

XIX Regionális közlekedés aktuális kérdései 2024. Április 03-04.

Közútfejlesztések a régióban

Szoták Zoltán
vármegyei igazgató
Magyar Közút Nonprofit Zrt.

A Magyar Közút Nzrt. alapfeladatai

Vármegyei úthálózat 1605 km

Vármegyei főút 422 km

4 mérnökség: Debrecen

Polgár

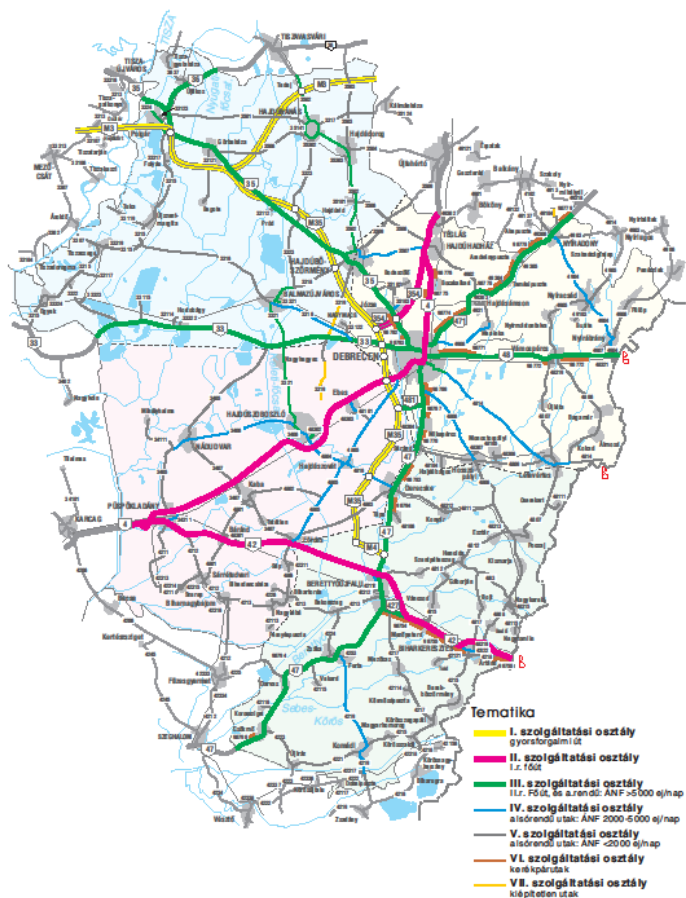
Hajdúszoboszló

Berettyóújfalu

Téli üzemeltetés: Órjártos 782 km

Rajonos 769 km

Kerékpárút hálózat üzemeltetése: 69,6 km



2023. évi üzemeltetési feladatok:

- Burkolat hibák javítása: kátyúzási munkák 2800 tonna aszfalt felhasználásával
- Kaszálás és allergén gyomnövények irtása

| Mechanikusan Kaszálás kézi és gépi módon | Vegyszer Nemesített padka, totális vegyszeres gyomirtás | Szelektív gyomirtás |
|---|---|------------------------|
| 30 millió m ² | 2 millió m ² | 100.000 m ² |

Illegális hulladéklerakás megszüntetése:

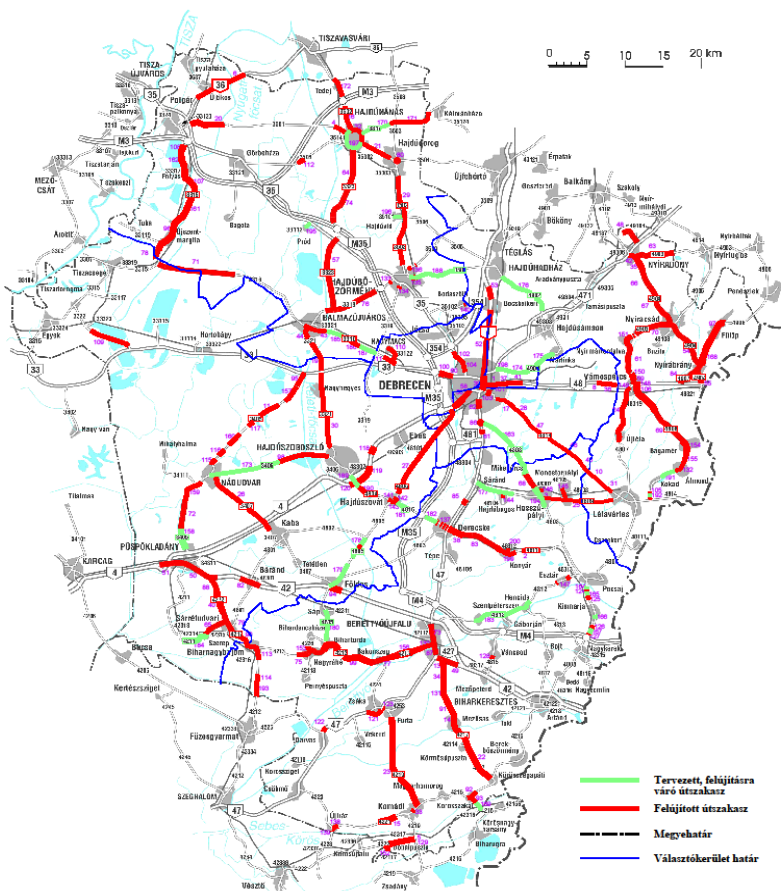
A hulladékot illetékes mérnökségeink összeszedik és hulladék lerakóba elszállítják.

<https://hulladekradar.hu/>

2023. évben kb. 250 tonna hulladékot szedtünk össze Hajdú-Bihar vármegye teljes úthálózata környezetéből.

2007.-2023. közötti burkolatfelújítások

2007-2022 években megvalósult burkolatfelújítások Hajdú-Bihar megyében



Útfelújítás hossza: 500 km

**Bruttó bekerülési költség:
61.500.000.000 Ft**

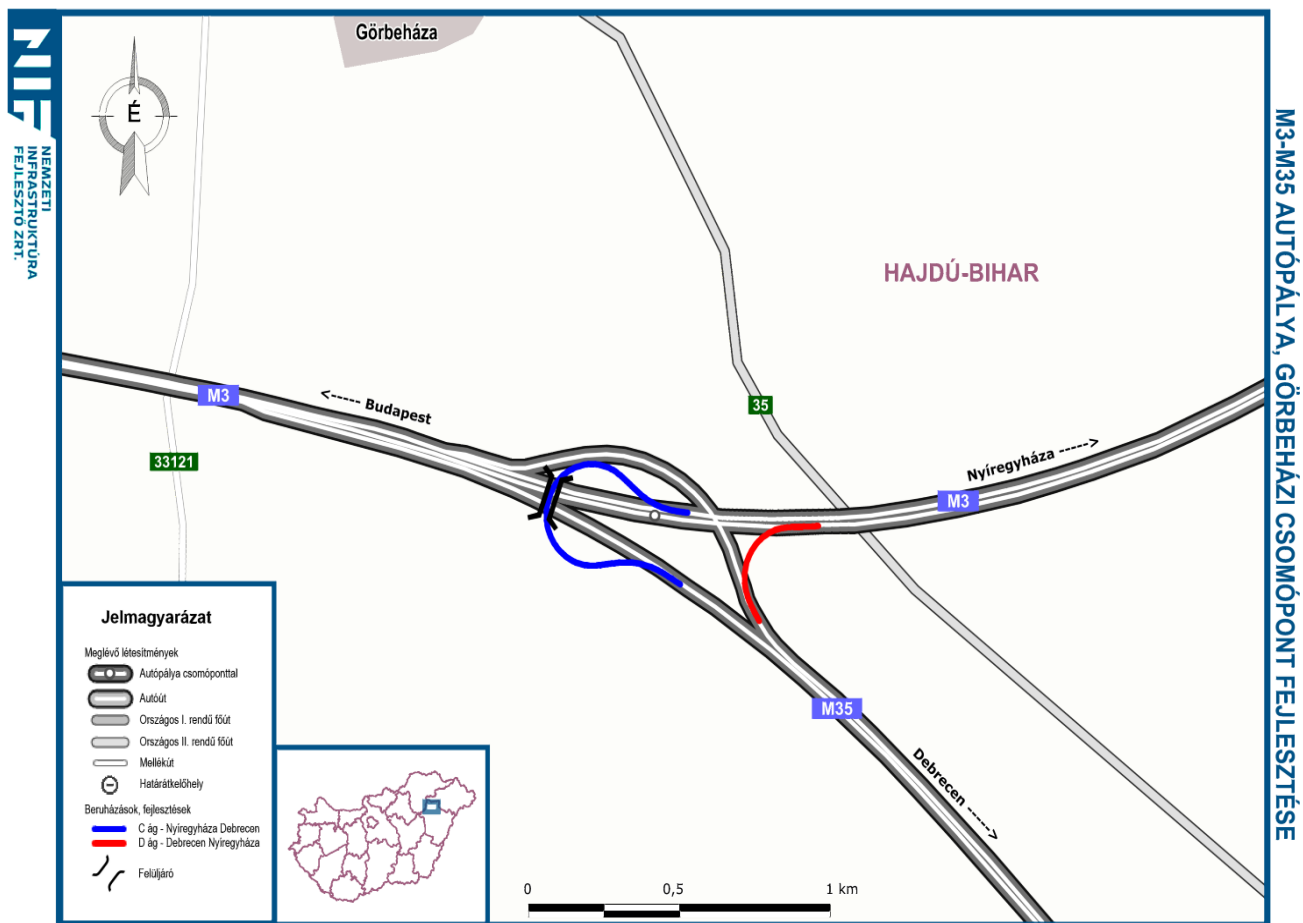
**Bedolgozott aszfalt mennyisége:
495.000 tonna**

- Megvalósult közúti fejlesztések

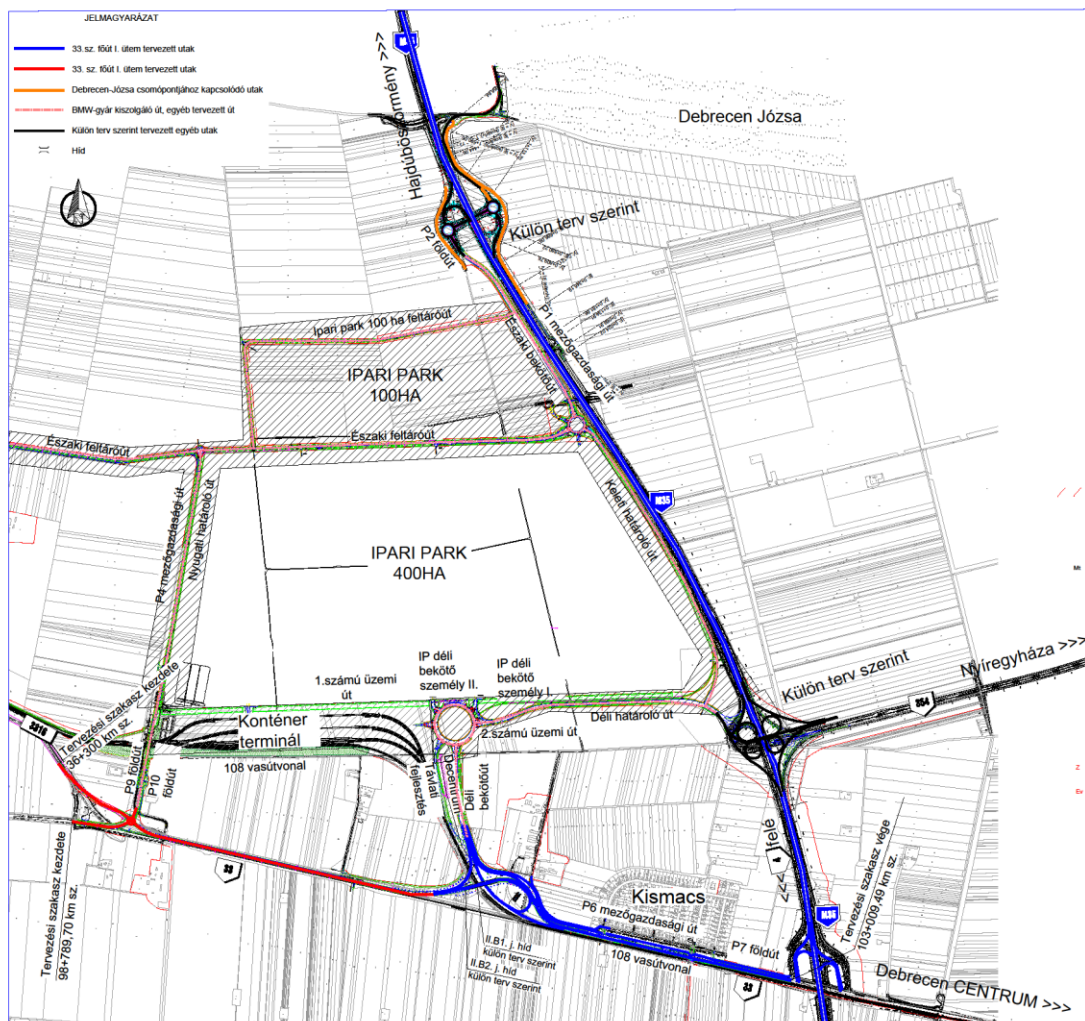
Közelmúltban megvalósult közúti fejlesztések

1. M3-M35 autópálya csomópont fejlesztése, Debrecen-Nyíregyháza, és Nyíregyháza-Debrecen közötti közvetlen kapcsolat kialakítása (forgalomba helyezve).
2. 33. sz. főút 2x2 sávós átépítése a Látóképi csomópont és a z M35 autópálya közötti szakaszon (forgalomba helyezve)
3. 101. sz. Püspökladány – Biharkeresztes (országhatár) vasútvonal fejlesztés

M3-M35 autópálya csomópont fejlesztése, Debrecen-Nyíregyháza, és Nyíregyháza-Debrecen közötti közvetlen kapcsolat kialakítása



33. sz. főút 2x2 sávós átépítése a Látóképi csomópont és az M35 autópálya közötti szakaszon (2 ütemben) (BMW kapcsán)

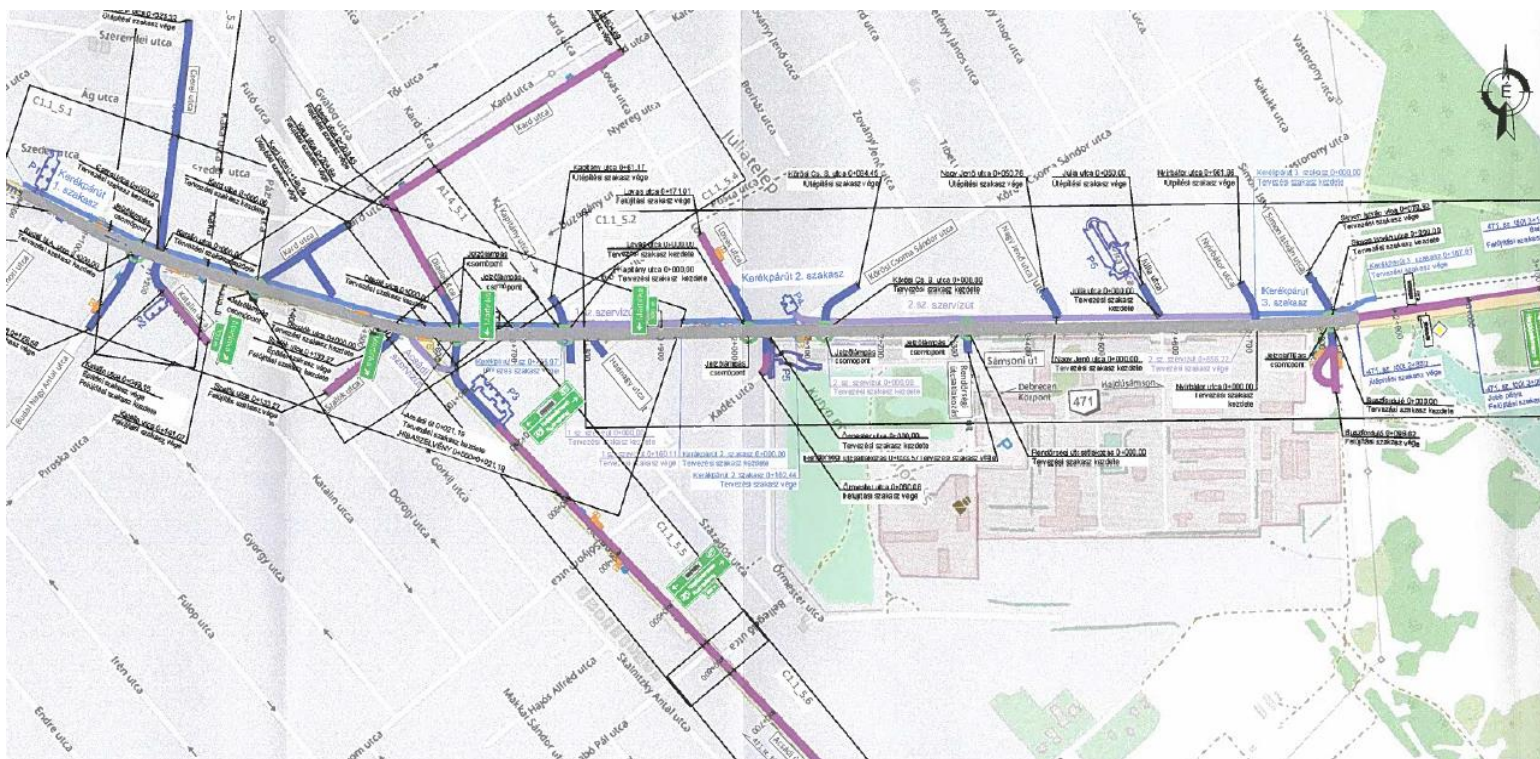


Folyamatban lévő
és előkészítés alatt álló fejlesztések
Hajdú-Bihar vármegyében

Folyamatban lévő fejlesztések

1. 471. sz. főút 1+000–2+850 km szelvények közötti szakasz 2x2 forgalmisávós átépítése
2. 108. sz. vasútvonal Debrecen és Balmazújváros közötti szakasz felújítása kapcsán az érintett vasúti átjárók felújítása (BMW kapcsán)

471. sz. főút 1+000–2+850 km szelvények közötti szakasz 2x2 forgalmisávossal átépítése a párhuzamos gyalogos és kerékpáros hálózat átépítésével, szervízúthálózat létesítésével



Előkészítés alatt lévő projektek

- 471. sz. főút 0+000–1+000 km szelvények közötti szakasz 2x2 forgalmisávós átépítése
külön szintű vasúti keresztezés műtárgy építésével,
valamint a párhuzamos gyalogos és kerékpáros hálózat átépítésével,
szervízúthálózat létesítésével
- Debrecen, Füredi út - Csígekert u. - Szabó Lőrinc u. csomópont átépítése
(a csomóponton 2x2 sávon átvezetett egyenes irányok mellett a főúton önálló jobbra és önálló balra kanyarodó sávok, a két mellékirányban önálló jobbra kanyarodó sávok kialakításával)
- 48.sz. főút Debrecen, Vámospércsi út kapacitásbővítő fejlesztésének I. üteme,
Hétvezér - Budai Nagy Antal utcai csomópont komplex fejlesztése
(elkészültek a kiviteli tervek)
- 354. sz. főút – 35. sz. főút komplex csomóponti fejlesztés a hangolt jelzőlámpás rendszerbe illesztve, továbbá a 35. sz. főút majdani Debrecen - Józsa közötti szakaszának 2x2 forgalmi sávós kialakítás lehetőségéhez kapcsolódva

Előkészítés alatt lévő projektek

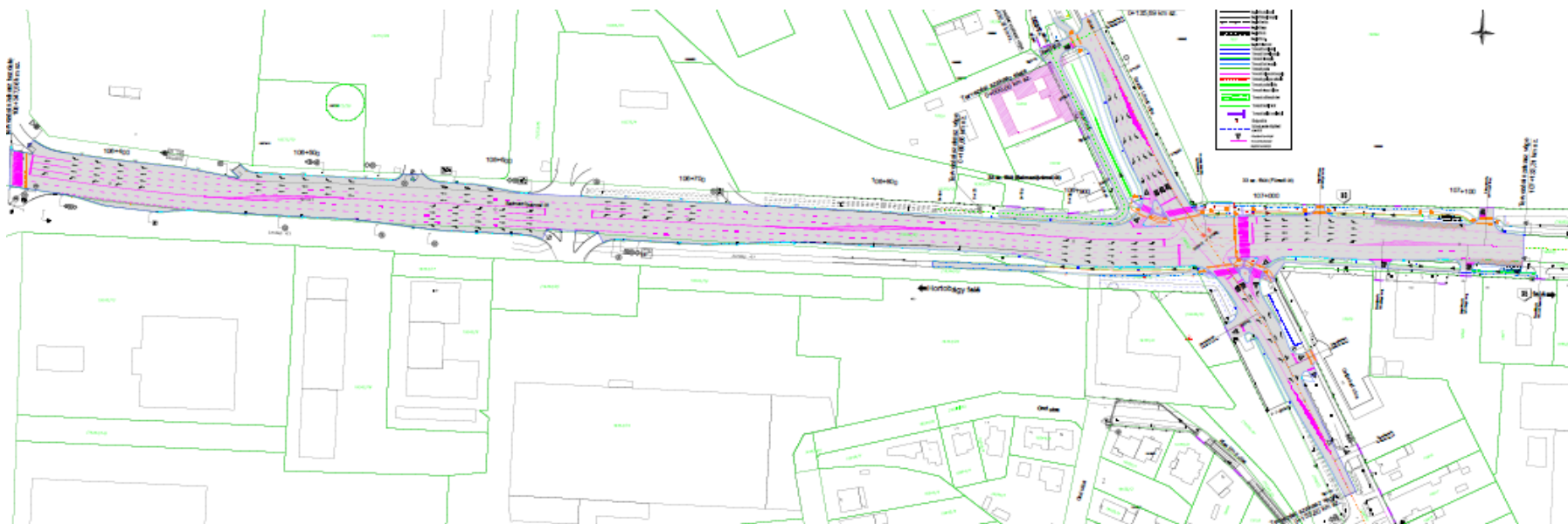
- 4. sz. főút Hajdúszoboszló és Debrecen között 2x2 forgalmisávós fejlesztés. 110 km/h sebesség, 3 felüljáró, 2 gyalogos-kerékpáros felüljáró
- 4. sz. Budapest - Debrecen - Záhony I. rendű főút Debrecen és Nyíregyháza közötti szakasz négy nyomosítása. 110 km/h sebesség, külön szintű csomópontok
- Berettyóújfalu - Békéscsaba 2x2 sávós emelt sebességű főút
 - V. nyomvonal környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik,
 - 0+000 km kezdő szelvény kiválik az M4-M35 p. csomópontból,
 - az I. Berettyóújfalu – Körösladány közötti szakasz érinti Vármegyénket.
- Berettyóújfalu, nyugati elkerülő I-II-III. szakasz, és a 47. sz. főút burkolatmegerősítése a 40+800–49+500 km szelvények között (IV. ütem).
- M3 autópálya új csomóponti kapcsolatok kialakítása Görbeháza és Hajdúnánás elérhetőségének biztosítása érdekében (MotoGp pálya kiviteli tervek)

471. sz. főút 0+000–1+000 km szelvények közötti szakasz 2x2 forgalmisávós átépítése külön szintű vasúti keresztezés műtárgy építésével, valamint a párhuzamos gyalogos és kerékpáros hálózat átépítésével, szervízúthálózat létesítésével

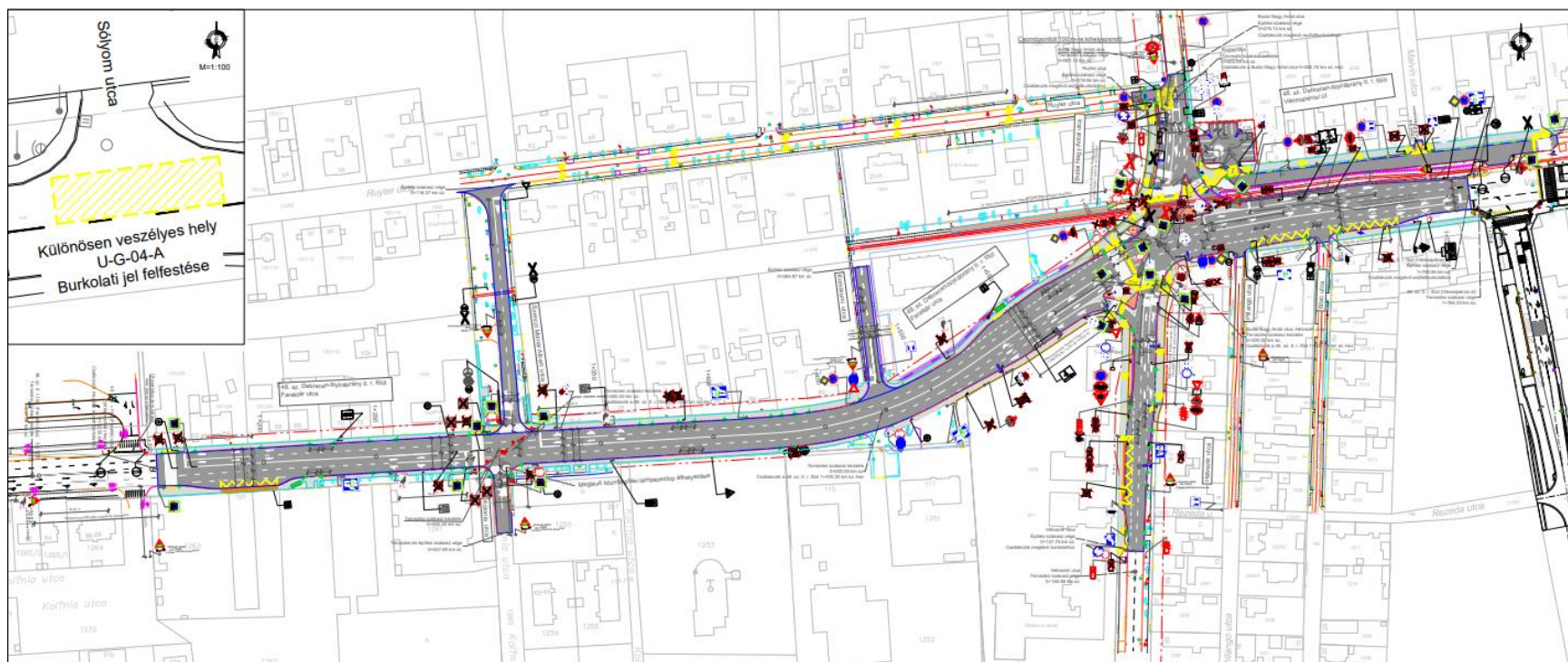




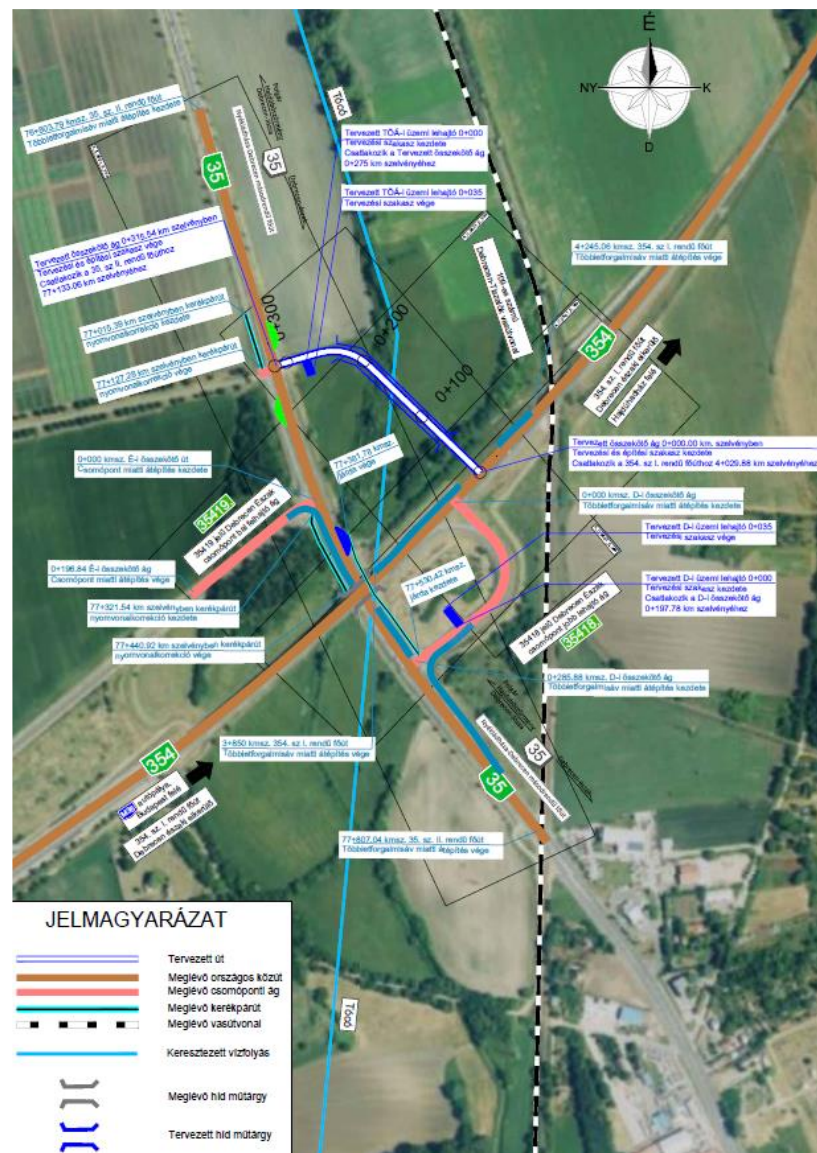
Debrecen, Füredi út - Csígekert u. - Szabó Lőrinc u. csomópont átépítése
 (a csomóponton 2x2 sávon átvezetett egyenes irányok mellett a főúton önálló jobbra
 és önálló balra kanyarodó sávok, a két mellékirányban önálló jobbra kanyarodó sávok
 kialakításával)



48.sz. főút Debrecen, Vámospércsi út kapacitásbővítő fejlesztésének I. üteme, Hétvezér - Budai Nagy Antal utcai csomópont komplex fejlesztése (elkészültek a kiviteli tervek)

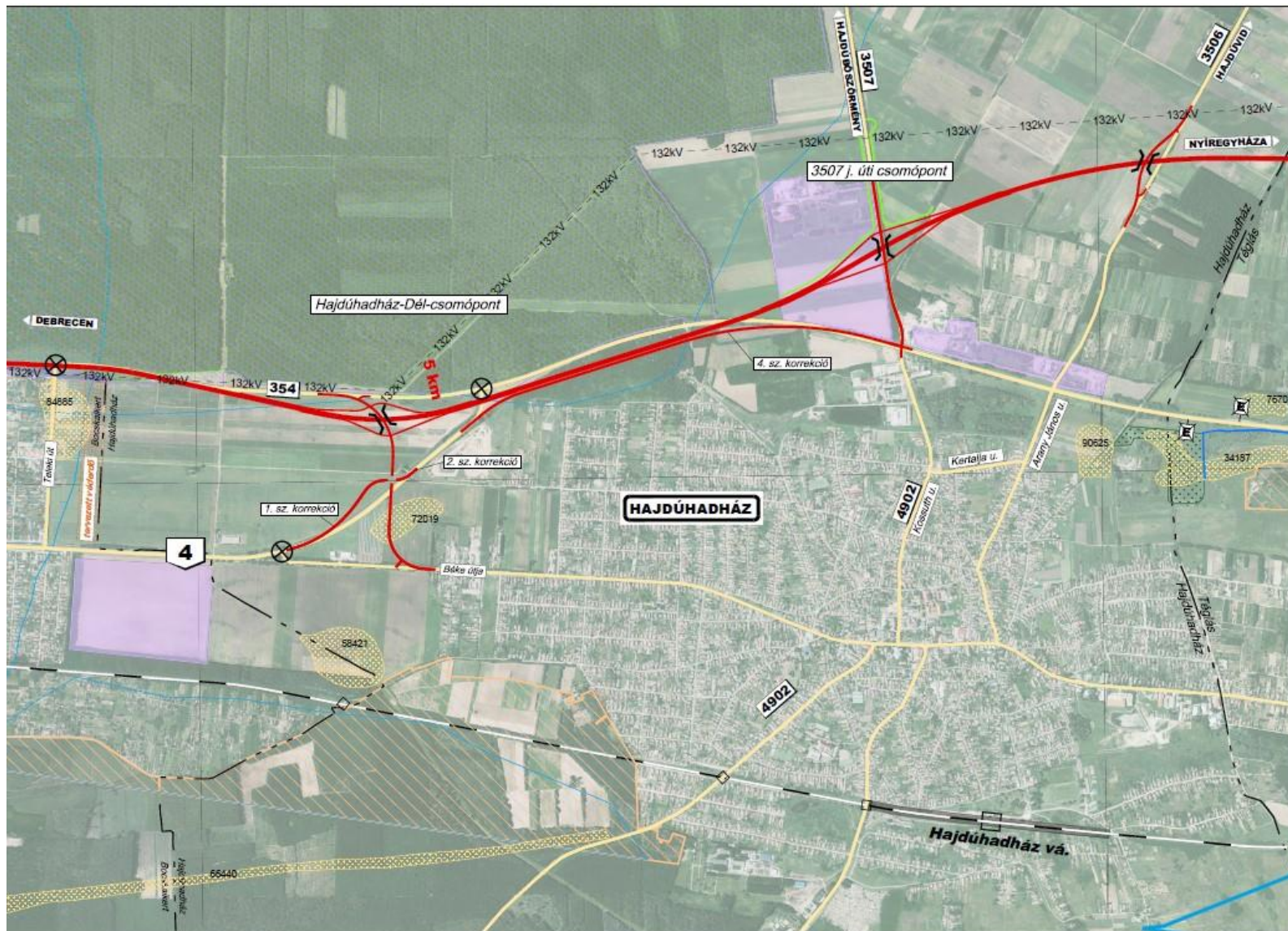


354. sz. főút – 35. sz. főút komplex csomóponti fejlesztés a hangolt jelzőlámpás rendszerbe illesztve (az Agrárgazdaság Kft. csatlakozásánál a jelzőlámpás szabályozás megszüntetésével), továbbá a 35. sz. főút majdani Debrecen - Józsa közötti szakaszának 2x2 forgalmi sávossal való kialakítás lehetőségéhez kapcsolódva

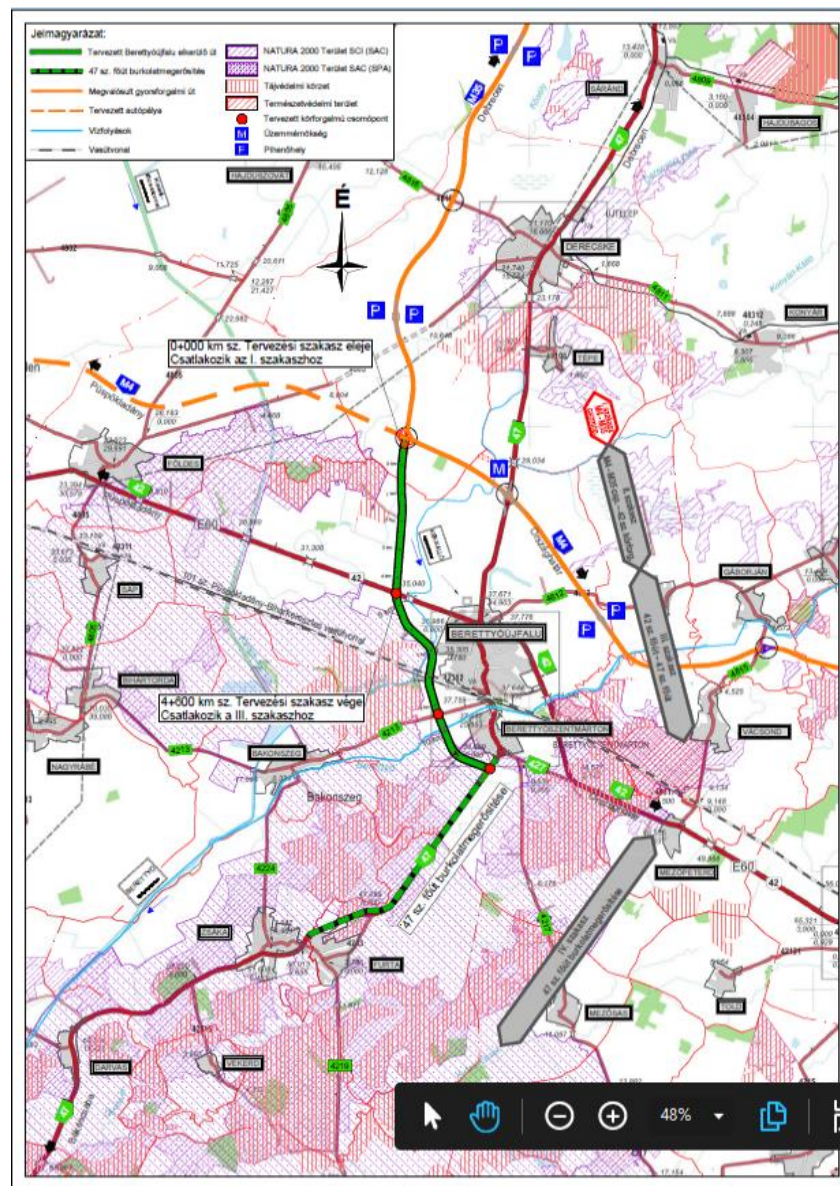


4. sz. Budapest - Debrecen - Záhony I. rendű főút Debrecen és Nyíregyháza közötti szakasz négy nyomosítás

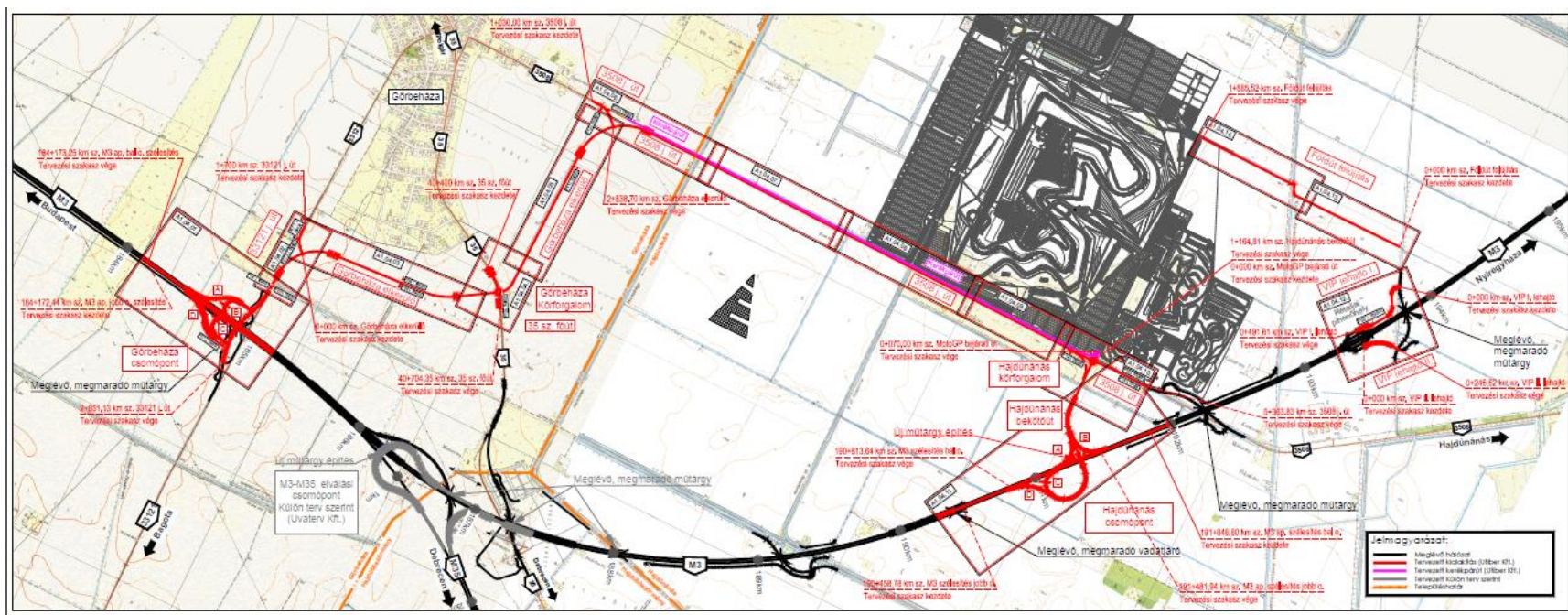




Berettyóújfalú, nyugati elkerülő I-II-III. szakasz, és a 47. sz. főút burkolatmegerősítése a 40+800–49+500 km szelvények között (IV. ütem).



M3 autópálya új csomóponti kapcsolatok kialakítása Görbeháza és Hajdúnánás elérhetőségének biztosítása érdekében (MotoGp pálya kiviteli tervek)



Közlekedés biztonság javítására vonatkozó fejlesztések:

- 35. sz. Nyékládháza - Debrecen II. rendű főút 75+555 km. sz. csomópont (Debrecen-Józsa 35.sz. főút - Vállalkozók útja) közlekedésbiztonságának javítása kapcsán figyelmeztető jelző (sárga villogó) telepítése – közútkezelői hozzájárulást kapott
- 48. sz. Debrecen- Nyírábrány II. rendű főút 3+965 km. sz. csomópont (Debrecen, 48.sz. főút - Vámospércs út - Kondoroskert utca) közlekedésbiztonságának javítása kapcsán figyelmeztető jelző (sárga villogó) telepítése – önkormányzati beruházás keretében elkészült
- Haláp, 48. sz. főút – Seregély u. (14+116 km sz.) csomópont közlekedésbiztonságának javítása kapcsán figyelmeztető jelző (sárga villogó) telepítése elkészült
- Hajdúszoboszló, Nádudvari u.-Dózsa Gy. utca csomópontjának biztonságossá tétele, tervezés folyamatban
- Hajdúszoboszló, Rákóczi u.- Új u.-Tokay u. csomópontjának biztonságossá tétele, tervezés folyamatban
- M4 autópálya Törökszentmiklós és Püspökladány közötti szakasz építése (a 4. sz. főúton új körforgalmú csomópont építésével)
- M4 autópálya Püspökladány és Berettyóújfalu közötti szakasz építése

Gyalogos átkelő helyek létesítése

- Újszentmargita, Rákóczi utca – Hunyadi utca csomópontjában (3315. j. ök. 29+620 km szelvény) új gyalogos-átkelőhely létesítése – elkészült
- Sárrétudvari, Kossuth utca leállósáv, illetve a Kossuth. u. – Bárándi u. csomópontban, valamint a Kossuth u. – Kölcsey u. csomópontban új kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése – építési engedélyt kapott
- Bocskai kert, Debreceni út - Állomás út - Monostori út csomópontjában és Debreceni út - Teleki út csomópontjában új kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése - építési engedélyt kapott
- Nádudvar, Fő út - Dobó utca kereszteződésben található kijelölt gyalogos-átkelőhelynél intelligens eszközök telepítése (SafeCross okos zebra) - közútkezelői hozzájárulást kapott
- Debrecen, Böszörményi út 148. sz. ingatlan előtt található kijelölt gyalogos-átkelőhelynél intelligens eszközök telepítése (SafeCross okos zebra) - közútkezelői hozzájárulást kapott

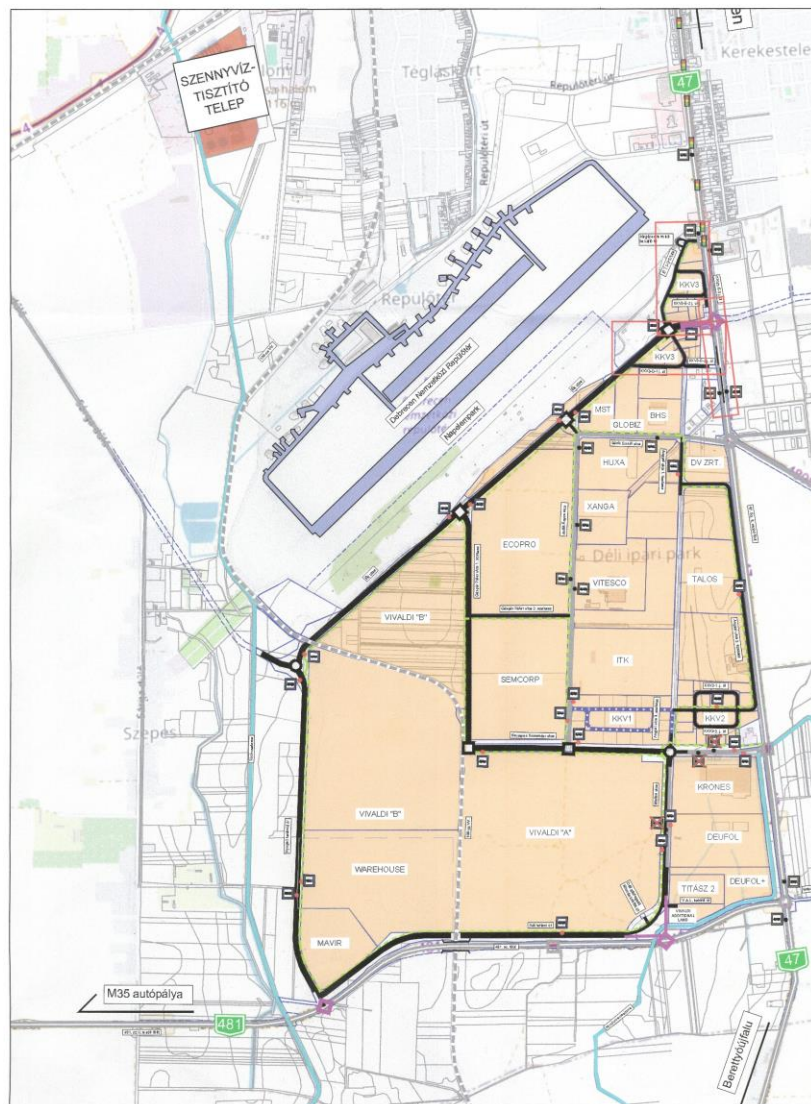
Tervezés és előkészítés alatt álló további projektek

- Debrecen, 4. sz. főút Rakovszky és Ótemető utcák közötti szakasz kapacitásbővítő átépítése illeszkedve a hangolt jelzőlámpa rendszerhez (önálló jobbra kanyarodó sávkialakítása az állomás felőli irányból)
- a 33. és a 35. sz. főutak csomópontjának átépítése (a csomóponton 2x2 sávon átvezetett egyenes irányok mellett a főúton önálló jobbra és önálló balra kanyarodó sávok, kialakításával)
- Debrecen, Szoboszlói út – Külső Vásártér csomópont fejlesztése
- 100. sz. vasútvonal Debrecen-Nyíregyháza közötti vonalszakasz és kapcsolódó létesítmények korszerűsítése (4814. j. Debrecen, Vágóhid utcai híd bontása és új híd létesítése, 4. sz. főúton jelzőlámpás csomópont a Göcsnél, osztályozós csomópontok a Lőtér és Kötőtelepi utaknál, 4902. j. Hajdúhadház - Hajdúsámson és 4901. j. Téglás - Balkány összekötő utakon az érintett vasúti átjárókban burkolatfelújítás, 49302. j. Téglás vasútállomási út átépítése, P+R parkolók létesítése)
- 35. sz. Nyékládháza – Debrecen II. rendű főút 65+892 km szelvényében lévő Hajdúböszörmény, Baltazar Dezső utcai járműosztályozós csomópont átépítése körforgalmú csomóponttá
- Bocskai kert, 4. sz. főút 239+210 km szelvényben járműosztályozós csomópont létesítése
- Hajdúböszörmény, 35. sz. főút és a 3318. j. összekötő út csomópontjának körforgalmú csomópontként történő átépítése építése

Tervezés és előkészítés alatt álló további projektek

- 35. sz. főút 354 - Debrecen-Józsa közötti szakasz négy nyomúsítása
- Debrecen, Nyíl u. 2x2 sávós átépítés előkészítése
- Debrecen Keleti elkerülő (354-47. között)
- 47. sz. főút - Déli Gazdasági Övezet Ék utca csomópont létesítése
- 47. sz. főút 4808. j. ök. út és 481. sz. főút közötti szakasz négy nyomúsítása
- 481. sz. főút négy nyomúsítása és a Déli Gazdasági Övezethez csomópontok létesítése
- Debrecen-Józsa északi tehermentesítő út (M35 autópálya – 35.sz. főút között)

Déli Gazdasági Övezet



Tervezett kerékpárút építések

- Hajdúböszörmény - Debrecen-Józsa között kerékpárút építése (35. sz. főúttal párhuzamosan) építési engedély rendelkezésre áll
- Debrecen Kismacsra vezető kerékpárút (33. sz. főúttal párhuzamosan, megvalósult)
- 48. sz. Debrecen - Nyírábrány II. rendű főút Debrecen, Panoráma út – Vámospércs között kerékpárút építése - építési engedély rendelkezésre áll
- Ebes és Debrecen között kerékpárút építése- építési engedély rendelkezésre áll
- 4. sz főút Pallagi út csomópont és Bocskai kert közötti kerékpárút építése -építési engedély rendelkezésre áll
- Tiszafüred – Hortobágy-halastó közötti kerékpárút építése- építési engedély rendelkezésre áll
- Hortobágy-halastó – Balmazújváros közötti kerékpárút építése - építési engedély rendelkezésre áll
- Hajdúböszörmény – Hajdúvid – Hajdúdorog között kerékpárút építése - építési engedély rendelkezésre áll
- Debrecenben, a 4. sz. főút bal oldalán az Árpád tér és a Sámsoni út csomópontja között új elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút – tervezés alatt

Köszönöm a figyelmet!

Szoták Zoltán
vármegyei igazgató
Magyar Közút Nonprofit Zrt.