

1-es vasútvonali vonatpótlás tapasztalatai

XXIV. Közlekedésfejlesztési és Beruházási Konferencia

Bükkfürdő

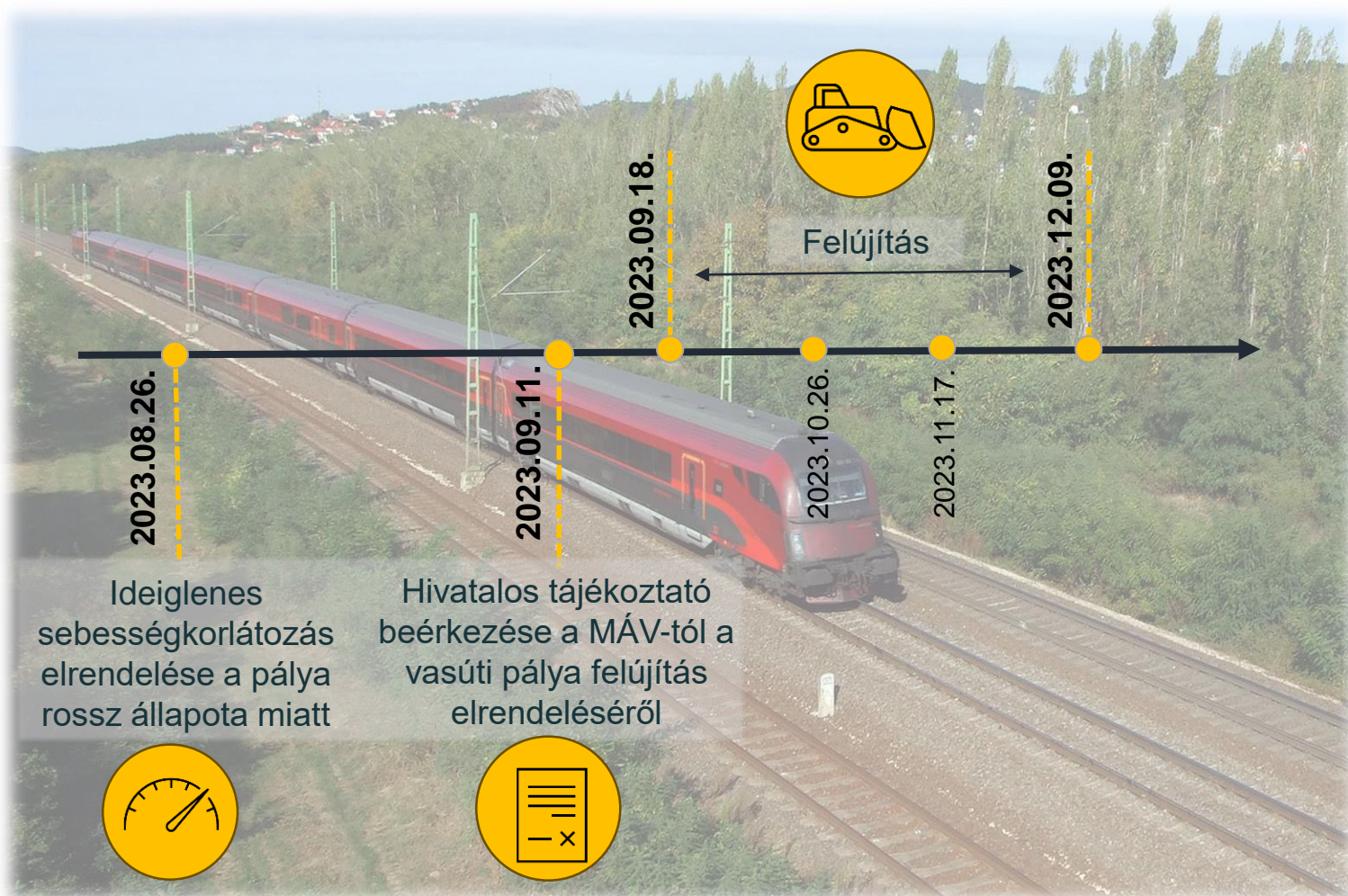


Ódor Zoltán
vállalkozás és üzletfejlesztés vezető



ELŐZMÉNYEK

BUDAPEST-TATABÁNYA-GYŐR-HEGYESHALOM (1-es számú vasúti fővonal)



- ❖ BIATORBÁGY-SZÁRLIGET közötti szakasz (29 km) felújítása 3 ütemben
- ❖ Magyarország egyik legforgalmasabb vonala (nemzetközi, személy és teherforgalom esetében is) naponta átlagosan kb. 170 db vonattal
- ❖ Megfelelő adottságú elkerülő vasúti vonal nem biztosított, illetve a kerülés időveszteség és az adott vasúti vonali kapacitás sem megfelelő

Forgalomszervezési intézkedések, előkészületek (I.)



Végleges forda- és szakrendszeri adatállomány kialakítása



Autóbuszos kapacitások szétosztása:

- VB saját szóló autóbusz KELET, NYUGAT Forgalmi Régió
- VB saját KÖZPONTI Forgalmi Régió (érintett vonalak megerősítése)
- Alvállalkozók által biztosított szóló járművek



Forgalomfelügyelet kialakítása a végpontokon és az utasforgalom által kritikusnak ítélt vasútállomásokon



Az érintett útkezelő, hatósági és önkormányzati szervezetek tájékoztatása a várható megnövekedett autóbuszos forgalomról (M1-es autópálya, vasútállomások környéke, községi be és kivezető utak)



Autóbuszvezetői bejárások, oktatások



Forgalomszervezési intézkedések, előkészületek (II.)



Utastájékoztató anyagok elhelyezése, autóbuszok elektronikus adatállományának feltöltése (alvállalkozók részére is), grafikus viszonylatjelző táblák nyomtatása



Műszaki meghibásodásokra történő felkészülés, javító telephely kijelölése, üzemanyagvételezés, Ad-blue utántöltés



Nappali és éjszakai tárolóhelyek kijelölése



Alvállalkozói tájékoztatók megküldése



Szállás, étkezés, szolgálati járatok biztosítása a társaság autóbuszvezetői, forgalomirányítói részére



Vonatpótlás I. ütem 2023.09.18. - 2023.10.26.

Részleges bal oldali vágányzár Budaörs-Szárliget szakaszon

Vonatpótlás:

- ❖ IC vonatpótló autóbusz (óránként):
 - Kelenföld-Tatabánya → 5 db autóbusz/vonat
- ❖ Személyvonat pótlás (óránként):
 - Budaörs-Biatorbágy-Bicske-Tatabánya (mindenhol megálló) → 1-2 db autóbusz/vonat
 - Budaörs-Biatorbágy (gyorsított) → 1 db autóbusz/vonat
 - Budaörs-Bicske-Tatabánya (Bicskei megálló) → 1-3 db autóbusz/vonat



Vonatpótlás II. ütem 2023.10.27. - 2023.11.17.

Teljes vágányzár Budapest/Kelenföld-Tatabánya-Biatorbágy szakaszon

Vonatpótlás:

- ❖ IC autóbuszos kapacitás (52 db autóbusz)
- ❖ Nemzetközi személyszállítási lefedettség (Dácia-Hortobágy IC vonatok)
Szolnok-Tatabánya viszonylatban (2 db autóbusz)
- ❖ Személyvonat pótlás
 - Biatorbágy-Tatabánya (14 db autóbusz)
 - Székesfehérvár-Komárom (3-6 db autóbusz)

Pótlási viszonylatok:

- Biatorbágy – Tatabánya → 1 db autóbusz/vonat
- Biatorbágy – Tatabánya (gyorsjárat) → 1-2 db autóbusz/vonat
- Biatorbágy – Bicske → 1-2 db autóbusz/vonat
- Tatabánya – Bicske → 1-2 db autóbusz/vonat
- Tatabánya – Kelenföld → 5+1 alacsonypadlós autóbusz/vonat
- Szolnok – Tatabánya → 1 db autóbusz/vonat
- Székesfehérvár – Komárom (MÁV 5-ös vonal) → 1-2 db autóbusz/vonat



Vonatpótlás III. ütem 2023.11.18. - 2023.12.09.

Részleges jobb oldali vágányzár Budaörs-Szárliget szakaszon

Vonatpótlás:

- ❖ IC vonatpótló autóbusz
 - Kelenföld – Tatabánya → 5+1 db alacsonypadlós autóbusz/vonat

- ❖ Személyvonat pótlás
 - Biatorbágy – Tatabánya → 1-2 autóbusz/vonat
 - Biatorbágy – Herceghalom - Bicske (megerősített járatok megnövekedett utasszám) → 1-3 db autóbusz/vonat



Vonatpótlás számokban

	Napi hasznos km teljesítmény (km/nap)		
	I. ütem (2023.09.18-10.26.)	II. ütem (2023.10.28-11.17.)	III. Ütem (2023.11.18-12.09.)
IC pótlás saját autóbusszal	909	4 791	2 304
IC pótlás alvállalkozóval	9 090	23 174	9 135
Személy pótlás saját autóbusszal	6 601	5 758	711
Személy pótlás alvállalkozóval	681	334	217
MÁV 5. személy	-	2 624	-

Vonatpótlás számokban

	I. ütem (2023.09.18-10.26.)	II. ütem (2023.10.28-11.17.)	III. Ütem (2023.11.18-12.09.)
Fordaszám (db/nap)	36	64	39
Alvállalkozó által biztosított busz (db/nap)	22	39	26
Járművezető (fő)	62	140	78
Indított napi járat	330	627	350
Összes km	17 281	36 681	12 367

Szakmai tapasztalatok

- Folyamatos személyes és online kommunikáció fontossága:
 - Közútkezelő, Rendőrség, Tűzoltóság, Katasztrófavédelem, Mentő kapcsolattartás, tájékoztatás
 - Önkormányzati egyeztetések – buszmegálló kijelölés, parkolás tiltás pl. Tatabánya
- Folyamatos operatív beavatkozások (beszállási rend), forgalmifelügyeleti helyszíni jelenlét
- VOLÁNBUSZ kollégáinak folyamatos, összehangolt háttérmunkája:
 - Autóbuszvezetők részére szállás foglalás, váltások koordinálása
 - Autóbuszvezetők étkezésének (hideg csomagok, meleg étkezés) biztosítása
 - Autóbuszvezetők részére szolgálati járatok szervezése
 - Utaspanasz kezelés
 - Csoportos utazások kiszolgálása



MÁV START-VOLÁNBUSZ együttműködés

Felkészülés a jövőbeni együttműködésre

- Együttes forgalmi technológia kialakítása önkormányzatokkal és szakhatóságokkal együttműködve
- Utastájékoztatás (hangos, grafikai anyagok, személyes jelenlét, idegennyelvű utasok)
- Folyamatos forgalom felügyeleti jelenlét
- Kiemelkedő figyelem a mozgáskorlátozottak (kerekeszékesek, babakocsival közlekedők) szállításánál – IC pótlás esetében 5+1 autóbusz biztosítása
- Kerékpárszállítás megoldás a jövőben



**Köszönöm a
figyelmet!**

