



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Az Építési és Közlekedési Minisztérium közlekedési beruházásai

Dr. Gábor Marcell
főosztályvezető

XXIV. Közlekedésfejlesztési és beruházási Konferencia
Bükkfürdő, 2024. április 17.

Kötöttpályás fejlesztések finanszírozása

1. 2021-2027-es **uniós támogatásokból**

a) Helyreállítási Eszköz (HET/RRF)

- Támogatás és hitel TEN-T, elővárosi kötöttpálya (~ 440 Mrd Ft)
- 2026. nyaráig befejezendő beruházások

b) Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF2)

- elsősorban TEN-T törzshálózati szakaszokra (~ 370 Mrd Ft)
- brüsszeli pályázat lehívható, befejezés 2027-2028-ig

c) Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) Plusz

- TEN-T (~ 720 Mrd Ft), nem TEN-T elővárosi kötöttpályára (~ 720 Mrd Ft)
- Támogatásai 2029. végéig használhatók

2. Magyarország **központi költségvetéséből:**

a) Hitelek

- beruházási és fejlesztési bankoktól (pl. EIB, KfW)
- kereskedelmi és egyéb bankok (pl. CEXIM ~ Budapest-Belgrád vasútvonal)
- egyéb pénzügyi intézmények (pl. EUROFIMA ~ járművek)

b) Zöld kötvény (pl. vasúti pályafelújítások)

c) Lízing (pl. Akiem mozdonyok)

Kivitelezés alatt álló vasúti infrastruktúra nagyprojektek

3



Ferencváros-Kelebia
vasútvonal fejlesztése
(központi költségvetés)
2025-ig



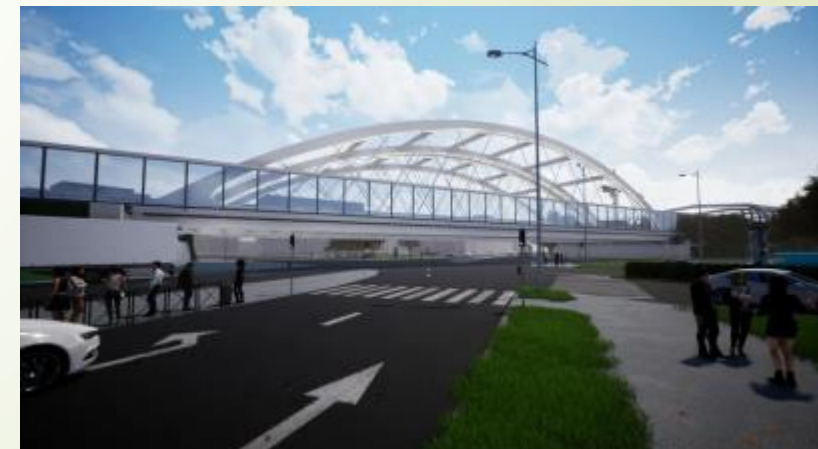
Szeged-Röszke villamosítása + deltavágány
(RRF/központi költségvetés) 2025-ig



Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal
fejlesztése (RRF) 2026-ig



Debrecen-Balmazújváros
villamosítása (IKOP Plusz +
központi költségvetés) 2026-ig



Déli körvasút II. ütem (Ferencváros-Kelenföld
3. vágány) (CEF2+IKOP Plusz) 2028-ig

Kötöttpályás járműbeszerzési tervek

4



21 nagykapacitású
motorvonat
(IKOP Plusz) - lezárult



18 HÉV szerelvény
(IKOP Plusz) 2028-ig



9 IC motorvonat (EIB hitel) 2028-ig

15 elővárosi motorvonat
(IKOP Plusz) 2028-ig

Tervezett uniós kötőtpályás nagyprojektek

5



Debrecen-Nyíregyháza vasútvonal fejlesztése (CEF2+IKOP Plusz)



Nagykátai-Újszász vasútvonal fejlesztése (IKOP Plusz)



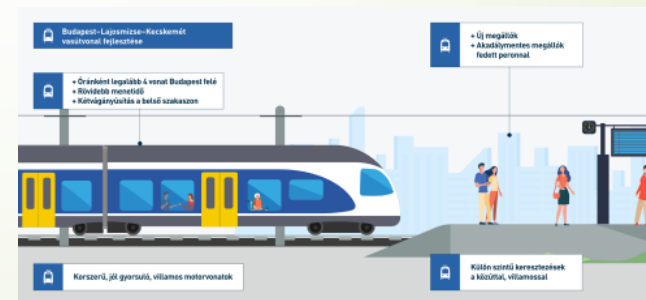
H5-H6-H7 HÉV vonalak fejlesztése (RRF+IKOP Plusz)



Zalaszentiváni delta fejlesztése (CEF2+IKOP Plusz)



Szombathely-Kőszeg villamosítás (IKOP Plusz)



Kőbánya-Kispest-Dabas villamosítás (IKOP Plusz)



Villamos állomások korszerűsítése (RRF hitel)

Nagyberuházásokhoz kapcsolódó kötöttpályás projektek

6

1. Feldolgozóipari nagyberuházások és beszállítóik

- a) Debreceni északi-nyugati és déli gazdasági övezetek vasúti kapcsolata
- b) Iváncsai ipari-innovációs terület vasúti kapcsolata
- c) Dunakeszi vasúti rakodó terminál
- d) Szegedi ipari park vasúti kapcsolata

2. Szolgáltatói nagyberuházások

- a) Zalaegerszeg-zalaszentiván térségi konténerterminál vasúti kapcsolata
- b) Rákosrendező állomás átépítése

Hazai közúti infrastruktúra fejlesztések

7



2023 évben átadott jelentősebb közúti infrastruktúra fejlesztések



Drégelypalánk - Ipolyhídvég



Ipolydamásd - Helemba



Nyíregyháza, Nagykörút délnyugati szakaszának négysávosítása



33.sz.f. 2x2 sávra bővítése – II. szakasz (M35 ap. – DÉNyGÖ között)



Órhalom - Ipolyvarbó



83.sz. 2x2x sávós főúti kialakítása Győr és Pápa között



67. sz. főút Létrány elkerülő szakasz



37.sz.f. 2x2 sávra bővítése a 8+444-27+182 km sz.

2024 évben elkészülő jelentősebb közúti infrastruktúra fejlesztések



M44 Szentkirály - Lakitelek
2024 tavasz



Mosonmagyaróvár déli tehermentesítő út
2024 tavasz



M6 Bóly - Ivándárda
2024 tavasz



33.sz.f. I. ütem

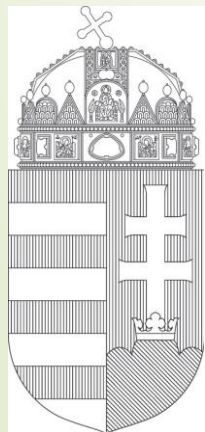


Kalocsa - Paks Duna - híd
2024 nyár



M85 gyorsforgalmi út Fertőrákos csp.- Sopron oh
szakasz M85 főpálya és alagút
2024 év vége

Köszönöm a figyelmet!



dr. Gábor Marcell
Főosztályvezető

Építési és Közlekedési Minisztérium
Vasúti Infrastruktúra Főosztály

marcell.gabor@ekm.gov.hu

+36 30 242 1834