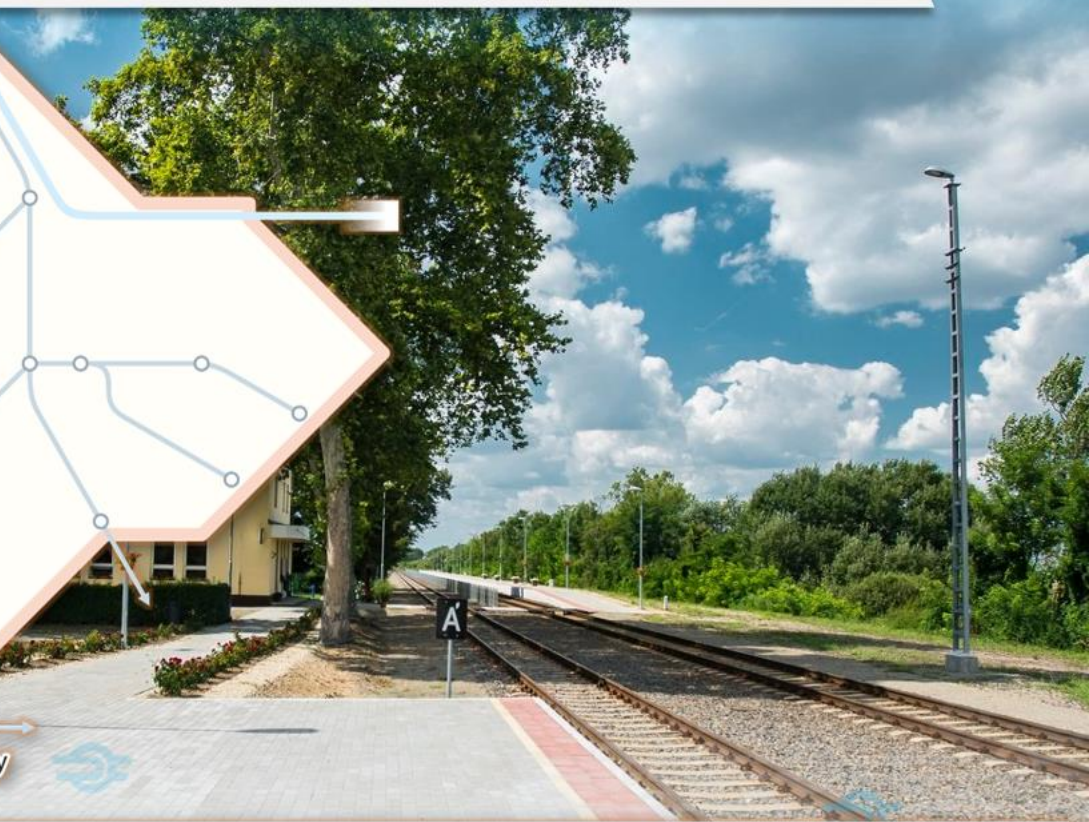
Debreceen térségi vasúti infrastruktúra

MÁV  VOLÁN



Megvalósult, folyamatban lévő NIF projektek	Jelen finanszírozási ciklusban tervezett NIF projektek
	
„3R” program	MÁV pályavasúti karbantartás, 2023-ban megvalósult
	
„Értől az Óceánig” projekt, 2013-2015 között	
	

Jelmagyarázat



MEGVALÓSULT:

- Püspökladány–Debrecen teljeskörű rekonstrukció, állomások felújítása, Kabán, Hajdúszoboszlón, Ebesen közös peron.
- Vámospércsen közös peron kialakítása.

TERVEZETT:

- Debrecen–Nyíregyháza szakasz teljeskörű rekonstrukció tervezés.
- Debrecen–Macs–Balmazújváros fejlesztés a BMW beruházáshoz kapcsolódóan.
- [Debrecen –] Apafa–Mátészalka komplex rekonstrukció és villamosítás.

Intermodális decentrum lehetőségek:

- **Város-előváros egységes közlekedési rendszer,**
- **helyi és helyközi autóbuszok vasúti kapcsolata, szolgáltatások integrációja.**
 - Köntösgát – 108-as vasútvonal.
 - Köztemető – 100-as vasútvonal.



Aktuális helyzetkép

Több mint 200 Debrecen honállomású vasúti jármű, heterogén elavult járműállomány, 40 évet is meghaladó átlagéletkor,

2030-ig folyamatosan cél:

- ▶ Debreceni járműbiztosítási területhez tartozó, jelenleg meglévő járművek korszerűsítő karbantartása és gazdaságos üzemeltetése.
- ▶ **Minőségi, magasabb komfortfokozatú járművek beforgatása Debrecen térségébe.**



42 év
átlagéletkor

Villamos mozdonyok



49 év
átlagéletkor

Dízel mozdonyok



12 év
átlagéletkor

Villamos motorvonatok



35 év
átlagéletkor

Dízel motorvonatok



43 év
átlagéletkor

Személykocsik

Debrecen térségi vasúti jármű helyzet

MÁV  **VOLÁN**

Megvalósult fejlesztések



▶ Bérelt, korszerű, nagy teljesítményű villanymozdonyok a TOKAJ InterCity vonatokban.

▶ Új IC+ kocsik közlekedtetése az InterCity vonatokban Debrecen irányába.

▶ Új szolgáltatás az InterCity vonatokon, bemutatkoztak az IC+ 1+ osztályú prémium bisztró kocsik.

▶ FLIRT motorvonatok beállása a 100 sz. vasútvonali közlekedésbe a 2022. decemberi menetrendváltással.

▶ Utazási komfort növelése a meglévő mellékvonali vasúti járművek korszerűsítő karbantartásával.

 **MÁV-START**

Aktuális helyzetkép

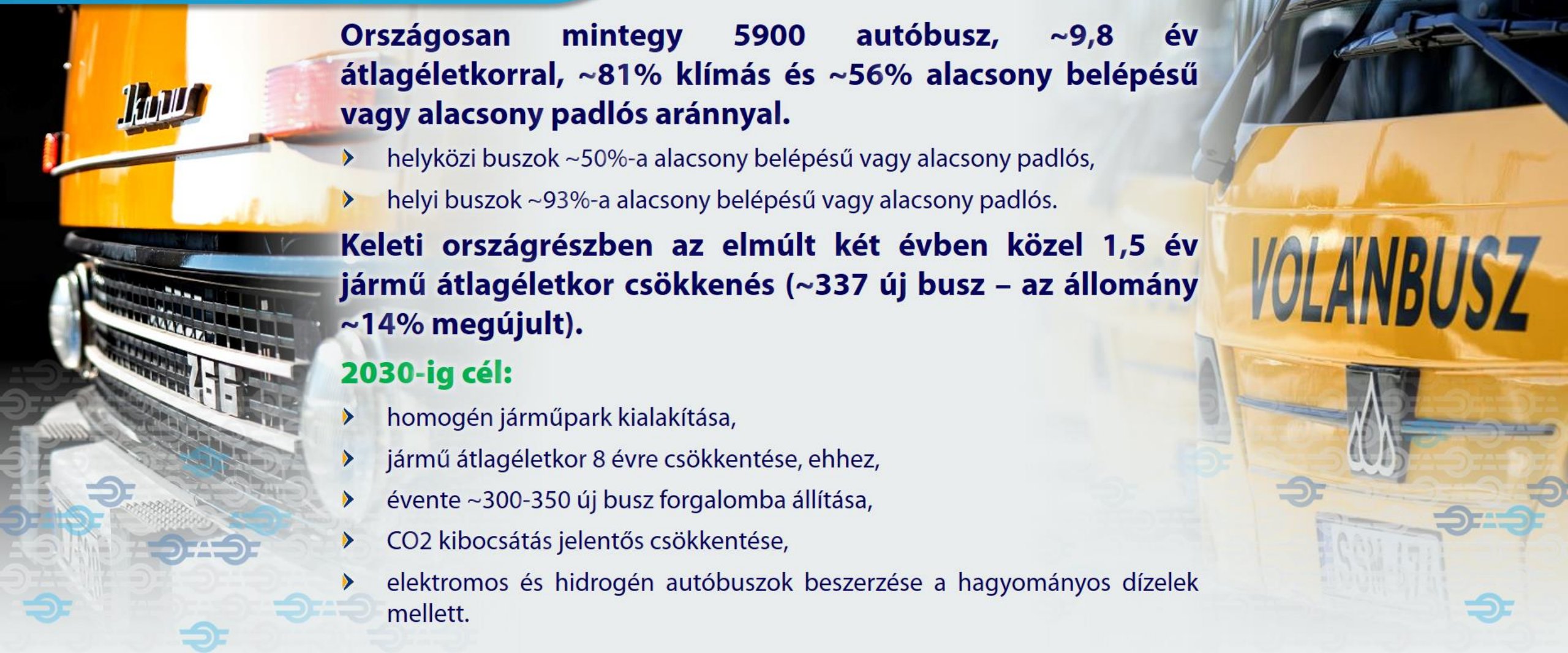
Országosan mintegy 5900 autóbusz, ~9,8 év átlagéletkorral, ~81% klímás és ~56% alacsony belépésű vagy alacsony padlós aránnyal.

- ▶ helyközi buszok ~50%-a alacsony belépésű vagy alacsony padlós,
- ▶ helyi buszok ~93%-a alacsony belépésű vagy alacsony padlós.

Keleti országrészben az elmúlt két évben közel 1,5 év jármű átlagéletkor csökkenés (~337 új busz – az állomány ~14% megújult).

2030-ig cél:

- ▶ homogén járműpark kialakítása,
- ▶ jármű átlagéletkor 8 évre csökkentése, ehhez,
- ▶ évente ~300-350 új busz forgalomba állítása,
- ▶ CO2 kibocsátás jelentős csökkentése,
- ▶ elektromos és hidrogén autóbuszok beszerzése a hagyományos dízelek mellett.



| Debrecen térségi buszos járműhelyzet

MÁV  **VOLÁN**

Megvalósult fejlesztések



2022. évben:

- ▶ 40 db Mercedes Reform 501LE alacsony belépésű szóló autóbusz, **27 db Debrecen, 13 db Hajdúszoboszló telephelyen.**
- ▶ 11 db Kravtex Credo Inovell 12 normál padlós szóló autóbusz, **7 db Debrecen, 3 db Hajdúszoboszló, 1 db Berettyóújfalu telephelyen.**

2023. évben:

- ▶ 12 db Kravtex Credo Econell 12 alacsony belépésű szóló autóbusz, **8 db Berettyóújfalu, 4 db Tiszaújváros telephelyen.**

Tervezett fejlesztés:

- ▶ A Zöld Busz Program keretében 1 db tisztán elektromos meghajtású autóbusz és a kapcsolódó töltő infrastruktúra fejlesztése Hajdúszoboszló helyi forgalomban.

Debrecen térségi vasúti közlekedés

MÁV  VOLÁN

 MÁV-START

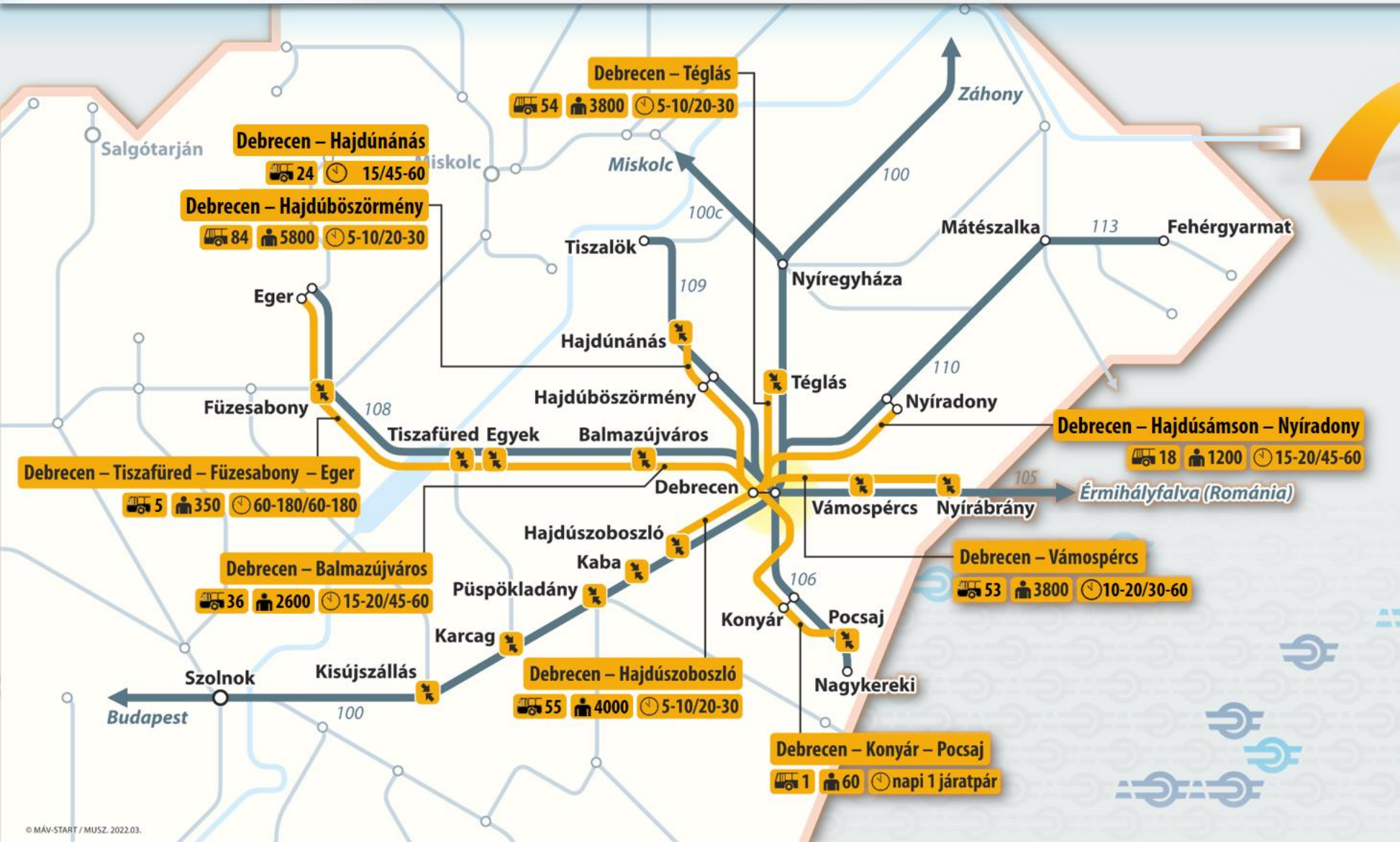


Jelmagyarázat

-  Vasútvonal Debrecen térségében
-  Pályafelújítás (vonatpótló autóbusz)
-  14/12 Páros / páratlan vonat (db) csúcsidőben
-  1400 Becsült tanítási napi utasszám (fő)
-  30/120 Vonatkövetési gyakoriság (perc) (csúcsidőben / csúcsidőn kívül)
-  Buszbérlet-elfogadás vonaton
-  InterCity vonat
-  InterRégió vonat
-  Sebesvonat
-  Személyvonat

Debreceen irányú buszközlekedés

MÁV  VOLÁN



Jelmagyarázat

-  Debrecen irányú autóbusz útvonal
-  Elővárosi közlekedésben érintett vasútvonal
-  Egyéb vasútvonal
-  55 Munkanapi járatpár (db)
-  3800 Becsült tanítási napi utasszám (fő)
-  5-10/60 Buszkövetési gyakoriság (perc) (csúcsidőben / csúcsidőn kívül)
-  Vonat-busz csatlakozó állomások

| 100 sz. vonal menetrend és infrastruktúra **MÁV** **VOLÁN**

Tervezett és folyamatban lévő fejlesztések

CÍVIS InterRégió,

2022. december óta...

2025/2026. menetrendváltás

Célállapot: új 100 sz.
vonal struktúra

2022/2023. menetrendváltás

ETCS L2 biztosítóberendezés és
160 km/h-s közlekedés és gyorsítás

InterRégió közlekedés bevezetése, korszerű FLIRT motorvonatokkal

| **100 sz. vonal menetrendszerkezet**

MÁV  **VOLÁN**

2030-ig elérendő célállapot

Nagyvárosokat (Debrecen, Nyíregyháza, Miskolc) összekötő InterCity vonatok, óránként

Az IC vonatok (körIC) csak csökkentett megállásszám mellett tudja a 160 km/h-s sebesség előnyeit kihasználni és a csatlakozási pontokhoz megfelelő időben odaérni.



Nemzetközi összeköttetés Erdély és Kárpátalja felé, kétóránként

Csökkentett megállási renddel és gyorsabb menetidővel, modern, komfortos járművekkel közlekedő nemzetközi EuroCity vonatok Erdély és Kárpátalja felé.



Középvárosokat és elővárosokat összekötő InterRégió vonatok, óránként, felármentesen

A kieső IC megállások kiszolgálását a mai IC vonatoknál gyorsabb, de több helyen megálló InterRégió vonatok biztosítják, csatlakozásokkal, korszerű motorvonatokkal.

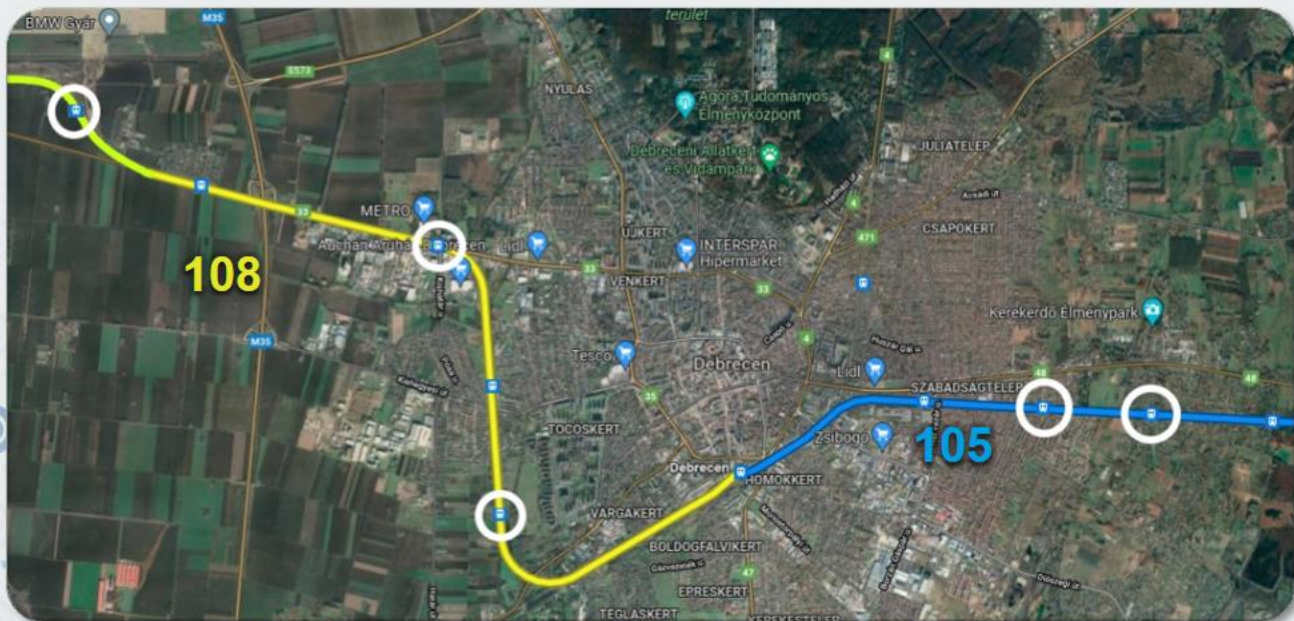


Hivatásforgalmi, csúcsidőben közlekedő személyvonatok, félóránként



S-Bahn rendszerű vasúti kiszolgálás Debrecenben

- Kelet-nyugati tengely, városrészek gyors, forgalomfüggetlen összekötése, 30km városon belül.
- 8 meglévő/megépült, további 3 új tervezett, és ezen felül 2 vizsgálandó új megállóhely.
- Nyírábrány – Debrecen – Balmazújváros / Hortobágy viszonylat.
- Javasolt Köntösgát IMCS, nyugati városkapu a közösségi közlekedésben.



Lezajlott és tervezett **menetrendi átalakítások**

- Vasúti ráhordás került kialakításra Tégláson Balkány – Bököny felől, Debrecen és Nyíregyháza felé is biztosított az eljutás.
- 2023. júniustól új, ütemes autóbuszmenetrend került bevezetésre Vámospércs térségében, ezzel együtt időszakos vasúti csatlakozások alakultak ki a térségben.
- Hajdúszoboszló térségében az autóbusz menetrendek ütemesítése, vasúti ráhordás fejlesztése Kabán és Hajdúszoboszlón.
- Debreceni nagyfoglalkoztatók kiszolgálásának fejlesztése (pl.: BMW)



Nagyfoglalkoztatók buszos kiszolgálása

Debreceni Gazdasági Övezetekben elhelyezkedő nagyfoglalkoztató cégek (pl. BMW) menetrend szerinti autóbuszokkal történő kiszolgálása:

- Műszakrendekhez igazodó menetrendi struktúra.
- Útvonalak és kapacitás meghatározása a munkavállalók toborzásával összhangban.
- Kiszolgálás elsődlegesen menetrend szerinti járatokkal.
- Termelés intenzitásával összefüggő eseti jellegű kiszolgálásra különjáratok ajánlatok.
- Bérletvásárláson felül a cég által fizetett kompenzációs összeg külön megállapodás alapján.



CATL

 **KRONES**

vitesco
TECHNOLOGIES

 **BHStrans**

SEM CORP
POWER YOUR FUTURE

DEUFOL
REMOVING LIMITS.

Összegzésül

MÁV VOLÁN

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS, FEJLESZTÉS NÉLKÜL



Sebességkorlátozások, nem jól karbantartott vasúti pálya.

Lassú, nem versenyképes

1

vágány

Periférikus elhelyezkedés, leromlott állomási infrastruktúra.

Nehezen elérhető, bizonytalan



Elavult eszközállomány, rossz üzemkészség, műszaki hibák.

Koszos, diszkomfortos



Nem összeegyeztetett menetrendek, szigetrendszerek.

Elszigetelő, haszontalan



Bonyolult tarifarendszer, körülményes értékesítés.

Drága, elriasztó, pazarló



 **NA-NÁÁ!**
Közösségi közlekedés DEBRECENBE? 
NA-NEE!

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS, FEJLESZTÉSSEL

Folyamatos, menetrend alapú pályakarbantartás és fejlesztés.

Gyors, versenyképes

Gócpontok közelében kialakított megállók, el- és ráhordás.

Könnyen hozzáférhető

Karbantartott, fejlesztett és új, alternatív hajtású járművek.

Kényelmes, utasvonzó

Integrált menetrendi rendszerek és csatlakozások, átszállások.

Elérhető és hatékony

Ésszerű, integrált tarifarendszer, új értékesítési csatornák.

Érthető, tervezhető, kedvező



REGIONÁLIS KÖZLEKEDÉS AKTUÁLIS KÉRDÉSEI



KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET!