



**HÍD A JÖVŐBE**  
**A Kalocsa-Paks új Duna-híd kivitelezése**

# A Projekt résztvevői

**Beruházó**



**Fővállalkozó**



**Tervező**



# A Projekt résztvevői

**Beruházó**



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI  
MINISZTERIUM

**Fővállalkozó**



**Tervező**



# A Projekt születése

A Kalocsa és Paks térségében tervezett új Duna-híddal kapcsolatos beruházás előkészítéséről a Kormány a 1438/2015. (VI.30.) Korm. határozatában döntött.

A beruházás a Kormány 226/2015. (VIII.7.) Korm. rendelete alapján **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházásnak minősül.**

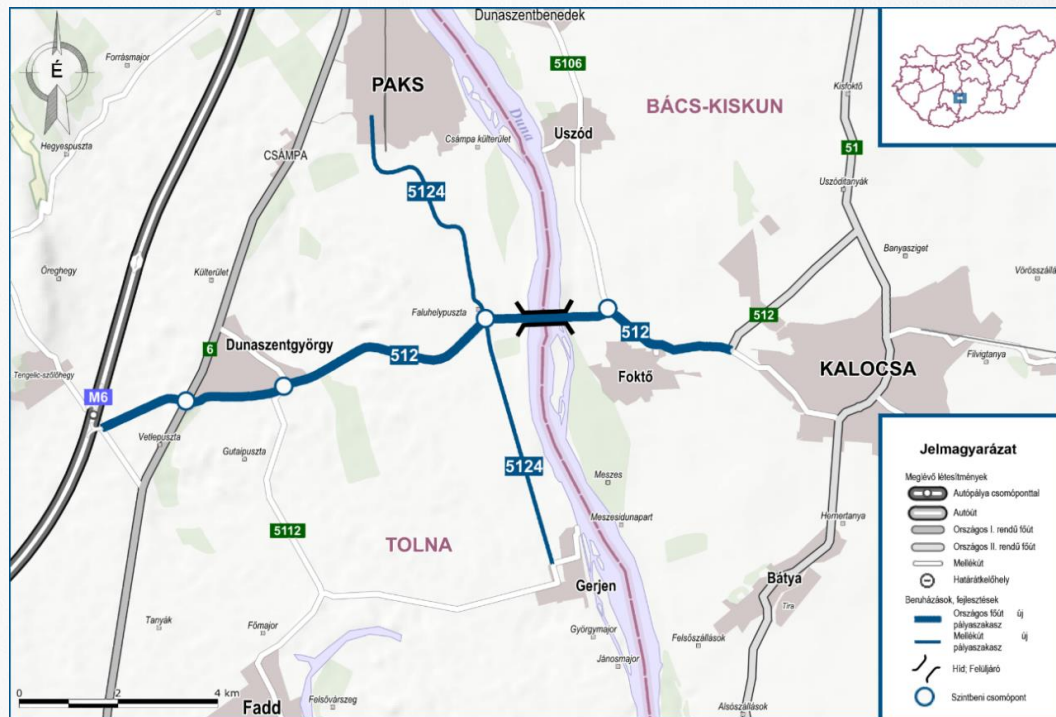
A lebonyolítási eljárás főbb mérföldkövei:

- 1. 2016.06.03. – Szerződéskötés az Új Duna-híd ellenőrző statikai számítás és tervellenőrzés elvégzésére**
- 2017.10.05. - Szerződéskötés környezetvédelmi hatástanulmány, engedélyezési, valamint tendertervek elkészítésére és a szükséges engedélyek beszerzésére
- 2018.10.19. – Környezetvédelmi engedély megszerzése
- 2019.04.09. – Építési engedélyek megszerzése
- 5. 2020.09.14. – Fővállalkozói szerződés megkötése**
- 6. 2021.01.05. – Fővállalkozói szerződés hatályba lépése**
- 2021.02.04. – Munkaterület átadás
- 8. 2024.05.31. – Műszaki átadás lezárása**

# A Projekt részei

**1. 512. sz. út**  
**Új másodrendű főút kialakítása az**  
**51.sz. főút és az M6 autópálya között**  
**Műszaki átadás lezárása: 2024.05.31.**

**2. 5124 sz. út**  
**Új Észak-déli irányú összeköttetés**  
**Paks-Gerjen között, Paks-Gerjen**  
**összekötő út létesítése**  
**Műszaki átadás lezárása: 2023.02.28. ✓**



# Új Duna-híd számokban

Magyarország

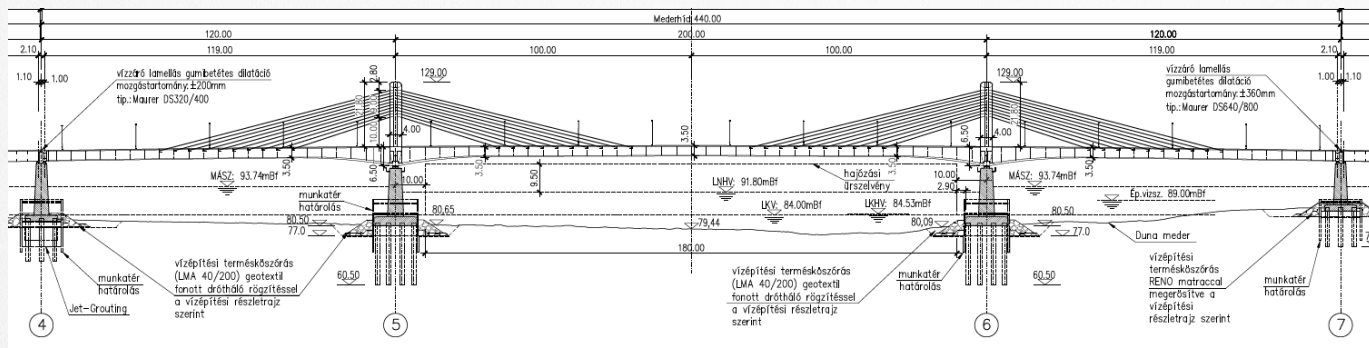
1. Extradosed hídszerkezet a Dunán

20. Duna híd

Duna Aszfalt – Hídépítési Igazgatóság

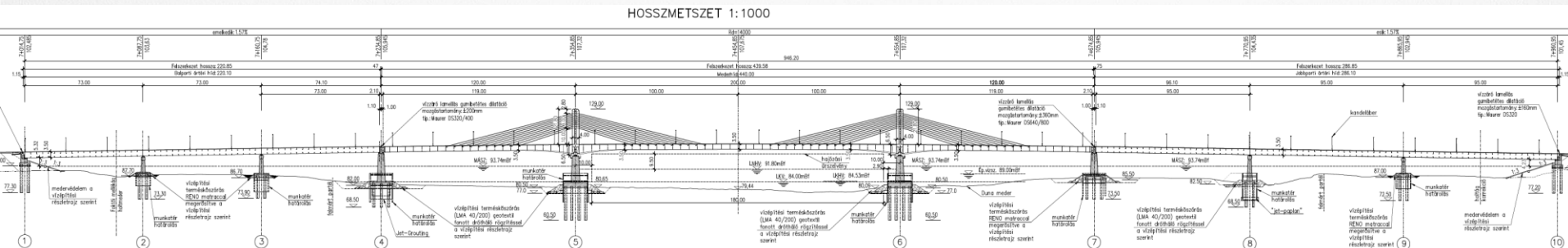
Leghosszabb hídszerkezet 946 m

Legnagyobb költségvetésű hídépítési projekt 49 milliárd Ft



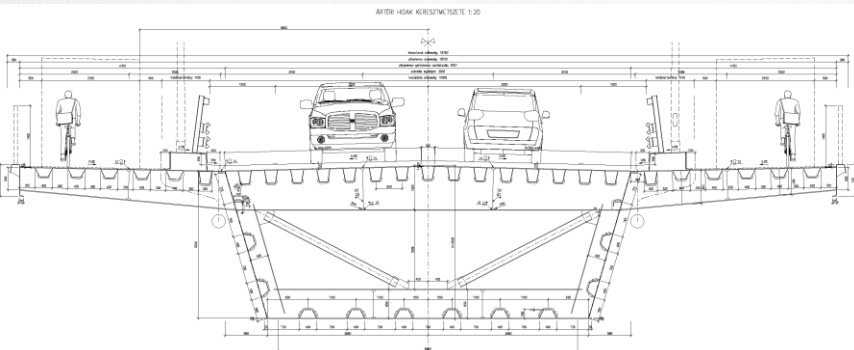
# Új Duna-híd számokban

Új Duna-híd hossza: 946 m (bal ártéri híd: 220m – mederhíd: 440m – jobb ártéri híd: 286m)	Készültség	M.e.	[%]
Szerkezeti cölöpök hossza: 2444 m (zagy furatmegtámasztásos cölöp, Ø 150 cm)	946	m	100%
Szerkezeti beton mennyisége: 28000 m <sup>3</sup>	2 444	m	100%
Acél főtartó gyártás és szerelés: 4800 t	28 000	m <sup>3</sup>	100%
Hegesztési varratok összes hossza: 40775 m	4 800	t	100%
Hegesztési varratok tömege: ~96 t	40 775	m	100%
Hídtartozék szerelés	96	t	100%
	folyamatban	%	95%

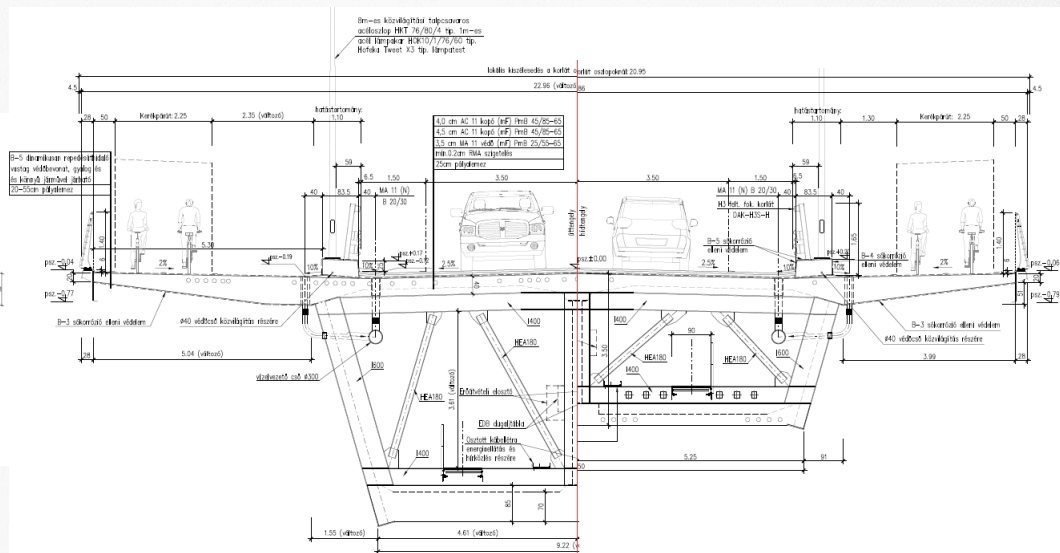


# Új Duna-híd keresztmetszete

Ártéri hidak keresztmetszete  
folytatólagos többtámaszú gerendahíd



Mederhíd keresztmetszete  
extradosed, öszvér szekrénytartós híd

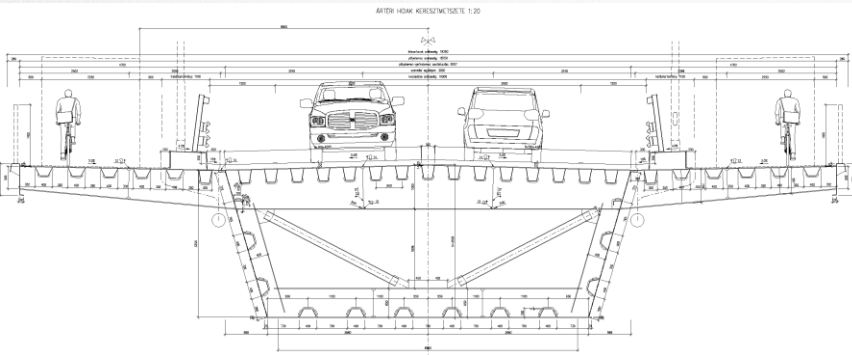




# Ártéri híd szerelése

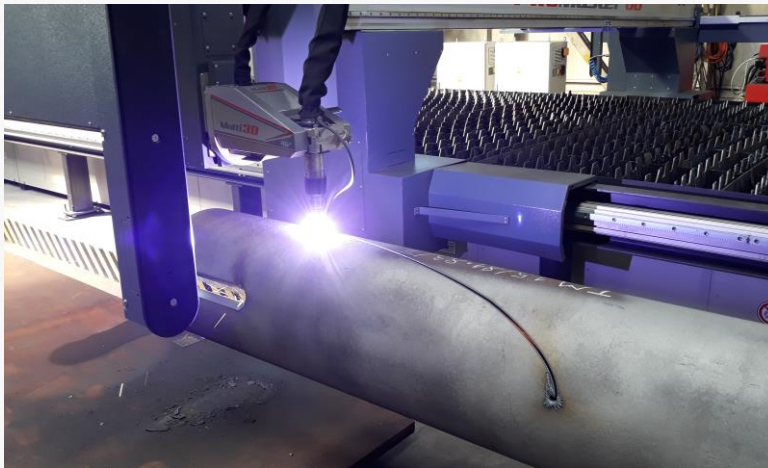
Ártéri hidak keresztmetszete  
folytatólagos többtámaszú gerendahíd

Ártéri hidak szereléstechológiája  
hosszirányú tolás rövidpályás tolóberendezéssel



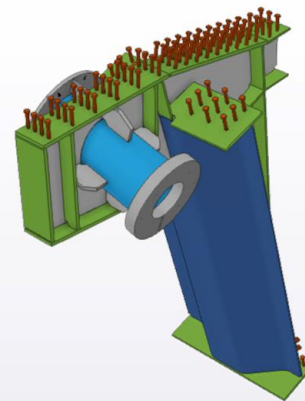
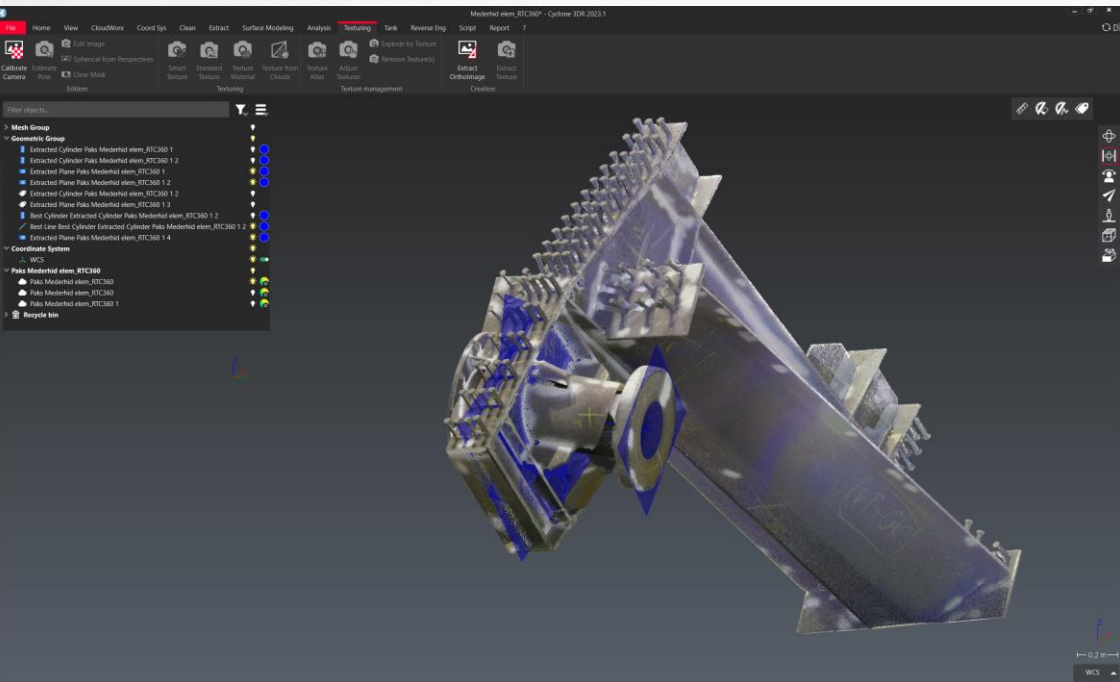


# Acélszerkezet gyártása - Duna Group



Gyártási kapacitás  
12000 t/év

# Technológia - statikus szkennelés



# H2000 Ferdekábel rendszer

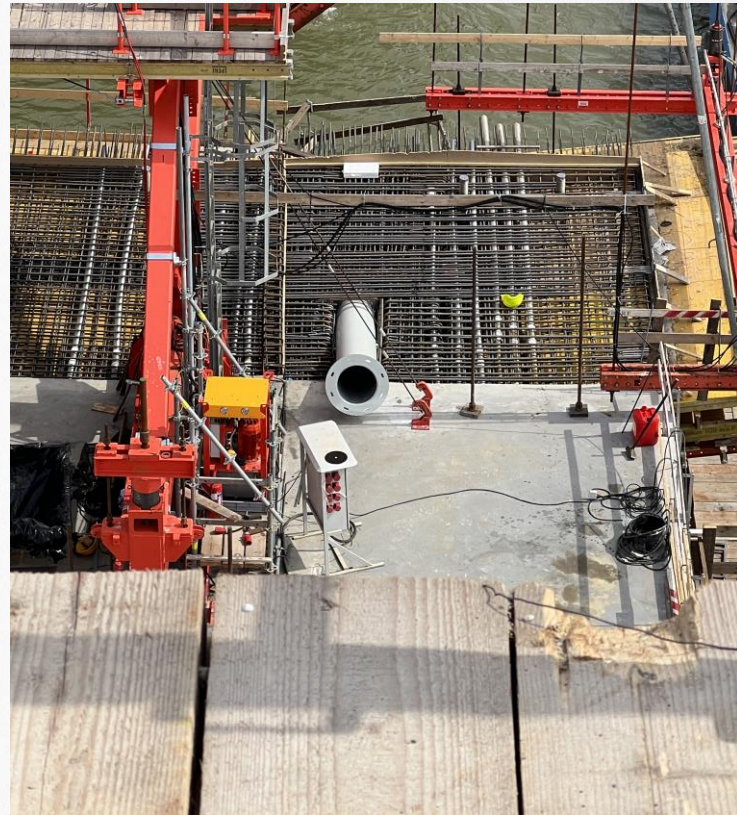
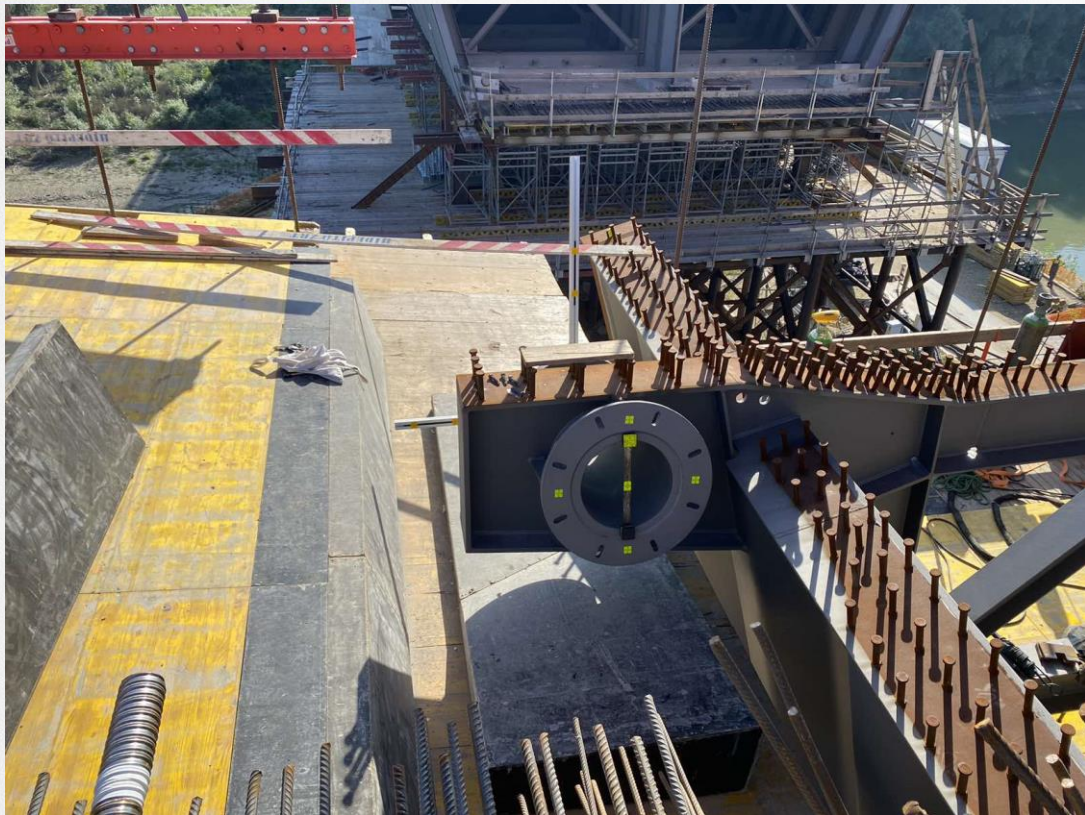
Beépítési mérettűrés: 10 mrad !!!

Ferdekábel rendszerre ható gyártási-szerelési imperfekciók:

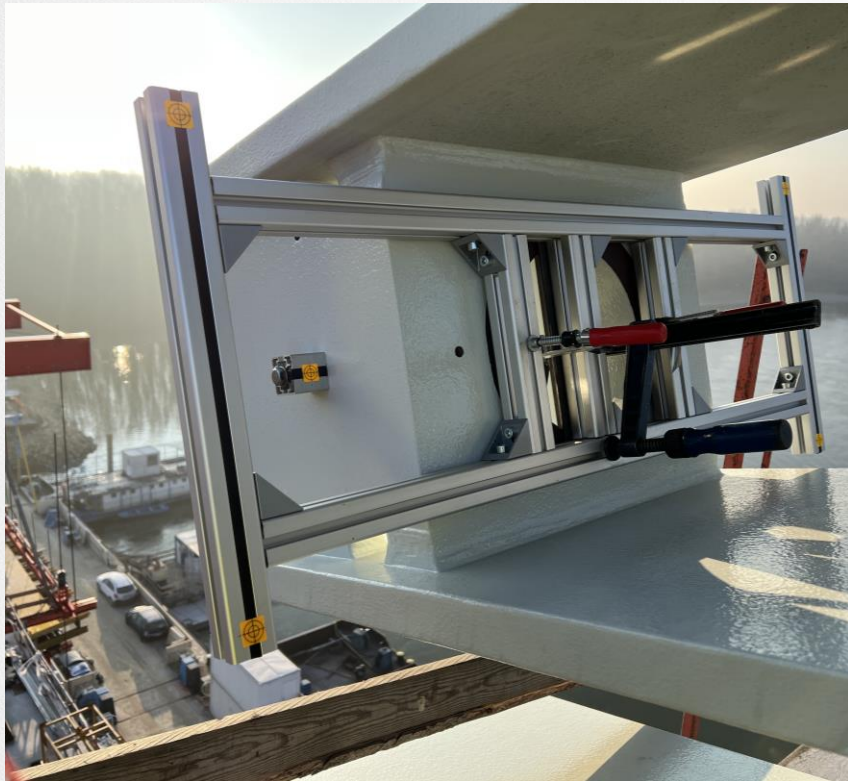
1. Merevítőtartó üzemi gyártása (Bedzin)
2. Pilonba kerülő lehorgonyzó acél szerkezet gyártása (Bedzin)
3. Merevítőtartó előszerelése (Csepel)
4. Merevítőtartó helyszíni szerelése (Kalocsa)
5. Lehorgonyzó acél szerkezet helyszíni szerelése (Kalocsa)



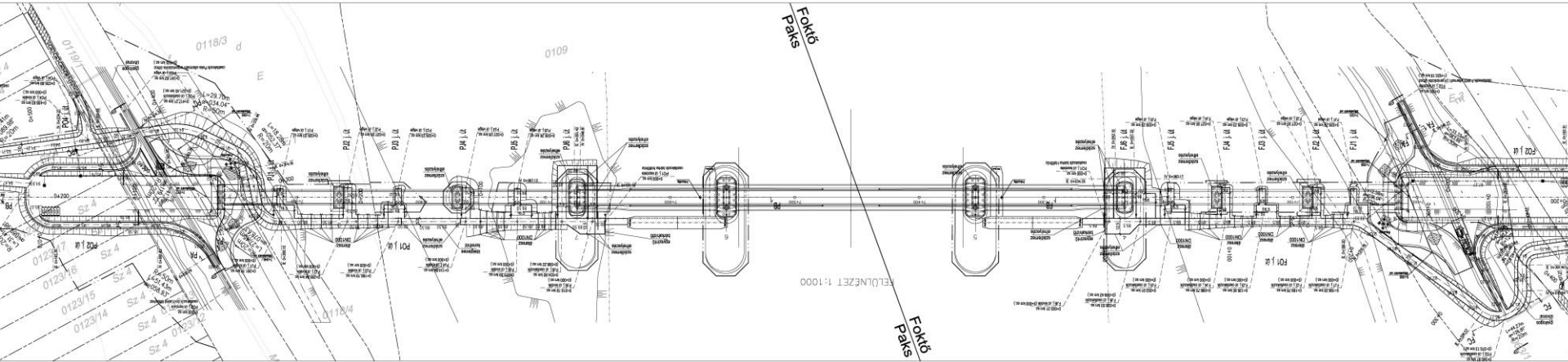
# Méréstechnika



# Méréstechnika



# Organizáció

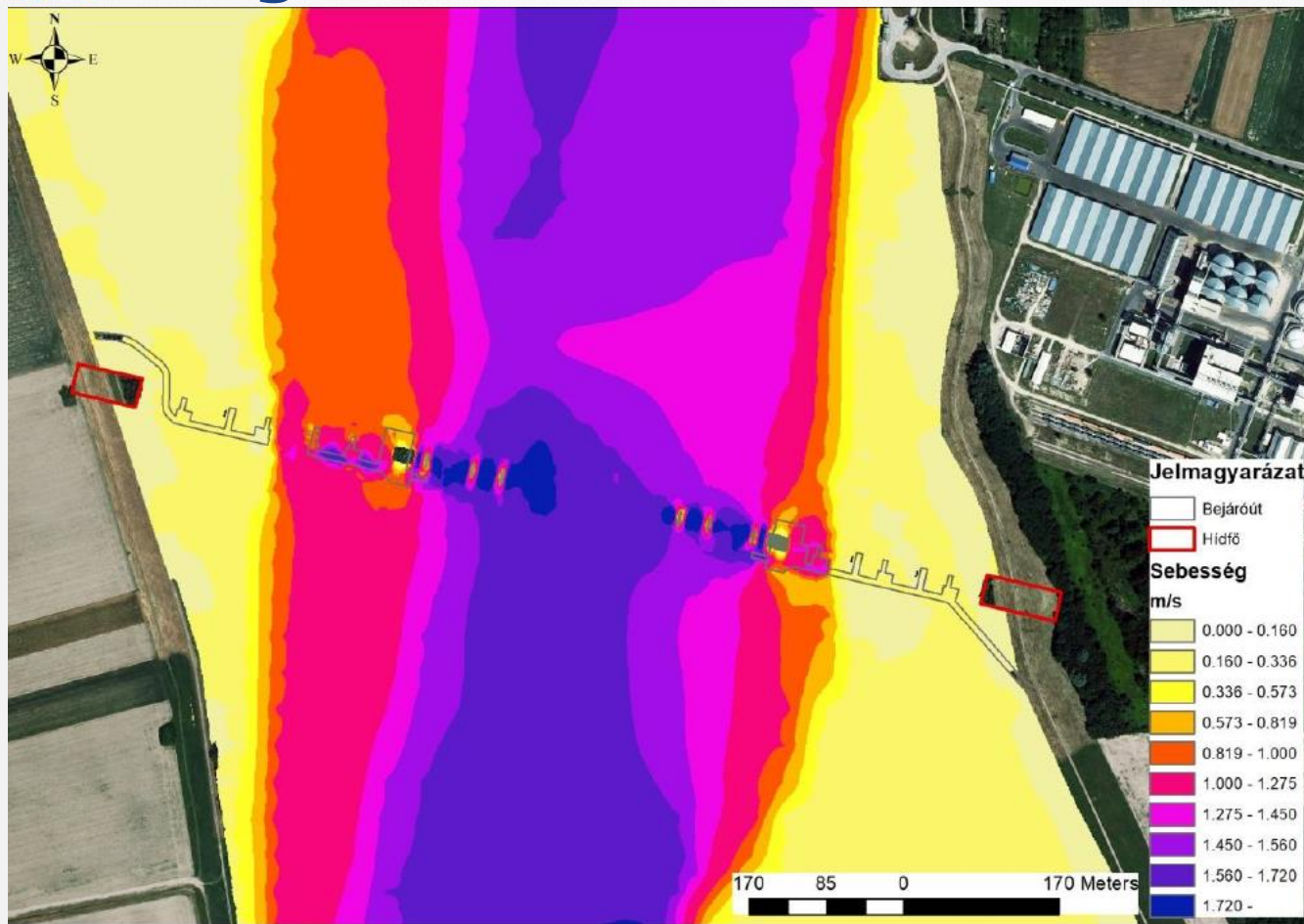




# Organizáció

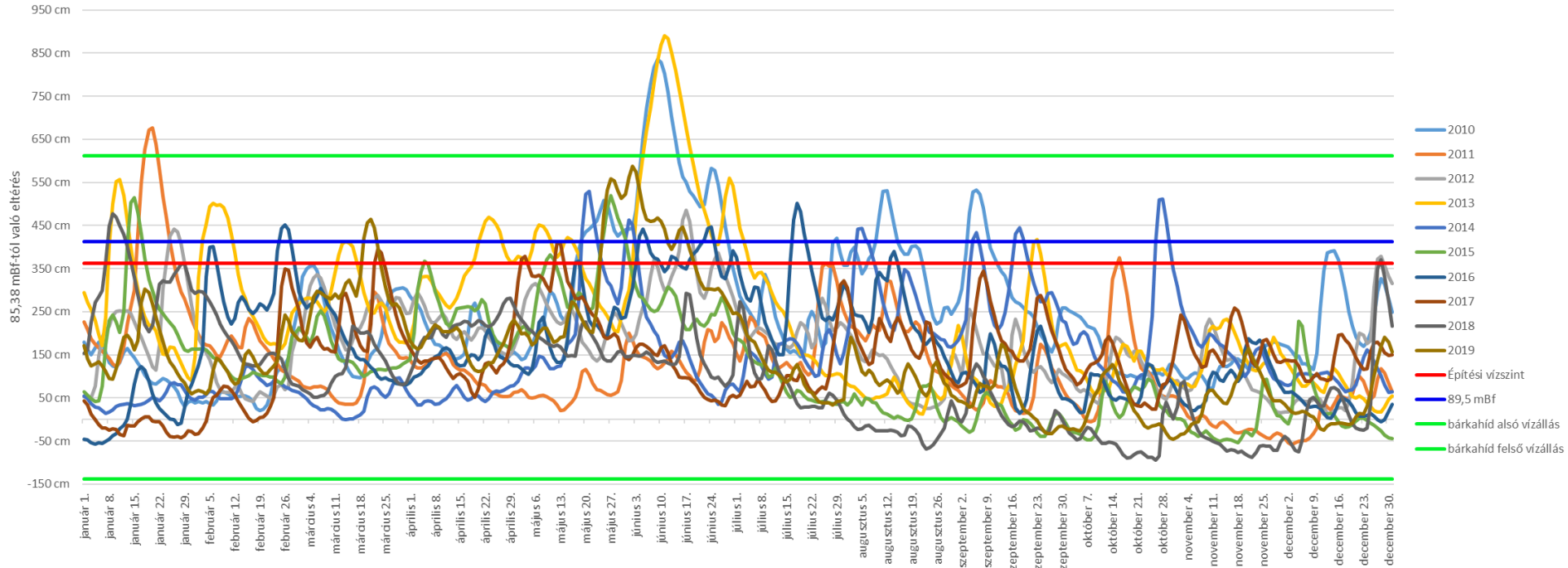


# Organizáció – 2D hidraulikai modell



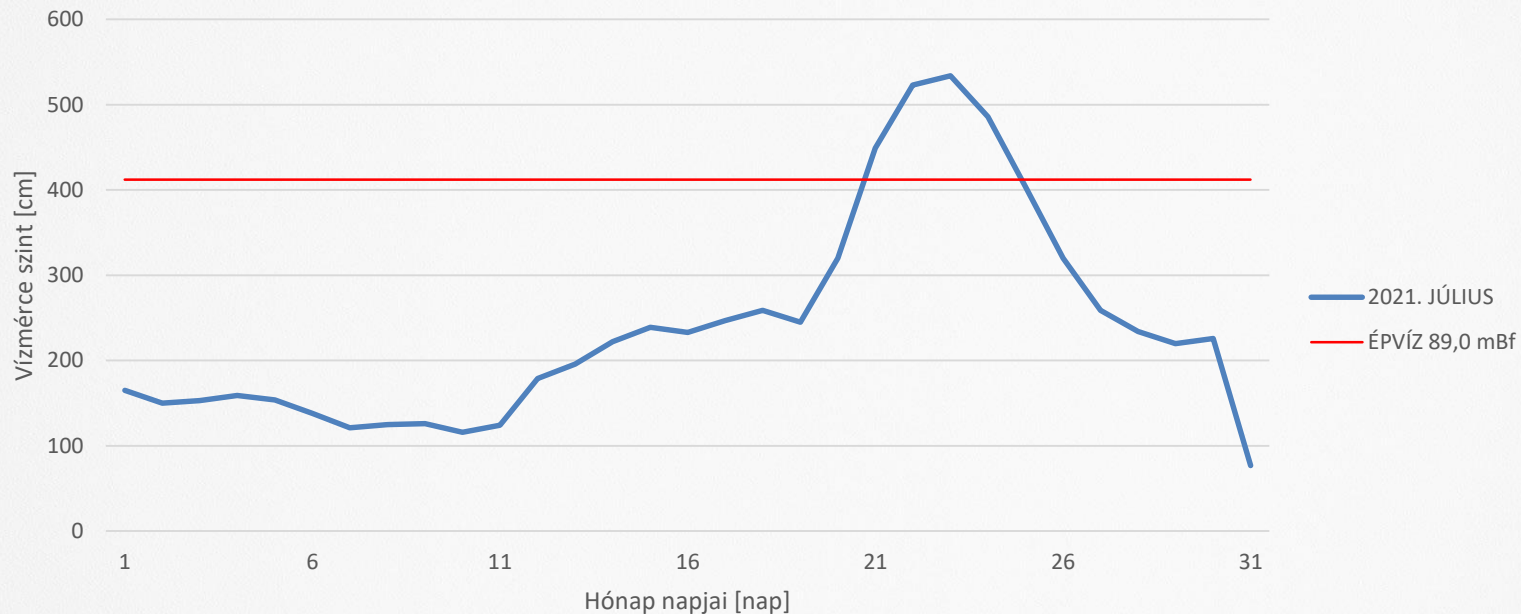
# Organizáció – vízjárás elemzés

Paks, Duna vízállás 2010-2019  
Paks 1531,3 fkm  
vízmérce 0cm = 85,38 mBf



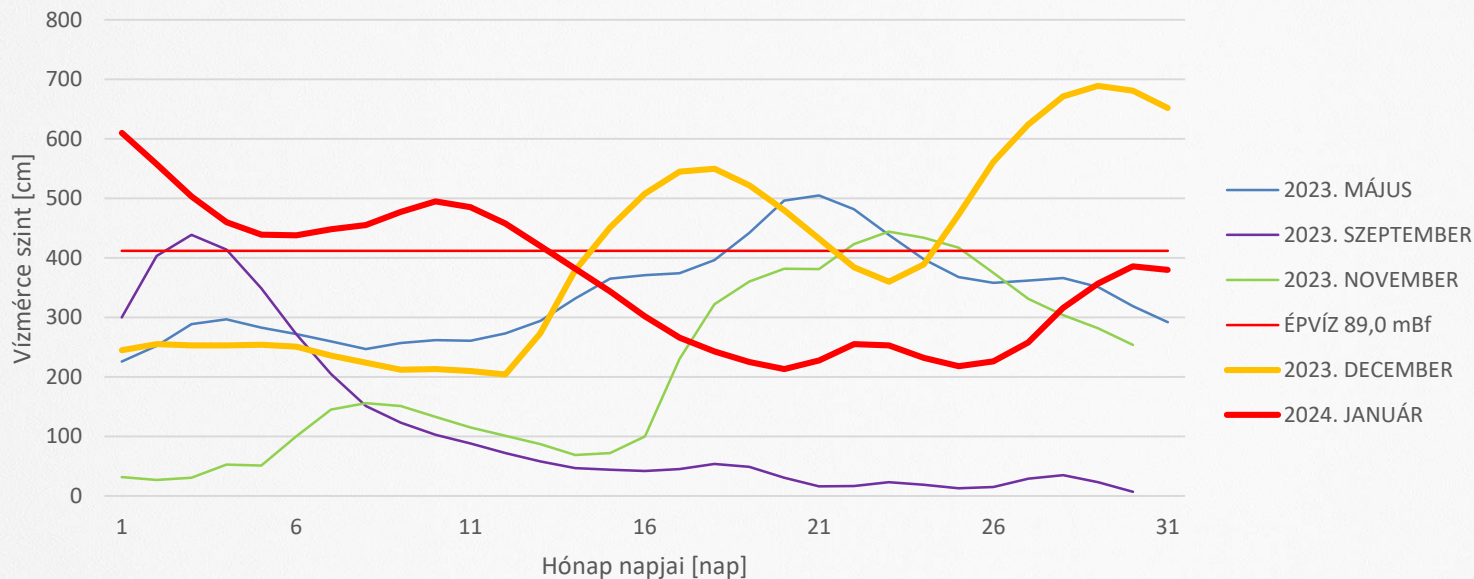
# Organizáció – a VÍZ az ÚR

Paks vízmérce 1531,3 fkm  
Vízmérce nullpont: 85,38 mBf



# Organizáció – a VÍZ az ÚR

Paks vízmérce 1531,3 fkm  
Vízmérce nullpont: 85,38 mBf







# Döntéstámogatás valós időben







# Valóságidejű nyomonkövetés

Automatikus mentés  MEDER\_5\_nyomonkoveles V. 12:20 Keresés Wunderlich István

Fájl Kezdőlap Beszúrás Lapelrendezés Képletek Adatok Velemenyezés Nézet Fejlesztőeszközök Súgó Acrobat

Kivégzés Működés Formátummaló Vágólap Betűtípus Igaizás Szám

Sortorezzel több sorba Általános Feltételes formázás Formázás táblázatként Text 3 Warning 11 Normál J6 Beszúrás Törés Formátum AutoSzum Kötöltés Rendes és szűrés Bővítmények Kötöltés Törés Szerkesztés Bővítmények

V31 OK

SZABADSZERÉLES ZSALÚZOKOSCI KM16 KM15 KM14 KM13 KM12 KM11 KM10 KM09 KM08 KM07 KM06 KM05 KM04 KM03 KM02 KM01 KP01 KP02 KP03 KP04 KP05

Kész Körbörős hivatkozások Akadálymentesség: módosítás javított Megjelenítési beállítások 50%

MEDER\_5\_nyomonkoveles

Column	Row 1	Row 2	Row 3	Row 4	Row 5
A	1	2	3	4	5
B	6	7	8	9	10
C	11	12	13	14	15
D	16	17	18	19	20
E	21	22	23	24	25
F	26	27	28	29	30
G	31	32	33	34	35
H	36	37	38	39	40
I	41	42	43	44	45
J	46	47	48	49	50
K	51	52	53	54	55
L	56	57	58	59	60
M	61	62	63	64	65
N	66	67	68	69	70
O	71	72	73	74	75
P	76	77	78	79	80
Q	81	82	83	84	85
R	86	87	88	89	90
S	91	92	93	94	95
T	96	97	98	99	100

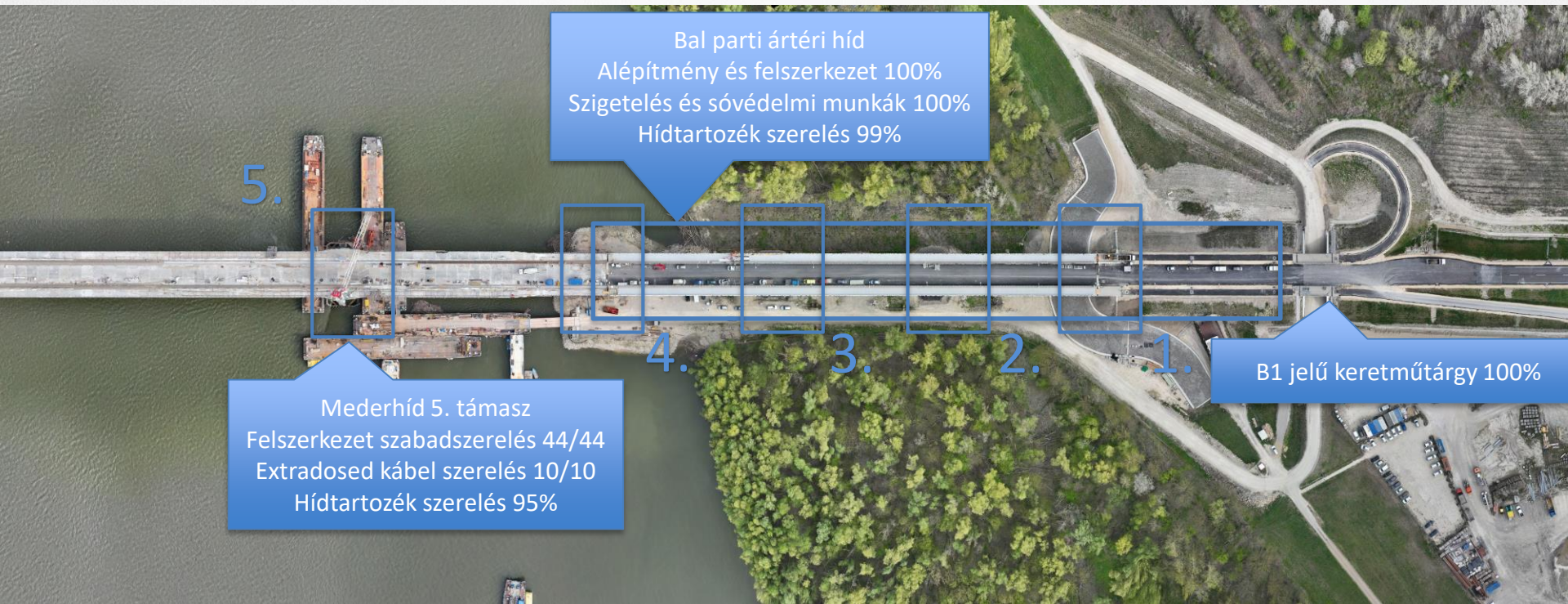
KM16 KM15 KM14



# Aktuális készütségi fok



# Aktuális készütségi fok



Bal parti ártéri híd  
Alépítmény és felszerkezet 100%  
Szigetelés és sóvédelmi munkák 100%  
Hídtartozék szerelés 99%

5.

Mederhíd 5. támasz  
Felszerkezet szabadszerelés 44/44  
Extradosed kábel szerelés 10/10  
Hídtartozék szerelés 95%

4.

3.

2.

1.

B1 jelű keretműtárgy 100%

# Aktuális készütségi fok



B3 jelű keretműtárgy 98%

Jobb parti ártéri híd  
Alépítmény és felszerkezet 100%  
Szigetelés és sóvédelmi munkák 100%  
Hídtartozék szerelés 98%

Mederhíd 6. támasz  
Felszerkezet szabadszerelés 43/43 zöm  
Extradosed kábel szerelés 10/10 szint  
Hídtartozék szerelés 95%

10.

9.

8.

7.

6.





# KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!



#csapatmunka

#tudtade