

Révátkelések villamosítása



<http://csegerev.blogspot.com/p/rolunk.html>

Dr. Csaba Attila Magyar Révhajósok Egyesületének
tiszteletbeli elnöke

MAJOSHÁZA, RÉV, KIADJA A MAJOSHÁZI
FOGYASZTÁSI SZÖVETKEZET (EK)



A révátkelések villamosítása a ráckevei Dunán kezdődött el.

1974-ben a **Majosháza** köteles komp villamos üzeme valósult meg.

A mederfenékre fektetett vonókötelet targoncamotorral hajtott spil-dobra tekerve (2-3 szor) azt kiemelve adja a vonóerőt, a sebességet fokozatkapcsolással szabályozhatja, a kötelet maga mögött a fenékre fekteti.

Áramellátása 8V-os. a fenékre elhelyezett akkumulátor biztosítja. melynek töltése üzemszünetben a parti oszlopra szerelt akkutöltővel történik.

Üzemeltetésére egy fő volt elegendő.

A kivitelezését az üzemeltető PKJV (Kishajó és Javítási Vállalat) végezte önerőből 300.000,- Ft. önköltségből.

Az üzemeltetés igénycsökkenés miatt megszűnt.

A másik villamos üzem a **Soroksár-Csepel BKV átkelés**-en valósult meg.

Itt a parton elhelyezett kisfeszültségű motorral hajtott bányavitla végtelenített kötéllel mozgatja a kompot úgy, hogy a vitlát a parti gépkezelő működtette a kompon szolgáló matróz jelzései alapján.

Itt a kötéel leeresztést csörlővel a kompon végzik.

A gépesítés 40 éve 800.000, - Ft-ba került.

A kompátkelés még ma is üzemel.



Soroksári (Molnár-szigeti) köteles komp

A soroksári köteles komp a sziget felső részén helyezkedik el Pesterzsébet alatt, a Molnár-szigeten van a bázis, és Soroksárt Csepellel köti össze. A komp jelenleg is üzemel, remélhetőleg még jó sokáig.

http://kisdunainagyhajok.hu/kis-dunai_kompok/index.php#

A XXI. század villamossági lépései a Tiszántúlon folytatódtak az Adria-Duna Trade kivitelezésében.

A Sajón kötélfeszítő csörlőrendszer távirányítható működtetésének elkészítésével együtt az elektromos kompvontatást is elkészítették.

Az első 2013-ban a **Köröm-Muhi átkelés**-en valósult meg.



A második 2018-19-ben **Girincs**-ben készült el továbbfejlesztett változatban.

A gépházban a kötélfeszítő csörlőn túl 2 db, 0,75 KW-os motoros hajtómű mozgatja az oda- és visszaúton a kompot a túlparti fordító csiga segítségével. E rendszerek előnye, hogy egy fős személyzet elég, aki a kompról távirányítóval működteti a csörlőket, hajó közeledtével a feszítő csörlőt is.

Girincs.hu



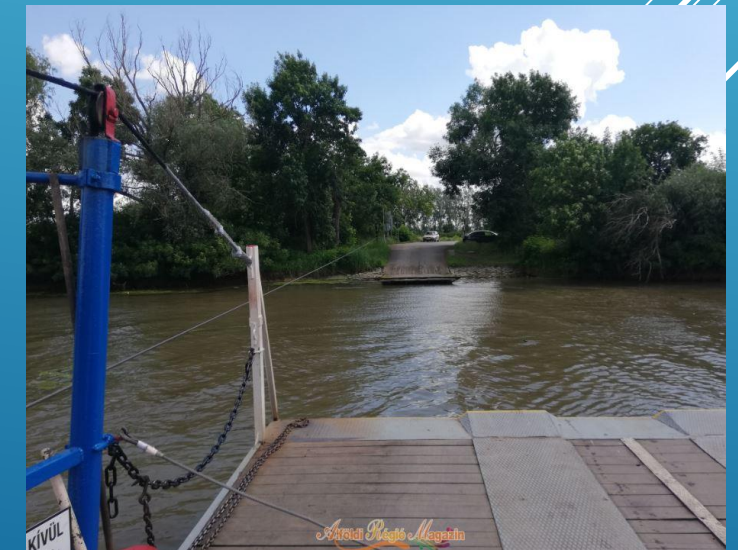
Girincs Község

Főoldal Girincs Rendeleték Hírek Nevezetesség Közérdekű Intézmények
Kapcsolat Admin belépés

Komp



A közeljövőben a Kőrösön is várható a folytatás a Mezőtúr-Szarvas átkelésen.



A Mezőtúrt és Szarvast összekötő útra vezető révátkelő azon túl, hogy biztonságos, fedélzetén állva csodás látvány tárul utasai elé. A komp egész évben üzemel, hétfőtől vasárnapig, 6:00 és 20:00 között akármikor igénybe vehetik a komp nyújtotta szolgáltatást a Mezőtúr illetve Szarvas felé igyekvők. A Mezőtúri Intézményellátó és Ingatlankezelő KN Kft. által működtetett komp teherbírása 20 tonna, révészei barátságosak, segítőkészek, a menet pedig nem vesz sok időt igénybe, ami megkönnyíti a sietők dolgát. A járművek és gépjárművek viteldíja a vezető személyjegyének díját nem tartalmazza. A kompon igénybe vehetők a 85/2007 (IV.25.) Korm. rendelet szerinti személyi utazási kedvezmények.

<https://alfoldiregiomagazin.hu/2020/06/egesz-evben-elerheto-a-mezotur-szarvas-kozott-kozlekedo-komp/>

A Tiszán megvalósítható elektromos meghajtás első lépéseként a Nagyrév-i átkelés kompjának átépítése történt 2019-ben.

Itt az áramot egy háromfázisú Honda TR 15-ös aggregátor adja, a lapátkerekeket 1-1 4 KW-os motor szöghajtó művel forgatja, melyek külön-külön is üzemeltethetők.

Ez lehet az alapja a jövőben a hidrogenerátoros rendszernek.

Forrás: www.itthon.hu

Autókat is szállító komp jár a Tisza nagyrévi szakaszán amely összeköti a községet Tiszaböggel. Ezáltal az autósok kb. 30 km-t megtakarítanak, amennyiben Kecskemét felé szeretnének eljutni.



Köszönöm a figyelmet!



Dr. Csaba Attila Magyar Révhajósok Egyesületének tiszteletbeli elnöke