



Közlekedésfejlesztés Debrecenben

*Dr. Barcsa Lajos
alpolgármester
2024. 04.03.*



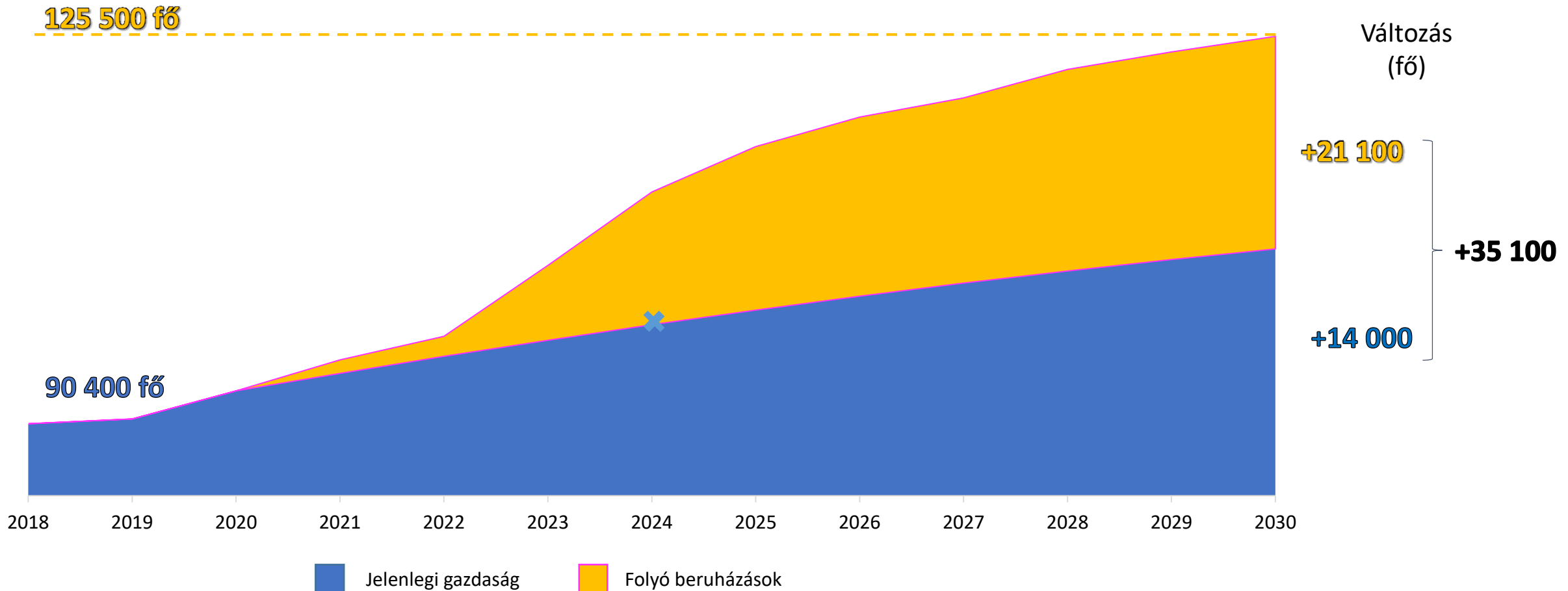
Bejelentett beruházások és újra befektetések 2015 óta

Beruházás millió EUR	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Összesen (millió EUR)	Összesen (mrd Ft)
Nagyvállalatok	23	222	155	1 102	123	221	890	8 360	1 039	12 135	4 597
KKV	6	115	82	42	9	22	15	32	N/A	323	124
Összesen	29	337	237	1 144	132	243	905	8 382	1 039	12 458	4 721
Munkahely	131	2 115	1 791	1 594	281	590	1 293	9 995	1 281		

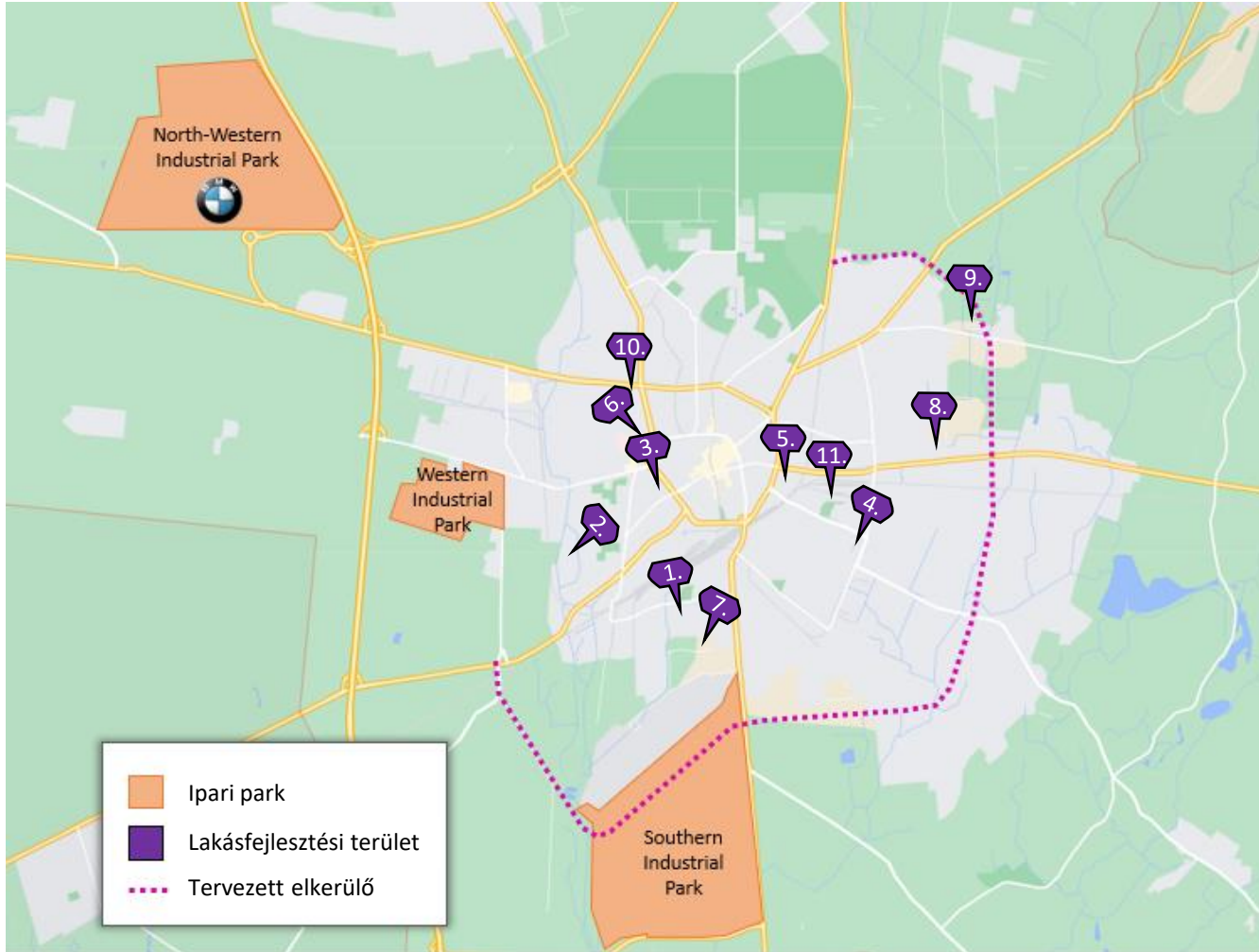


A foglalkoztatás szerkezetének átrendeződése 2018-2030*

Az új beruházások és a gazdasági növekedés által a foglalkoztatottak száma várhatóan mintegy 35 000 fővel emelkedni fog.

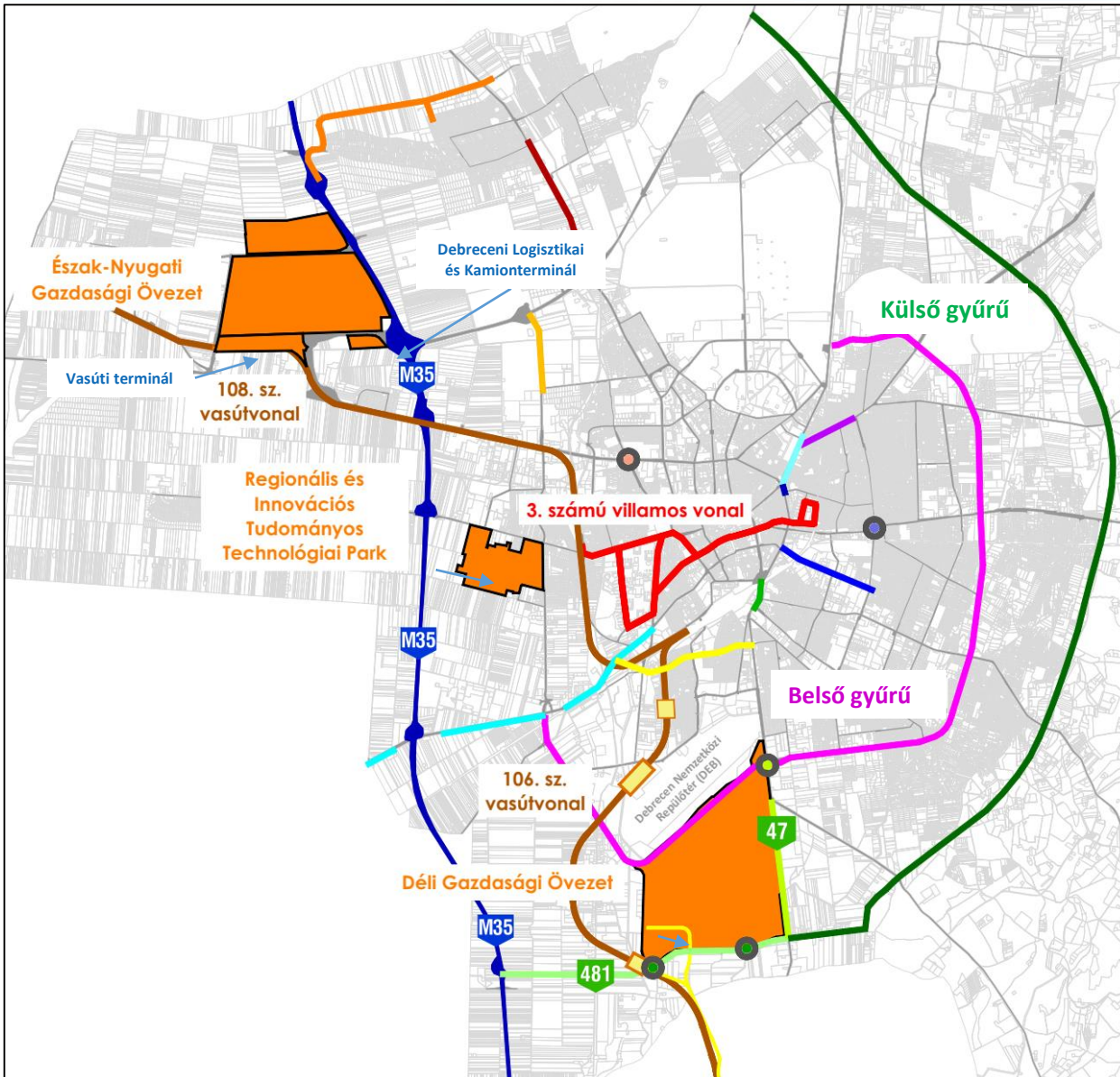


*2020-tól az adatok prognosztizáltak.



	Méret (ha)	Potenciális lakásszám	Infrastruktúra elérhetőség
1. Gázvezeték utca	25.4	3,040	
2. Tócvölgy	10.7	1,180	
3. Nyugati utca	3.4	350	
4. Diószegi utca	7	1,000	
5. Hajnal utca	1.1	500	
6. Böszörményi út	1.2	100	
7. Dobogó utca	4.0	480	
8. Vámospércsi út	5.4	179	
9. Acsádi út	13.9	2,500+	
10. Füredi út	1.4	144	
11. Vágóhíd utca.	4.2	650	
	77.7	10,123	

	Azonnal elérhető
	Kiseb fejlesztés szükséges
	Nagyobb fejlesztés szükséges



I. Debrecen Déli Gazdasági Övezetközvetlenül szükséges közútfejlesztések

- I.1 Debrecen Déli Gazdasági övezet (DGÖ) megközelítését szolgáló csomóponti fejlesztések
 - I.1a Debrecen "Belső" tehermentesítő út kezdő csomópontjának kialakítása
 - I.1b 481.sz. főút 4+800 km szelvény térségében szintbeni körforgalmú csomópont kialakítása
- I.2 481.sz. főút négynyomúsítása
- I.3 Debrecen keleti elkerülő szakasz
- I.4 47.sz. főúti fejlesztések
 - I.4a 47.sz. főút négynyomúsítása az 5+280 - 7+630 km szelvény közötti szakaszon
 - I.4b Homokkerti felüljáró és kapcsolódó úthálózat kapacitásbővítése
 - I.4c Debrecen DNY-i városrész elérésének javítása

II. Debrecen Észak-nyugati Gazdasági Övezetközvetlenül szükséges közútfejlesztések

- II.1 M35 autópálya és a 35. sz. főút között - Balmazújvárosi út/Füredi út - Csígekert utca - Szabó Lőrinc utca csomópont átépítése
- II.2 Debrecen-Józsa északi tehermentesítő út (M35 autópálya - 35. sz. főút között) előkészítése
- II.3 35. sz. főút Debrecen-Józsa - 354. sz. főút közötti szakasz 2x2 sávra történő fejlesztés előkészítése
- II.4 354. sz. főút és 33. sz. főút összekötés I. ütemének (354. sz. főút – Vezér utca közötti szakasz) tervezési feladatának elvégzése

III. Debrecen gazdasági övezeteinek megközelítését szolgáló közúti infrastruktúra fejlesztésekről

- III.5 48. sz. főút, Vámospércsi út kapacitásbővítő fejlesztésének I. üteme
- III.2 4.sz. főút, Hajdúszoboszló és Debrecen közötti szakasz négynyomúsítása
- III.3 4.sz. főút Debrecen Kassai út fejlesztésének előkészítése
- III.4 Rakovszky - Ótetető-Árpád tér, jobbra kanyarodó sáv kialakítása
- III.6 Debrecen, 471.sz. főút 0+000 és 1+000 km szelvények közötti szakasz négynyomúsítás
- III.7 Debrecen, 4814 jelű út, Vágóhíd utcai vasút feletti híd és a kapcsolódó úthálózat fejlesztésének előkészítése

3-as villamos

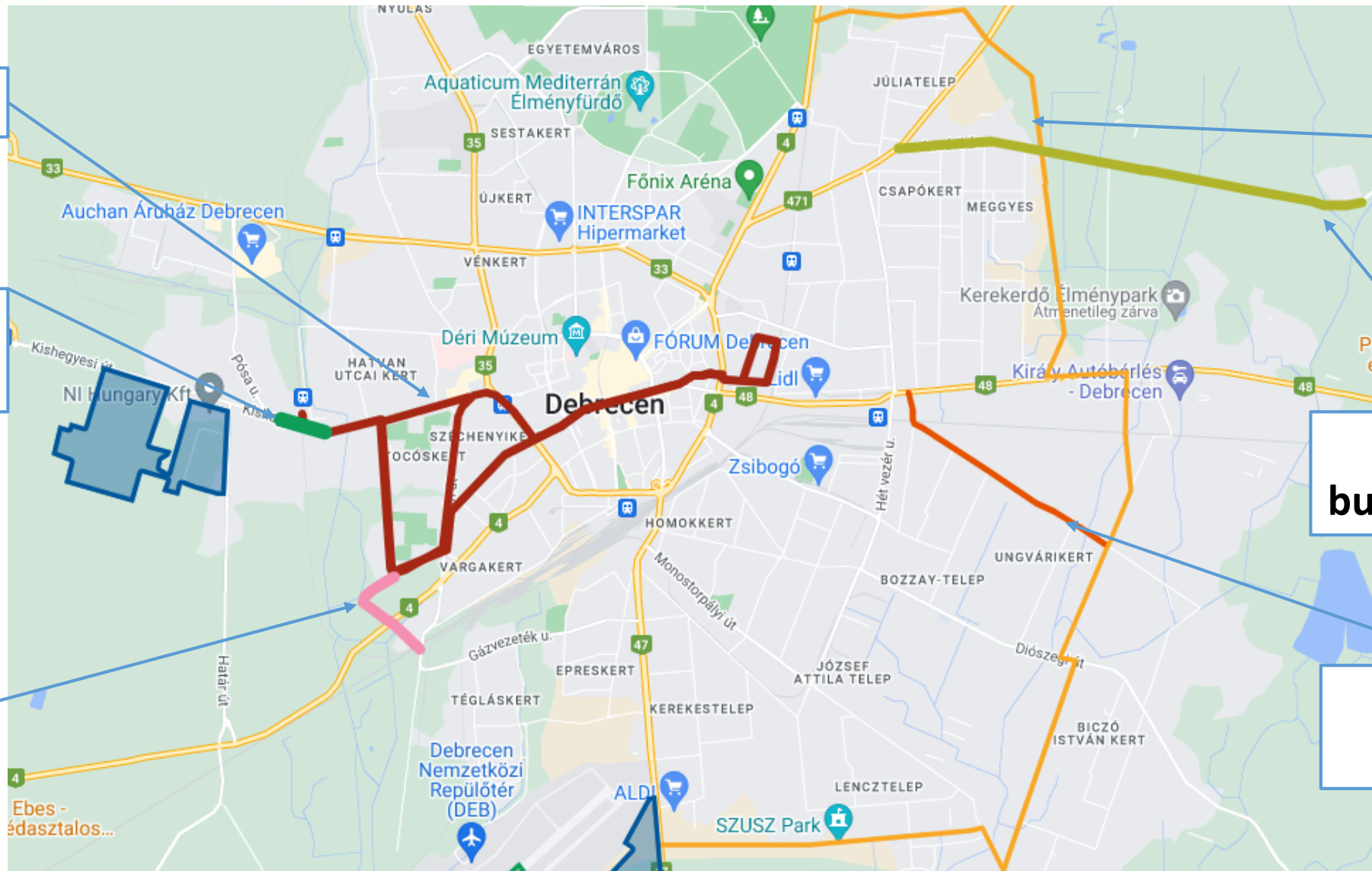
Kishegyesi úti felüljáró

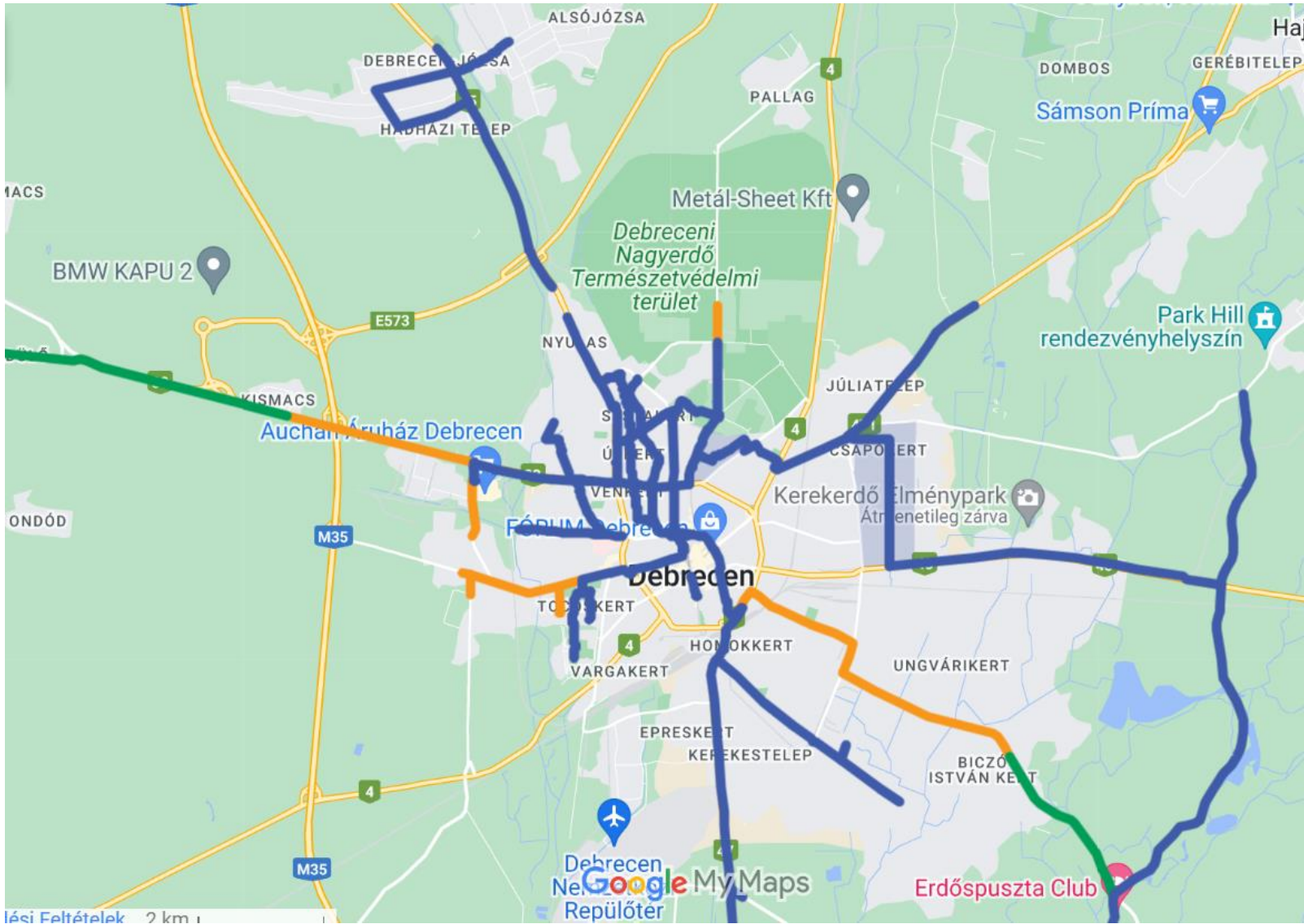
**Derék utca –
Vértesi út**

**Keleti
közlekedési
folyosó**

**Acsádi úti
burkolatfelújítás**

**Létai úti
kerékpárút**





- 2020 óta több mint 25 km-el bővült Debrecen kerékpárút-hálózata, melynek hossza így megközelíti a 110 km-t.
- Jelenleg kivitelezés alatt van a Pallagi úti kerékpárút kiépítése.
- A TOP_PLUSZ pályázati forrás keretein belül további szakaszok tervezése indult el (pl.: Létai úti kerékpárút)

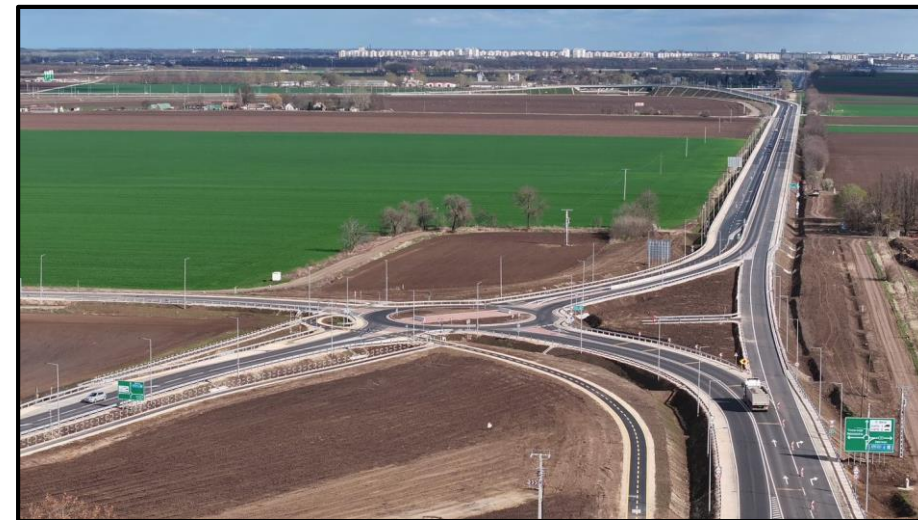
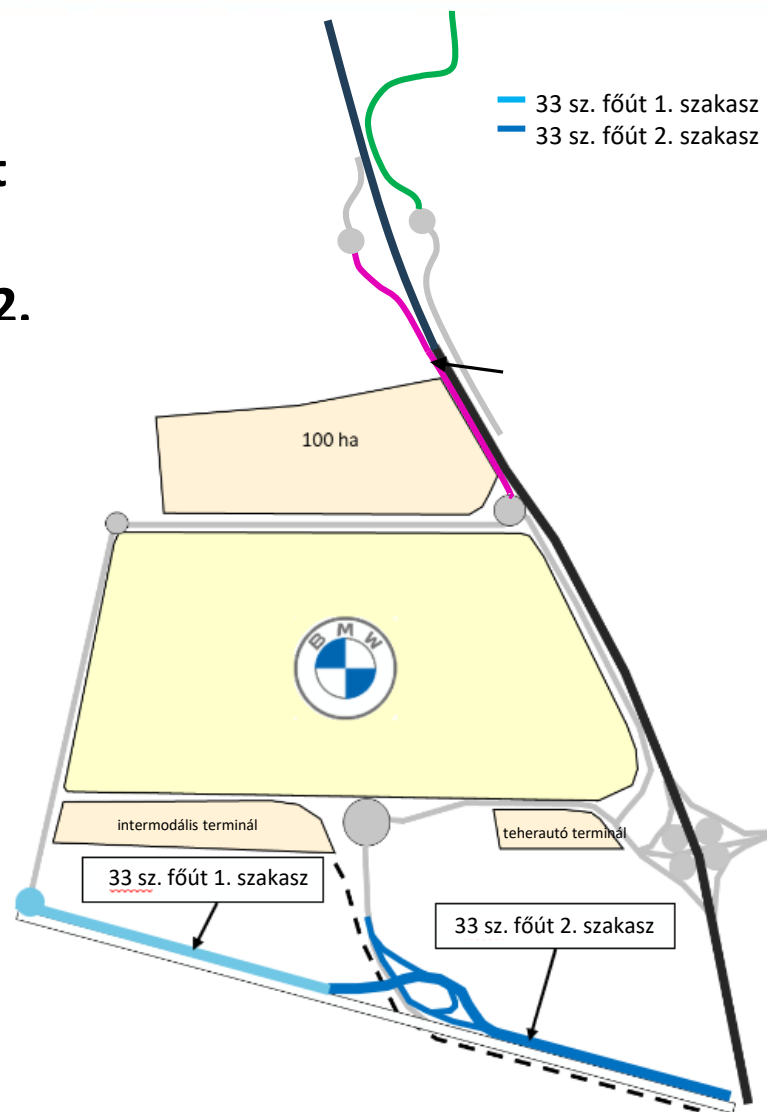
Állami beruházások (NIF)

- **33. Sz főút 1. szakasza elkészült**

National roads (NIF) – 33 sz. főút 2. szakasz

- Tervezés: 100%
- Engedélyeztetés:
 - Építés: 100%
 - Teljesítés: 90%
- Közbeszerzés: 100%
- Építés: 100%

- *A műszaki átadás folyamatban 2024. február 27-től.*

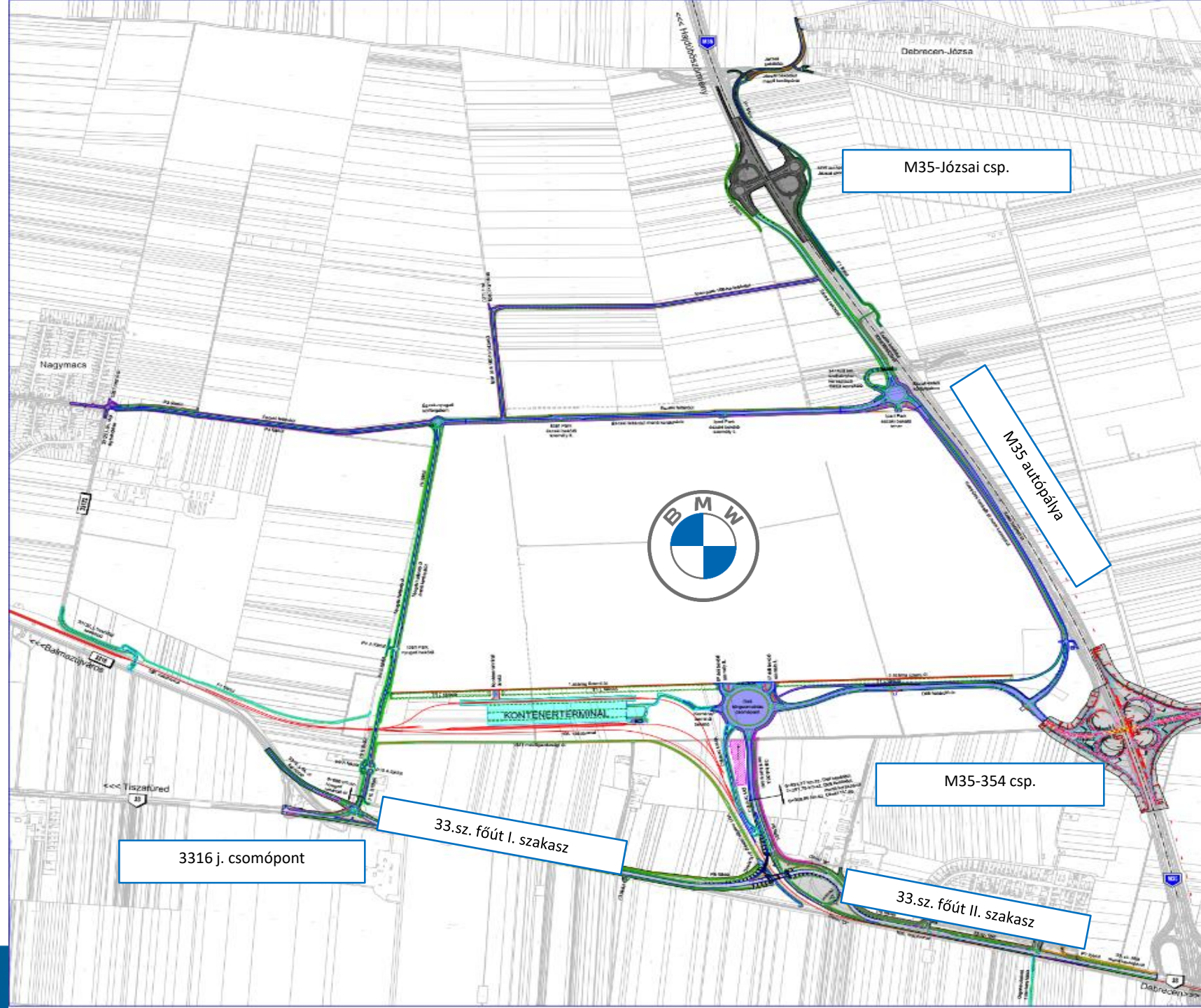


- Kivitelezés átfutási ideje: 2021. január - 2022. március
Végleges forgalomba helyezés: 2022. május
- A 2021. februárban indult kivitelezés során a már meglévő, trombita formájú csomópont teljes értékű, lóhere formájú csomóponttá történő átépítése valósult meg a csomóponthoz új direkt, valamint indirekt ágak kiépítésével.
- A csomópont új formájában megteremti a gyors és egyben biztonságos közlekedés feltételeit, közvetlenül garantálja a debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezet mindkét irányból történő elérését.



- Kivitelezés átfutási ideje: 2021. január - 2022. június Ideiglenes forgalomba helyezési engedéllyel rendelkezik 2027. augusztusig
- Egy új, teljes értékű, 2x2 sávós csomópont épült a hozzá kapcsolódó csomóponti ágakkal és közvilágítással. Két, többsávós körforgalmú csomópont, valamint egy kétnyílású, 2x2 sávós kialakítású műtárgy létesült.
- Autópálya kapcsolatot biztosít Józsa településrész könnyű elérésére, továbbá a jövőben kialakítandó ipari park valamint a BMW területén dolgozók és a tranzitforgalom számára is gyors és biztonságos megközelítést tesz lehetővé.





M35-Józsai csp.

M35 autópálya

M35-354 csp.

33.sz. főút I. szakasz

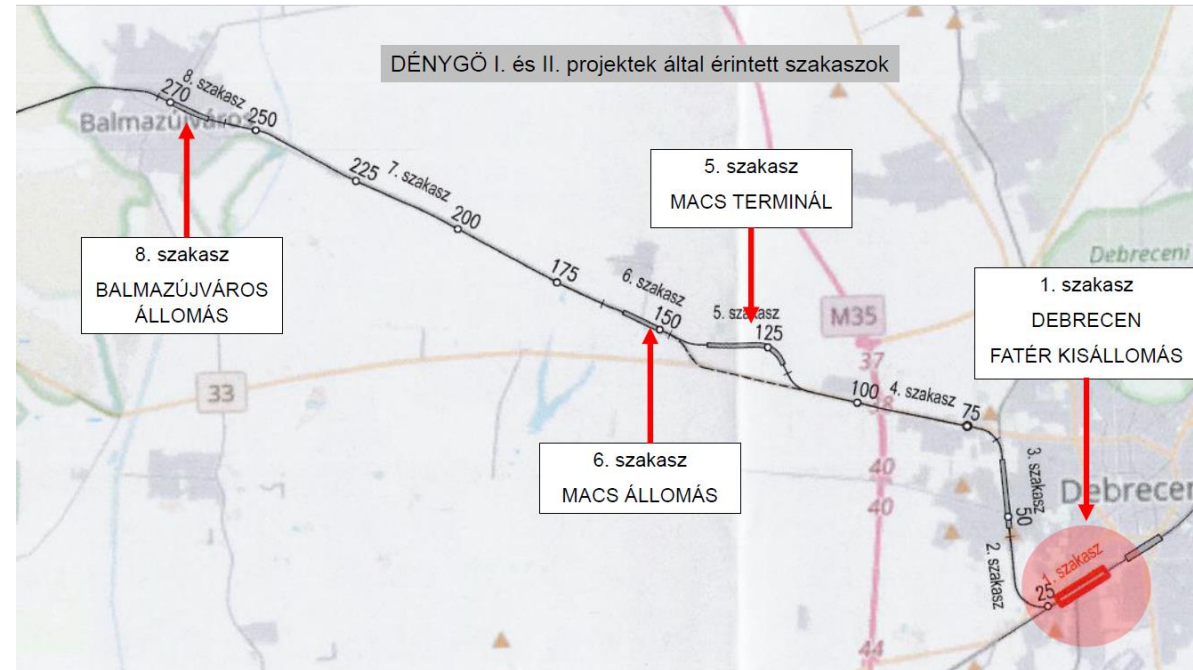
3316 j. csomópont

33.sz. főút II. szakasz

- Kivitelezés átfutási ideje: 2020. március - 2023. május
Végleges forgalomba helyezés: 2023. június
- 11,6 km-es szakasz megújult, Kismacs és Macs megállóhelyek között 3,6 kilométer hosszan pedig új nyomvonalra került, amelynek mentén az autógyárhoz kapcsolódóan egy új közforgalmú teherterminál és iparvágány-hálózat épült.
- Tócsóvölgy és Debrecen állomások között második vágányt építettek. Megszűnt a 33-as főút szintbeli keresztezése, helyette új felüljáró épült.



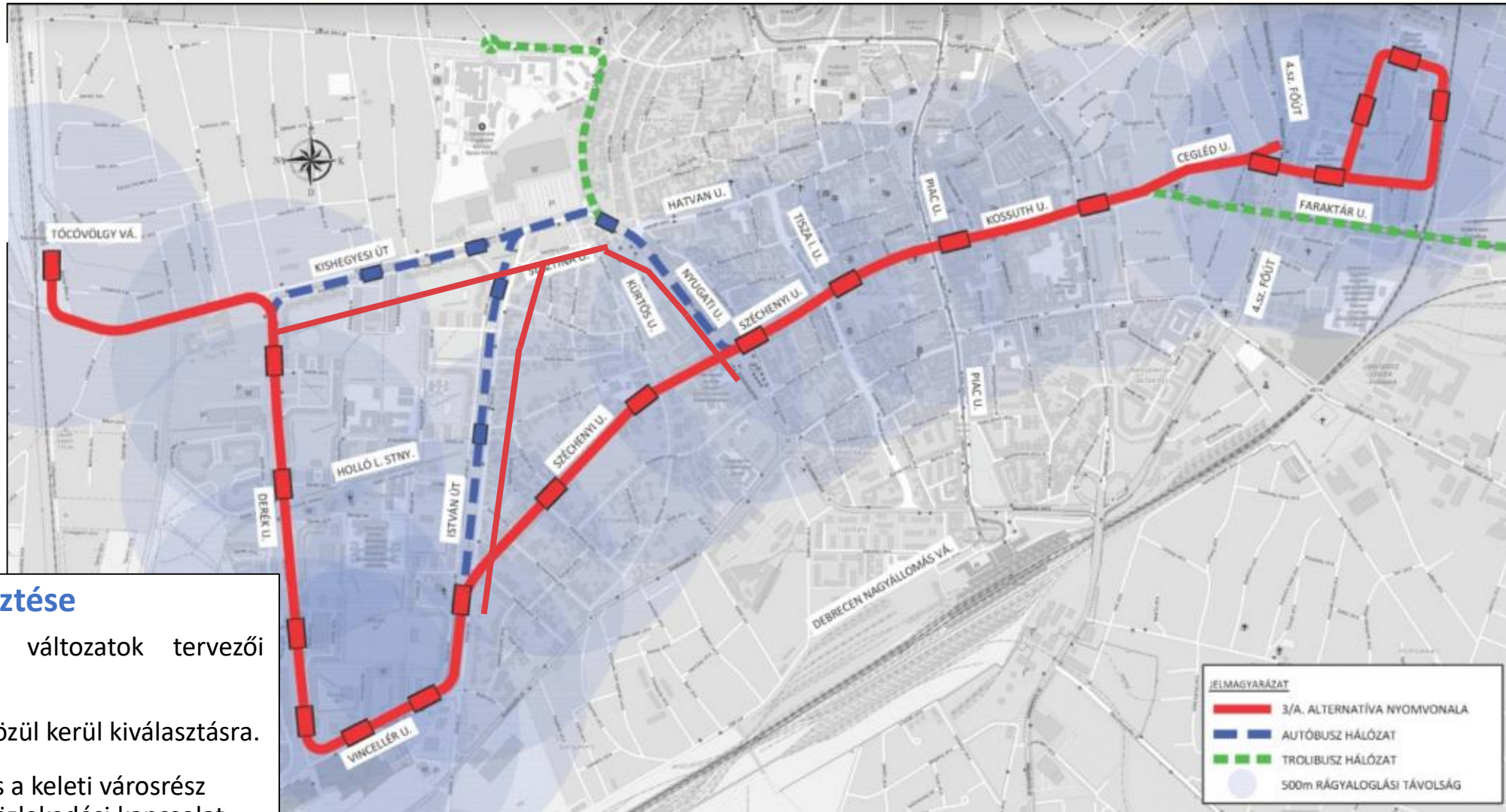
- Konténerterminál fejlesztése (a további vágányok, kiszolgáló létesítmények, kiegészítő elemek)
- 08-as vasútvonal korszerűsítése Nagymacs állomás és Balmazújváros állomás között.
- 08-as vasútvonal villamosítása Debrecen állomás és Balmazújváros állomás között.
- 100-as vasútvonalhoz történő kapcsolódás kialakítása (Kisállomás).
- Átalakul a Nagyállomáson a Külső Fatér terület, jelentősen növelve a teherszállítási kapacitásokat.
- Megépült a Macs Ipari Park megállóhely, összekötve a várost és az ipari övezetet.
- Új csatlakozási pont jön létre a Derék utcán, megteremtve a kötöttpályás közlekedési kapcsolatot a tócskerti övezet és a városközpont között.
- Megállóhely kerül kialakításra a nyugati ipari parknál.



A 106-os számú vasútvonal

- Új nyomvonal koncepciója kapcsán megvalósíthatósági tanulmány készült amely figyelembe vette az alábbi igényeket:
 - Reptér távlati fejlesztéseit.
 - Déli Gazdasági Övezet várható személy- és teherforgalmát.
 - Budapest – Kolozsvár nagysebességű vasútvonalat.
- Az új nyomvonallal gyorsabb és biztonságosabb kötöttpályás közlekedés tud létrejönni a vonal érintett szakaszán belföldön és határon túl egyaránt.
- Agglomeráció elérésére modernebb alternatíva válik elérhetővé.





3-as villamosvonal fejlesztése

- A lehetséges nyomvonal változatok tervezői vizsgálat alatt állnak.
- A nyomvonal 3 alternatíva közül kerül kiválasztásra.
- A fejlesztés célja a nyugati és a keleti városrész közötti kötőpályás tömegközlekedési kapcsolat megteremtése a városközpont érintésével.



Általános információk

- **Magyarország második legnagyobb repülőtere**, és az egyetlen, amely Budapesten kívül rendszeres nemzetközi járatokkal rendelkezik
- **Regionális központ** dinamikusan növekvő utasszámmal: 2019-ben több mint 601.000 utas, éves szinten akár 1.000.000 utas
- **Stratégiai partnerek:** WizzAir (2012 óta), Lufthansa (2016 óta)
- A **WizzAir bázisrepülőtere** 2015 óta – 2 bázisrepülőgép (2020 júniusától 1 bázisrepülőgép, a Covid-19 gazdasági hatásai miatt, további intézkedésig)
- A kifutópálya egyszerre 8 gépet tud kiszolgálni
- A repülőtér saját cége által végzett kiszolgálás



Repülőtér stratégiai fejlesztési terv

- A repülőtér folyamatos fejlesztése **állami támogatást** élvez
- Jelentősebb **repülőtér-fejlesztési program** folyamatban: kifutópálya, előtér-világítási rendszer, terminálépület, utasbiztonsági infrastruktúra, támogató berendezések, SRA kerítésrendszer, biztonsági terület, parkolókapacitás
- **Teljes cargo engedély**
- A menetrend szerinti és charter járatok számának bővítése

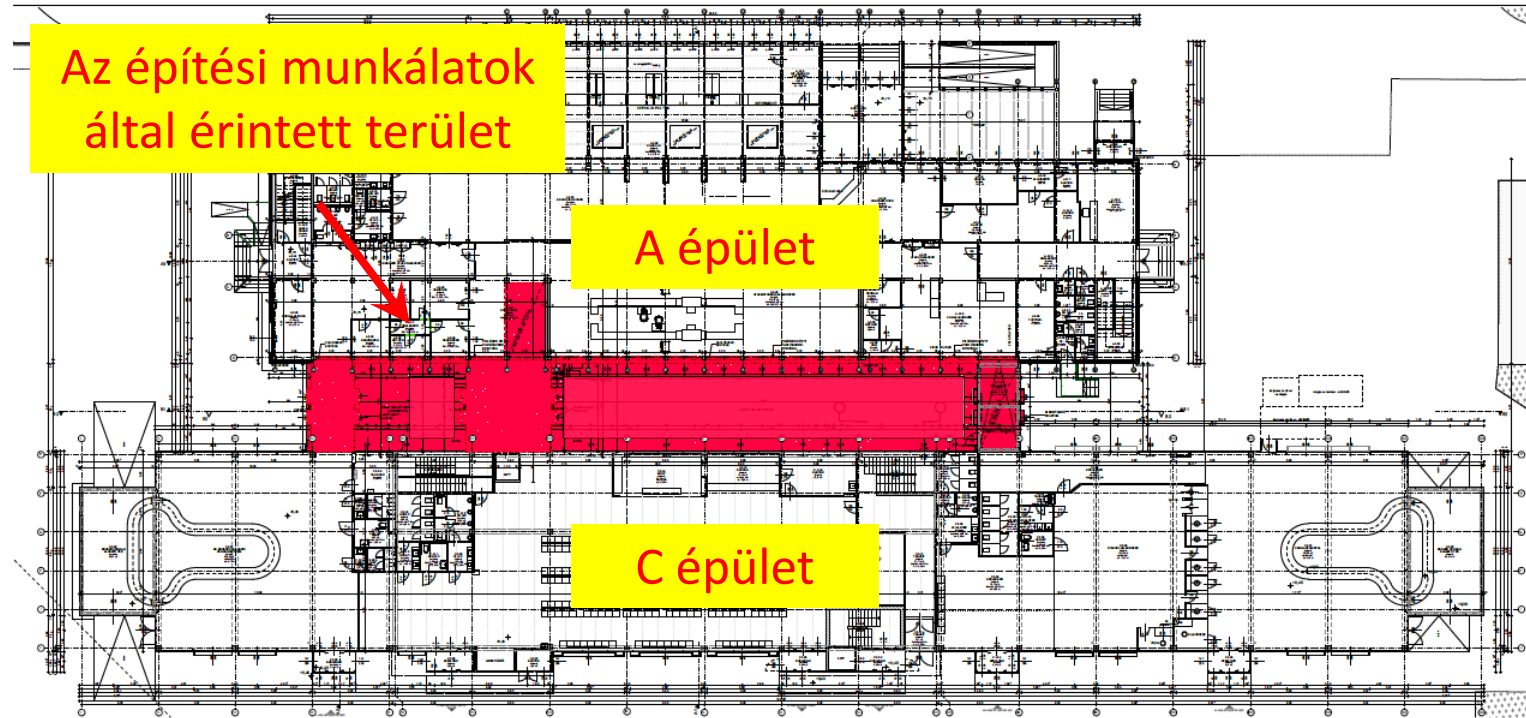
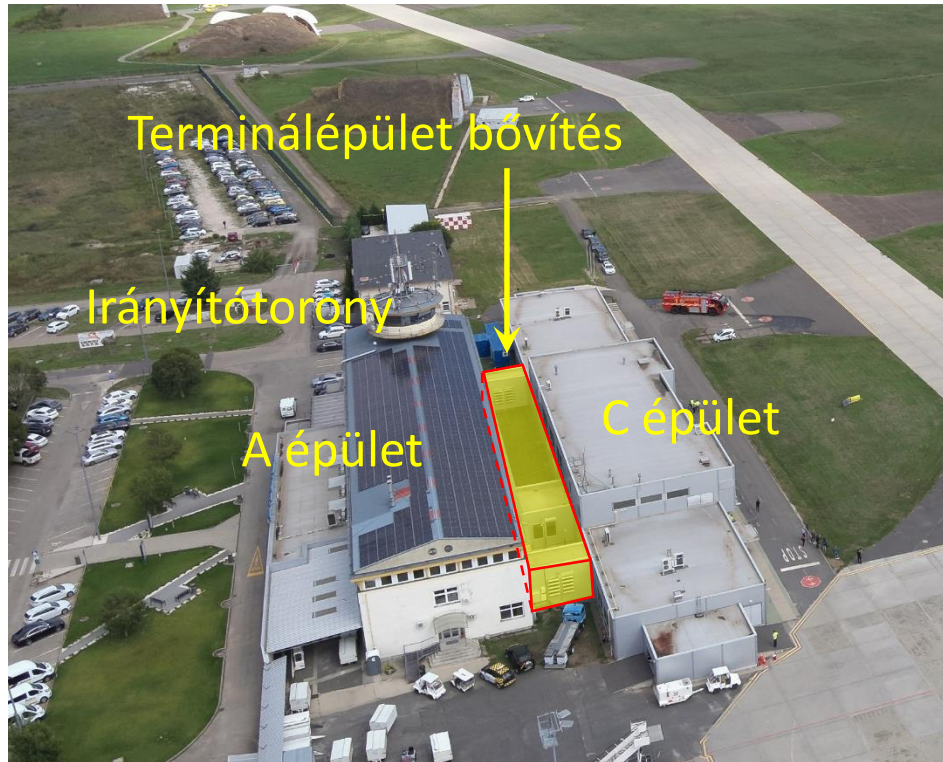


Terminálépület bővítése (építési munkálatok):

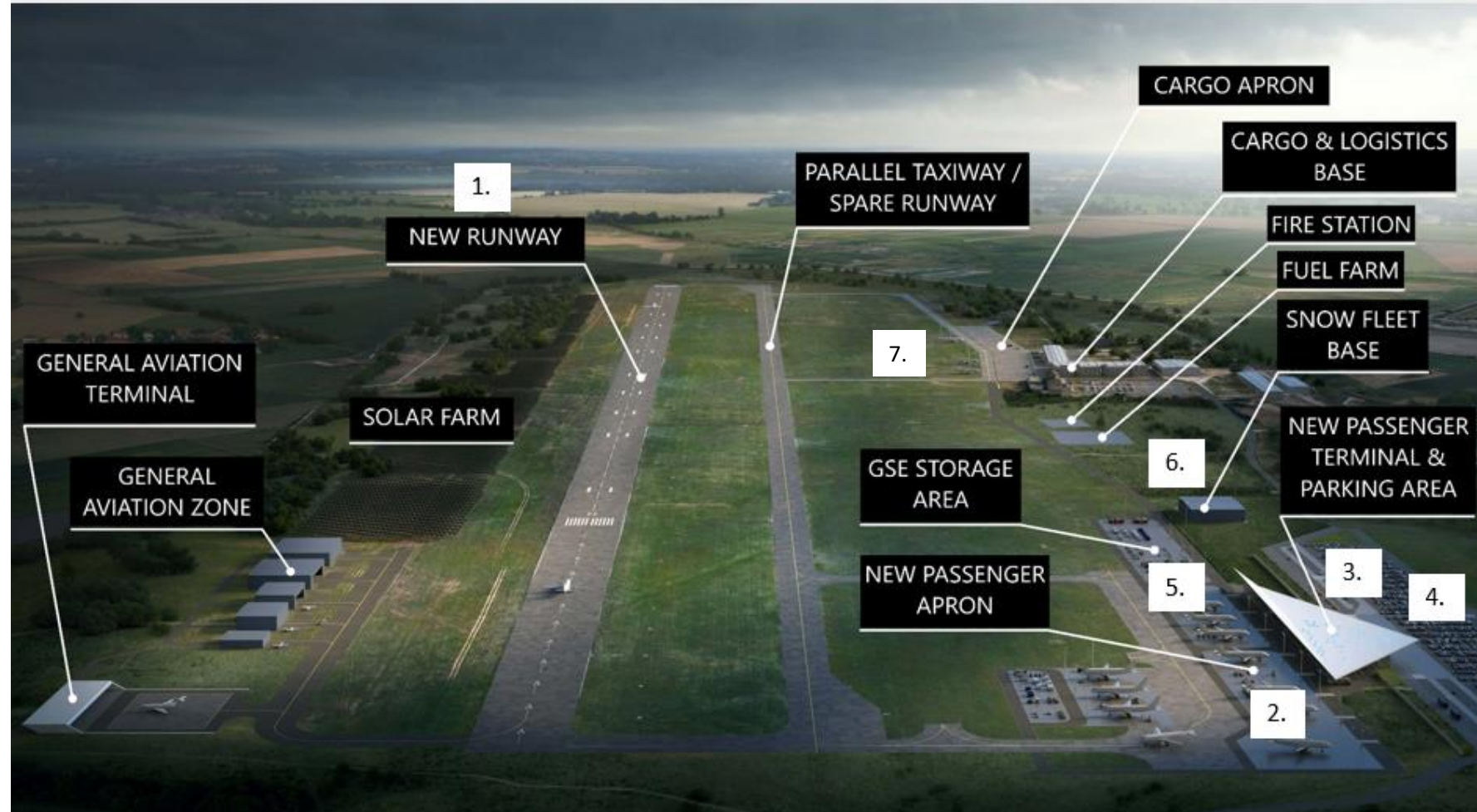
- Az építési munkálatok megkezdése: 2024. március 4.
- Az építési munkálatok időtartama: 4 hónap
- Az építési munkálatok várható befejezése: 2024. július 4.
- Várható használatbavétel (üzembehelyezési eljárás vége): 2024 július közepe



Terminálépület bővítése (látványterv és tervrajz)



1. Új futópálya, gurulóutak és csapadékvíz elvezetés
2. Új utasforgalmi előtér
3. Új utasforgalmi terminálépület
4. Parkoló, közlekedés
5. Földi kiszolgáló eszköz tároló
6. Havas bázis épület
7. Szervízút rendszer
8. Légiforgalmi irányítás (rTWR)



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!



Dr. Barcsa Lajos

Alpolgármester

alpolgarmester.gazdalkodas@ph.debrecen.hu

Debrecen

EDC DIF
DEBRECEN