



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság



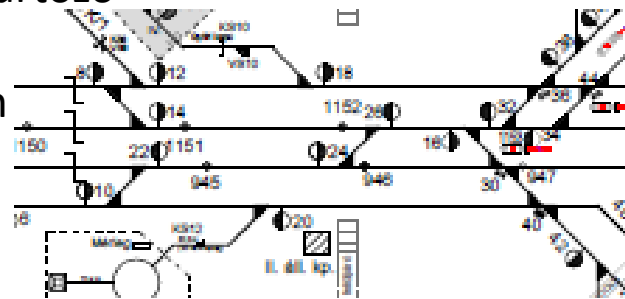
**Szombathely állomás
páros állomásfej korszerűsítése**

Ikker Tibor

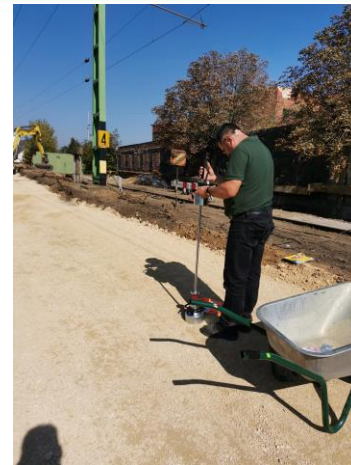


- Szombathely állomás teljes átépítésére és a biztosító berendezés cseréjére a tanulmánytervek már 2015-ban elkészültek (Az IKOP listában projektként szerepelt)
- 2015-ös áron ~ 30 milliárd Forint a költsége
- Az IKOP listából kikerült a szombathelyi projekt és az állomás átépítésére nincs is belátható időn belül forrás,
- Az állomás legterheltebb része a 2-es váltókörczet.
- A kitérők állapota folyamatosan romlott, csak nagy nehézségek árán lehet a kitérőkön a 20-as sebességet is tartani.
- Az egyedi kitérőcserék szinte lehetetlenek, mert a vonóvezetékek visszaépítése szabványos aljak esetén nem lehetséges
- Vonóvezetékre nem lehet Spherolock zárszerkezetet beépíteni
- Meg kellett keresni a váltókörczet átépítésének lehetőségét mind műszaki megoldás mint forrás tekintetében.
- Műszaki megoldás: A 2-es váltókörczet minden kitérőjének elektromos állításúvá tétele. Lehetőségek (D55, PRORIS-H, Elektra)
- Döntési szempontok: elektronikus kezelőfelület, könnyű (olcsó) módosítás, a beépített szerkezetek minél nagyobb mértékű felhasználása továbbfejlesztés esetén.
- A fentieket értékelve a legjobb megoldásnak a PRORIS-H-t találtuk, a tervek is erre készültek el.

- 15 csoport kitérő cseréje (ebből 3 angol) és 1 kitérő megszüntetése (54 rendszerű kitérők kerültek beépítésre)
- Kitérők közötti szakaszok teljes átépítése ~600 vfm
- PRORIS-H telepítése 22 kitérőre tengelyszámlálós vágányfoglaltsággal és beintegrálása a Siemens-Halske biztosító berendezésbe
- Új áramellátás telepítése
- Villamos váltófűtés telepítése 22 csoport kitérőre a hozzá tartozó oszloptranzformátorokkal
- A felsővezeték módosítása az új vágányképnek megfelelően
- Új biztosítóberendezési helység kialakítása



- A munkák tervezett költsége ~ 3,2 milliárd Forint (ebből 1,5 milliárd a biztosító berendezés)
- A munkák forrása PMSZ keretében biztosított forrásból (több évi céltartalékolás) és több év megengedett nyeresége.
- A költsége csökkentése érdekében ahol lehet saját kivitelezés és az anyagokból amit lehet saját beszerzés (hajtóművek tengelyszámlálók)



Saját kivitelezésben végzett munkák:

- Minden pályaépítési munka a hegesztéseket beleértve is.
- A villamos felsővezetéki munkák
- A biztosító berendezési helyiség kialakítása

Alvállalkozók által végzett munkák:

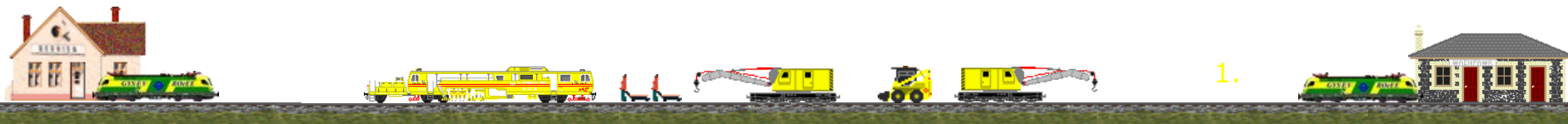
- A biztosító berendezés teljes telepítése kültér+ beltér
- A PRORIS-H illesztése a Simenes-Halske biztosító berendezéshez

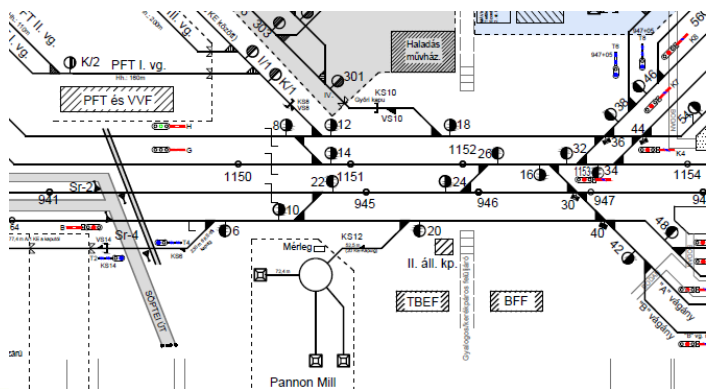
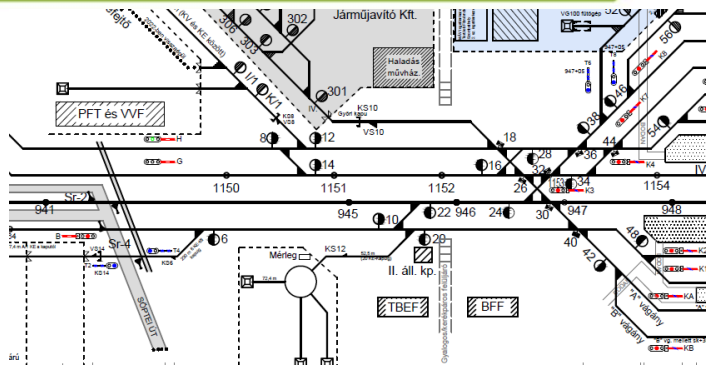
- 2022 re terveztük a kivitelezést, de a biztosítóberendezési közbeszerzés sikertelen lett
- Az anyagbeszerzések és pályás alvállalkozók beszerzése keretszerződésekkel 2022-ben megtörtént.
- A kitérők és vágánymezők lekötése 2022 IV. negyedévben megtörtént.
- Újabb közbeszerzés indul 2023. januárban, a kiírásban a vágányzár kötött időpontja 2023. augusztus 22.
- Szerződéskötés 2023. május.
- A biztosítóberendezési vállalkozó nem tudta az augusztusi vágányzárat megkezdni, ezért szeptember 29-re halasztva.
- A vágányzár 2023. szeptember 29. – december 09. két részben
- Forgalomba helyezés 2023. december 09.
- A tényleges kivitelezés során a biztosító berendezés nem készült el, és az illesztéssel is problémák adódtak ezért pályakapacitás korlátozást kellett bevezetni, többször hosszabbítva.
- Biztosító berendezés üzembe helyezve: 2024.március 23.



Szombathely páros oldali kitérő körzet átépítés vágányzári munkái

2023.09.18. – 2023.09.28.	Meglévő gázos váltófűtés és az ahhoz tartozó gázvezetékek és annak szerelvényeinek elbontása az állomás jobb és bal oldalán
2023.09.15. - 2023.09.29.	az állomás jobb és bal oldalán teljes alépitmény építése.
2023.09.25. – 2023.09.28.	Páros oldal utasításadó hangrendszer elemek bontása.
2023.09.29. – 2023.11.03.	Szombathely személy kezdőponti kitérő körzet I. ütem 8, 12, 14, 18, 26, 32, 34, 36 számú kitérő csere alépitmény csere, Felsővezeték átalakítás új BiztBer kábelhálózat kiépítése, Belsőtéri biztosítóberendezési átalakítás és a külsőtéri biztosítóberendezési objektumok telepítése
2023.11.03. – 2023.12.09.	Szombathely személy kezdőponti kitérő körzet II. ütem 22, 24, 30, 10, 20, 40 számú kitérő csere alépitmény csere, új BiztBer kábelhálózat kiépítése, Belsőtéri biztosítóberendezési átalakítása a külsőtéri biztosítóberendezési objektumok telepítésével összehangoltan (tengelyszámlálók, villamos váltóhajtóművek beépítése.
2023.12.09. – 2024.03.24.	Szombathely személypályaudvaron a belsőtéri biztosítóberendezési átalakítása a külsőtéri biztosítóberendezési objektumok telepítésével összehangoltan, a ProRIS-H berendezés és a korábban működő biztosítóberendezés áramköreinek összekapcsolása és kiépítése, a fényáramkörök élesztése, beszabályozása





A saját kivitelezésben végzett munkákat magas minőségben, a piaci áraknál lényegesen olcsóbban és rugalmasan(?) lehet elvégezni (magunknak építjük)!

de

A közbeszerzési törvény nincs felkészülve arra, hogy közbeszerzésre kötelezett fővállalkozóként végezzen összetett (sokféle anyagot és alvállalkozót igénylő) munkákat.

Amit egy piaci (közbeszerzésre már nem kötelezett) fővállalkozó megtehet, de a közbeszerzésre kötelezett „fővállalkozó” nem.

- Konkrét anyagok és eszközök szabad kiválasztása, gyors közvetlen beszerzése
- Párhuzamos anyag és eszközbeszerzések, nem gátolja az egyenértékűség miatti bizonytalanság
- Alvállalkozók gyors és rugalmas kiválasztása (az összeszámítás miatt egy néhány milliós alvállalkozót is közbeszerzéssel kell kiválasztani.
- Pontosabb időtervet tud készíteni a közbeszerzés idejének bizonytalansága nem korlátozza.

Válaszaink ezekre a kihívásokra

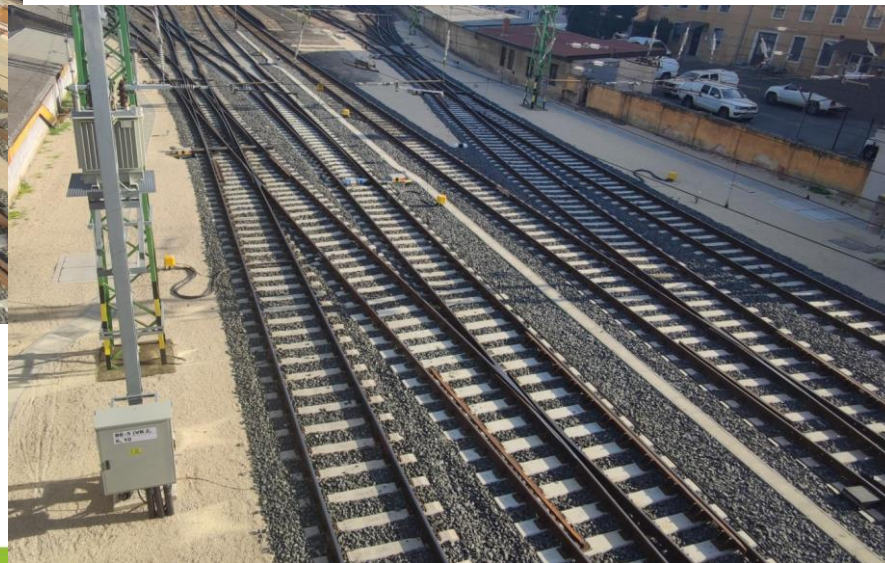
Precíz tervezés (nem jöhet olyan igény amire nem gondoltunk és nem készültünk fel)

Több éves keretszerződések anyagokra, betárolás (pl.: kitérők, sínek, betonlapok kapcsolószerek, zúzottkő stb.)

Több éves keretszerződések szolgáltatásokra (daru, KIAG, bagger, szállítási szolgáltatások, speciális kocsik stb.)

Reménykedünk (ne legyen olyan váratlan igény amire nem készültünk fel)







Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Köszönöm a figyelmet!

Ikker Tibor

Pályavasúti igazgató (tikker@gysev.hu)

anno 1872