

2023.

11

november



®

hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
BESZÁMOLÓ.....	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	3
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	4
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK.....	24
LAPSZEMLE	26
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE.....	26

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2023. november 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2023. decemberi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről előzetesen telefonon szíveskedjenek érdeklődni. Telefonszám: +36 1 353 2005

BESZÁMOLÓ

VI. Magyar Közlekedési Konferencia

2023.10.17-19.

A Közlekedéstudományi Egyesület Heves Megyei Területi Szervezete és a Közlekedésépítési Tagozat Közúti Szakosztálya a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel és a MÁV Zrt.-vel közösen, immáron hatodik alkalommal rendezi meg az országos jelentőségű Magyar Közlekedési Konferenciát, melynek legfőbb mottója „Lépésváltás, irányváltás és újratervezés” volt. A konferencia harmadik napján a megyei tagok ingyenesen részt vehettek a rendezvényen.



Készítette:

Szerencsi Gábor

elnök

Közlekedéstudományi Egyesület

Heves Megyei Területi Szervezete

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

NAGYRENDEZVÉNYEK

Közlekedési balesetek és a közlekedő ember
XVI. Tudományos ülés és Workshop

A rendezvény 2024 első felében kerül megrendezésre

Időpont: 2023. november
Helyszín: Budapest
Szervező: Közlekedésbiztonsági Tagozat, Közlekedésegészségügyi Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

Új megoldások a közösségi közlekedésben

Időpont: 2023. november 08-09.
Helyszín: Puchner Kastélyszálló, 7346 Bikal, Rákóczi Ferenc út 22.
Szervező: Baranya Megyei Területi Szervezet

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

XVIII. Pályafenntartási konferencia

Időpont: 2023. november 15-16.
Helyszín: Prémium Hotel Panoráma
(8600 Siófok, Beszédes József sétány. 80.)
Szervező: Baranya Megyei Területi Szervezet

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

XXIV. Szegedi Közlekedési Konferencia

Időpont: 2023. november 23-24.
Helyszín: Szeged
Szervező: Csongrád-Csanád Megyei Területi Szervezet, CSMKIK, Enterprise Europe Network-Szeged

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

KISRENDEZVÉNYEK

„Közlekedéstechnikai Napok” – Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig (VIII. rész)

Időpont: 2023. november 15.
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (Budapest, Műegyetem rkp. 3., K épület I. emelet 72 sz. terem)
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

Kárrendezési workshop

Időpont: 2023. november 15.
Helyszín: Hotel Sopron - 9400 Sopron, Fövényszerem utca 7.
Szervező: GYSEV Zrt.

Jelentkezési határidő: 2023. november 09.

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



A V-Busz veszprémi helyi autóbusz-járataira is megvásárolhatók a jegyek és bérletek a vasúti jegyautomatákból és a MÁV applikációból

2023. október 1.

Bővült a MÁV applikációban és a vasúttársaság jegyértékesítő automatáiból megvásárolható buszos díjtermékek köre. Október 1-jétől ugyanis a MÁV-START jegyértékesítési rendszerében elérhetővé váltak a V-Busz veszprémi helyi buszjárataira érvényes jegyek és bérletek is.

A legújabb együttműködésnek köszönhetően a veszprémi közösségi közlekedési szolgáltató, a V-Busz díjtermékei is elérhetővé válnak a vasúttársaságnál. Október 1-jétől a veszprémi buszokra egy utazásra érvényes menetjegyek, a napijegyek, a teljesárú havi, a kedvezményes árú tanuló-, illetve nyugdíjas havi bérletek is elérhetők az applikációban, az automatákban, illetve a már megszokott módon a jegypénztárakban is – ezzel is megkönnyítve az utazás előkészületeit azoknak az utasoknak, akik a helyijáratokat és a vonatokat is használnák.

A Veszprémbe utazók, illetve onnan indulók körében igen népszerű a vasúti utazás. A fővárossal naponta 16 pár, órás ütemben közlekedő InterCity és hat pár személyvonat köti össze, míg Győrrel 8 vonatpár. A felváltva közlekedő Bakony és Göcsej InterCity-k kétóránként összeköttetést teremtenek Szombathely, illetve Zalaegerszeg felé is. A város vasútállomásán havonta átlagosan 50-60 ezer utas fordul meg, akiknek közel a fele a menetjegyét már online felületen váltja meg. Októbertől nekik már néhány kattintással elérhetők lesznek a városi jegyek és bérletek is.

A közlekedési társaság hosszú távú célja, hogy az utasok egységes felületen, egyszerűbben tudják megváltani menetjegyeiket és bérleteiket, legyen szó akár buszos, akár vasúti utazásról. Ebbe a koncepcióba szorosan illeszkedik a mostani fejlesztés, a V-Busz veszprémi helyi buszjegyeinek és bérleteinek elérhetővé tétele a MÁV-START felületein. A 2020-ban kezdődött projekt először a Volánbusz járataira érvényes díjtermékek vasúti csatornákon keresztül értékesítésével, majd idővel bővült az elérhető térségek köre több nagyváros közlekedési szolgáltatójával is, így kínálva mára már több mint 20 térségben különböző jegyeket és bérleteket a MÁV applikáció „Térségi és városi jegyek” menüpontjában. Ezen helyi jegyek és bérletek a MÁV-START jegypénztáraiban és jegykiadó automatáiban is megválthatók.

A MÁV-VOLÁN-csoport kiemelt stratégiai célja a városi, regionális és helyközi közösségi közlekedés fejlesztése, a szolgáltatók és a szolgáltatások összekapcsolása. A vasúttársaság elkötelezett a közös értékesítési ajánlatok kibővítése iránt, melynek célja egy településeken és szolgáltatásokon átívelő, 21. századi közösségi közlekedési platform létrehozása.

Az egyes díjtermékek ára, valamint a részletes felhasználási feltételek a V-Busz honlapján érhetők el: <https://vbusz.hu/dijszabas/>

Újabb változást jelentett be az osztrák államvasutak: Nem mától, csak szerdától kell átszállniuk a railjet utasoknak Bécsben

2023. október 2.

Az elmúlt héten az osztrák vasúttársaság (ÖBB) arról tájékoztatta a vasúttársaságot, hogy október 2-tól, hétfőtől október 26-ig, a győri fővonalon végzett felújítás jelenlegi fázisához igazodva néhány Budapestről induló és Bécsen túl közlekedő Railjet xpress rövidebb útvonalon, csak Bécsig közlekedik. Vasárnap késő este az osztrák államvasutak újabb egyoldalú döntést hozott: arról tájékoztatta a MÁV-ot, hogy a menetrendi átállást, a Bécsen túl menő vonatok leválasztását nem tudja technikailag az általa jelzett időben megoldani, így a bevezetését néhány nappal elhalasztja, előreláthatólag csak 2023. október 4-étől vezeti be. Egyúttal felkérte a MÁV-ot, hogy a hirtelen változtatásról tájékoztassa a Budapestről induló utasokat.

Mint emlékeztet, az ÖBB, az osztrák állami vasúttársaság a múlt héten arról tájékoztatta magyar partnerét, hogy az 1-es fővonal felújításából következő mentrendi bizonytalanságok miatt a Budapestről Bécsen keresztül München, Salzburg stb. felé közlekedő railjet xpress járatait átmenetileg csak Bécsig közlekedtetni, ott az utasoknak át kell szállniuk másik járatokra. A döntésre azt követően került sor, hogy az ÖBB jelezte: az osztrák belföldi menetrendi feszültségek elkerülése érdekében 11 percen belüli ún. kilépő késéseket tud bevárni. Noha a felújítással érintett szakaszon közlekedő, Budapestről induló vonatok menetrendszerűsége már a bejelentés előtt javulni kezdett és ez a trend a hét második felében is folytatódott, az ÖBB végül egyoldalúan mégis úgy döntött, hogy haladéktalanul, már október 2-ától bevezeti az átmeneti intézkedést. A magyar vasúttársaság felkészült erre és megtette a szükséges intézkedéseket a váratlan, egyoldalú döntésre. A vasárnap esti újabb egyoldalú osztrák intézkedés ugyanakkor tovább bonyolította a kialakult helyzetet az utasforgalom és az utasok tájékoztatása szempontjából.

Az ÖBB tájékoztatása alapján előreláthatólag október 4-től áll be a menetrendi változás, azaz csak szerdától fognak rövidebb útvonalon közlekedni a felsorolt Railjet express járatok (rjx 60, rjx 62, rjx 64, rjx 66, rjx 68). Addig továbbra is teljes útvonalon járnak a Budapest-Keleti pályaudvarról 7:40 és 15:40 között

kétóránként Bécsen át Münchenbe induló Railjetek, Bécsben nem kell átszállni, egyelőre átszállás nélkül folytathatják utazásukat Linz, Salzburg, München felé.

A MÁV-VOLÁN-csoport továbbra is mindent megtesz a nemzetközi vonatok közlekedtetése során a menetrend tartásra, ezért kért türelmet az ÖBB-től első lépésben. Annak ellenére, hogy közös munkával sikerült eredményeket elérni a menetrendszerőség javításában, az ÖBB sajnálatosan immár másodszor is egyoldalú döntést hozott, váratlan helyzet elé állítva az utasokat, akiket a MÁVINFORM-on keresztül igyekszünk folyamatosan tájékoztatni a menetrendi változásokról.

Az október 4-től érvényes menetrend a korábbi közleményben részletesen olvasható: <https://www.mavcsoport.hu/mavinform/magyarorszag-fele-valamennyi-railjet-tovabbra-teljes-utvonalan-kozlekedik>

Már óránként jár prémium és bisztrószolgáltatást nyújtó IC+ kocsi Budapest–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonalon

Budapest, 2023. október 3. – Október 2-ától a hazai gyártású IC+ 1. osztályú, prémium- és bisztrószakasszal rendelkező kocsik közlekednek valamennyi Nyírség IC-ben, Latorca IC-ben, valamint már az 580 sz. Tokaj IC-ben is. Ennek köszönhetően a Budapest–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonalon már óránként jár olyan távolsági vonat, amelyen elérhető az Utasellátó fedélzeti vendéglátása.

A prémium osztály az IC vonatok fedélzetén elérhető legmagasabb szolgáltatási kategória, az 1. osztályhoz képest is magasabb színvonalat képvisel. Az utasok szívesen választják ezeket a fülkékét hosszabb utak esetén. 2021 ősze óta közel 159 ezer prémium helyjegyet értékesített a vasúttársaság, amiből több mint 100 ezret idén, 2023-ban vásárolták meg.



Október 2-től már óránként közlekedik IC+ prémium és bisztrószakasszal ellátott kocsi a Budapest–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza fővonalon, annak köszönhetően, hogy valamennyi Nyírség IC-ben, továbbá a Latorca IC-kben és az eddig bisztrókocsi nélkül közlekedő 580-as számú Tokaj IC-ben is. A fejlesztésnek köszönhetően kialakul az a legbővebb országos hálózat, amely a hazai gyártásban elkészült 35 első osztályú, prémium és bisztrószolgáltatást nyújtó kocsival lefedhető.

A járművek 2021-től napjainkig tartó fokozatos forgalomba állásával már négy, a nyári időszakban további egy vasúti fővonalra tért vissza hosszú idő után a fedélzeti vendéglátás:

- Budapest–Miskolc–Nyíregyháza–Debrecen–Szolnok–Budapest;
- Budapest–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza–Záhony;
- Budapest–Kecskemét–Szeged;
- Budapest–Dombóvár–Pécs;
- nyáron Budapest–Székesfehérvár–Balatonfüred–Tapolca–Szombathely, elő- és utószezonban Budapest–Székesfehérvár–Siófok–Fonyód–Keszthely.

A visszajelzések alapján az utasok mindenhol pozitívan fogadták az új szolgáltatások bevezetését, a bisztrószolgáltatás népszerűsége a vendéglátási bevételi adatok növekedésében és a bisztrókocsikon

realizált tranzakciók számának emelkedésében is megmutatkozik. Legnépszerűbb termékek között szerepelnek a különféle ízű, helyben készre sütött lepények, valamint a szendvicsek és a különféle kávé italok.



A MÁV-START először 2021 őszén állította forgalomba kiemelt InterCity-vonalain az első- és prémium (1+) osztályú IC+ kocsikat. Az utasforgalmi próbaüzem egy pár kör-InterCity-vonatban, az akkori Dália és Vércse IC-kben kezdődött, majd hamarosan további nyolc InterCity-vonatban vált elérhetővé a prémium- és bisztrószolgáltatás a Budapest–Miskolc–Nyíregyháza–Debrecen–Szolnok–Budapest járatokon. 2021 decemberétől a szolgáltatást valamennyi kör-InterCity-vonatra kiterjesztették. 2022. február végétől a bisztrószolgáltatás kísérleti jelleggel megjelent néhány Budapest-Keleti–Győr–Csorna–Szombathely viszonylatú IC-ben is. Tavaly a nyári menetrend életbelépésével elérhetővé vált a prémium- és bisztrószolgáltatás a Balaton északi partján közlekedő egyes InterCity-vonatokban is, majd ősztől Szeged felé, a decemberi menetrendváltástól pedig már Pécsre is utazhattunk prémium- és bisztrószolgáltatást nyújtó IC+ kocsival. Idén a teljes szezon alatt is megtalálhatóak voltak ezek a járművek a Balaton körül.

A prémium szakasz 1. osztályú menetjeggyel, valamint 1990 forintos prémium helyjegy váltása mellett vehető igénybe. A prémiumszolgáltatás így a standard 1. osztályhoz képest csak kismértékben drágább, viszont még kényelmesebb utazást és további extra szolgáltatásokat is tartalmaz. A prémium osztályra (1+) helyet váltó utasok exkluzív környezetben, kényelmesen tágas ülésben és térben utazhatnak, ami egyaránt jó választás, ha kellemes kikapcsolódásra vágnak vagy menetközben dolgoznának, mert az ülések munkára vagy étkezésre is alkalmas kihajtható asztalokkal rendelkeznek. Utasaink a prémium helyjegy felmutatásával ajándék meleg italt (kávét, teát vagy forró csokoládét) választhatnak a kocsiban található Utasellátó bisztrószakaszban. Amennyiben pedig Budapest-Keleti pályaudvaron szállnak fel a vonatra, a járat indulása előtt első osztályú menetjegyük felmutatásával a 9. vágány mellett található Üzleti várótermet is igénybe vehetik, ahol az Utasellátó meghatározott kínálatából korlátlanul és díjmentesen fogyaszthatnak.

A felújítás miatt október 4-től elköltözik a Nyugati aluljáróból a mosdó

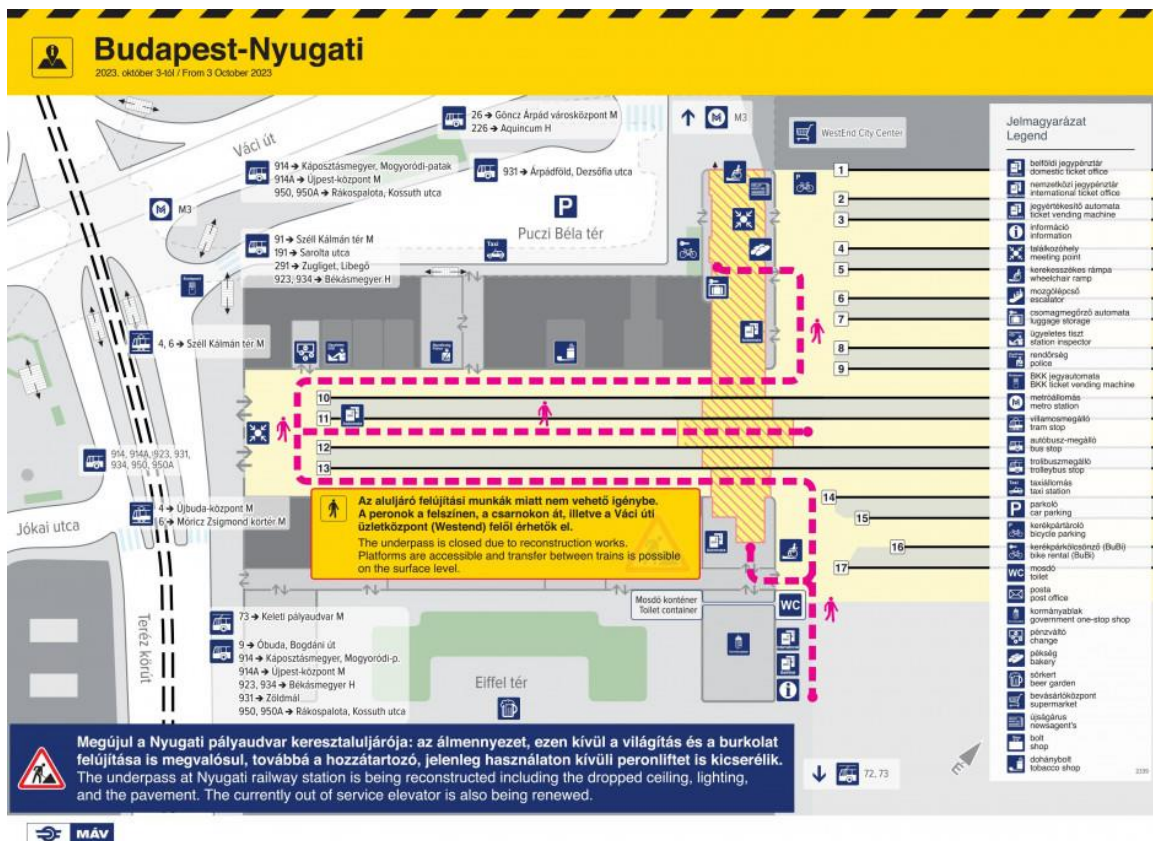
2023. október 3.

A Nyugati pályaudvar keresztaluljáró felújítása következő üteméhez ért. Október 4-től a felújítás miatt lezárják az aluljáró mosdóját is, a munkálatok idejére pénztárkonténer mellett elhelyezett konténer mosdót használhatják az utasok.

Augusztusban próbafeltárásokkal kezdődött a Nyugati pályaudvar keresztaluljáró, szeptemberben teljes lezárás mellett folytatódott a kivitelezés. A szükséges bontási munkálatok végzik a padlóburkolat és a mennyezet területén is. Az utasmosdó lezárásával, a teljes aluljáró területén tovább folytatódhatnak a munkálatok. Október 4-én., 6:00-tól az utasok a pénztárkonténer mellett elhelyezett konténer mosdót használhatják.

A jelenleg használaton kívüli peronfelvonó cseréjét is elvégzik, így az aluljáró a pályaudvar területéről is elérhetővé válik akadálymentesen. Az új lift beépítéséhez szükséges tervezési munkálatok folyamatban vannak.

A keresztaluljáró felújítása és a peronlift cseréje a MÁV beruházásában, hazai költségvetési forrásból és az Európai Unió finanszírozásával a Széchenyi 2020 program keretében valósul meg.



További információ kérhető:

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Telefon: (06-1) 511-3186

E-mail: sajto@mav.hu Térkép - Nyugati aluljáró lezárása Érvényes 2023.10.04.

Utazzon a MÁV-VOLÁN-csoport Dunakanyar napijegyével az őszi-téli időszakban is

Budapest, 2023. október 4. – Érdemes kihasználni a közösségi közlekedés adta lehetőségeket, ha a hűvösebb hónapokban is szívesen kirándulunk. Bár a hajózási szezon idei évre véget ért, a Dunakanyar napijegy az őszi-téli időszakban is elérhető marad az utasoknak a MÁV-START, a MÁV-HÉV és a Volánbusz kijelölt járatain a Dunakanyar, a Börzsöny és a Pilis térségében. Október 2-től még kedvezőbb áron váltható meg.

A MÁV-VOLÁN-csoport és a MAHART térségi járataira is érvényes Dunakanyar napijegy volt az első az elmúlt években bevezetett integrált jegyek közül, idén már negyedik éve nyújt kedvezményes utazási lehetőséget. Ebben az évben is népszerű volt a közösségi közlekedést választó utasok körében, október 1-jéig összesen 2512 darabot értékesítettek belőle.

Az időjárás továbbra is kedvez a szabadtéri programoknak, érdemes kihasználni a napsütéses őszi, később a tavaszi hétvégéket, hogy bebarangoljuk az országot. A téli időszakban is felfedezhetünk számos látnivalót, többek között az esztergomi bazilika, számos múzeum várja egész évben a Dunakanyar, a Börzsöny és a Pilis térségébe látogatókat. Bár október elsején véget ért a hajózási szezon, de a Dunakanyar napijegy nem szűnt meg, sőt 2024 tavaszáig kedvezőbb áron elérhető az utasok számára. A napijegy téli változata október 2-től a MÁV-VOLÁN-csoport kijelölt vonat, busz és HÉV járatain érvényes. Hétvégén és ünnepnapokon, illetve az őszi, téli és tavaszi iskolaszüneti időszak teljes tartama alatt bármely napra megvásárolható.

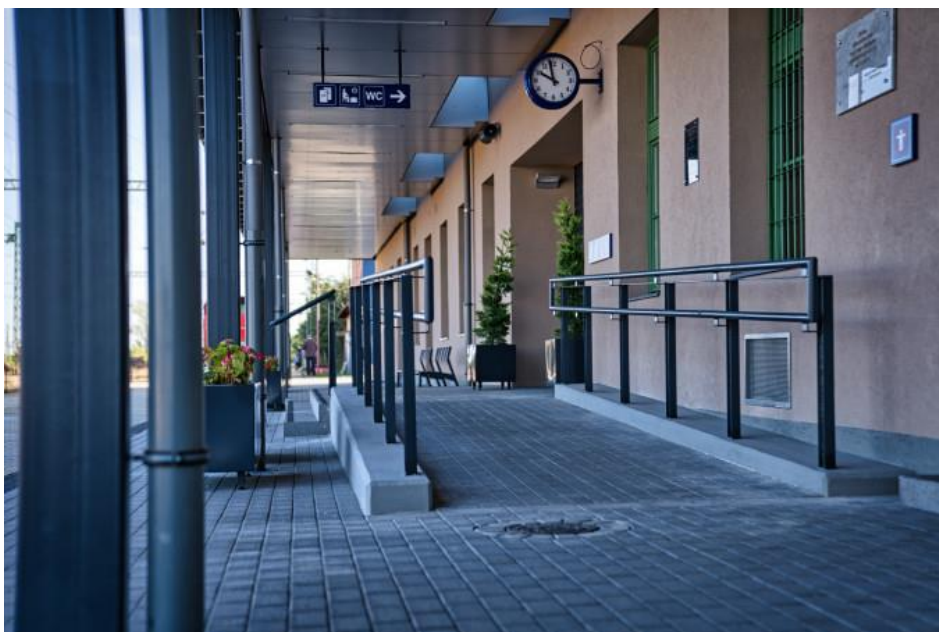
A Dunakanyar napijegy megvásárolható a MÁV-START pénztáraiban, jegyértékesítő automatáiban, illetve online a MÁV applikációban, felnőttek számára 1990 forintért, 26 éven aluliaknak 1490 forintért. A napijegyről további információkat [a vasúttársaság honlapján](#) olvashatnak az utasok.

Az elmúlt években folyamatosan bővült a helyközi busz- és vonatjáratokra érvényes közös jegytermékek köre is, egyre több, a belföldi turizmust ösztönző napijegyvet vezettek be a legkedveltebb régiókban. A MÁV-VOLÁN-csoport közös szolgáltatás fejlesztéseinek kiemelt célja, hogy egyre többen válasszák a jövőben a fenntarthatóbb közösségi közlekedést az egyéni utazás helyett, ezzel is hozzájárulva a károsanyag-kibocsátás jelentős mértékű csökkentéséhez, az élhetőbb, zöldebb jövő kialakításához.

Felújított vasútállomás várja az utazókat Veszprémben

Veszprém, 2023. október 5. – A veszprémi vasútállomás felújítása a Veszprém-Balaton 2023 Európa Kulturális Főváros programhoz csatlakozva valósult meg. A munkálatok több ütemben zajlottak, július közepén nyílt meg az utascarnok, mostanra pedig a teljes állomási környezet is elkészült.

Idén Veszprém és a régió ad otthont az Európa Kulturális Fővárosa programnak, így számos rendezvény várja az ide látogatókat egész évben. Ehhez kapcsolódva újult meg a vasútállomás is. A felújítás februárban kezdődött, mely az állomásépület külső-belső és a csatlakozó utasforgalmi területek korszerűsítését foglalta magába. Az első ütem július közepén fejeződött be, azóta használhatják az utasok a megújult utascarnokot. A kivitelezés második, befejező üteme most zárult le, ennek köszönhetően a teljes állomási környezet megújulva várja a vonattal utazókat.



A beruházás keretében **megújultak a vasútállomás utasforgalmi területei**: az épület külső homlokzata, a peron felőli területei, a középperon utasvárói és peronbútorai. Az épület új térkövel burkolt, széles járdafelületen keresztül közelíthető meg, az aluljárót üvegfedéssel látták el, a lépcsők biztonságos használatát új, kétsoros korlát teszi könnyebbé az utasok számára. A megújult aluljáró lejárata mellett, a középső peronon két fedett utasbeállót is telepítettek, ezzel is növelve az utaskomfortot.

Az **utascarnok mind a város, mind pedig a peron felőli oldala akadálymentesen elérhető**, az utasvárót új burkolat, álmennyezet és világítás teszi hangulatosabbá, továbbá innen megközelíthető az akadálymentes, valamint női- és férfimosdó is.



A meglévő hangos utastájékoztató rendszer mellett, a felújított területeken megújultak a statikus utastájékoztató elemek is, és a váróteremben új dinamikus utastájékoztató rendszert (digitális monitor)

építettek ki. Emellett az épületben étel- és italautomatát, az állomás előtérben valamint a középső utasperonon új utcabútorokat helyeztek el. **A felvételi épület új peron- és előtetőt is kapott.** A nyugati oldalon létrejött egy fedett, ún. „nyári váró”, amit szintén dinamikus utastájékoztató rendszerrel, továbbá **jegykiadó automatákkal**, padokkal és biciklitámaszokkal szereltek fel. Az állomásépület és a P+R parkoló között új járdakapcsolat létesült.

Veszprémben valósult meg elsőként az „állatbarát állomás” mintaprojektje is. A kutyával érkező utasaink részére kutyás itatóval felszerelt ivókutat helyeztünk el, valamint a „Közös ügyünk az állatvédelem Alapítvánnyal” az utasok számára elérhető helyszínen kutya chipleolvasót is telepítettünk. Ezen felül egy kutyafuttatót is kialakítottak az állomással szembeni területen.

Veszprém vasútállomás felújítása 1,204 milliárd forintból, 750 millió forint a Veszprém-Balaton 2023 Európa Kulturális Főváros támogatásból és 454 millió forint értékű MÁV saját forrásból valósult meg. A kivitelezést a MÁV FKG végezte, a VEMÉVSZER Építő- és Szerelőipari Kft. közreműködésével.

A vasútállomás épületének és közvetlen környezetének megújítása mellett fontos szempont volt a tágabb terület rendezése is. Ebben partner volt a VOLÁNBUSZ, aki 71 millió forint saját forrásból újította fel az autóbuszvezetők pihenő épületét, valamint kisebb tereprendezési és parkosítási munkákat hajtott végre az autóbusz-állomás területén.



A Veszprém-Balaton 2023 Európa Kulturális Fővárosa projekt összesen további közel 450 millió forintot fordított arra, hogy ingatlanvásárlással, bontással és részleges felújítással egy rendezett környezetet biztosítson a városba érkezők számára. A Jutasi út 30. és 32-es szám alatti épületek elbontásra kerültek, helyükön letisztult zöldfelület, valamint kutya- és utasváró került kialakításra. A Magyar Máltai Szeretetszolgálat nappali melegedő funkciója az évekig kihasználatlanul álló MÁV Munkásszálló épületébe került áthelyezésre, ahol az épület részleges felújítását, valamint a zöldterület rendezését követően a megújult épületszárny közvetlenül tud kapcsolódni a Magyar Máltai Szeretetszolgálat által üzemeltetett Hajléktalanok Otthona és a 24 órás Egészségügyi Centrum, Átmeneti Szálló és Éjjeli Menedék épületegyütteséhez.

A Veszprém-Balaton 2023 Európa Kulturális Fővárosa projekthez köthető továbbá a V-Bike elektromos közbringarendszer új dokkoló-állomása is, amely újabb alternatívát jelent a tömegközlekedés mellett a belváros megközelítésére.

A vasútállomás komplex fejlesztéséhez kapcsolódva, az önkormányzat jelenleg is dolgozik az állomás megközelítését biztosító út- és járdaburkolat teljes, valamint a lámpás csomópontot részleges megújításán, melynek várható befejezési határideje 2023 november vége.

Az állomás felújítása mellett a **helyközi és helyi autóbusz-állomás is megújult**. A Volánbusz 71 millió forint saját forrásból felújította az autóbuszvezetők pihenő épületét, valamint az autóbusz-állomás területén kisebb tereprendezést, parkosítást hajtott végre, lecserélte az utcabútorokat. A veszprémi vasútállomás előtt mostantól a V-Bike elektromos közbringarendszer új dokkolója is várja a vonattal érkezőket, és már folyik az odavezető Jutasi út felújítása is.



A MÁV-VOLÁN-csoport az állomás megszüpítése mellett kedvezményes utazási lehetőséggel is támogatja az Európa Kulturális Fővárosa programot. A Veszprém-Balaton 2023 Zrt.-vel kötött **stratégiai partnerségi megállapodás** egyik elemeként kedvezményes jegyeket vezettek be az év során a térségbe utazóknak. A kiemelt programok idején a **Veszprém-Balaton 2023 EKF jeggyel**, szimbolikus 2023 forintért lehet utazni vasúton az ország bármely pontjáról Veszprémbe oda-vissza. Ha csak egy napra érkezének a térségben rendezett programokra, érdemes a **Veszprém-Balaton EKF24 napijegyet** megváltani, ami a Veszprém környéki vonatokon, a Volánbusz számos térségi helyközi járatán, illetve Veszprémen belül a Volánbusz helyi közlekedésben résztvevő helyközi járatain, sőt a helyi V-busz járatokon is érvényes. A Veszprém-Balaton 2023 EKF jegyből és Veszprém-Balaton EKF24 napijegyből több mint 14 ezer darabot értékesített eddig a MÁV-START.

A **kedvező menetrend** miatt is érdemes a közösségi közlekedést választani, többek között óránként közlekednek IC járatok a főváros és Veszprém között, és a Göcsej IC járatokra Okosjegyet is lehet váltani. A 2022/2023-as menetrendben szintén módosult a struktúra, a Veszprém-Celldömök közötti személyvonatok csak a turisztikai szezonban közlekedtek, a Veszprém és Ajka közötti településeket a Volánbusz szolgálja ki. A Volánbusz a Veszprém és Ajka közötti települések vasúti kapcsolatának biztosítása érdekében több, korábban is közlekedő autóbuszjárat útvonalát módosította, illetve meghosszabbította vasúti csatlakozást biztosítva.

A megújult állomási környezet, a jó menetrendi struktúra és a kedvezményes jegyek is hozzájárulnak ahhoz, hogy az év hátralévő részében is minél több ember válassza a fenntarthatóbb közösségi közlekedést a rendezvények helyszíneire való eljutáshoz.

Ha megütöd, leülöd!

Budapest, 2023. október 7. – Figyelemfelhívó kampányt indított a MÁV–VOLÁN-csoport a munkavállalói elleni támadások megelőzésére

Az elmúlt hónapokban több alkalommal érte súlyos támadás a MÁV–VOLÁN-csoport munkatársait feladataik ellátása közben. A cégcsoport határozottan kiáll munkavállalói mellett, és elítél mindennemű erőszakot. A MÁV–VOLÁN-csoport 2023. október elejétől egy hónapos intenzív figyelemfelhívó kampányt indított, hogy rávilágítson a problémára, illetve nyomatékosá tegye annak súlyosságát – megelőzve a jövőbeni eseteket.

Az elkövetkezendő egy hónapban a MÁV–VOLÁN-csoport a honlapján, közösségimédia-felületein, vállalati blogjában, óriásplakátokon, járművein és autóbusz-, illetve vonatállomásain változatos tartalmakkal próbálja felhívni a közvélemény figyelmét arra, hogy az erőszak nem megoldás a nézeteltérések rendezésére. A kommunikációs kampányban a MÁV–VOLÁN-csoport hangsúlyozza továbbá, hogy az autóbusz-vezetők, vonatvezetők, HÉV járművezetők, rendészek, jegyvizsgálók, közfeladatot ellátó személynek minősülnek, bántalmazásuk vagy munkavégzésük akadályozása bűncselekménynek minősül, ezáltal súlyosabb büntetést, akár szabadságvesztést is vonhat maga után.



2022-ben 175, míg 2023 első félévében közel 90 főt ítéltek – akár gyorsított eljárásban – jogerősen szabadságvesztésre a magyarországi bíróságok közfeladatot ellátó személy, például autóbusz-vezetők, jegyvizsgálók terhére elkövetett erőszakos cselekedet miatt. A MÁV–VOLÁN-csoport minden kollégáit érő támadás esetén feljelentést tesz.

A társaság korábban kezdeményezte a hasonló esetek elkerülésére a rendőrség, az önkormányzatok és a közterület-felügyeletek összefogását. Az említett szervezetekkel, intézményekkel együtt igyekeznek megoldást találni a helyzetre, és azonnali intézkedéseket tesz kollégái testi épségének védelmében, alapítványa pedig – ahogy a korábbi, hasonló eseteknél – természetesen segítséget nyújt a megtámadott munkatársaknak.

A MÁV–VOLÁN-csoport az utasforgalommal érintett területeken közel 420 helyszínen több ezer kamerát üzemeltet. Az autóbuszok nagy részén fedélzeti kamerarendszerek működnek, amelyek a megelőzésben és a megtörtént esetek felderítésében nyújtanak segítséget. A társaság új autóbuszait már kizárólag kamerával ellátva szerzi be. A MÁV-START elővárosi motorvonatain, személykocsikon, valamint a belföldi InterCity kocsikon egyaránt található kamera. Ezek a biztonságot elősegítő beruházások mind hozzájárulnak ahhoz, hogy kollégáink biztonságérzete javuljon feladataik ellátása közben.

Ezenfelül a MÁV-START jegyvizsgálói már évek óta használnak testkamerát, összesen 169 készülék áll a kollégák rendelkezésére. A Balassagyarmatról, a budapesti Keleti és Nyugati pályaudvarról, Ceglédről, Celldömölkéről, Debrecenből, Dombóvárról, Esztergomból, Füzesabonyból, Kecskemétről, Komáromból, Miskolcraól, Sátoraljaújhelyről, Szegedről, Szobráról, Szolnokról, Tapolcáról, Vácról és Záhonyból induló vonatokon már sikerrel alkalmazzák a készülékeket.

A MÁV–VOLÁN-csoport határozottan kiáll munkatársai mellett, és minden, a normális emberi együttélés és a közösségi közlekedés alapvető szabályait betartani képtelen támadónak üzeni: elég volt!



Hatékonyabbá válik a vasúti járműfejlesztés és karbantartás a MÁV-VOLÁN-csoportnál

Budapest, 2023. október 10 - Magántőke bevonásával válhat jobbá, egyszerűbbé a vasúti járművek karbantartásának és gyártásának folyamata a MÁV-VOLÁN-csoportnál, miután a Kormány döntése nyomán a MÁV VAGON Kft. mintegy 75%-a magánkézbe kerül. A cég ugyanakkor továbbra is a MÁV-VOLÁN-csoport leányvállalata marad, így a munkavállalók foglalkoztatásának feltételeit nem befolyásolja a tulajdonosi szerkezet változása.

A tranzakciótól versenyképesebb, üzleti alapú működést, a döntések és a javítások átfutási idejének rövidülését, valamint a jobb anyagellátást várja a cégcsoport, amelyek révén növelhető a vasúti személyszállításért felelős MÁV-START járműveinek üzem- és üzletképessége, végső soron az általános szolgáltatási színvonal és utaselégedettség.

A vállalat új, többségi tulajdonosa a Magyar Vagon Zrt. lesz, amely a Dunakeszi Járműjavító tulajdonosaként a magyar vasútjármű-gyártó és karbantartó piac meghatározó szereplője.

A kormányzat célja, hogy a MÁV-VOLÁN-csoport kötöttpályás járműveinek jelenlegi 40 éves átlagéletkorát jelentősen csökkentse, ehhez pedig korszerű járművek beszerzése és gyártása szükséges. A tulajdonosi szerkezetben történő változással a MÁV VAGON Kft. fejlesztési képességei és gyártási kapacitásai hatékonyan támogathatják e cél megvalósulását, illetve a tranzakció révén lehetővé válhat a járműgyártás piaci finanszírozása is.

Október 27-én indul a győri fővonal felújításának legnehezebb szakasza

2023. október 27.

Már elérhető a teljes vágányzár idején érvényes menetrend

A Budapest-Győr-Hegyeshalom vonal Szárliget és Biatorbágy közötti szakaszának felújítása október 27-én új fázisához érkezik. Ekkortól a munkálatok egyidejűleg érintik mindkét vágányt, ezért három héten keresztül, november 17-ig teljesen szünetelni fog a vonatközlekedés Biatorbágy–Szárliget, illetve Tatabánya, éjszakánként pedig Szárliget és Budaörs között. Ezeken a szakaszokon kizárólag pótlóbuszok szállítják majd az utasokat. A MÁV-VOLÁN-csoport mindent elkövet azért, hogy az ideiglenes közlekedési rend a lehető legjobban alkalmazkodjon a helyzethez: az eddigihez képest kétszer annyi autóbuszt állítunk szolgálatba, amelyek menetrendjét, útvonalát és mennyiségét összehangoljuk az utasigényekkel.

Ugyanakkor szeretnénk már most arra kérni utasainkat, hogy a szokásosnál nagyobb ráhagyással tervezzék meg utazásukat, mert a menetidők sajnos érdemben hosszabbodhatnak. Ugyancsak a pályafelújítás legösszetettebb, második szakaszával függ össze az 5-ös számú vasútvonal forgalmi rendjének változása. A szóba jöhető műszaki és forgalmi forgatókönyvek alapos vizsgálata után a szakemberek arra a döntésre jutottak, hogy a tehervonatok forgalmát a győri fővonalról átmenetileg a Székesfehérvár–Komárom vonalra lehet áttéríteni. Ez ugyanakkor azt is jelenti, hogy a személyszállító vonatok közlekedése itt szintén szünetelni fog, az utasokat Székesfehérvár és Komárom között ugyancsak vonatpótló buszok szállítják. A háromhetes vonatpótlás bevezetése átmeneti és rendkívüli intézkedés, melyet követően a vasútvonalon visszaáll majd az eddig megszokott szolgáltatás és ismét járnak majd személyszállító vonatok.

Utasaink szíves megértését és türelmét kérjük!

A győri fővonal szeptember 18-án elkezdett felújítása október 27-én új szakaszához érkezik, ezért november 17-ig szünetel a vonatközlekedés Szárliget és Biatorbágy, éjszakánként pedig Szárliget és Budaörs között. Mindez a jelenlegi közlekedési rendnél is több változást hoz az utazásokban. A most még teljes útvonalon közlekedő nemzetközi járatok, valamint az érintett reggeli és esti személyvonatok sem közlekedhetnek a teljes lezárás idején. Helyettük kizárólag pótlóbuszok fogják szállítani az utasokat. A hosszabb közúti menetidők miatt a távolsági és nemzetközi vonatokkal utazóknak 45-60 perccel, az elővárosban utazóknak

10-30 perccel hosszabb eljutási idővel érdemes számolni. A tehervonatok terelt útvonalon való közlekedésének biztosítása érdekében Székesfehérvár és Komárom között pótlóbuszok közlekednek ebben az időszakban.

A teljes vágányzár három hete alatt érvényes menetrendet mától, október 13-tól közzétette a vasúttársaság a honlapján, a [vágányzári hírek](#) menüpontban.

A győri fővonalon utazókat tisztelettel arra kérjük, hogy továbbra is böngésszék az akár okostelefonon is elérhető, rendszeresen aktualizált www.mav.hu/egyesvonal weboldalunkat. Innen ugyancsak elérhető és letölthető a menetrend.

A módosított menetrendek az [online vonatkereső](#) és [jegyváltási felületeinken](#) (MÁV app, ELVIRA) várhatóan szombattól (október 14-től) elérhetők, frissítésük a következő napokban folyamatosan történik. Az egyes járatok esetében a pótlóbuszos eljutást is jelzik a menetrendi keresők.

A közlekedési rendről [>>IDE KATTINTVA OLVASHAT<<](#)

Tovább nőtt az utazásszám a vasútvillamoson

Szeged-Hódmezővásárhely, 2023. október 20. – Töretlen a Szeged és Hódmezővásárhely között közlekedő Tram-Train népszerűsége, erről tanúskodnak a MÁV-START által végzett októberi utasszámlálás eredményei is. A májusi adatokhoz képest átlagosan naponta közel négyszázzal több utazásra használják munkanapokon a vasútvillamost. A pénteki és szombati járatokon pedig több mint kétszer annyian utaztak, mint a legutóbb vizsgált időszakban.

A kényelmes és korszerű járműtípus új fejezetet nyitott a térség közösségi közlekedésében. A Szeged és Hódmezővásárhely között közlekedő Tram-Train megbízható, menetrendszerű közlekedése egyre több utas számára vonzó alternatíva, amihez hozzájárult az idén bevezetett új ország- és vármegyebérlet is.

A legtöbben továbbra is munkanapokon, a reggeli és délutáni hivatásforgalmi időszakokban (munkába vagy iskolába eljutáshoz, illetve hazautazásra) választják a vasútvillamost, sőt, az utasok száma további közel tíz százalékkal emelkedett a legnépszerűbb órákban a két Csongrád-Csanád vármegyei jogú város között. Jelentős emelkedést mutat a Tram-Train szolgáltatásait hétvégén igénybe vevők száma is: a májusi adatokhoz képest átlagosan naponta 345 fővel választották többen a közösségi közlekedés új megoldását. Ugrásszerűen megemelkedett a pénteki és szombati éjszakai járatok népszerűsége is, hiszen az utasforgalom több mint a kétszeresére nőtt. A vármegye- és országbérlet bevezetésének pozitív hatása egyértelmű a térségben is, az eredmények megmutatják, hogy jelentősen többen veszik igénybe a Tram-Train járatokat a Szeged és Hódmezővásárhely közötti közlekedésben is.

A vasútvillamosra a MÁV applikáción túl, a megállóhelyi és a fedélzeti jegykiadó automatákon, illetve a MÁV-START pénztárakon kívül, a hódmezővásárhelyi és a szegedi autóbuszpályaudvarokon és Szegeden, a Széchenyi téren lévő partneri pénztárnál is lehet díjtermékeket vásárolni. A tapasztalatok szerint az utasok a fedélzeti automatákat részesítik előnyben.

A Tram-Train közlekedéssel és díjszabással kapcsolatosan minden információ megtalálható a www.mavcsoport.hu/tramtrain vagy www.mavcsoport.hu/vasutvillamos oldalon.

1-es fővonal felújítása - Szakmai konszenzus a teherforgalom átmeneti forgalmi rendje körül

2023. október 20.

A mai napon az 1-es fővonal felújítása által érintett vasúttársaságok képviselői számára tartott tájékoztatást a MÁV Zrt. A résztvevők megállapították: noha a teherforgalom számára is nagy kihívást jelent a győri fővonalon zajló felújítás, a MÁV érthető és élhető szakmai megoldást dolgozott ki az átmeneti időszakra. Magyarország így a teljes pályázár 3 hete alatt is zavartalanul betöltheti logisztikai szerepét az európai áru fuvarozásban.

Október 27-én legnehezebb fázisához ér az Budapest-Győr-Hegyeshalom (1-es számú) vasúti fővonal Biatorbágy és Szárliget közötti szakaszának felújítása. Ekkor ugyanis az alépítményhibák javítása és a talaj stabilizációja átmenetileg mindkét vágány kizárását szükségessé teszik.

Ez azt jelenti, hogy a november 17-ig tartó 3 hetes időszak alatt vonat egyáltalán nem közlekedhet a munkálatokkal érintett, mintegy 30 kilométeres szakaszon. A teljes pályazár idején a MÁV-VOLÁN-csoport a személyforgalmat pótlóbuszokkal szolgálja ki, míg a tehervonatok számára alternatív útvonalat jelöl ki.

Az 1-es vasútvonal Magyarország legintenzívebben használt tehervonati összeköttetése: mind a belföldet érintő export-import forgalomban, mind a balkáni országokat érintő tranzitforgalomban kiemelt szerepet játszik. A vasúttársaság ezért arra törekszik, hogy a tehervonatok az átmeneti forgalmi rend ideje alatt is zökkenőmentesen és teljeskörűen közlekedhessenek, hiszen esetükben az áru közúton történő szállítása nem reális megoldás.

A tehervonatok egy része Szlovákián keresztül, illetve Székesfehérvár és Veszprém felé tud kerülni, nagyobb részük azonban – a vágány lezárásához kapcsolódó technológia részeként – a Kelenföld–Székesfehérvár–Komárom útvonalon (és vissza) fog közlekedni, Székesfehérvár és Komárom között dízelvontatással.

A MÁV által kialakított, rendkívüli forgalmi rend és technológia talán legfontosabb eleme az, hogy a Székesfehérvár-Komárom (5-ös) vasútvonal végpontjaira rendelt, nagy teljesítményű dízelmozdonyok segítségével a tehervonatok – lehetőség szerint az eredeti vonatok megbontása nélkül, azaz a villamos vontatójárművekkel együtt(!) – leközlekednek, Komáromtól, illetve Komáromig pedig az eredeti közlekedési rendjük szerint folytathatják útjukat.

A MÁV ebből a célból 8 darab dízelmozdonyt biztosít a vállalkozó vasúti társaságok részére, amelyeknek a költségét a vágányzári kerülőútirány költségei között magára vállalja.

Ez a megoldás biztosítja a kerülőútirányként kijelölt vonal maximális kapacitáskihasználását, illetve azt, hogy a két végponton – Székesfehérváron és Komáromban – az állomási vágányok ne telítődjenek, az egyéb irányú közlekedés pedig ne lehetetlenüljön el az állomás túlterhelése miatt.

A mai napon a rendkívüli forgalmi rend részleteiről a MÁV tartott tájékoztatást a vasútállalatok és egyéb érintettek számára a társaság budapesti székházában. A tájékoztatón a felek - megértve egymás igényeit - konszenzusos megoldásnak ítélték a MÁV szakemberei által felvázoltakat. Az 1. számú vonali vágányzárral összefüggésben kiemelték a folyamatos személyes és online kommunikáció jelentőségét, hiszen ha kölcsönös az információval való ellátottság, a vasúti szereplők előtt álló nehezebb hetek is áthidalhatóvá válnak, állapotították meg a találkozó résztvevői.



Gondos stratégia született A BKK állásfoglalása a Budapesti Mobilitási Tervet ért támadásokkal kapcsolatban

Budapest, 2023. szeptember 28. – Nemrég még „gondos és mély anyagnak” minősítette, most a pontos nevét sem tudja, és a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara mellé állva élesen kritizálja Budapest Főváros fejlesztési alapküldetését a Magyar Mérnöki Kamara.

A Balázs Mór Bizottság jóváhagyása után a Fővárosi Közgyűlés Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottsága is megtárgyalta, így hamarosan a Fővárosi Közgyűlés elé kerül a hosszas társadalmi és szakmai felülvizsgálaton átesett Budapesti Mobilitási Terv (BMT), amely 2030-ig jelöli ki a főváros fejlesztésének irányát.

A Balázs Mór-tervet 2015-ben, majd ennek nyomán a Budapesti Mobilitási Tervet (BMT) 2019-ben fogadta el a Fővárosi Közgyűlés Tarlós István főpolgármestersége alatt. A budapesti fenntartható városi mobilitási stratégia legfontosabb célkitűzése és eszközrendszere nem változott – **2030-ra a Budapesten megtett utazások 80 százaléka fenntartható módon**, gyalog, közösségi közlekedéssel vagy kerékpárral valósuljon meg –, csupán a projekteket kellett felülvizsgálni a megváltozott körülményekre való tekintettel.

A felülvizsgálati folyamat széles körű partnerségben zajlott, több szinten párhuzamosan folytak egyeztetések az elmúlt két évben. A fővárosi közlekedés irányításáért, szabályozásáért és fejlesztéséért felelős kormányzati és önkormányzati szereplők, a fővárosi kerületek vezetői, a különböző érdekeket képviselő civil szervezetek, a közlekedéssel és városfejlesztéssel foglalkozó szakértők, valamint a budapesti polgárok egyaránt véleményezték a több alkalommal „kifüggesztett” dokumentumot.

A társadalmisítási folyamat során több szinten zajló egyeztetések közepette ezres nagyságrendben érkeztek észrevételek. A kormányzati és önkormányzati szereplők, illetve intézmények a Balázs Mór Bizottságon keresztül, a szakmai civil és érdekvédelmi szervezetek a Mobilitási Témacsoportban, a kerületi vezetők egyéni konzultációk keretében, a budapesti lakosok pedig kérdőíves felmérések és a „kifüggesztések” alkalmával mondhatták el véleményüket a BMT helyzetértékelésével, célrendszerével, stratégiai környezetvizsgálatával és beruházási programjavaslatával kapcsolatban.

A BMT-vel szemben az elmúlt hetekben olyan szervezetek fogalmaztak meg éles kritikát – élükön a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamarával –, amelyek részt vettek a társadalmisítási folyamatban. A BKIK képviselői öt alkalommal jelen voltak a 2022 és 2023 folyamán hat alkalommal összeült Mobilitási Témacsoportban.

A társadalmisítási folyamatban kiemelt jelentősége volt annak, hogy **az egyéni gépjárműközlekedés milyen szerepet kap a stratégiában**, a résztvevő szervezetek által képviselt szempontok is megjelennek a dokumentumban – ezt a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamarának tudnia kell.

Még meglepőbb a Magyar Mérnöki Kamara most megjelent állásfoglalása, amelyben a BKIK-hoz csatlakozva a „Mobilitás 2030” program módosításának felfüggesztését követeli – egyrészt mert nincs ilyen nevű alapidokumentum, másrészt mert valószínűleg arra a BMT-re gondoltak, amelynek felülvizsgálatában az MMK képviselői is jelentős szerepet vállaltak.

A Budapesti Mobilitási Terv szakértői kontrolljáért felelős Balázs Mór Bizottságban ugyanis az állami (például: Építési és Közlekedési Minisztérium, Miniszterelnökség), önkormányzati (Pest Vármegyei Önkormányzat, Fővárosi Önkormányzat) és a főváros közlekedésében érdekelt szereplők (MÁV, MÁV-HÉV, MÁV-Start) mellett **a szavazati joggal rendelkező Budapesti és Pest Vármegyei Mérnöki Kamara delegáltja is ott van.**

A Balázs Mór Bizottságnak a BMT felülvizsgálatát érintő döntései mellett a kamara képviselője is kiállt szavazatával, sőt a 2023. szeptember 5-én összehívott ülésen – a jegyzőkönyv tanúsága szerint – úgy nyilatkozott, hogy „gondos és mély anyag született”. A vonatkozó ülésen a Bizottság konszenzussal hagyta jóvá a javaslatot. A következő lépésben a Fővárosi Közgyűlés Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottsága tárgyalta a dokumentumot, az ülésen a visszavonás kérdését egyik képviselő sem tartotta fontosnak napirendre tűzni.

A részvételi folyamatban aktív szerepet vállaló szereplőként a most tiltakozó szervezetek tisztában lehetnének azzal, hogy milyen felelőtlen követelés a felülvizsgálat leállítása, a dokumentum visszavonása. A

részvételi folyamatok szereplőinek oldaláról nem véletlenül nem vetődött fel egyszer sem ez a gondolat, hiszen egy ilyen lépés, vagy akár a felülvizsgálat elmaradása az uniós szabályok alapján hosszú évekre ellehetetlenítené a budapesti közlekedési fejlesztések számára az európai uniós forrásokhoz történő hozzáférést (beleértve azokat a projekteket is, amelyek mellett a Kamara is érvel). A BMT megléte ugyanis alapvető feltétele az uniós pályázatokon való indulásnak. A dokumentum visszavonása olyan, régóta tervezett fejlesztéseket akadályozna meg, mint a trolijárműpark és -hálózat bővítése, az új villamosbeszerzések, a budai fonódó villamoshálózat bővítése, vagy a Göncz Árpád városközpont akadálymentesítése.

A metróban is elérhető az egylépéses jegyértékesítés A BKK újításának köszönhetően még gyorsabb és egyszerűbb lett a jegykezelés

Budapest, 2023. október 4. – Már újabb járműtípusoknál lehetséges az egylépéses jegyértékesítés: a metróvonalak bejáratánál lévő hagyományos jegyértékesítő készülékek környezetében a napokban jelennek meg az NFC-s matricák. Ezeknek köszönhetően a BKK BudapestGO applikációját használó ügyfelek számára a felszíni járművek és az M4 után az összes metróvonalon is gyorsabbá és egyszerűbbé válik a jegykezelés.

Október elejétől már az összes metróvonalon elérhető a gyors, egyszerű, NFC-s jegyértékesítési lehetőség, így a BKK ügyfelei minden eddiginél kényelmesebben validálhatják digitális jegyüket vagy bérletüket a budapesti metróhálózaton. Az egylépéses jegyértékesítést lehetővé tevő, NFC feliratú matricát a M1, M2, M3 metróvonal bejáratánál elhelyezett hagyományos jegyértékesítő készülékek környékén kell keresni.

Meg sem kell nyitni az appot

Az M4-es metróban, illetve a földfelszíni járműveken már hetek óta üzemben lévő rendszernek köszönhetően négy lépéssel, így akár tíz másodperccel is gyorsabban kezelhetik jegyüket vagy bérletüket a BKK ügyfelei. Az NFC-s érvényesítéshez nem szükséges megnyitni a BudapestGO applikációt, elég feloldani az okostelefonokat, majd az NFC-matrica előtt stabilan tartani 1-2 másodpercig. Az NFC-technológia segítségével a BudapestGO applikáció felismeri, ha a készüléken van érvényes vásárolt jegy vagy bérlet, és automatikusan érvényesíti a jegyet vagy beolvassa a bérletet.

Az M3-as és M2-es metró bejáratainál a hagyományos jegyértékesítő készülékek alatt, az M1-es földalattin pedig a készülék felett helyezik el az NFC-matricákat az elkövetkezendő hetekben. Mindemellett a kódbeolvasásos jegyértékesítés is elérhető marad, tehát a BKK azoknak is biztosítja a digitális jegyek használatát, akik jobban kedvelik a korábban megszokott jegyértékesítést. A jelenleg forgalomban lévő okostelefonok legnagyobb része rendelkezik NFC-olvasóval, ezért érdemes áttérni a gyorsabb, egylépéses jegyértékesítésre.

Minden negyedik utas digitális jeggyel közlekedik

Egyre többen vásárolják és tartják a jegyüket, bérletüket a telefonjukon; a legfrissebb adatok alapján az utasok negyede már digitális jeggyel közlekedik. Éppen ezért a BKK fontosnak tartja, hogy a mobilos jegy- és bérlethasználat minél egyszerűbb és gyorsabb legyen. Az NFC-technológia bevezetése ennek fontos állomása.

- **A vonaljegy és az időalapú jegy** minden felszálláskor érvényesíteni kell. A BudapestGO-ban megvásárolt jegyet egyszerűbben lehet érvényesíteni az új technológiával: felszállásnál elég feloldani a telefont, azt stabilan kell tartani kb. 1-3 cm-re az NFC-matricától, és ekkor megjelenik az

animáció. Ezt a mozgó ábrát kell ellenőrzéskor bemutatni a metróbejáratnál a BKK munkatársainak, vagy első ajtós felszállásnál a járművezetőnek.

- **A napijegyeket és a bérleteket** csak jegyellenőrzéskor kell felmutatni – a kód beolvasásával vagy az NFC-funkció használatával. Ezeket a termékeket nem kell külön érvényesíteni, hiszen a lejáratukig érvényesek, addig korlátlanul lehet velük utazni. Ilyen esetben a mozgó ábra vagy a jegykód bemutatása csupán azt szolgálja, hogy beléptetéskor ellenőrizték a termék érvényességét.

A BudapestGO legújabb verziója letölthető [a Play áruházban](#) és [az App Store-ban](#). Bővebb információ és az NFC-funkciót bemutató videó [a BKK oldalán](#) érhető el.

A Google és a BKK harmonizált lámpahangolással segíti a közlekedőket Budapesten

Budapest, 2023. október 10. – A főváros több pontján kedvezően változhatnak a lámpaprogramok, köszönhetőn BKK, a Budapest Közút és a Google közös projektjének. Az érintett csomópontokban akár felére csökkenhetnek a megállásból és elindulásból álló forgalmi körülmények és komolyan mérséklődhet a károsanyag-kibocsátás. A közeljövőben újabb helyszínek kerülhetnek be a projektbe.

A Budapesti Közlekedési Központ, a Budapest Közút és a Google együttműködésének köszönhetően jelentős újítás segíti ezentúl az autóval közlekedőket. Több fővárosi csomópontban az informatikai nagyvállalat forgalommérési adatai – a sebesség és az áthaladások száma – alapján finomhangolást végeznek a közlekedési lámpák programozásában. Ennek köszönhetően az autóval közlekedők számára kedvezően változnak a lámpaprogramok, úgy, hogy a közösségi közlekedés járművei és a gyalog közlekedők közben nem kerülnek hátrányba.

A fejlesztés hatására a fővárosban csökkenthető az akadozó forgalom, elősegítve ezzel a közúti forgalom szabadabb áramlását, aminek hatására csökkenhet a károsanyag-kibocsátás is.

A X. kerületi Kőbányai út–Szállás utca kereszteződése mellett a Szépművészeti Múzeum előtt a Hősök tere–Dózsa György út lámpás kereszteződésnél is hasznosítja a BKK és a Budapest Közút a Google adatait, így a közlekedők számára itt is kedvezően alakul az áthaladási idő.

A projektben részt vevő társaságok együttműködésében jelenleg a BAH-csomópont lámpaprogramjának felülvizsgálata zajlik, és a közeljövőben további forgalmas fővárosi kereszteződéseket is bevonhatnak a projektbe.

Folytatódik az együttműködés

Nem ez az első projekt, amelyben a világ egyik legnagyobb technológiai vállalata, a Google és a Főváros mobilitásmenedzsere, a Budapesti Közlekedési Központ együttműködik. A BKK közlekedési információi már évek óta megjelennek a világ egyik leggyorsabban fejlődő közösség alapú közlekedési és navigációs alkalmazásán, a Google tulajdonában levő Waze-en. A korábbi közös munkával – a mostanihoz hasonlóan – szintén azokat segítették, akik nap mint nap közlekednek a fővárosban.

A BKK a FUTÁR segítségével valós idejű közösségi közlekedési adatokat nyújt a Google számára. A Google Térkép így részletesebb és okosabb útvonaltervezést tesz lehetővé Budapesten: a korábbi menetrendi adatok alapján történő utazástervezés helyett a rendszer a valós forgalmi helyzetet, a BKK műholdas nyomkövetési rendszere alapján azt mutatja, hogy mikor indul az adott megállóból egy-egy jármű, és hogy ténylegesen milyen útvonalon lehet a leggyorsabban eljutni valahová. Európában Budapest az elsők között vezette be ezt a szolgáltatást a BKK és a Google együttműködésének köszönhetően.

Budapesti Közlekedési Központ

Összehozzuk a várost a jövő nemzedékével

Pályorientációs napot tart a BKK októberben

Budapest, 2023. október 12. – A jövő közlekedéssel foglalkozó szakemberei ismerkedhetnek meg a Budapesti Közlekedési Központ működésével a cég pályorientációs napján, október 18-án. A közlekedésszervező fontosnak tartja, hogy a középiskolások beleshessenek a főváros egyik legfontosabb cégének kulisszái mögé, és megismerkedhessenek az ott zajló munkával, ezzel is elősegítve a döntést, hogy milyen irányban tanuljanak tovább a fiatalok.

A BKK nemcsak napjaink közlekedési kihívásainak megoldásában, hanem a jövő szakembereinek felkészítésében is szerepet vállal. A társaság különös figyelmet fordít a fiatalok szakmai motiválására: tavaly egyetemisták és fiatal pályakezdők számára szervezett csapatversenyt, azzal a céllal, hogy a szakma új generációja saját elképzeléseivel, innovatív javaslataival, ötleteivel már most hozzájáruljon Budapest fejlődéséhez. Ezúttal pedig egy pályorientációs napot tart a BKK a hamarosan végzős középiskolásoknak október 18-án, szerdán.

A közlekedésszervező munkatársai azt mutatják be a 11. és 12. osztályos tanulóknak, hogy hogyan zajlik egy nap a BKK-nál. A társaság reménybeli jövőbeli kollégái részletesen megismerkedhetnek a cégnél zajló munkákkal, és azokkal a feladatokkal, amelyekkel a BKK munkatársai nap mint nap azért végeznek, hogy fenntartható legyen a főváros közlekedése, hogy élhető legyen Budapest.

A közlekedésszervező a pályorientációs napon bemutatja a diákoknak, hogy milyen sokrétű munka zajlik a cégnél, ezzel is segítve a választást, hogy milyen irányban tanuljanak tovább a fiatalok.

Közlekedési projektek, digitális fejlesztések, kommunikáció

A nap során a résztvevők többek között megismerkedhetnek a cégnél dolgozó közlekedésmérnökökkel, adatelemzőkkel, kommunikációs szakemberekkel és informatikusokkal is. A BKK munkatársai bemutatják, hogyan zajlott például a Lánchíd vagy a Blaha Lujza tér felújítása, megismerkedhetnek a népszerű BudapestGO mobilalkalmazáshoz kapcsolódó munkákkal, de akár a MOL Bubi rendszer működésébe is betekínhetnek.

A BKK pályorientációs napján a beszámolókon és játékos feladatokon keresztül a résztvevők megtudhatják például, hogyan lehet forgalmi adatokból hasznos információkat kinyerni a közlekedés fejlesztéséhez, vagy hogy hogyan kapcsolódik a Google és a Waze a cég platformjaihoz. De azok is találhatnak maguknak elfoglaltságot, akik inkább a kommunikációs területen képzelik el a jövőjüket, ők akár a BKK Info munkatársaként is kipróbálhatják magukat.

„Beszélő” buszokkal segíti a BKK a látássérült utasok önálló közlekedését

Budapest, 2023. október 15. – A látássérült utasok önálló közlekedését segíti a BKK egyik legújabb fejlesztése: a Rákóczi úton közlekedő buszok a megállóba érkezve – igény esetén – be is mondják, hogy melyik járat érkezett a megállóba, és melyik irányba közlekedik. Az újítás október 15-től, a fehér bot nemzetközi napjától kezdve működik, kezdetben csak a Rákóczi úton közlekedő járatokon, de a jövőben több vonalra, a későbbiekben pedig a fővárosban közlekedő valamennyi járműre szeretné kiterjeszteni a hasznos funkciót a Budapesti Közlekedési Központ.

Nemcsak alacsony padlósak és kényelmesek, hanem most már „meg is tudnak szólalni” a Rákóczi úton közlekedő buszok, ha igény van rá: a megállóba érkezve a járművek a külső hangszórókon keresztül hangosan is tudják tájékoztatni az ott várakozókat arról, hogy melyik járat érkezett a megállóba, és merre

indul tovább. A fejlesztés elsősorban a látássérült utasok számára hasznos, akik a Magyar Vakok és Gyengénlátók Országos Szövetségén (MVGYOSZ) keresztül jelezték, hogy esetenként nehezen tudnak különbséget tenni a különböző járatok között. A fejlesztésnek köszönhetően lényegesen egyszerűbbé válik a látássérült utasok önálló közlekedése a fehér bot nemzetközi napjától, október 15-től.

Fontos, hogy a fejlesztésnek köszönhetően a látássérült emberek önálló közlekedése jelentősen könnyebbé válik azokon a szakaszokon, ahol a buszok szóban is tájékoztatják az utasokat arról, hogy melyik járat érkezett a megállóba és hova indul tovább. Az MVGYOSZ a kezdetektől támogatja az ötletet, és folyamatosan egyeztetünk a BKK utastájékoztatási szakembereivel – mondta el Benedek Zoltán, az MVGYOSZ akadálymentesítési referense.

A külső bemondást a közelmúltban forgalomba állt járművek esetén a látássérült emberek a már évek óta bevált közlekedési távirányítójukkal tudják elindítani, de amennyiben egy korábban beszerzett busz áll be a megállóba, akkor a jármű vezetője tudja lejátszani egy gombnyomással a tájékoztató szöveget. A közlekedési távirányítók egyébként eddig is nagyban segítettek a gyengén- vagy aliglátó utasok önálló közlekedését: ezek segítségével eddig a megállóban lévő FUTÁR-kijelzők tartalmát lehetett felolvasatni, most ezt a szolgáltatást fejlesztették tovább a BKK szakemberei.

A Budapesti Közlekedési Központ továbbra is elkötelezett amellett, hogy esélyegyenlőségi szempontok figyelembevételével fejlessze a szolgáltatásait, és többek között a látássérült emberek önálló közlekedését is könnyebbé tegye. Ennek megfelelően a közeljövőben a teljes busz- és trolihálózaton megjelenhetnek a „beszélő” járművek, hosszútávon pedig a fővárosban közlekedő valamennyi busz, trolis és villamos képes lehet arra, hogy a közlekedési távirányítóval – a járművezető beavatkozása nélkül is – el lehessen indítani a külső hangbemondást. Ennek érdekében a jövőben megvalósuló járműbeszerzések során alapfeltétel lesz, hogy a buszok, trolis és villamosok külső hangos utastájékoztatását a közlekedési távirányítóval is el lehessen indítani.

Utazás a jövőbe - Tesztelőket keres a BKK

Budapest, 2023. október 17. - Fontos felmérésnek lehetnek részesei azok az utasok, akik letöltik és használják a FAIRTIQ alkalmazást a BKK felkérésére. A kutatás az utazási szokásokat vizsgálja, a kapott eredmények hatással lesznek a közlekedési cég fejlesztéseire. A részleteket a BKK célzottan juttatja el a BudapestGO app felhasználóihoz. A felmérést követően a résztvevők ajándékutalványt kapnak.

A BKK folyamatosan fejleszti szolgáltatásait az ügyfelek visszajelzései, a kutatásokból körvonalazódó használati szokások és igények, illetve a fenntarthatósági szempontok és nemzetközi jó gyakorlatok alapján. Most önkéntes jelentkezők lehetnek hatással a budapesti közösségi közlekedés jövőjére - ők azok, akiknek utazási szokásait a FAIRTIQ applikáció segítségével egy hónapon át vizsgálja a BKK.

A FAIRTIQ alkalmazását számos európai nagyváros és régió használja, különösen Svájcban, Németországban, Franciaországban és Ausztriában népszerű az applikáció.

A közlekedési cég a BudapestGO hírlevelén keresztül toborozza a tesztelőket, akiknek csupán le kell tölteniük a FAIRTIQ demó alkalmazását, az FTQ Lab applikációt, és azon keresztül jelezni a közösségi közlekedéssel megvalósuló utazásokat. A BKK a tesztidőszakban az FTQ Lab app segítségével nyer hasznos információkat a felmérésben résztvevők utazási szokásairól: mennyi időt töltenek utazással, milyen útvonalakon utaznak, hol és hányszor szállnak át. A teszt kizárólag a közösségi közlekedési szokások megismerését szolgálja, a felhasznált adatokat a BKK a GDPR szabályoknak megfelelően kezeli.

A tesztelő a részvételért cserébe 5000 Ft-os BKK ajándékutalványt kapnak.

Papírra vetett strigulák helyett ma már a szenzoroké a főszerep

Adatok formálják Budapest közlekedésének jövőjét

Budapest, 2023. október 20. – Ma már semmi sem történik véletlenül a budapesti közlekedésszervezésben. A BKK adatbányászokkal és több ezer mérőműszerrel dolgozik azon, hogy ügyfelei ne csak az aktuális forgalmi helyzetet, hanem a jövőt is tisztán lássák.

A Budapesti Közlekedési Központ 2023. október 26-án, csütörtökön *Adatalapúság a budapesti mobilitás-tervezésben* címmel nyilvános Balázs Mór Klub szakmai rendezvényt tart. A társaság az eseményen részletes helyzetképet ad a főváros közlekedési adatairól.

Van miről beszámolni, ugyanis a BKK éppen 2 évvel ezelőtt emelte új szintre az adatalapú forgalomtervezését. Tette mindezt a céllal, hogy a közlekedési fejlesztések nagyobb arányban épüljenek valós adatokra, ezzel a lehető legjobban szolgálják a fővárosban élők igényeit.

A BKK az elmúlt időszakban

- adatbányászokból és adatelemző szakemberekből létrehozott egy külön területet;
- bővítette a forgalmi adatok gyűjtésére használt műszerek számát és automatizálta az adatok feldolgozását;
- napi gyakorlattá tette minden közlekedési mód adatelemzését, így nyomon követi az új gyalogátkelőhelyek és az új kerékpársávok forgalmát, a város torlódási adatait, a közösségi közlekedés valamennyi vonalának utasforgalmi adatait;
- adatalapon dönt a fejlesztésekről, kiemelten monitorozza azok hatásait, mint például a Lánchíd új forgalmi rendjét vagy a rakpart megnyitását;
- a big data használatához és a forgalmi előrejelzésekhez elkezdte a legkorszerűbb technológiák használatát, mint például a „deep learning” adatbányászatot és a mesterséges intelligenciát;
- a legfontosabb és legfrissebb adatokat pedig rendszeresen közzé teszi a társaság honlapján.

Az adatközpontú újításoknak köszönhetően a társaság pontos információkkal rendelkezik többek között arról, hogy mennyien utaznak egy trolibuszon, mennyien sétálnak át bizonyos gyalogátkelőhelyeken, vagy hogy mennyien kelnek át egy dunai hídon.

Ma már szinte minden döntést a számok határoznak meg a budapesti közlekedésszervezésben. A műszeres gyűjtés során kapott adatokat menetrendi változtatásokhoz, hálózati fejlesztésekhez használja a BKK.

Hogyan gyűjt adatokat a BKK?

A Budapesti Közlekedési Központ több ezer mérőműszerrel és szoftverrel gyűjt milliárdnyi, pontos információt:

- 934 szenzorral felszerelt járművel,
- 827 forgalomfigyelő és elemző kamerával,
- 1300 hurokdetektorral,
- Waze adatbázisához illesztett API-kapcsolattal,
- BudapestGO és MOL Bubi belső adatforrásokkal.

A modern technikai eszközök mellett a külső partnerektől (Pl.: Google) érkező adatokat, illetve a reprezentatív felmérések során keletkező információkat is feldolgozzák a BKK adatelemző szakemberei. Ráadásul a legfontosabb statisztikákat bárki megtekintheti, hiszen a társaság – Magyarországon egyedülálló módon – teljesen nyilvánossá teszi azokat.

Kopogtat a jövő: valós adatokon alapuló előrejelzések

A BKK adatstratégiája az adatgyűjtés és az adatfeldolgozás jövőbeli lehetséges irányait is meghatározza. A társaság szakemberei most azon dolgoznak, hogy különböző szoftverek segítségével összefüggést találjanak például az időjárás körülmények és a fővárosban közlekedők utazási szokásai között.

Kellő nagyságú adatmennyiség esetén a BKK ügyfelei viszonylagos pontossággal láthatják majd, hogy például hétköznap, késő este, hóesésben melyik csomópontban várható torlódás. De pontosan tudhatják majd azt is, hogy az általuk gyakran használt MOL Bubi gyűjtőállomáson várhatóan mennyi bicikli lesz elérhető, amikor egy hétvégi kirándulás során épp odaérnek.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók 2023. november hónap

150 éve történt:(1873):

- November 03.** Az Osztrák-Magyar Monarchia, Svédország és Norvégia kereskedelmi és hajózási szerződést köt. A szerződést törvénybe iktatja az 1874 évi XII. törvénycikk.
- November 05.** Átadják a forgalomnak a zentai Tisza-hidat.
- November 06.** A Közmunka-és Közlekedésügyi Minisztérium szabályozza a vasúti szabadjegyek használatának feltételeit. Magánszemélyeknek magáncélú utazásra a szabadjegy nem adható.
- November 12-13.** A Közmunka-és Közlekedésügyi Minisztérium a bécsi világkiállításon vásárolt útépitőgépeket (egy 8 LE közúti gőzmozdonyt és egy gőzúthengert) próbál ki a fővárosban. Az Albrecht úton a frissen leterített kavicsot hengerezik. A munkát a király is megtekinti.
- November 27.** Hatályba lép az állami építészeti hivatalnokok hivatalos utazásai alkalmával felszámítható költségekre vonatkozó szabályrendelet „... az ország minden szegletéből gyanakvással néznek a jövő közlekedési miniszter működése elé, s ez a tárca az, amely nemcsak legjobban képviseli emberét, hanem egyúttal a leghálátlanabb is, ahol épp annyiszor kell találkozni a kapzsiság, mint az élhétlenség vádjával”-írja a Központi Vasúti –és Közlekedési Közlöny.
- November 29.** A király szentesíti a 153 millió forint állami kölcsönről szóló XXXIII. törvénycikket. A kölcsön felvételére a vasúti, csatornázási, kikötői építkezések, valamint a vasúti kamatbiztosítások miatt kerül sor.

125 éve történt: (1898):

- November 10.** Vasúti baleset Nógrádkövesd és Becske között. Öt halott.
- November 17.**
- Megnyílik a Segesvár-Szentágota közötti keskeny nyomtávú vasútvonal. Hossza: 49 km.
 - Megnyílik a Beszterce-Borgóbeszterce közötti vasútvonal. Hossza: 30 km.
 - A vasútállomásokról összegyűjtött harangokat templomok, iskolák, jótékonyági intézmények vásárolják meg - írja a Vasút c. lap
- November 20.** Leleplezik Baross Gábor szobrát a Keleti pályaudvar előtt. A szobor alkotója: Szécsi Antal. A szobor a minisztert polgári ruhában ábrázolja, a két mellékalak az ipart és a kereskedelmet szimbolizálja.

100 éve történt: (1923):

- November 01.** - Hatályba lép a menetjegyirodák létesítéséről és fenntartásáról szóló rendelet.
- Életbe lép a gépkocsival üzött iparszerű árufuvarozásról, valamint a társaskocsi ipar gyakorlásáról szóló rendelet. Közhasználatú gépkocsifuvarozást már nem az 1884.évi XVII. törvénycikk alapján, hanem külön állami engedély birtokában lehet végezni. Az autóbusz-fuvarozási engedélyeket meghatározott útvonalra adják meg. A géperezű bérkocsi iparral rendelkező városi törvényhatóságok kötelesek külön szabályrendeletet alkotni.
- November 21.** Kihirdetik a Déli Vasút újjászervezéséről 1923.március 29-én létrejött nemzetközi megegyezést becikkelyező XXXVII. törvénycikket Életbe lép: 1932. 07.01. Érvényben van: 1964. 05.29-ig.
- November 30.** Hatályba lép az ínségnyhító akció céljából a személyszállító autók megadóztatását elrendelő XXXVII. törvénycikk. Az autótulajdonosoknak kötelező autójuk után ínségadót fizetni. Életbe lép: 1924.08.01., hatályban van: 1928.01.01.

75 éve történt: (1948):

- November 10.** Átadják a forgalomnak a véglegesen helyreállított tiszafüredi vasúti Tisza-hidat.
- November 11.** A Magyar Dolgozók Pártja Politikai Bizottsága a MÁV átszervezésével foglalkozik. A MÁV négylépcsős szervezeti felépítéséből háromlépcsős szervezetet kell létrehozni. A MÁV Igazgatóságából és a Közlekedési Minisztérium Vasúti Főosztályából új Igazgatóságot kell szervezni. A MÁV-üzletvezetőségek hatáskörüket megnövelve üzletigazgatóságok néven működnek tovább. Érvénybe lép: 1949. március 15.
- November 17.** Miskolcon elkezdődik az autóbusz-közlekedés. A város a forgalmat a MÁVAUT-tól bérelt autóbuszokkal bonyolítja le.
- November 28.** A MÁV a személyforgalom előtt megnyitja a Tornyosnémeti-i megállóhelyet.

50 éve történt:(1973):

- November 05.** - Átadják a forgalomnak a balatonfüredi vasútállomás új forgalmi épületét.
Ünnepélyesen átadják Moszkvában a húszezredik Ikarus autóbust.
- November 09.** Debrecenben elkészül a vasúti felüljáró.
- November 15.** A Győr-Sopron Ebenfurti Vasúton Bükkfürdő és Fertőboz között a Ciklámen expressz összeütközik egy álló tehervonattal. 20 sebesült van.

25 éve történt: (1998):

- November 01.** Kedvezményes napijegyet válthatnak a Budapesti Közlekedési Vállalat járataira azok a vidéki utasok, akik InterCity-pótjeggyel rendelkeznek. Minden IC megállóhelyen a pótjegy megváltásakor a BKV pótjegyei is megvásárolhatók. A napijegy ára 600 Ft helyett 450 Ft.
- November 05.** A kormány úgy dönt, hogy nem vesz részt a metroépítésben, de támogatást nyújt a felszíni közlekedés korszerűsítéséhez.
- November 09.** A magyar, ukrán és román vasutak megállapodnak, hogy az eddigi kikötők mellett a magyar gabonaszállítmányok az ukrán kikötők és a román Constanta irányába is szabad utat kapnak. Az ukrán és a román fél teherkocsikat biztosít a magyar gabona exportálásához.
- November 10.** Budapesten a Nemzetközi Vasútegylet, valamint több európai ország vasútjának képviselőiből álló munkacsoport a jugoszláv vasutak összesen 154 millió ECU értékű adósságának behajtásáról tanácskozik.
- November 12.** A kormány a matricás díjfizetési mód bevezetését javasolja az M3-as autópályán.

- November 13.** Budapest főpolgármestere bejelenti, a főváros beperli az államot, mert a kormány felmondta a metró –beruházás finanszírozására kötött polgári jogi szerződést.
- November 23.**
- Átadják a felújított nagylaki határátkelőhelyet.
 - A miniszterelnök bejelenti, Magyarország csak a közlekedés és a környezetvédelem területén kér majd az EU-tól átmeneti könnyítéseket.
- November 25.** Megalakul a Magyar Gépjárműipari Szövetség.
- November 30.** Magyarország és Szlovákia megállapodik az Esztergom-Párkány közötti híd közös újjáépítésében.
-

LAPSZEMLE

Közlekedéstudományi Szemle

A Közlekedéstudományi Egyesület tudományos folyóirata

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon, B5 formában

Példányszáma: 600

Példányonkénti ára: 1500.- Ft

Éves előfizetési díjak:

- Nyomtatott változat nem KTE tag és céges megrendelő esetén: 9 000.- Ft/pld.
- Nyomtatott változat egyéni KTE tagoknak: 4 500.- Ft/pld.
- Digitális változat megrendelése **csak egyéni előfizetőknek** lehetséges

Az előfizetés díja: - **KTE tagoknak** 4 500.- Ft/év

- **nem KTE tagoknak** 6 600.- Ft/év

A kiadvány megrendelhető a <https://ktenet.hu/kozlekedestudomanyi-szemle/> oldalról letölthető Megrendelőlap szemle@ktenet.hu címre történő megküldésével.

Városi Közlekedés

Előfizetési információk:

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Az újság előfizetéséhez töltsse ki az alábbi megrendelő lapot és küldje meg, a vk@ktenet.hu e-mail címre.

MEGRENDELŐLAP

A korábbi számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán

1066 Budapest, Teréz Krt. 38.

Tel: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562

E-mail: vk@ktenet.hu

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu