

A DÉLI KÖRVASÚT

épülő- és tervezés alatt álló műtárgyai

XXIV. Közlekedésfejlesztési és beruházási Konferencia
2024.04.17. Miklós Levente



A DÉLI KÖRVASÚT

épülő- és tervezés alatt álló műtárgyai

„Több mint 2 millió ember mindennapjait könnyítené meg a beruházás”

„A fejlesztés célja, hogy több vonat közlekedjen az agglomeráció és Budapest között, a vasút, mint fenntartható közlekedési eszköz versenyképes alternatívája legyen a személyautós közlekedésnek, és nagyobb szerephez jusson Budapest közlekedésében. Ehhez kényelmes, pontos és sűrű járatokra van szükség, amelyek a városban megfelelő átszállási kapcsolatokat nyújtanak.”

magyarepitok.hu

„Budapest nem terepasztal, hanem élőhely”

„A Déli Körvasút vágánybővítési tervei betonba égett lázálmok. Legalább 1000 fa kiirtásán túl egy tehervasúti átjárófolyosóvá tenné a főváros közepét, a Bp.-Belgrád vasutat vezetve tovább nyugat felé Újbuda szívében legalább 3000 családot érint közvetlenül ez a környezetpusztító beruházás.”

popek11.blogspot.com



Miklós Levente

MŰTÁRGYAK

épülő- és tervezés alatt álló műtárgyai



HIDAK



MEGÁLLÓHELYEK



PROVIZÓRIUMOK



INTEGRÁLT SZERK



TÁMFALAK



PROVIZÓRIUM

Híd a hídépítéshez

Saját fejlesztésű vasúti hídprovizórium

26,8m hossz, $V_t=80$ km/h, $R_{min}=600$ m

1. FADRUSZ UTCA –MOHAI ÚT

- Egy ütemű építés
- Felsővezetéki oszlopok védelme
- Organizációs előnyök



Miklós Levente

PROVIZÓRIUM

Híd a hídépítéshez

Végleges híd felhasználása provizóriumként

2. Bartók Béla úti csomópont

- Vágányzári idők kedvezőbbek
- Közúti és villamosközlekedés zavarai csökkennek
- Közművek helyzete



Miklós Levente

PROVIZÓRIUM

Híd a hídépítéshez

Végleges híd felhasználása provizóriumként

2. Bartók Béla úti csomópont

- Vágányzári idők kedvezőbbek
- Közúti és villamosközlekedés zavarai csökkennek
- Közművek helyzete



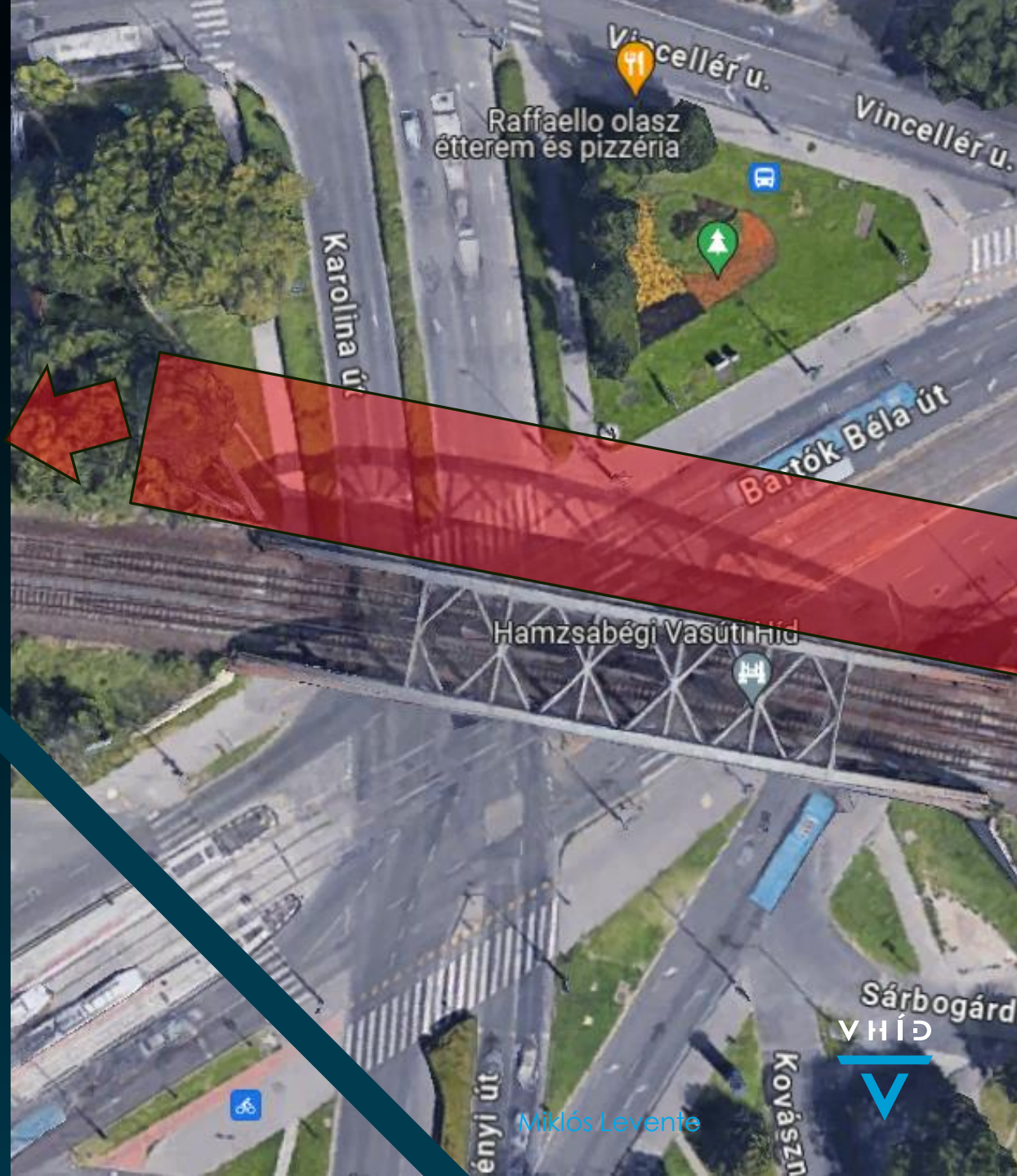
PROVIZÓRIUM

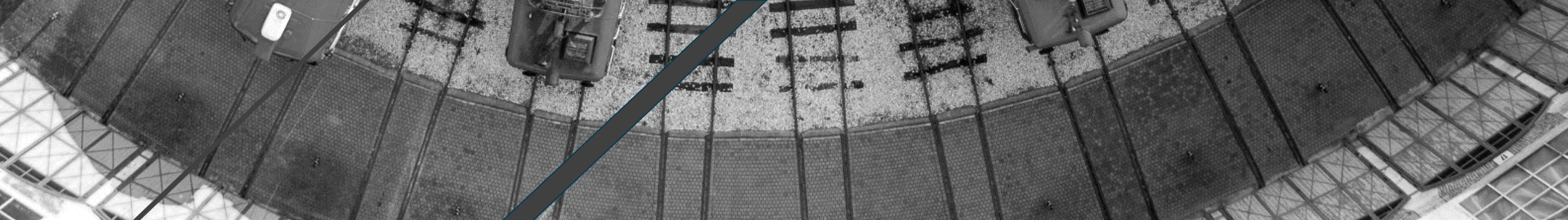
Híd a hídépítéshez

Végleges híd felhasználása provizóriumként

2. Bartók Béla úti csomópont

- Vágányzári idők kedvezőbbek
- Közúti és villamosközlekedés zavarai csökkennek
- Közművek helyzete





HIDAK

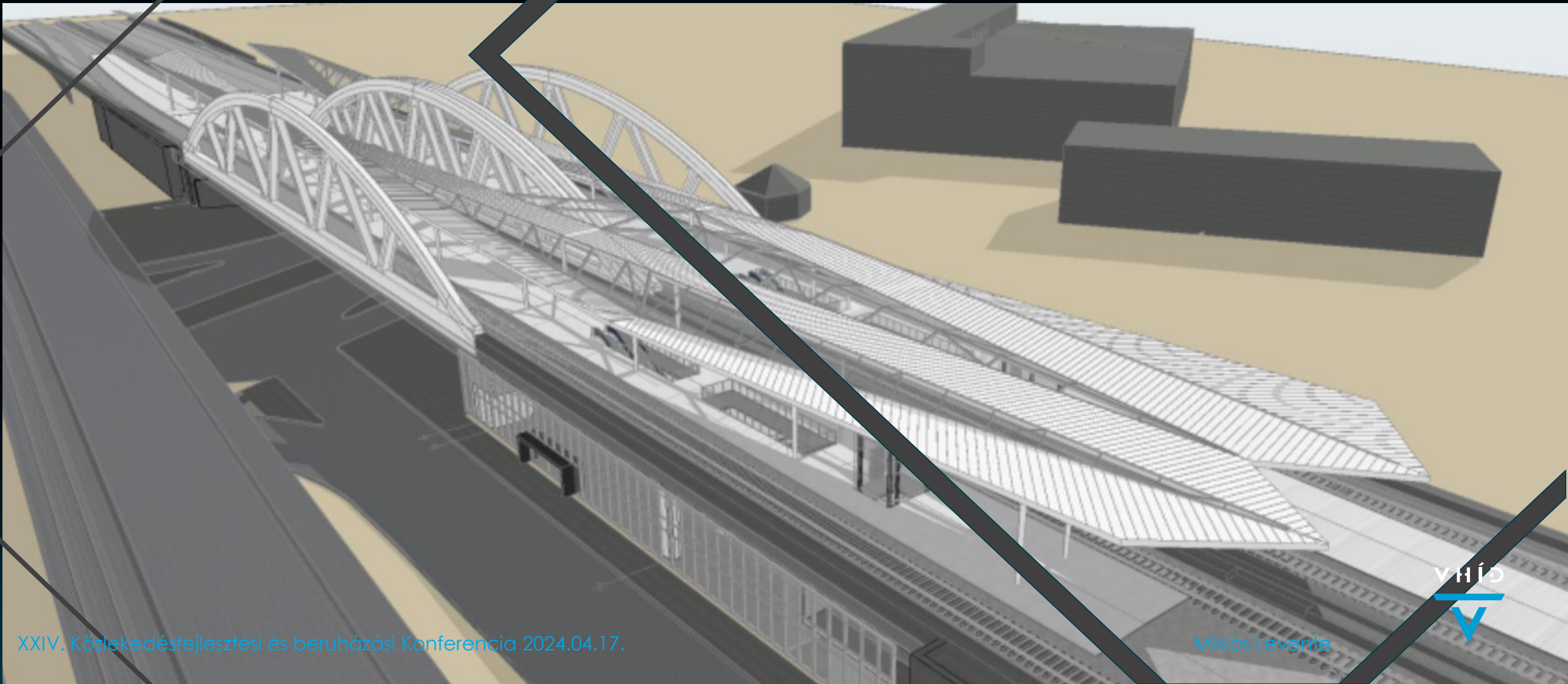




HIDAK

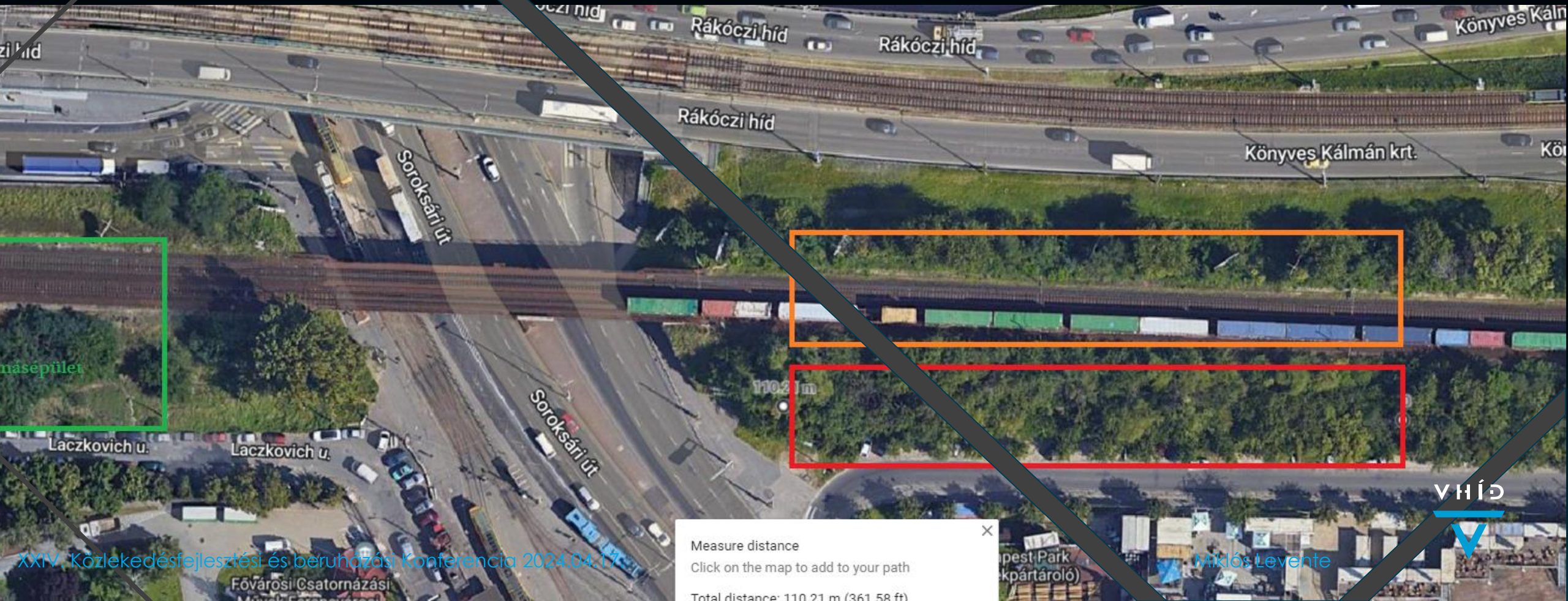
- Rácsos acél ívhidak
- Network hálós acél ívhidak
- Acél gerendahidak
- Alsópályás acél rácsostartós hidak
- Tartóbetétes vasbeton híd
- Vasbeton keretek
- Gubacsi út
- Közvágóhíd
- Nádorkert
- Budafoki út
- Szerémi út
- Fehérvári út
- Bartók Béla út

KÖZVÁGÓHÍD



Miklós Levente

KÖZVÁGÓHÍD



Measure distance
Click on the map to add to your path
Total distance: 110.21 m (361.58 ft)

MEGÁLLÓHELYEK

Nádorkert és Közvágóhíd

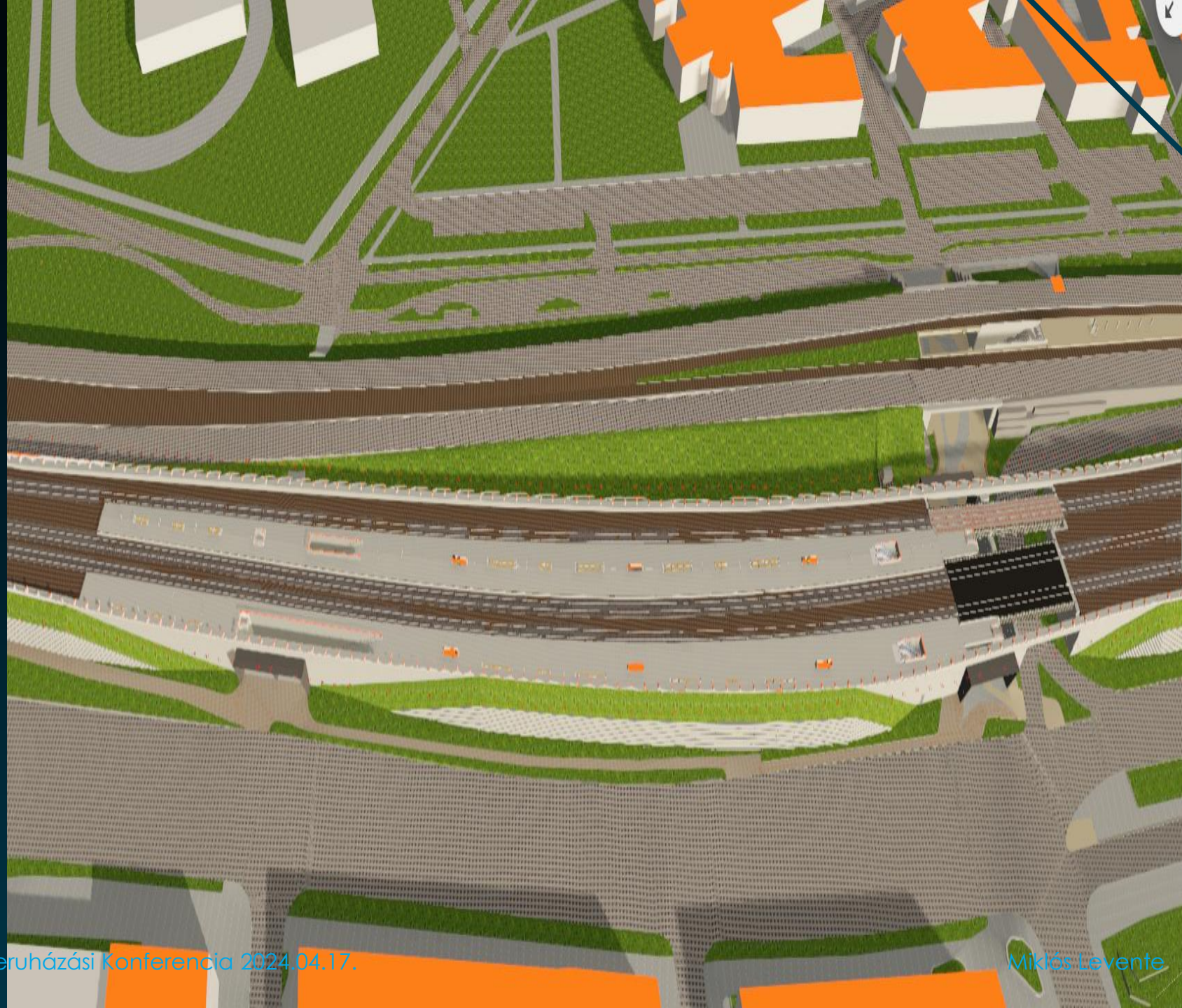
VHÍD



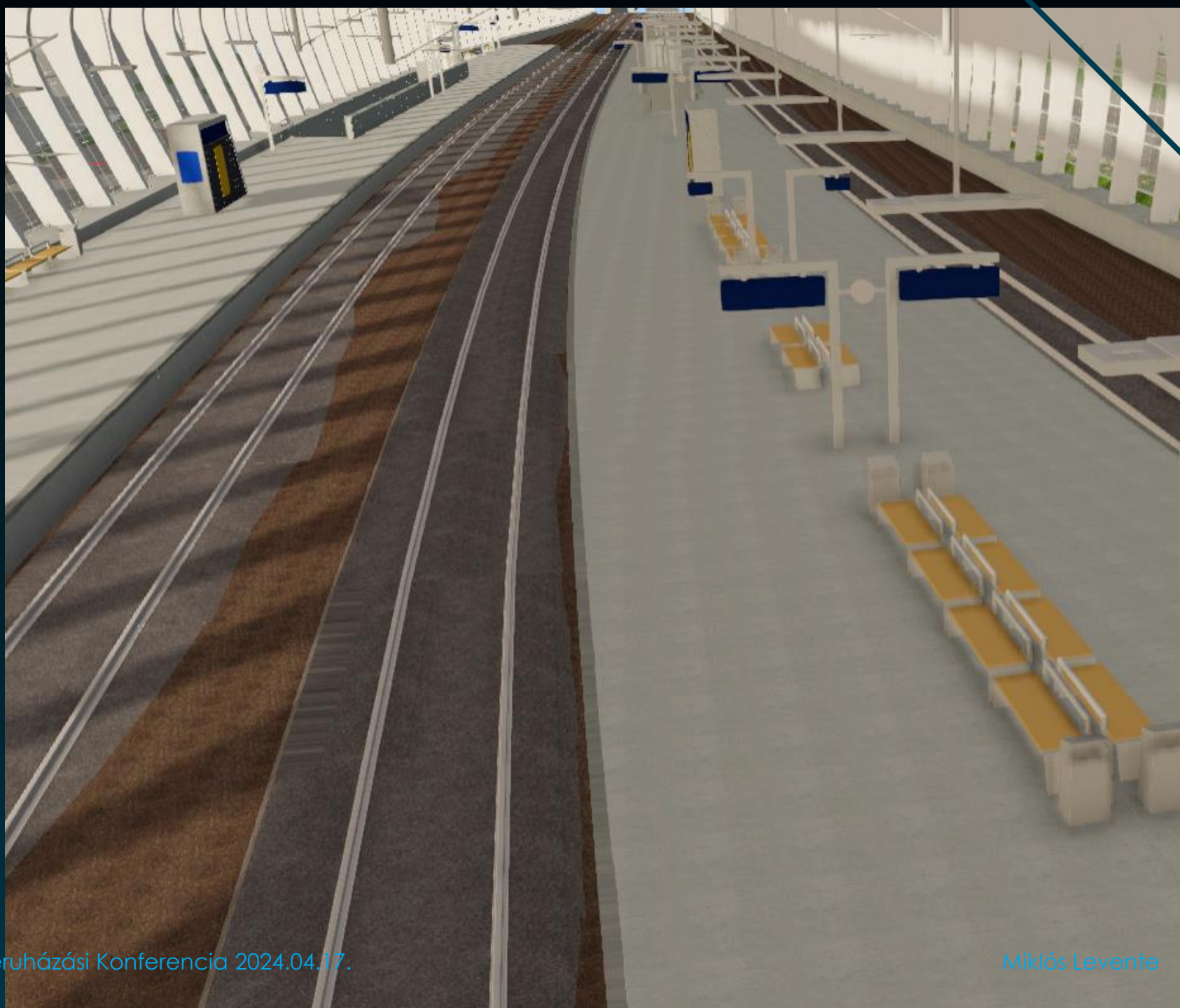
XXIV. Közlekedésfejlesztési és beruházási Konferencia 2024.04.17

Miklós Levente

NÁDORKERT



NÁDORKERT



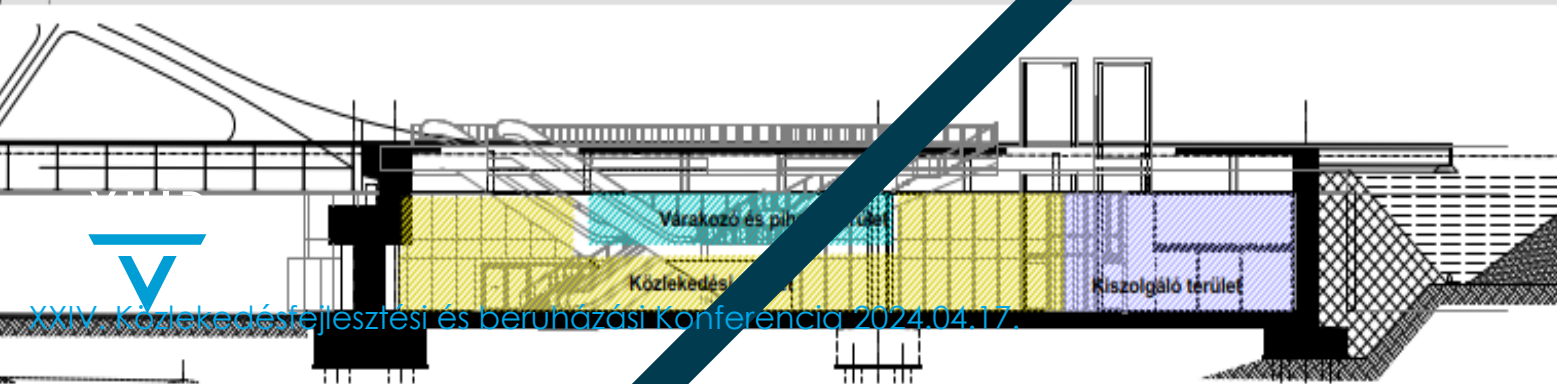
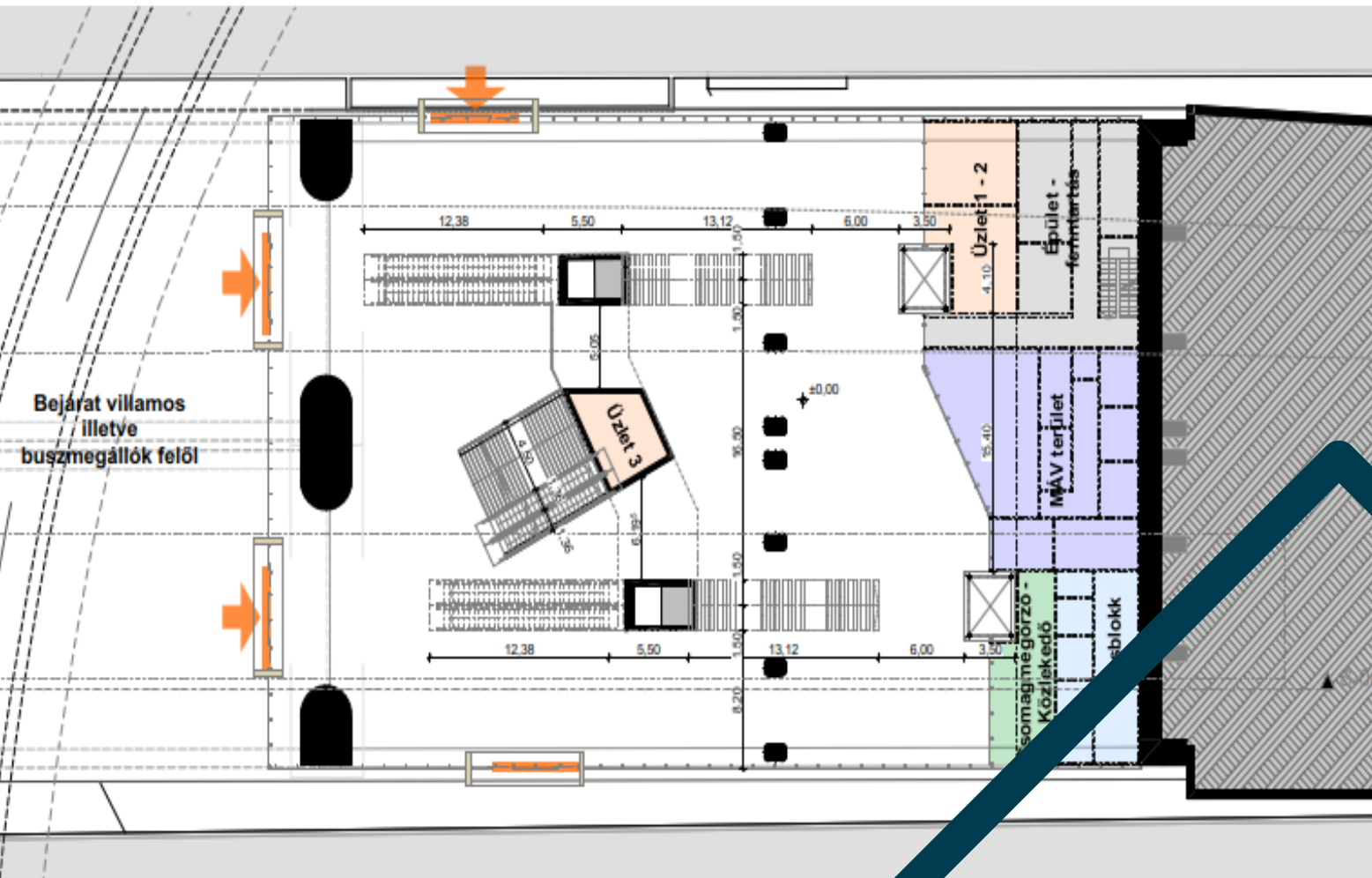
NÁDORKERT



NÁDORKERT



KÖZVÁGÓHÍD

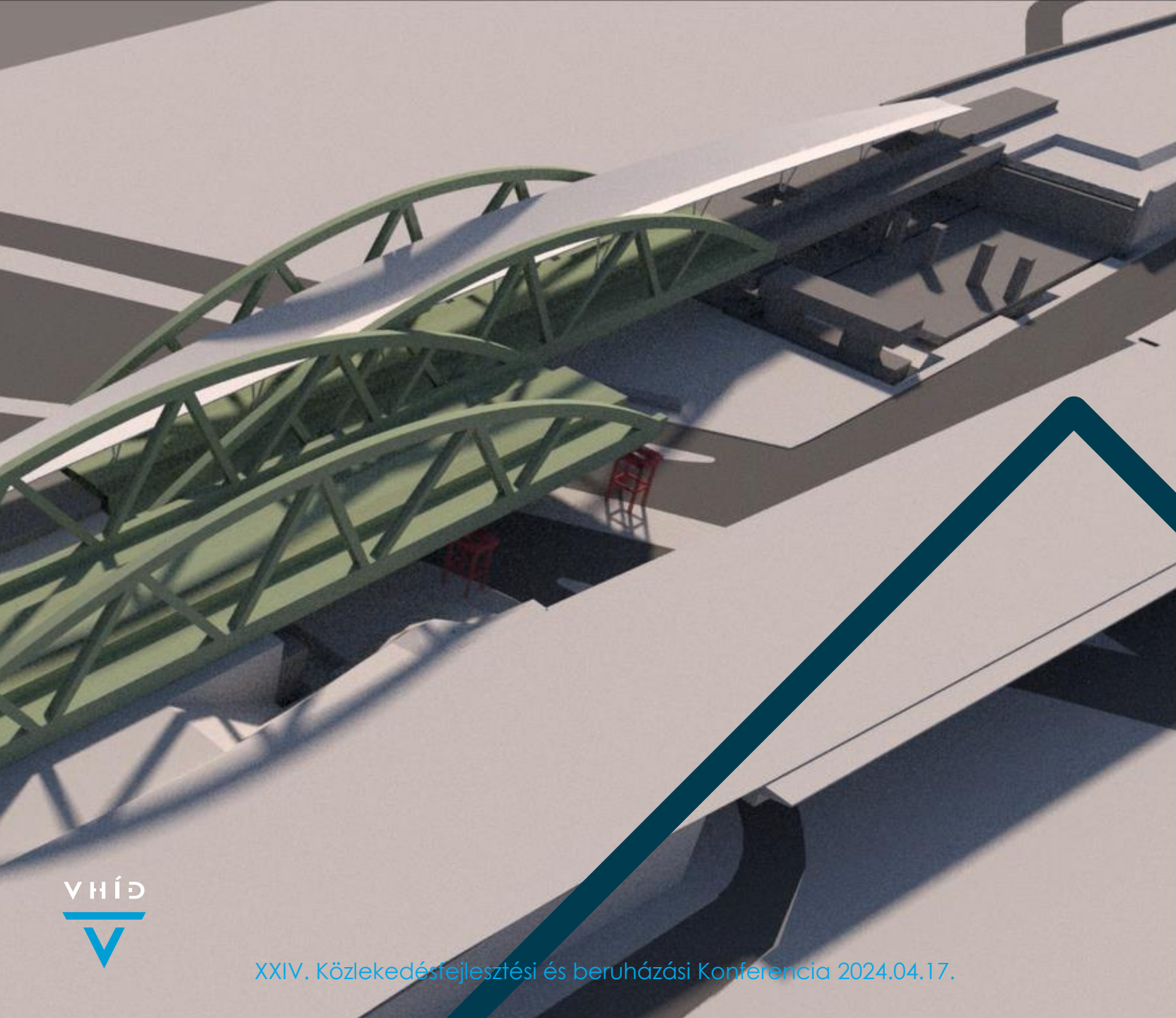


KÖZVÁGÓHÍD



XXIV. Közlekedésfejlesztési és beruházási Konferencia 2024.04.17.

Miklós Levente



KÖZVÁGÓHÍD

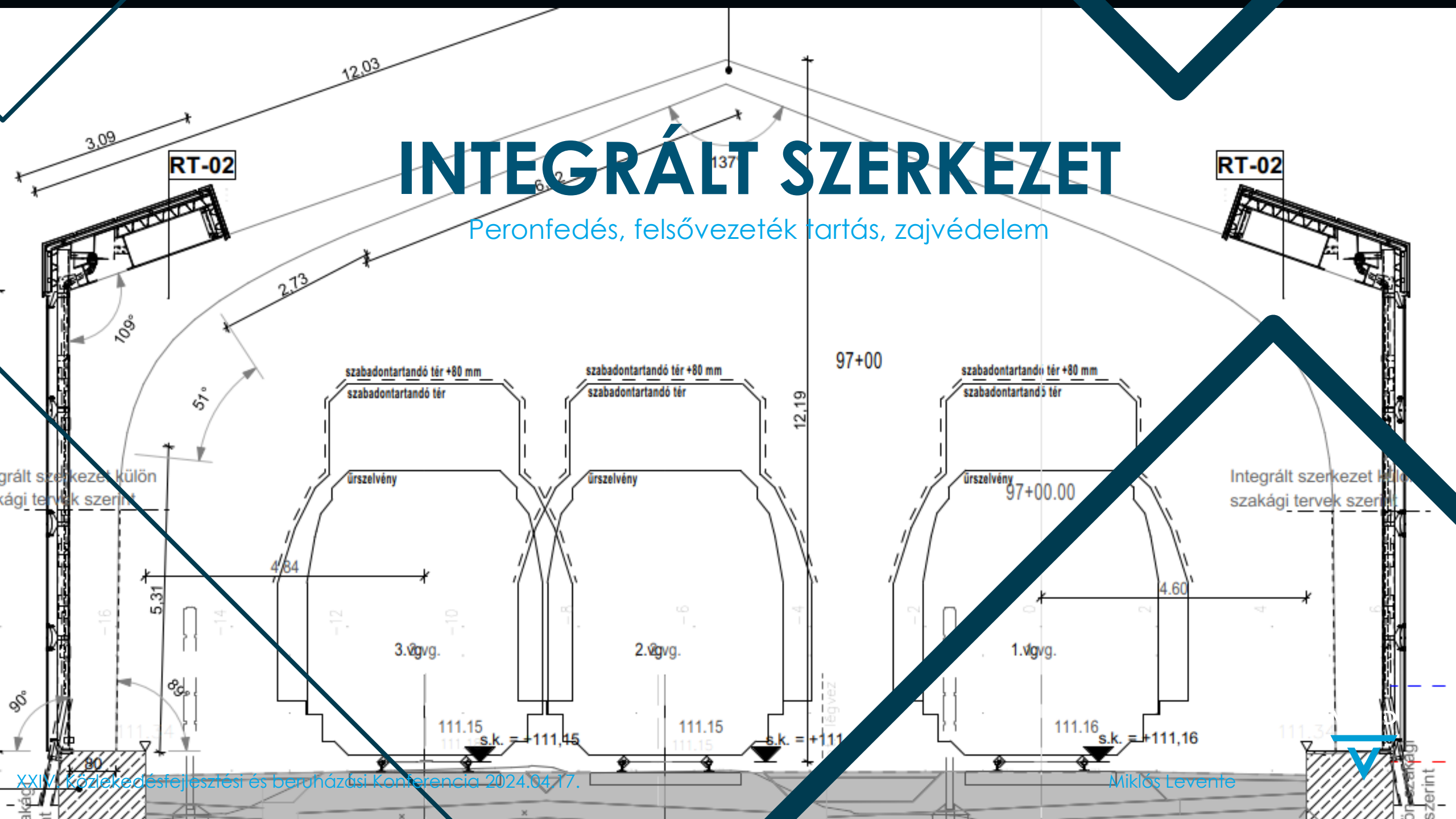


XXIV. Közlekedésfejlesztési és beruházási Konferencia 2024.04.17.

Miklós Levente

INTEGRÁLT SZERKEZET

Peronfedés, felsővezeték tartás, zajvédelem



Integrált szerkezet külön
szakági tervek szerint

Integrált szerkezet külön
szakági tervek szerint

TÁMFALAK

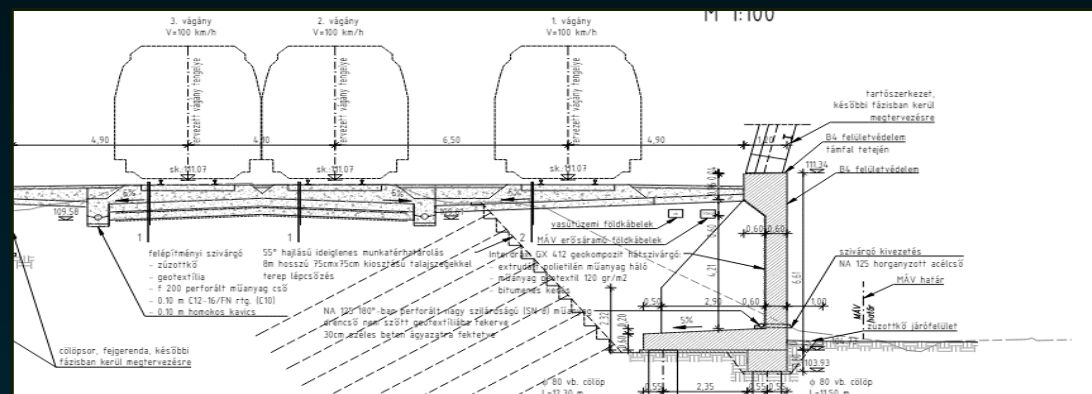
Töltésszélesség csökkentése

Miért kell?

Milyen szerkezet?

Hogyan épül?

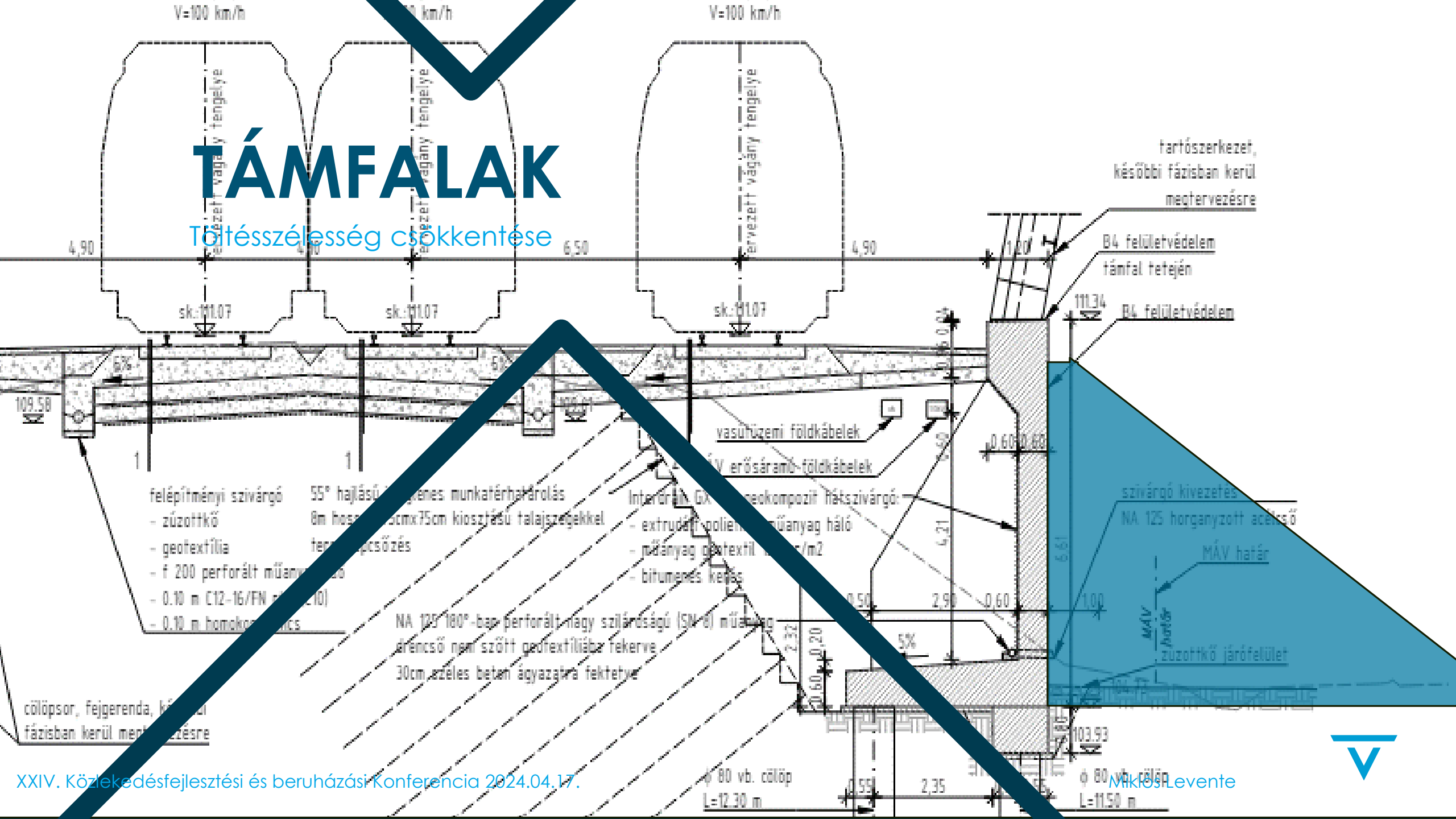
Hogy fog kinézni?



Miklós Levente

TÁMFALAK

Töltésszélesség csökkentése



TÁMFALAK

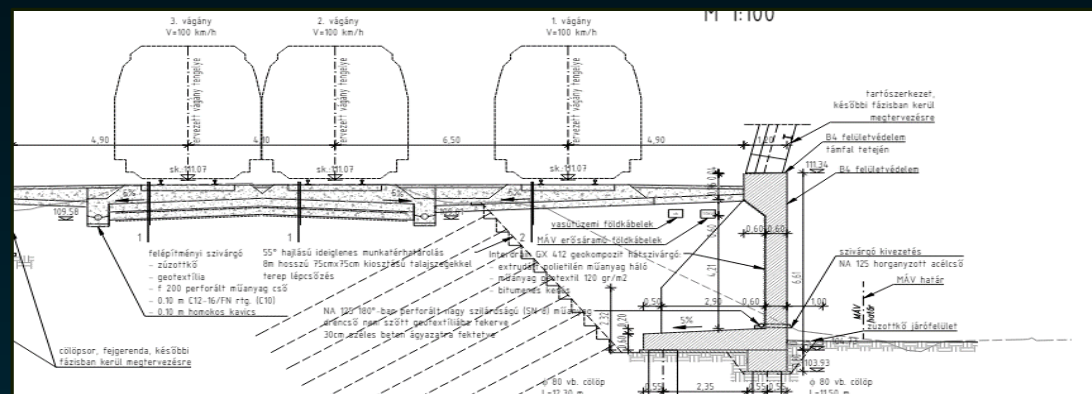
Töltésszélesség csökkentése

Miért kell?

Milyen szerkezet?

Hogyan épül?

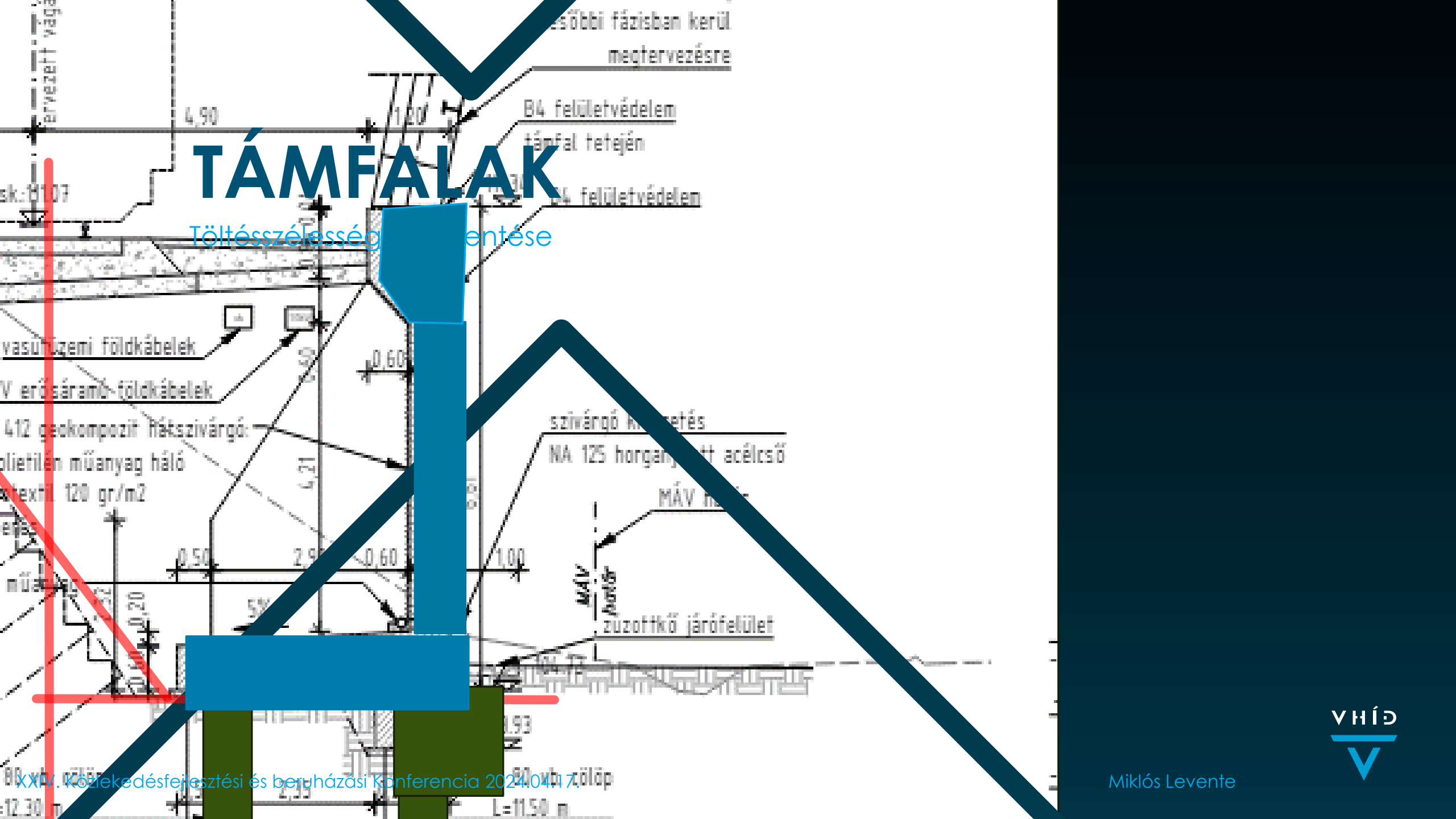
Hogy fog kinézni?



Miklós Levente

TÁMFALAK

Töltésszélesség csökkentése



TÁMFALAK

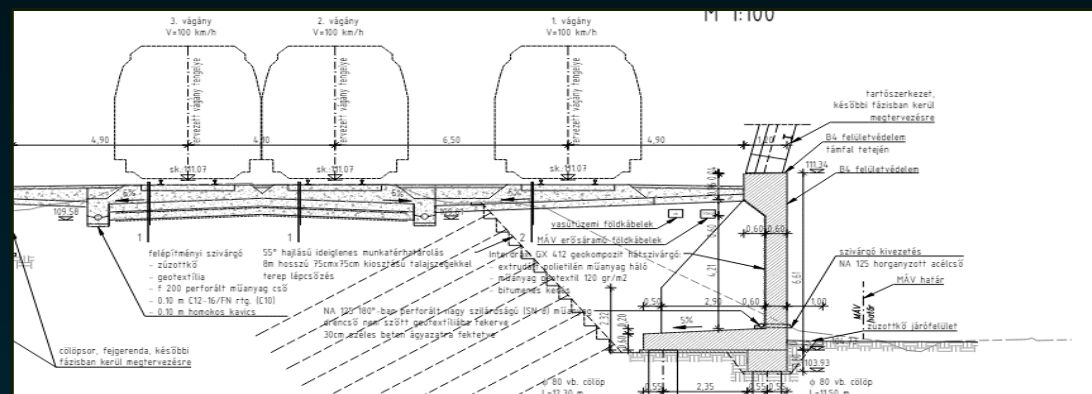
Töltésszélesség csökkentése

Miért kell?

Milyen szerkezet?

Hogyan épül?

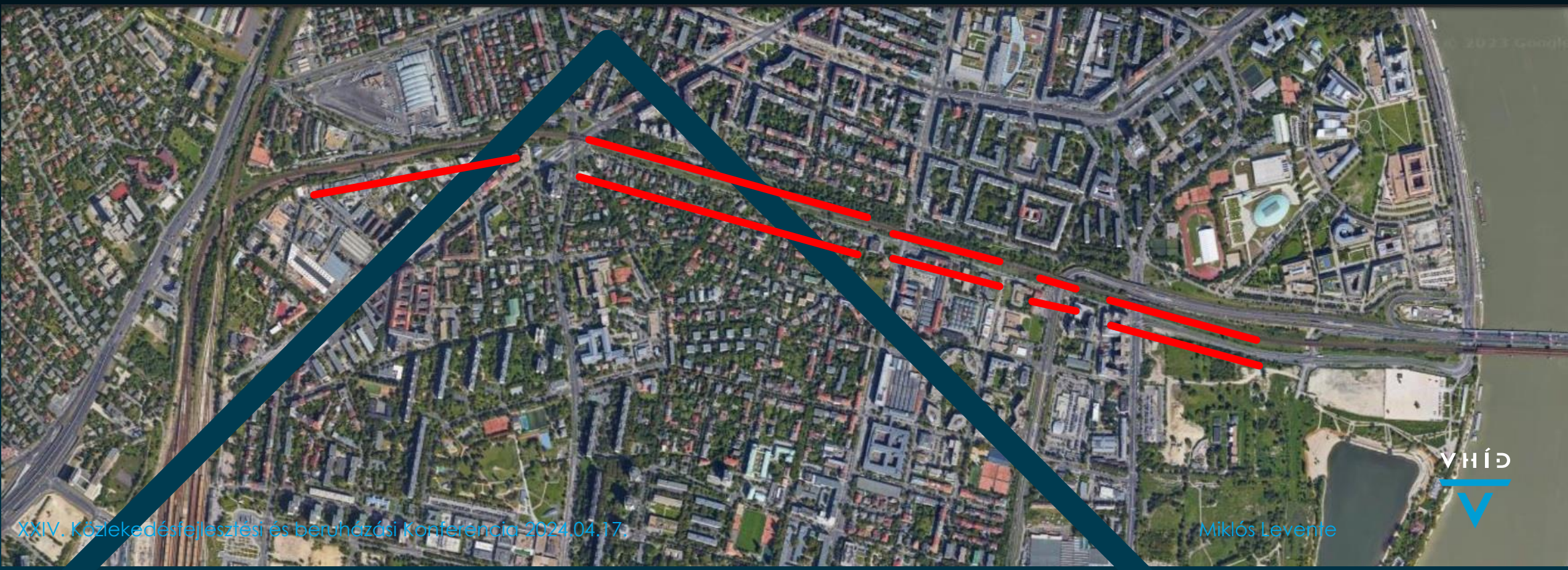
Hogy fog kinézni?



Miklós Levente

TÁMFALAK

Töltésszélesség csökkentése







HOL TARTUNK MOST?

Végleges fázistervek

Üzemelő provizóriumok

Szerémi úti támfal épül

Közvágóhid áttervezéssel 1 év gyorsítás

Gubacsi úti hidak épülnek

Bartók Béla úti munkatérhatárolás

Gyalogos aluljáró az építési forgalom szolgálatában (B105)

Összehangolás a Budapest Park koncertmenetrendjével



Köszönöm a figyelmet!