



Szilágyi Tibor
Fejlesztési és beruházási főigazgató



A régi bölcsesség szerint: egy kép tízezer szónál többet ér.
(Ebben a prezentációban a grafikon lesz sok.)

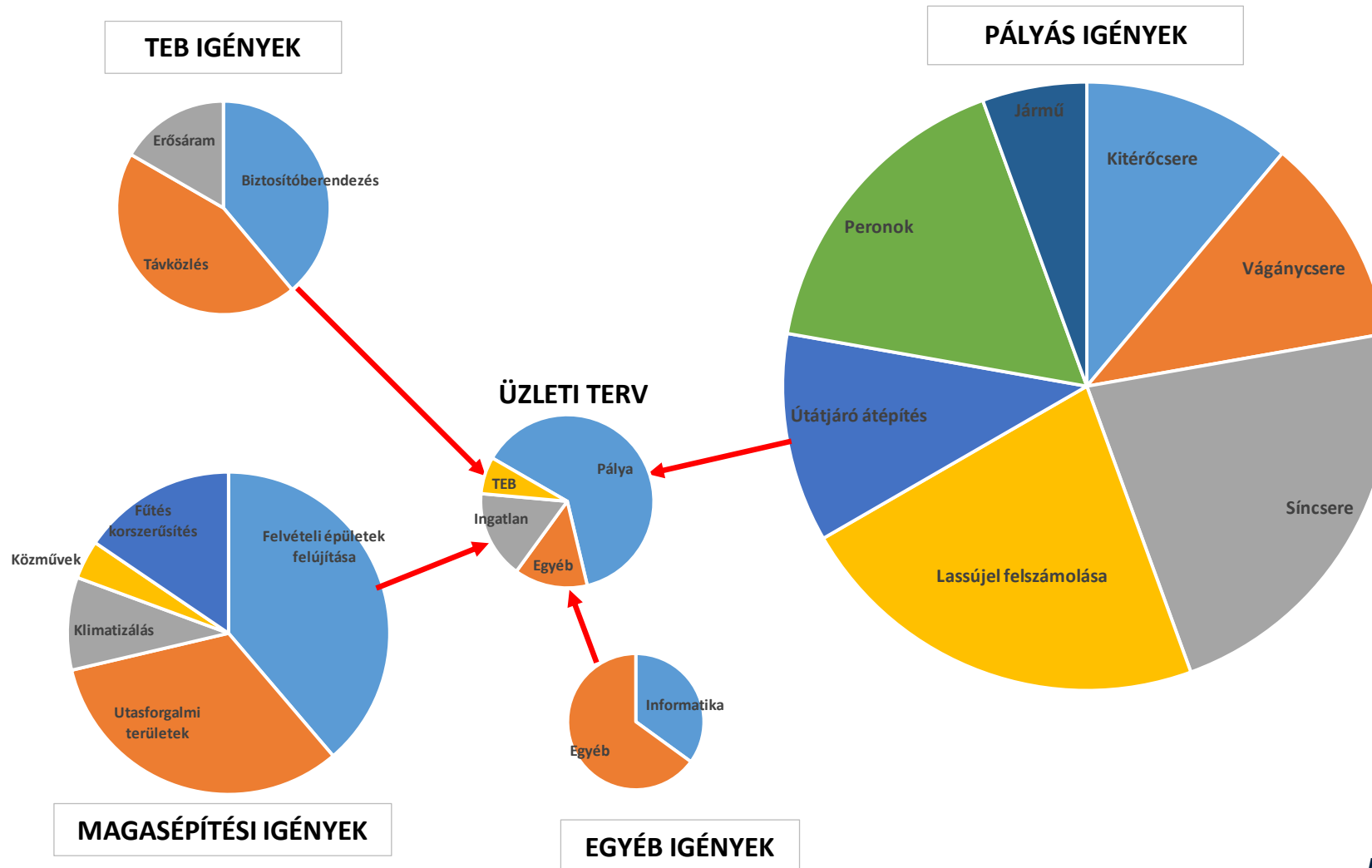
A beruházás tervezést Montecuccoli találta fel.

Három dolog kell hozzá:
pénz, pénz, pénz.



De azért nem baj, ha az odavezető utat is ismerjük.

IGÉNYEK ÉS LEHETŐSÉGEK

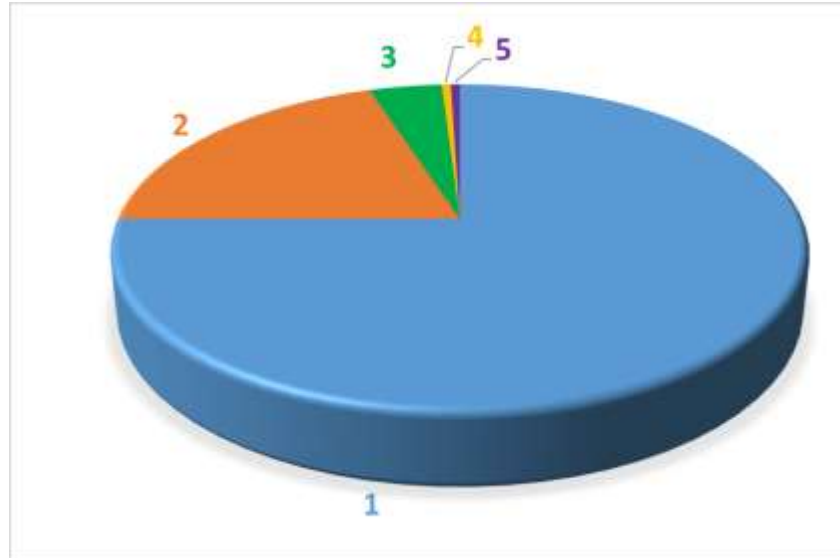


Új források a horizonton

➤ A beérkező igényeket vizsgálni szükséges:

PRIORITÁSOK

- Stratégiába illeszthetőség,
- Megvalósíthatóság, előkészítettség,
- Működtethetőség,
- Finanszírozáshatóság szempontjából.



1. Pályaparaméterek tartásához szükséges beavatkozások, ideiglenes korlátozások megszüntetése
2. Hatósági kötelezések
3. Hatékonyságjavítás
4. Munkakörülményjavítás
5. Kisgép és IT beszerzések

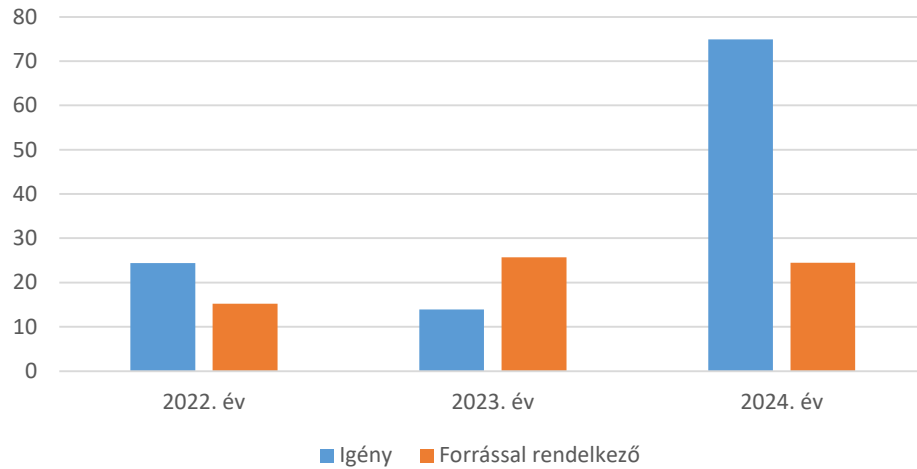
➤ Optimális eredmény esetén az igényből **projekt** lesz, ami bekerül az **üzleti tervbe**.

➤ A jóváhagyott üzleti tervben **forrással rendelkező projektek** előkészítésére (tervezés), majd megvalósítására (kivitelezés) kerülhet sor, a meghatározott ütemterv alapján.

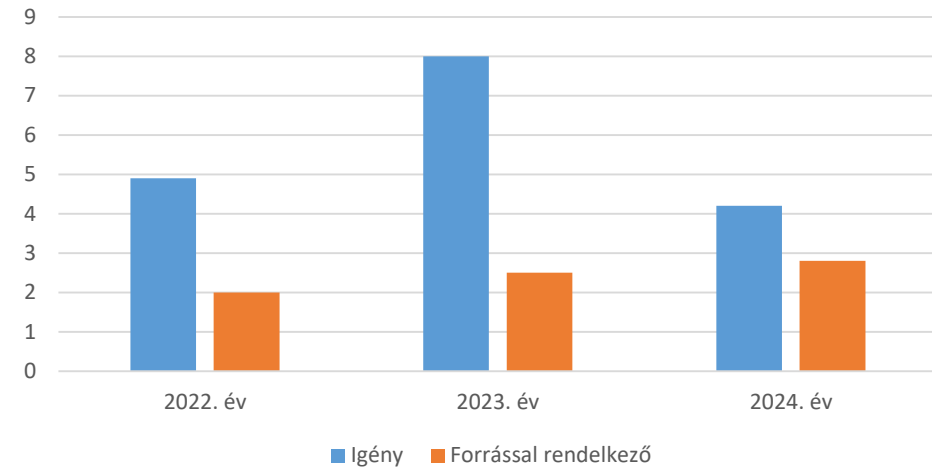
IGÉNYEK ÉS LEHETŐSÉGEK



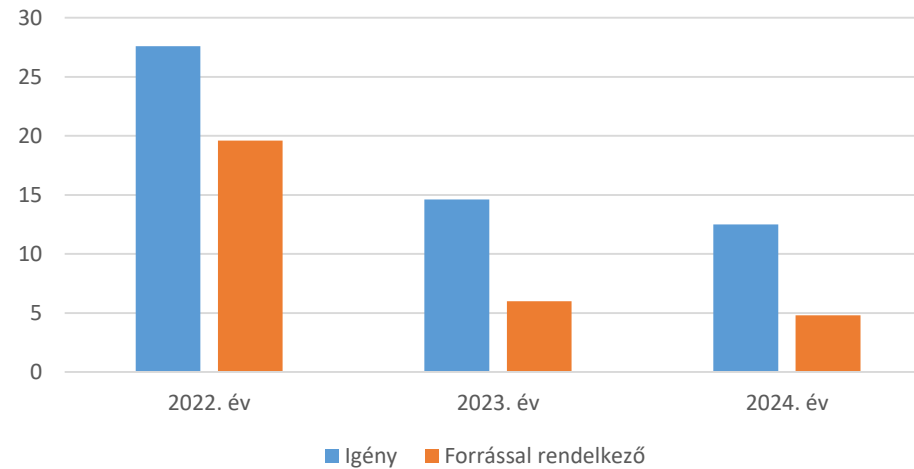
Pálya



TEB



Ingtatlan



„Igény az volna rá”



- 3 éves üzleti terv: PMSZ, Saját forrás lehetőségek (ÉCS)
- EU támogatások:
 - IKOP,
 - RRF,
- *Állami költségvetési támogatás: IVJ 300 mrdFt 2021 -2025*
- *Önkormányzati forrásátadások,*
- Minisztériumi forrásátadás: katonai rakodók, iparvágány felújítások (célzott feladatok)
- Hitel lehetőségek: EIB stb.
- Stratégia (?)



➤ **Közút fejlesztés elsőbbsége a kötöttpályával szemben:**

- Gyorsforgalmi úton elérhető megyei jogú városok száma: 18/25
- Emelt sebességű vasútvonalon elérhető megyei jogú városok száma: 3/25

➤ **Stratégiai következetesség:**

A szegmentált vonalfejlesztés nem jó sem az utasnak, sem az áru fuvarozónak, sem a katonai szállításnak

➤ **Forrás rendelkezésre állása:**

Legalább 3 éves pénzügyi terv kialakítása, következetes végrehajtás (tervezés, közbeszerzés, anyagrendelés, kivitelezés)

➤ **Jogszabályok, résztvevő szereplők, stb.**



- Üzleti tervben szereplő forráshiány miatt aktualitását veszítő projektek
 - Déli pályaudvar rekonstrukciója és minimál program,
 - Budapest, Nyugati pályaudvar pénztárcsarnok felújítás (idén csak terv készítés),

- Üzleti tervben nem szereplő projektek rövid átfutási idővel való megvalósítása,
 - Tatabánya ideiglenes akadálymentesítése 3 db lifttel,
 - 1-es vasútvonal felújítási munkái,
 - Katonai projektek: Nyírtelek, Újdörögd, Bodajk, Várpalota.

- Üzleti tervben szereplő, de eltérő ütemezéssel megvalósuló
 - Zalabér-Batyk; Ukk; Óriszentpéter; Zalalövő; Zalaszentiván AKF felülvezérlő rendszer elhasználódás miatti cseréje,
 - Megvalósíthatósági tanulmány Szent Mihály-hegy további környezetvédelmi dokumentációk,
 - Nagykőrös B+R, P+R.
 - Miskolc-Tiszai pu. előfűtő berendezés felújítása.

EU MINDENT (IS) MEGOLD (?)






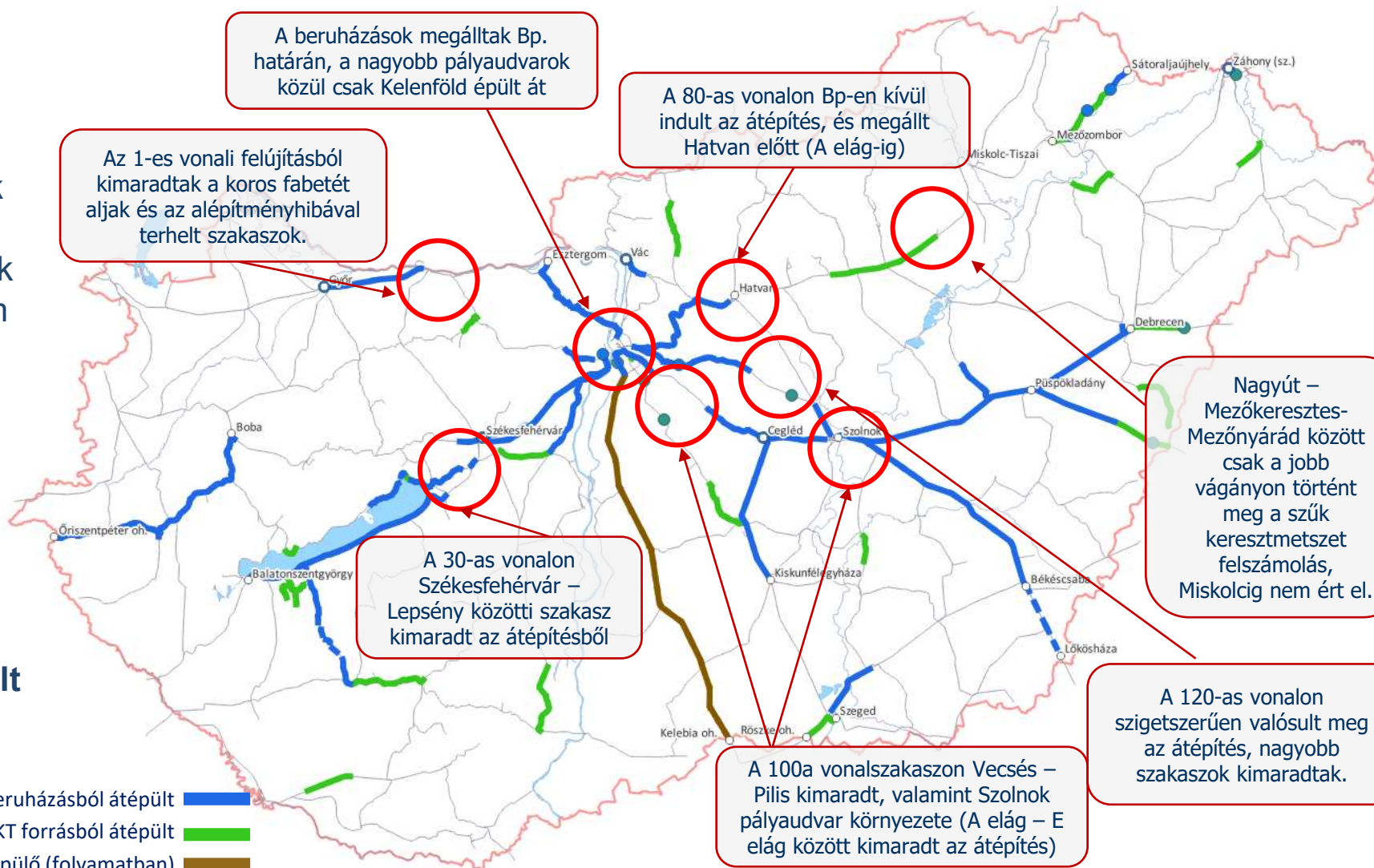
2000 óta átépült EU forrásból ~1.200 km, hazai forrásból ~230 km vágány

Amit ezek az átépítések nem oldottak meg:

- a szigetszerű fejlesztési beruházások széttagoltságot eredményeztek (nem egyenszilárd műszaki színvonal)
- a nem átépített szakaszokon keletkezett menetidő növekmények felemésztették az átépítéssel elért eredményeket
- a szűk keresztmetszetek a hálózat más részeire tevődtek át

A MÁV-VOLÁN csoport összehangolt menetrendi működésének alapja a stabil vasúti főhálózat.

- NIF által EU beruházásból átépült 
- MÁV saját és CKT forrásból átépült 
- Egyéb forrásból átépülő (folyamatban) 

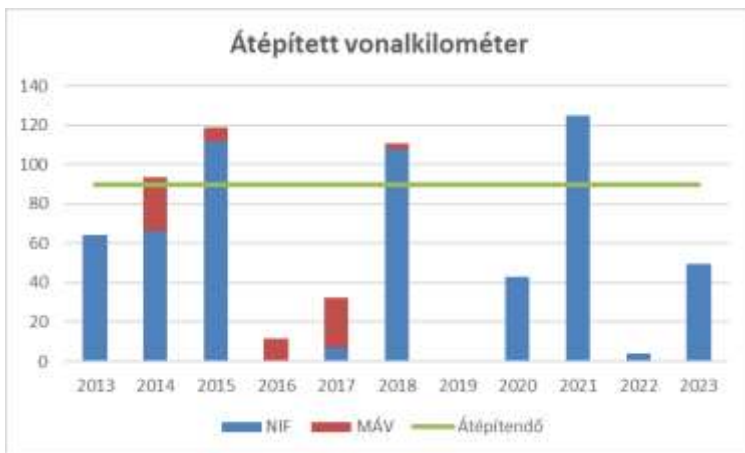


AZ EU-S FEJLESZTÉSEK KONKLÚZIÓJA



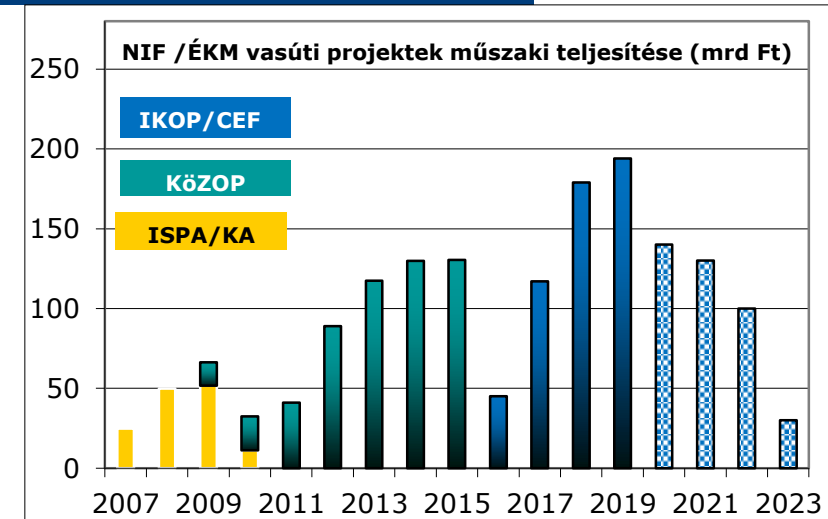
➤ Az EU döntően TEN-T vonalak átépítését finanszírozza

- A rendelkezésre álló forrás a meglévő TEN-T hálózat átépítését sem teszi lehetővé 30 év (a beruházás életciklusa) alatt
- TEN-T hálózat: 2700 vonalkm -> csak a szintentartáshoz 90 vkm/év átépítése lenne szükséges
- EU-s források mellett hazai forrás (nem csak önrész) bevonása is szükséges



➤ Erős ciklikusság

- MFF és programozási ciklus váltásakor – hazai forrás hiányában – az előkészítés és a kivitelezés is lelassul
- a rendelkezésre álló idő kb. harmada elveszik



➤ Az átépített infrastruktúra üzemeltetése problémás

- új műszaki megoldások a hatékonyság érdekében
- magasabb költségszint
- a hálózat egészére rendelkezésre álló fenntartási források döntő többsége az átépített vonalszakaszokon kerül felhasználásra

➤ Szegmentált projektek

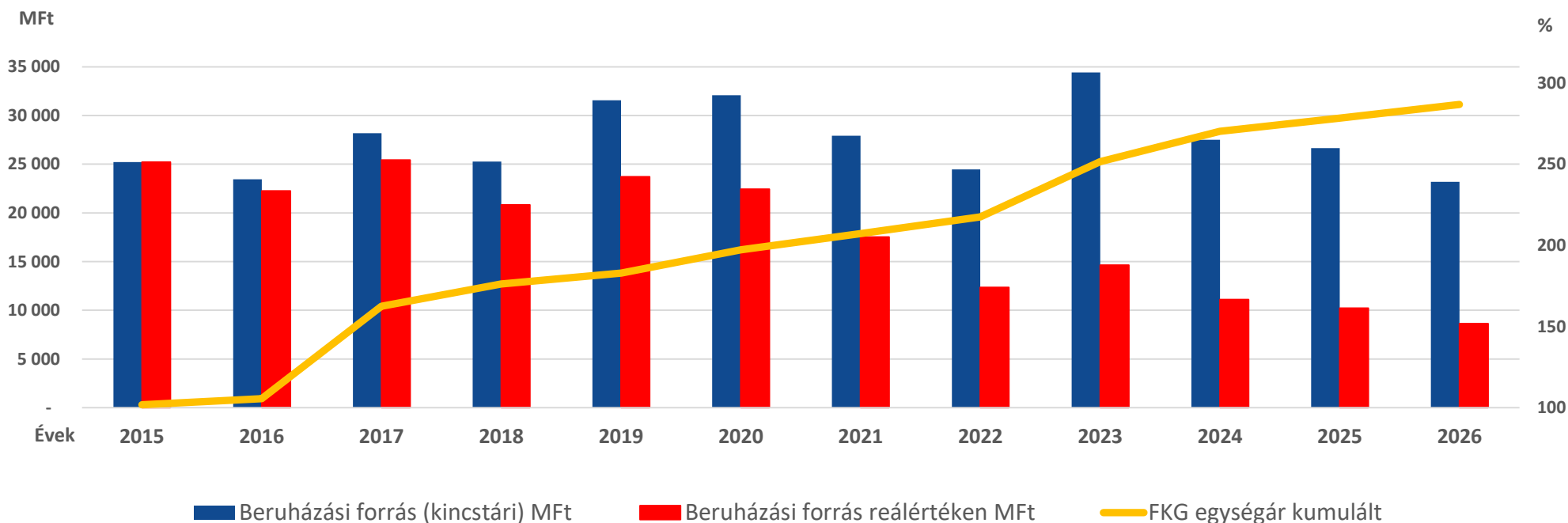
- a hasznok lassan válnak teljes mértékben elérhetővé (pályás, ETCS és járműbeszerzési projektek időbeni „szétcsúszása”)

➤ Mellékvonali fejlesztési forrás nem áll rendelkezésre

Szolgáltatások árváltozásai 2015-2026



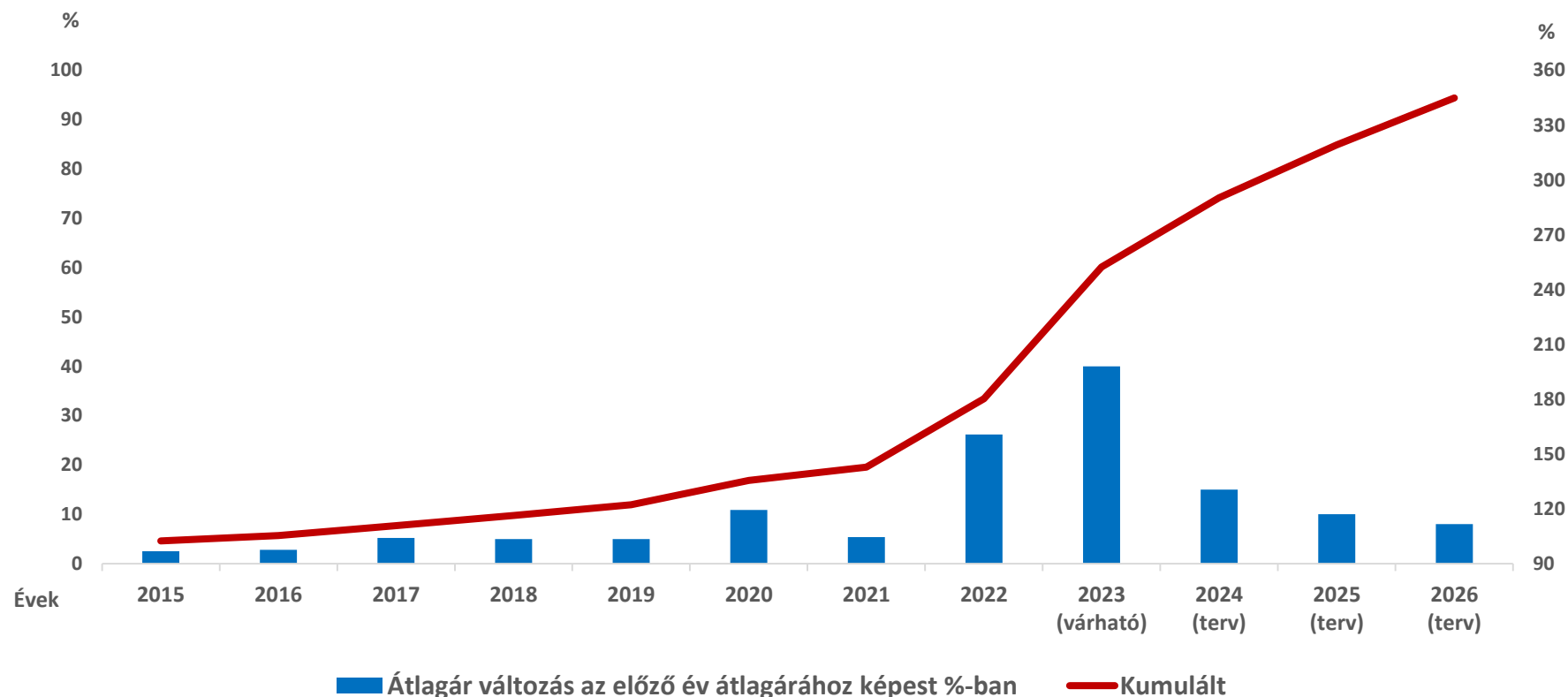
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 várható	2024 terv	2025 terv	2026 terv
FKG átlagos szolgáltatási egységár emelés %-ban	1,8	3,6	54,1	8,4	3,8	7,9	5	5	15,6	7,5	3	3
FKG szolgáltatási egységár kumulált	101,8	105,5	162,5	176,2	182,9	197,3	207,2	217,5	251,5	270,3	278,4	286,8
Beruházási forrás (kincstári) MFt	25 227	23 438	28 193	25 277	31 554	32 091	27 931	24 472	34 414	27 497	26 639	23 190
Beruházási forrás reálértéken MFt	25 227	22 243	25 434	20 825	23 697	22 440	17 533	12 338	14 642	11 089	10 202	8 623



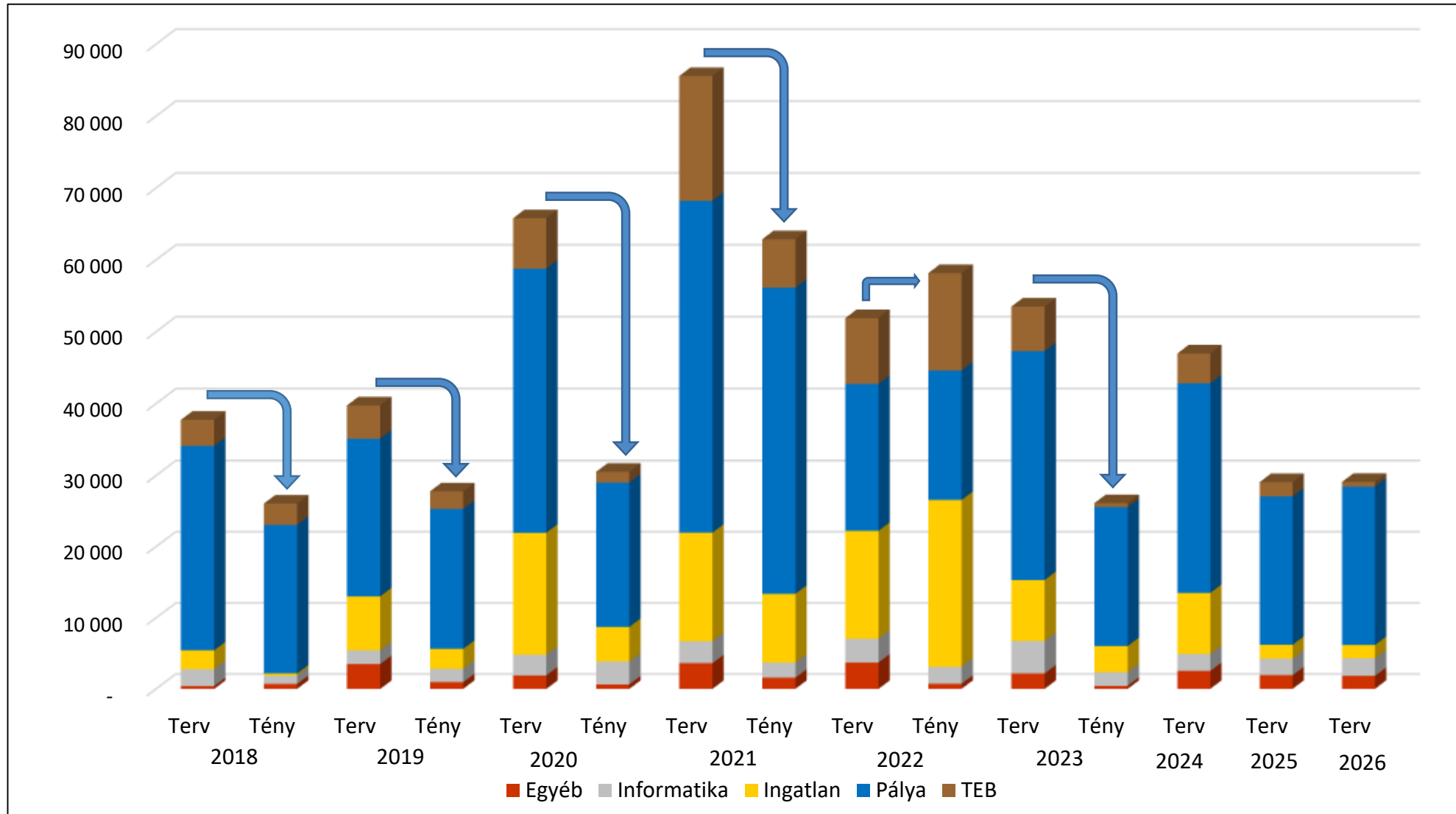
Szakanyagok árváltozásai 2015-2026



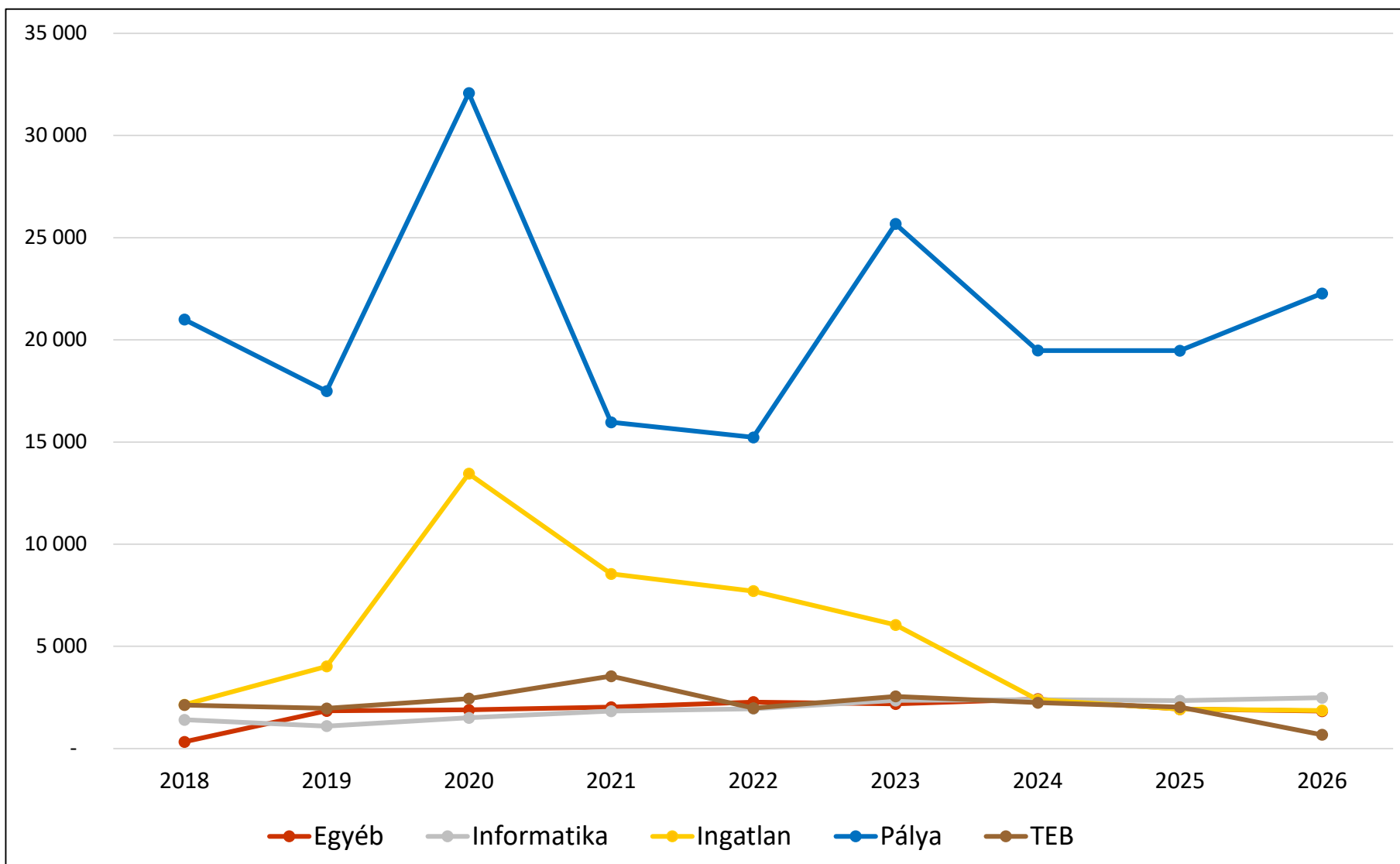
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (várható)	2024 (terv)	2025 (terv)	2026 (terv)
Átlagár változás az előző év átlagárához képest %-ban	2,5	2,8	5,2	5	5	10,9	5,4	26,2	40	15	10	8
Kumulált	102,5	105,4	110,8	116,4	122,2	135,5	142,9	180,3	252,4	290,2	319,3	344,8



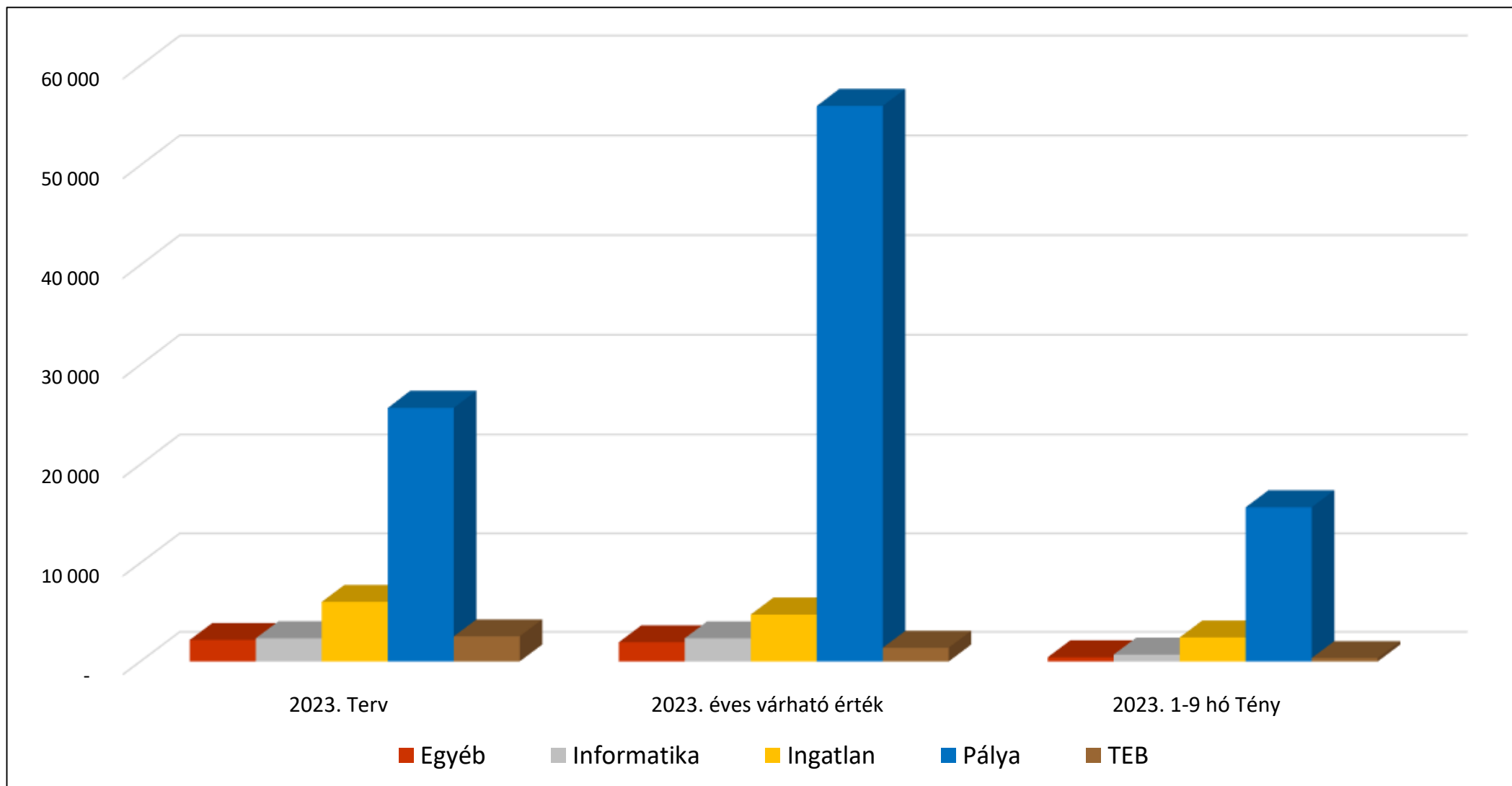
MÁV beruházások éves forrásfelhasználása szakágankénti bontásban (M Ft)



Kincstári és MÁV saját forrás tervének alakulása szakági bontásban (M Ft)



2023. évi Kincstári és MÁV saját forrás felhasználás 1. sz. vonal felújításával (M Ft)



400. vv. Eperjeske rendező pályaudvar Fogadó I. vágány átépítése

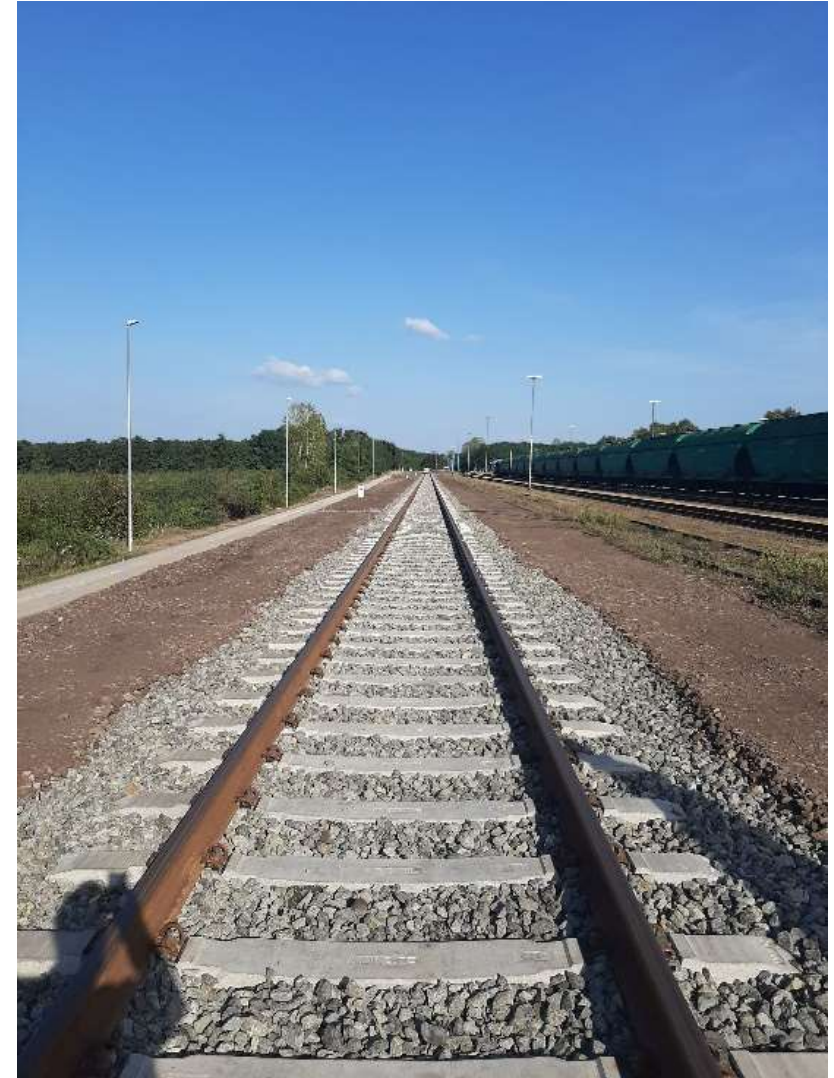


4,1 milliárd Ft

2023.01.31. - 2023.09.27.

A munka során elkészült:

- Záhony körzetben szükséges vasúti infrastruktúra fejlesztések I. ütem
- Fogadó I. vágány átépítése
- 60 kg felépítménnyel
- Teljes töltés átépítés
- II.b – III. ütem?



400. vv. Eperjeske rendező pályaudvar

Záhony körzet vasúti infrastruktúra fejlesztések I. ütem



4,1 milliárd Ft

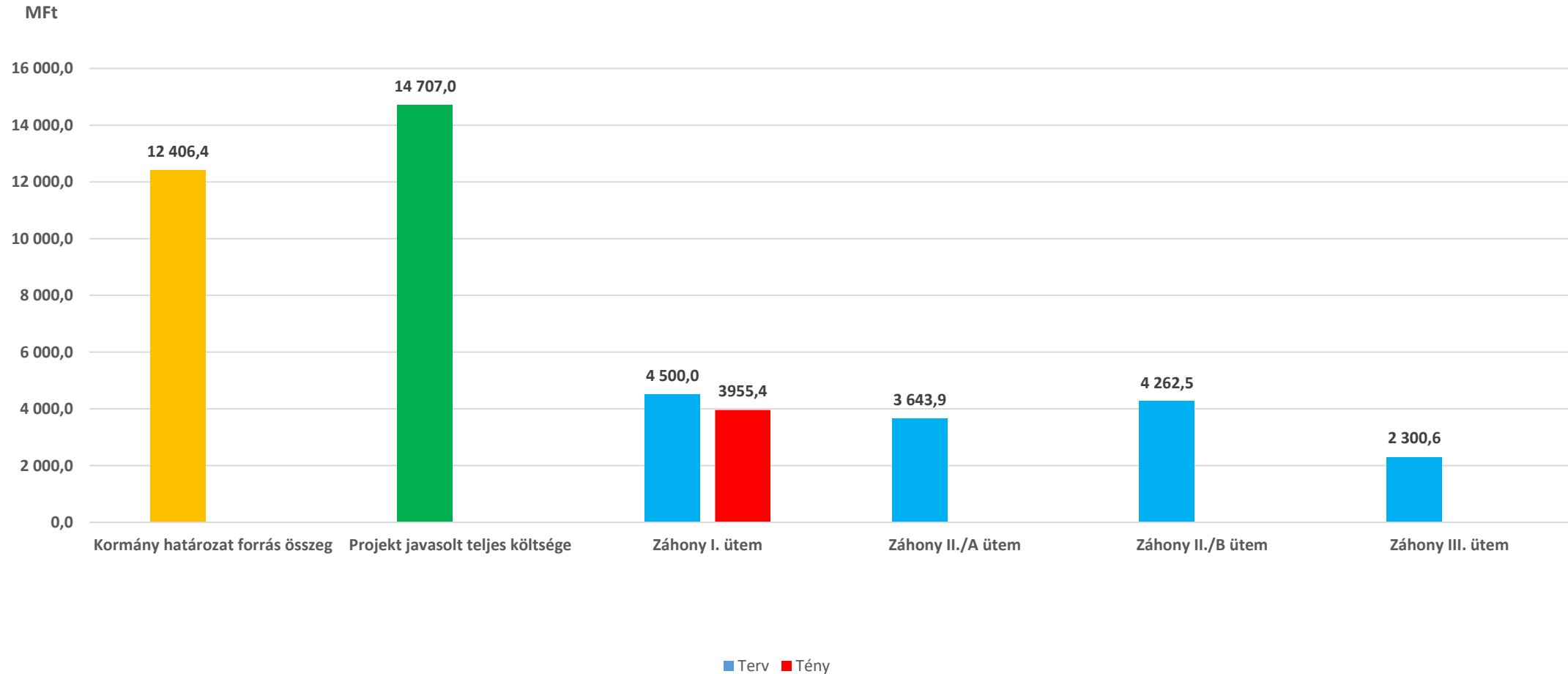
2023.01.31. - 2023.09.27.

A munka során elkészült:

- Forgalomból kizárt vágányok eredeti kiépítési paramétereire történő felújítás
- 13., 14., 16., 18., 20., 21., 25. vágányok felújítása
- Következő ütemek tervezése



ZÁHONYI KÖRZETBEN VASÚTI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSEK TERV - TÉNY



105. vv. Vámospércs

Multimodális peron



257 millió Ft 2022.01.19 – 2022.10.18.

A munka során elkészült:

- Az állomás körzetében, a csatlakozó vonalrészekén vasbeton alj cserék, nagygépes ágyazatrostálás.
- Az állomáson átépült egy BODAN és 3 csoport STRAIL burkolatú útátjáró.
- Felújításra került egy SK+15 szintű peron és megépítésre került egy SK+30 szintű, vasúti és buszos tömegközlekedést is kiszolgáló közös peron és annak megközelítését szolgáló aszfalt burkolatú út buszfordulóval.
- A térvilágítási létesítményei is kialakításra, illetve felújításra kerültek.



80. vasútvonal – Miskolc-Tiszai vasútállomás 1-es és 3-as kitérő körzetének komplex felújítása



1,748 milliárd Ft dátum

1. körzet: 2022.10.27. – 2022.12.14.

3. körzet: 2022.02.11. – 2022.05.23.

Miskolc-Tiszai pu.-on 2 kitérő körzet komplex felújítása zajlott 2022-ben, célja a lassújelek megszüntetése, menetrendszerűség tarthatósága és ezzel a szolgáltatás színvonalának emelése.

A felújítás során elkészült:

- 15 csoport kitérő (30 cm védőréteg, geotextília és georács beépítésével)
- 339 vm csatlakozó vágány



1-es körzet forgalomba helyezés előtt



3-as körzet georács fektetés után



3-as körzet darúzást követően

80. vv. Mezőkövesd - Mezőkeresztes-Mezőnyárád Bal vágány 1379+32-1459+96 szelvények közötti nyíltvonal átépítése



3,922 milliárd Ft

2023.03.30. – 2023.09.29 (részműszaki)

A teljes állomásközben az elhasználódott felépítmény miatt bevezetett, állandó 100 km/h-s lassújel megszüntetése.

A munka során elkészült:

- 8064 vm nyíltvonal 60-as rendszerűre történő átépítése
- 1 gyalogos átjáró átépítése
- 3 útátjáró átépítés
- 100 m² hídszigetelés
- 338 m peron átépítés



Mezőkövesd felső megállóhelyen peronszegély fektetés



AS 1443 útátjáró aszfaltozás előtt



Ágyazatrostálás MFS kocsikra

40. vv. felújítási munkái

Mágocsi útátjáró és csatlakozó vágány átépítése, alépítményjavítással



380 millió Ft

2023.08.03. - 2023.10.12.

A teljes állomásközben 100 km/órás sebességre emelés történt, amely a tözeges alépítmény hibája miatt tovább már nem emelhető.

A munka során elkészült:

- Az alépítményt 124 vm és kilenc méter szélességben elbontásra került, 35 centiméter vastag javítóréteg és geokompozit épült be, 11 darab 54-es rendszerű új 120 méter hosszú sínt csere új LM vasbeton aljakkal és SKL-3 kapcsolószerrel.
- Az átjáróba 8,4 méter szélességben új pontiSTRAIL elemek megerősítve, felépítményi szivárgó felújítása.
- Csatlakozó részen, 400 méteren gépi ágyazatrostálás, geokompozit beépítésével, nyolc darab 54-es és 120 méter hosszú új sín csere.



17. vv. boltozatrehabilitáció I. ütem FRIKOPLAST híd szigetelés 60. vv. Szentlőrinc-Szigetvár hézagnélküli vágány kialakítás



17. vv.
52 millió Ft 2023.10.02. -2023. 11.



60 vv.
990 millió Ft 2023.02.13. - 2023. 09. 27.



136. vv. átépítése Szeged – Rószke vasútvonal



44 milliárd Ft 2021.11.15. – 2025. év vége



Alépitmény építése



Felépitmény építése



Műtárgyak építése



Határkapu



Üzemi utak építése



Közforgalmú utak építése



Peronok



Zajvédő fal

136. vv. Szeged – Rösztke Útátjáró innovációk



44 milliárd Ft

2021.11.15. – 2025. év vége

STRAIL: Korrózióálló bevonatos kapcsolószer alkalmazása, Rösztke (SZERO)

Edilonos rendszerű vasbetonpaneles: igények szerinti alakítása

- Sínrendszer csere az útátjáró teljes átépítése nélkül (SZERO)

Új Bodan: epoxigyanta kötőanyagú beton kiselemes burkolat, Szeged (SZERO)



új típusú BODAN



STRAIL korrózióálló kapcsolószer



EDILON 54-esről 60-asra sínrendszer csere



vb panel újra beépítés



EDILON íves vasúti pályában

20. vv. Veszprém-Herend Alépítményhibás pályarész helyreállítás



2,59 milliárd Ft

2022.02.04. - 2022.12.21.

A munka során elkészült:

- Veszprém-Herend állomásköz 460+00-466+00, 549+00-562+00 szelvények között összesen 1900 vm (cementes- és meszes stabilizálással) az alépítmény rekonstrukciója korábbi felépítmény teljes cseréje és új felsővezetéki oszlopok elhelyezése.
- Egy vasbeton bélésfal 303 méter hosszban, valamint két híd átépítésre, egy pedig felújításra került.



Meszes stabilizálás



Vágányszakaszok szállítása és fektetése



Az elkészült vasúti pálya az 550 sz. környékén

11. vv. Gyulafirátót viadukt 0. és 1. ütem

Felépítmény átépítéssel is járó hidász munka



450 millió Ft 2021.10.27. - 2022.12.15.

A munka során elkészült:

- Acélszerkezetű hidak alsó feszítőművének ideiglenes megerősítése a forgalom fenntartása érdekében a 2024. évi átépítésig.
- II. Rátóti viadukton falazatok megerősítése, a hídhoz csatlakozó monolit vb. szerkezet építése, felépítményi munkákkal,
- 2024-ben valósulnak meg a 2. ütem munkái (acél hídszerkezetek teljes átépítése)



A csatlakozó és a hídon lévő elkészült pálya (II. viadukt)



Alsó feszítőmű megerősítése (II. viadukt)



Beállványozott szerkezet (I. viadukt)

100a. vv. Vecsés – Monor

Infrastruktúra versenyképesség javító program I. ütem



20 milliárd Ft

2021.03.31. - 2022.12.15.



Vecsés felújított páros vége



útátjáró víznyelővel



ponti STRAIL



Preventív köszörülés

70. vv. Rákosrendező – Szegedi út

Útátjáró és csatlakozó útszakasz felújítása, kitérő alkatrész- és váltótalpfacserék



407 millió Ft 2023.03.28. – 2023.12.15.

A munka során elkészül:

- ABI.-ABII.-ABIII. vágányok felújítása (24 m)
- Csatlakozó Teleki Blanka út felújítása (280 m)
- Tömeges alkatrész és váltófa cserék, KIAG szabályozással
- Érintett FCSM aknák felújítása, útátjáró csatorna bélelése (folyamatban)



Szegedi úti átjáró kivitelezése



Bizber, csatorna, és víznyelő rács építése



Felújított Szegedi úti átjáró, és csatlakozó útszakasz

1. vv. Biatorbágy – Szárliget



32,5 milliárd Ft

2023.09.18. – 12.09.

A munka során elkészül:

- 55,6 km rostálás
- 55,6 km-en teljes felépítménycsere 54-s rendszerről 60-s rendszerre átépítve
- 1600 m alépítményjavítás
- peronaszfaltozások
- 2500 m vonalkábel kiváltás
- kiegészítő TEB-s munkák
- ingatlankarbantartás



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

