

2023.
10
október



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	1
SZERVEZETI HÍREK	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	6
VI. Magyar Közlekedési Konferencia – 47. Ütügyi Napok	6
Közlekedési balesetek és a közlekedő ember XVI. Tudományos ülés és Workshop	6
A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.	6
XXI. Magyar Repüléstudományi Napok	6
A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.	6
.....	6
Új megoldások a közösségi közlekedésben	6
A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan honlapunkon olvashatók.	6
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	8
Utószezonban is irány a Balaton	10
KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK	20
LAPSZEMLE	21
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI SZEMLE.....	21

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2023. október 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2023. novemberi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Miniszteri Kitüntetés

A magyar közlekedésügyet példamutatóan szolgáló szakemberek elismerését a tárca Széchenyi István születésnapjára időzítve rendezte meg, a Pesti Vigadó dísztermében 2023. szeptember 21-én.

A rendezvényen Közlekedésért érdemérmét kapott Dr. Tóth János, a KTE társelnöke.

Ezúton is gratulálunk Társelnök Úrnak és minden kitüntetett közlekedési szakembernek!



KTE tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné kérni az Egyesület tagjait, hogy a kifizetett tagkártyák átvehetőségéről előzetesen telefonon szíveskedjenek érdeklődni. Telefonszám: +36 1 353 2005

BESZÁMOLÓ

Dr. Fónagy János a Közlekedéstudományi Egyesület elnöke
„City Rail – XXIII. Városi közlekedés aktuális kérdései”
című konferencia köszöntő beszéde

Tisztelt Hölgyeim és Uraim!

Kérem, hogy engedjék meg, hogy megköszönjem a megtisztelő meghívást „City Rail – XXIII. Városi közlekedés aktuális kérdései” című konferenciára. Visszatekintve a mögöttünk álló időszakra, belátható, hogy az elmúlt években a közösségi közlekedés volt az egyik leginkább érintett ágazat, amelyet a pandémia és a különböző, környezetünkben zajló események befolyásoltak. Meg kellett küzdenünk a jelentős utasszám csökkenéssel, az energia és az üzemanyag árak, valamint a szolgáltatási díjak változásaival, a költséghatékonyság jegyében pedig sokszor negatív irányban kellett alkalmazkodnunk ezekhez a tényezőkhöz. Ahogy számos szakmai cikk rámutatott, a városi közlekedés a járváynak éppúgy elszenvedője volt, mint sok más ágazat, a magára találás folyamata viszont sokkal lassabb, mint a váratlan sokkból eredő utasvesztés. A hirtelen átrendeződő szokások jelentősen hatottak a mindennapi mobilitásra, annak mennyiségére, láncolatára és az igénybe vett közlekedési eszközökre is. A napi, heti tapasztalatok és utasszám-alakulások befolyásolták a következő időszakok tervezését, a szereplők egymástól is tanultak: egymás gyakorlatát megismerve átültették a saját rendszerükre a legjobbnak vagy legszükségesebbnek ítélt megoldásokat. A most megrendezésre kerülő konferencia ugyan a városi közlekedés aktuális kérdései nevet viseli, de a városi közlekedés problémái, kérdései a helyközi közösségi közlekedéssel összefüggésben vizsgálhatók. Budapest közösségi közlekedési kérdései nem vizsgálhatók a fővárost körülvevő agglomerációs körtől függetlenül, mert a városi közlekedés nem igazodik szigorúan az adott település közigazgatási határaihoz. A környékkel való szerves kapcsolat egyre fontosabb, a lakóhely és a munkahely elkülönül, a nagyvárosok ellátása gyakran a környékről történik (és megfordítva). Ezért a városi közlekedés hatóköre általában kiterjed a környék, nagyvárosok esetében az agglomeráció területére is (nem 1,6, hanem 3,5 millió ember). A hazai közösségi közlekedés részaránya a közlekedési szektorban európai

összehasonlításban magasnak mondható, e részarány megtartásához – az előbb említetteknek megfelelően – a közösségi közlekedésben nem a helyi és helyközi közlekedésnek kell vetélkednie egymással, hanem a közösségi közlekedésnek kell felvennie a versenyt az egyéni közlekedéssel szemben. Hazánkban a belföldi személyszállításban a személygépjárművek használatának aránya mintegy 70%-os – az Európai Unió tagállamok mintegy 83%-os arányához képest –, a közösségi eszközök aránya az EU átlagához képest a közel 30%-os értékével kiemelkedő volt még 2017-ben is. Az elmúlt évek ezen arányokat nyilvánvalóan az egyéni közlekedés irányába változtatták meg. 2019-ben több mint 2 milliárd fő választotta a közösségi közlekedést, 2020-ban kevesebb, mint 1,5 milliárd fő utazott a városokban. 2021-ben 1,3 milliárdan választották a helyi közösségi közlekedési eszközöket, amely 2022-re csaknem 1,8 milliárdra növekedett. 2022-ben a helyi személyszállítás utaskilométerben mért teljesítménye és az utazások száma is 15%-kal nőtt az előző év azonos időszakához képest, a 2019. IV. negyedévitől viszont még mindig több mint 9,5%-kal elmaradt. A MÁV-Volán-csoport sikeresen kezelte a világjárvánnyal összefüggő kihívásokat, és a 2020 nyarán bevezetett „ideiglenes járványügyi menetrend” végrehajtásával, a szükséges védelmi intézkedések megtételével, valamint az utasforgalmi igények folyamatos nyomon követésével a teljes veszélyhelyzet alatt biztosított volt a közszolgáltatások folyamatos, és a lehetőségek szerint zavarmentes ellátása. Az adatokból könnyen belátható, hogy a 2019. végén jelentkező világjárvány óta mind a belföldi személyszállítás utaskilométerben mért teljesítménye, mind a helyi és helyközi forgalomban szállított utasok száma folyamatos növekedést mutat, de a 2022. év végi eredmények még mindig 10-13%-kal alacsonyabbak a pandémiát közvetlenül megelőző időszakban mért teljesítményeknél. A pandémia nemcsak az utasok, de a közlekedési vállalatok dolgozóinak helyzetére is kihatással volt. A helyi és helyközi közlekedésben állandósult a munkaerőhiány, ami napjainkban is megoldandó probléma. Ezért a közlekedés technikai-technológiai feltételei mellett nagyobb figyelmet kell fordítani a rendszert működtető szakemberekre is. A közlekedési szakma résztvevőinek olyan megoldásokat kell találni, amelyek révén az eddig az egyéni közlekedést választó utasok a közösségi közlekedést fogják előnyben részesíteni. Ennek eléréséhez tehát kínálati piacot kell megcélózni. A szolgáltatás fejlesztése, elérhetőségének javítása mellett kiemelkedő jelentőséggel bír, hogy a közösségi közlekedés valós és versenyképes alternatívát jelentsen gazdasági szempontokból is a lakosság számára. A helyi és helyközi közlekedés közötti határokat elsősorban az elővárosi közlekedés tekintetében kell lebontani. A most megrendezésre kerülő „XXIII. City Rail konferencián olyan kiváló szakemberek elé kerülnek a városi közlekedés aktuális kérdései, akik a szakmai munka mellett a városi fenntarthatóság és az élhető város problémáit is szívügyüknek tekintik. A konferencia megtartásához – megköszönve a szervezők és vendéglátók munkáját – sok sikert kívánok!

Dr. Fónagy János
KTE elnök

I. Közlekedésbiztonsági Konferencia beszámolója

Az I. Közlekedésbiztonsági Konferenciát a Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszéke, a Közlekedéstudományi Egyesület és a Közlekedéstudományi Intézet szervezte közösen. Ez volt az első ilyen alkalom, aminek a célja, hogy az országban a közlekedésbiztonsággal foglalkozó szakemberek, kutatók és vállalatok átadják egymásnak a tapasztalataikat, ötleteiket és egy olyan platformot biztosítsunk számukra, amely megfelelő kapcsolatépítésre ad lehetőséget.

A konferenciára számos helyről érkeztek mind az előadók, mint a vendégek: Széchenyi István Egyetem, Budapesti Közlekedési Központ Zrt., KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft., Győr-Moson-Sopron Vármegyei Rendőr főkapitányság, HUMDA, Fejér Európa Kft., Arrivabus Kft., VisibleCrossing Közlekedéstechnikai Fejlesztő, Gyártó és Szolgáltató Kft., UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt., MABISZ, VAMAV Kft., Magyar Kerékpárosklub.

A közlekedésbiztonság minden témáját felkarolta a konferencia: emberi tényező, jármű, út-, és környezete

26 előadás hangzott el a konferencia során, ezen kívül 2 kerekasztal beszélgetésre és Best Paper Award átadására került sor.

Az eddigi visszajelzések alapján a konferencia nagyon jó lehetőséget biztosított a találkozásokra, eszmecserére, és várják a jövő évi folytatást.



A közlekedés hatása egyes települések és a régiók életére

A fenti címmel tartotta VI. országos közlekedéstörténeti konferenciáját a KTE Általános Tagozat Közlekedéstörténeti Szakosztálya és a Baranya Megyei Területi Szervezet Nagykanizsán a Voke Kodály Zoltán Művelődési Házban 2023. szeptember 21-én.

A konferencia résztvevőit köszöntötte Kámánné Szép Terézia intézményvezető, majd Dr. Katona András, tiszteletbeli főtitkár úr köszöntő levelét Dr. Majdán János olvasta fel. A köszöntőben az is elhangzott, hogy várja a Czére- díjra beadott munkákat.

Nagykanizsa város alpolgármestere Bizzler András úr is köszöntötte a megjelenteket, beszédében kiemelte a város közlekedésben betöltött szerepét.

A témakörben a konferencián 26 előadás hangzott el. A plenáris ülésen Dr. habil. Kalocsai Péter előadásában Nagykanizsa város tömegközlekedésének kialakulásáról beszélt, majd prof. Dr. Majdán János: A Déli Vasút terület- településfejlesztő hatása- módszertani megközelítésből c. előadását tartotta meg. Prof. Dr. Balázs Géza: A vasút romantikájáról beszélt.

A már korábbi gyakorlatnak megfelelően a két évvel korábbi konferenciakötetet Imre Lászlóné mutatta be.

A délutáni előadások 3 szekcióban zajlottak. A Közlekedéstörténeti, A vasút település és térségfejlesztő hatása valamint a Város és közlekedés szekciókban hallgattak meg érdekes előadásokat a résztvevők.

A konferencia lezárása után a konferencia vendégei megtekintették a vasútállomás kultúr- várótermében lévő kiállítást. Az ott elhelyezett tárgyak a vasutasoktól kerültek a Thúry György múzeumba, a munkatársak pedig ebből az anyagból állították össze ezt a gyűjteményt, bemutatva Nagykanizsán a vasutas kezdeteket.



FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

NAGYRENDEZVÉNYEK

VI. Magyar Közlekedési Konferencia – 47. Ütügyi Napok

Időpont: 2023. október 17-19.
Helyszín: Eger, Hotel Eger & Park
Szervező: Közlekedésépítési Tagozat, Közúti Szakosztály, KTE Heves Megyei Területi Szervezete, Magyar Közút Nonprofit Zrt., MÁV Zrt.;

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

Közlekedési balesetek és a közlekedő ember
XVI. Tudományos ülés és Workshop

Időpont: 2023. november
Helyszín: Budapest
Szervező: Közlekedésbiztonsági Tagozat, Közlekedésegészségügyi Szakosztály

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

XXI. Magyar Repüléstudományi Napok

Időpont: 2023. november
Helyszín: Budapest
Szervező: Légitársasági Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

Új megoldások a közösségi közlekedésben

Időpont: 2023. november 08-09.
Helyszín: Puchner Kastélyszálló, 7346 Bikal, Rákóczi Ferenc út 22.
Szervező: Baranya Megyei Területi Szervezet

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

XVIII. Pályafenntartási konferencia

Időpont: 2023. november 15-16.
Helyszín: Prémium Hotel Panoráma
(8600 Siófok, Beszédes József stny. 80.)
Szervező: Baranya Megyei Területi Szervezet

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

XXIV. Szegedi Közlekedési Konferencia

Időpont: 2023. november 23-24.
Helyszín: Szeged
Szervező: Csongrád-Csanád Megyei Területi Szervezet, CSMKIK, Enterprise Europe Network-Szeged

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek hamarosan [honlapunkon](#) olvashatók.

KISRENDEZVÉNYEK

Merre tovább fővárosi kerékpározás?

Időpont: 2023. október 25. 14:00
Helyszín: Főmterv Zrt., Földszinti tárgyaló (1024 Budapest, Lövház utca 37.)
Szervező: KTE Városi Közlekedési Tagozat, Közlekedéstervezési és - Szervezési szakosztály

Témák:

1. A budapesti kerékpáros infrastruktúra múltja
2. A budapesti kerékpáros infrastruktúra 2023-ban megvalósult fejlesztései
3. A budapesti kerékpáros infrastruktúra fejlesztési tervei
4. Vita, beszélgetés

Jelentkezés: Jelentkezni [ezen az űrlapon](#) lehet.

Jelentkezési határidő: 2023. október 24. 12:00

További részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

„Közlekedéstechnikai Napok” – Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig (VIII. rész)

Időpont: 2023. november 15.
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (Budapest, Műegyetem rkp. 3., K épület I. emelet 72 sz. terem)
Szervező: Általános Közlekedési Tagozat

A konferenciára történő jelentkezés módja és a további részletek [honlapunkon](#) olvashatók.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Ingyenes utazást biztosítanak a Tanítsunk Magyarorszáért Program résztvevőinek

2023. szeptember 5.

Budapest, 2023. szeptember 3. – Év végéig minden, a Tanítsunk Magyarorszáért Programban résztvevő mentor és mentorált, valamint a mentoráltakat kísérő pedagógus díjmentesen utazhat a MÁV-START, a GySEV és a Volánbusz járatain.

A Tanítsunk Magyarorszáért Programot a kistélepüléseken élő általános iskolás tanulók részére hozták létre 2018-ban. Idén már több mint 100 általános iskola és 17 felsőoktatási intézmény több mint 1000 mentora vesz részt a programban. Az egyetemekről érkező mentorok kísérik a 6-7-8. osztályos kisdíjakat, hogy megmutassák nekik a kistélepülésen túli világ izgalmain és lehetőségeit, hogy lássák, hányféle foglalkozásból, hányféle jövőből választhatnak. A program egyik fontos eleme, hogy a résztvevők minél több helyre eljussanak, ebben segít most a MÁV-VOLÁN-csoport is.

Idén szeptember 1. és december 31. között a Tanítsunk Magyarorszáért programban résztvevő mentorok és mentoráltjaik, valamint a mentoráltakat kísérő pedagógusok díjmentesen utazhatnak a MÁV-START, a GySEV és a Volánbusz járatain. A díjmentes menetjegy megváltásához a mentoroknak és mentoráltaknak csak a saját Tanítsunk Magyarorszáért kártyájukra (TM kártya) és az érvényes diákigazolványukra van szükségük. A mentorok és mentoráltak mellett a programban résztvevő pedagógusoknak is lehetősége van a közös programokra való eljutáshoz a díjmentes utazásra. Ehhez a programban résztvevő oktatási intézmények részére Utazólevelet adnak ki.

A MÁV-VOLÁN-csoport célja, hogy a díjmentes utazás biztosításával a programban résztvevők minél több kiválasztott helyszínre könnyen és egyszerűen eljuthassanak, kihasználva a közösségi közlekedés biztosította lehetőségeket.

Ingyenes utazás a MÁV-START járatain

A mentorok és mentoráltak a TM kártyájukat, valamint érvényes nappali, esti vagy levelező tagozatos diákigazolványukat bemutatva válthatják meg a díjmentes menetjegyüket minden vasúti menetjegy-pénztárban. Ha a felszállás helyén nincs vasúti jegypénztár, a vonatok fedélzetén is lehetőség van a jegyvizsgálótól megváltani a díjmentes menetjegyet pótdíj felszámítása nélkül.

A díjmentes menetjegy vasúton kizárólag belföldi vonatforgalomban, 2. kocsiosztályon jogosít utazásra. Ha az utas feláras vonaton és/vagy 1. vagy Prémium kocsiosztályon kíván utazni, az utasnak az adott feláras vonatra érvényes vonathoz kötött felárat és/vagy a teljesárú kocsiosztály-különbözetet is meg kell váltani.

A mentorokat kísérő pedagógusok az iskolákban kapott Utazólevél bélyegzési helyeit felhasználva egyúti vagy menettérti díjmentes menetjegyet válthatnak a vasút jegypénztárakban. Az Utazólevél alapján váltott díjmentes menetjegy csak Mentorált kártyával rendelkező utas kísérése esetén jogosít utazásra.

Ingyenes utazás a Volánbusz helyközi járatain

A Volánbusz helyközi járatain a mentorok és mentoráltak a TM kártya és érvényes diákigazolvány, illetve az érintett vármegyét vagy viszonylatot tartalmazó, a Nemzeti Tehetség Központ által kiadott igazolás együttes felmutatásával jogosultak a díjmentes utazásra, külön díjmentes jegyváltásra nincs szükség. A kísérő pedagógusoknak az elővételi pénztáros, illetve az autóbusz-vezetők állítanak ki ingyenes menetjegyet az Utazólevél bemutatásakor. A mentorok, mentoráltak és a kísérő pedagógusok díjmentes utazási jogosultságukat egyedül (azaz önálló utazás esetén) is érvényesíthetik.

Országos besorolású, emelt szintű szolgáltatást nyújtó autóbuszjárat igénybevétele esetén a kiegészítő jegyet meg kell váltani.

Az idei főszezonban is több millió utazás történt vonattal a Balatonhoz

2023. szeptember 9.

Az utószezonban is sűrű közlekedést biztosít a MÁV-START

A tavalyi évhez hasonlóan idén is felvette a versenyt a sztrádákkal, főutakkal a magyar tengert a fővárossal, illetve több vidéki várossal összekapcsoló vasúti közlekedés: a MÁV-START balatoni járatai az előszezontól, május közepétől a főszezon végéig 2,3 millió menetjeggyel történő utazást szolgáltattak ki. Mivel ősszel is sokan készülnek a Balatonnál pihenni, ezért a szeptember 24-ig kiterjesztett utószezoni menetrend szerint továbbra is sűrű közlekedéssel, átszállás nélküli eljutást biztosít a MÁV-START a Balatonhoz Budapestről és több dunántúli városból.

A június közepétől elstartolt két és fél hónapos főszezon ismét bizonyította, hogy a Balaton partján végrehajtott fejlesztések meghozták az eredményt – ugyanis a tavalyi év után ismét rekordközeli utasforgalom realizálódott a vasúttársaság balatoni járatain. A május közepétől június közepéig tartó **előszezonban 450 ezres** utazásszámmal együtt a főszezon végéig, augusztus 27-ig **2,3 millió menetjeggyel történő, úgynevezett viszonylati utazást** regisztrált a MÁV-START a magyar tengerhez tartó vagy onnan elindított járatain. Csak a főszezon figyelembe véve a **déli part** továbbra is kiemelkedően népszerű, oda **1,3 millió**, az északira pedig **580 ezer menetjegyes utazás** történt. A **legtöbbször** a tanítás előtti utolsó hétvégét használták ki, **augusztus 25-26-án 38-40 ezer napi viszonylati jegyvásárlást** rögzített a MÁV-START, ezt az augusztus 18-19. és július 14-16. közötti napok eredményei követték. A vasúttársaság kiemeli, hogy ezen felül többek között díjmentesen (pl. 6 év alattiak, 65 év felettiek), illetve vármegye- és országbérletekkel is igénybe lehet venni a balatoni járataikat, ezen utazások nem szerepelnek a megadott adatokban.

Sokan kihasználták a vármegye- és országbérlet nyújtotta pénztárcabarát megoldásokat, melyek közül a legolcsóbb a **90%-os kedvezményű országbérlet**. Az ezt megvásárló diákok **3-4 gombóc fagyi árértékért**, 1890 forintért egy hónapon át – minden egyéb díjfizetés nélkül – bármikor leugorhattak a Balatonhoz helyközi buszjáratokkal vagy helyjegykötelezettség nélküli vonatokkal, helyjegyet váltva pedig a még szélesebb távolsági és regionális járatkínálatot is igénybe vehették.

A balatoni **helyjegyköteles vonatok átlagos kihasználtsága az előző évi 58-ról 60 százalékra** emelkedett. A **legsikeresebb** helyjegyes járat a Záhonyból – Debrecenre, Szolnokra át – Fonyódra közlekedő **Aranypart expressz** volt, másodosztályon átlagosan **92 százalékos kihasználtságot** mértek. A Szegedet és Kecskemétet Balatonszentgyörggyel összekötő Aranyhíd expresszvonaton is kiemelkedő, 84 százalékos volt az üléshelyfoglaltság. Fontos fejlesztés volt a keleti országgrészből közlekedő expresszvonatok esetén, hogy idén már elsőosztályú kocsiban is lehetett utazni a legnagyobb tavunkhoz.

Az InterCity-kre korlátozott számban, kedvezményes – helyjegybiztosítást magában foglaló – interneten és MÁV appon vásárolható, a **balatoni vonalakra érvényes Okosjegyből az elő- és főszezonban 40 ezret** adott el a MÁV-START. A legtöbbször Siófok, Zamárdi, Balatonfüred, Keszthely és Balatonföldvár felé vették az irányt ezzel a jegytermékkel.

Idén is segítették a magyar tengernél nyaralók utazását az **emeletes KISS motorvonatok**. A Szob és Fonyód közötti **Jégmadár expresszvonat** közlekedése idén bővült, július 10-től augusztus 20-ig munkanapokon is igénybe lehetett venni a KISS motorvonatokat, a szezonban több mint 45 ezren használták ki. Hétfői napokon Nyíregyháza és Siófok között (Debrecen, Szolnok érintésével) a Panoráma expresszvonat és a Szolnok-Fonyód közötti **Vitorlás expressz** is korszerű, akadálymentes, klímás emeletes KISS motorvonattal közlekedett. Ugyancsak emeletes vonatok jártak a hétfői csúcsidőben, vasárnap esténként a déli partról Budapestre: Fonyódról az **Esti Csók InterRégió**, míg Balatonszemesről a **Napfürdő InterRégió**.

Az utasok **többsége** idén is **önkiszolgáló csatornán** vette meg a jegyét, MÁV applikációval 26, az ELVIRA menetrendi tervező segítségével 14, míg automatából 17 százalékuk. Az automaták közül a Déli pályaudvariak, a kelenföldiek és a siófokiak állnak az élen a nyári forgalmuk tekintetében, ezeket követik Székesfehérvár, Balatonlelle és Balatonfüred állomás jegyértékesítő berendezései.

Összességében a nyári termékekből (Balaton24/72 napijegy, Balaton kerékpárjegy) előző évihez képest nagyságrendileg ugyanannyit értékesített a MÁV-START: a **Balaton24/72** termékcsaládot csaknem **25 ezren** váltották meg. A megtett távolságtól függetlenül 400 forintba kerülő **Balaton kerékpárjegyből** a tavalyi 58 ezer után idén már **csaknem 62 ezret** értékesítettek. A néhány kora reggeli és késő esti személyvonat, valamint az éjszakai Bagolyvonatok kivételével minden balatoni vonatra kötelezően megváltandó **kerékpárhelyjegyből** pedig **90 ezer fogyott** idén. Ez azt jelenti, hogy hetente 4500-5500 közötti bringás választotta a vonattal történő utazást a magyar tengerhez.

Utószezonban is irány a Balaton

Az időjárás előrejelzések szerint a hétvégén a Balatonnál kiváló idő lesz kiránduláshoz, bringázáshoz és akár a strandoláshoz is. A kevésbé meleg vizű tavakat kedvelők még mindig megmártózhatnak a magyar tengerben. Rájuk is gondolt a vasúttársaság, amikor **szeptember 24-ig kiterjesztett utószezoni menetrendet** hirdetett, így addig is sűrű közlekedéssel, átszállás nélküli eljutást biztosít a Balatonhoz a fővárosból és több dunántúli városból.

Budapestről a Balaton déli partjára, ahogy egész évben, az utószezonban is **óránként, felváltva** indulnak a **Balaton és Tópart InterCity-k**. A biciklisek is bátran választhatják a járatokat, a Tópart InterCity nagykapacitású kerékpárszállító kocsit is továbbít, melyekre a kerékpárhely foglalása kötelező. A kínálat bővítéseként továbbra is közlekednek kétóránként a **Déli->Parti InterRégiók** a Déli pályaudvar és Fonyód, illetve Balatonszentgyörgy között. A **Jégmadár expressz** az utószezonban kizárólag hétvégi napokon közlekedik Szob és Fonyód között, KISS motorvonattal teremtve meg a Dunakanyar és a balatoni panoráma összeköttetését. **Vasárnaponként két mentesítő InterRégió vonat indul Fonyódról** 14:36-kor és 18:36-kor Budapest-Kelenföldre, légkondicionált FLIRT szerelvényből kiállítva, a vasárnap délutáni hazatérő utasforgalom kiszolgálása érdekében.

Az északi parton a Kék Hullám expressz a főszezonban már megszokott menetrend szerint, gyorsvonati kocsikkal közlekedik a Déli pályaudvar és Tapolca között. A Déli pályaudvar és Balatonfüred között az utószezonban is kétóránként indul **Vízipók InterRégió**, mely Balatonakarattya és Balatonfüred között minden állomáson és megállóhelyen megáll. Az észak-balatoni vonalon a Kék Hullám expresszek, valamint a Vízipók InterRégiók nagykapacitású kerékpárszállító kocsival közlekednek, melyekre a kerékpárhely foglalása kötelező. A **Katica InterRégió** hétvégi napokon közlekedik a Déli pályaudvar és Balatonfüred között, Székesfehérvártól Balatonfüredig minden állomáson és megállóhelyen megáll, a kisebb megállók kiszolgálása érdekében. A Katica InterRégiók menetrendi idejében munkanapokon személyvonatok közlekednek Székesfehérvár és Balatonfüred között, melyek csatlakoznak Székesfehérváron a Balaton InterCity-khez.

A tavaly bevezetett **Fenyves sebesvonalat** utószezonban is **Pécs és Keszthely** között lehet igénybe venni. Az egész évben közlekedő **Helikon InterRégió** vonatok pedig változatlanul naponta közlekednek **Győr-Keszthely-Balatonszentgyörgy-Kaposvár**, illetve **Pécs** között. A Győr és Keszthely között közvetlen kapcsolatot teremtő **Tanúhegy sebesvonal** az utószezonban hétvégi napokon közlekedik, biztosítva a csoportok és biciklisek könnyebb, kényelmesebb utazását a Balatonhoz. A **Szombathely és Keszthely** közötti közvetlen összeköttetés sem ért véget a nyárral, ugyanis az utószezonban is naponta jár a **Lesence sebesvonal**.

A tavalyi évhez hasonlóan **péntek és szombat éjjel** az utószezonban is közlekednek az egyre népszerűbb **Bagolyvonatok** a dél-balatoni vonalon.

Az utószezoni közlekedésről a vasúttársaság korábbi közleménye részletesen beszámol.

Szeptember 18-tól megkezdődik a Budapest-Tatabánya-Győr vonalon a Biatorbágy és Szárliget közötti szakasz felújítása

2023. szeptember 13.

Hétfőtől jelentősen megváltozik a menetrend

Szeptember 18-tól megkezdjük a Budapest–Tatabánya–Győr–Hegyeshalom fővonal Biatorbágy és Szárliget közötti szakaszának tervezetten a decemberi menetrendváltásig tartó felújítását. A három hónapos vágányzár ideje alatt három ütemben végzi el a leányvállalatunk, a MÁV FKG a vágányok karbantartását. Az első ütemtől, 18-án hétfőtől jelentősen módosul a vonatok menetrendje, ezért a győri fővonalon utazóknak azt javasoljuk, hogy ne megszokásból utazzanak, hanem tájékozódjanak előre. A belföldi járatok esetében 20-30 perccel, a nemzetközi vonatok esetében pedig egy órával hosszabb eljutási idővel kell számolniuk. Egyes személyvonatok helyett pótlóbuszok fognak közlekedni. A változásokról és az utazáshoz javasolt járatokról az utasaink a www.mav.hu/egyesvonal elérésű weboldalon tudnak tájékozódni, amelyet folyamatosan frissítünk

<https://www.mavcsoport.hu/mav/szeptember-18-tol-jelentosen-megvaltozik-menetrend-gyori-fovonalon> részletes információkkal, menetrendekkel, térképekkel.

A pályafelújításról további információk az [aloldalunkon](#) (ide kattintva) érhetők el.

Szeptember 18-tól jelentősen megváltozik a menetrend a győri fővonalon

2023. szeptember 15.

Tatabánya és Budaörs között a személyvonatok helyett pótlóbuszok járnak

A Budapest–Tatabánya–Győr–Hegyeshalom fővonal Biatorbágy és Szárliget közötti szakaszának felújításának kezdetétől, szeptember 18-tól jelentősen módosul a vonatok menetrendje. Utasainknak a három hónaposra tervezett vágányzár október 26-ig tartó első ütemében is már hosszabb eljutási időre, rövidebb útvonalon közlekedő vonatokra és pótlóbuszos átszállásra kell számítaniuk.

- A pályakarbantartással érintett szakaszon napközben kizárólag menetirányonként és óránként egy személyszállító vonat fog közlekedni – tehervonatokon kívül –, a belföldi utasok számára is közvetlen, átszállásmentes kapcsolatot biztosítva Bécs, Győr, Tatabánya és Budapest között. Ezek a vonatok Kelenföld és Tatabánya között nem állnak meg.
- A reggeli időszakban Tatabánya felől egy G10-es és két személyvonat segíti a közvetlen eljutást a Déli, illetve a Keleti pályaudvar felé.
- A személyvonatok helyett eltérő megállási renddel gyorsjáratú, valamint több helyen is megálló pótlóbuszok közlekednek majd Tatabánya és Budaörs között.
- A soproni és szombathelyi InterCity-k Tatabányáig közlekednek, onnan közvetlen pótlóbuszal utazhatnak utasaink Budapest Kelenföldre.
- **Fontos, hogy a győri fővonalon utazók ne megszokásból utazzanak, hanem mindenképpen tájékozódjanak előre. A változásokról és az utazáshoz javasolt járatokról az utasaink a www.mav.hu/egyesvonal weboldalon tudnak tájékozódni, amelyet folyamatosan frissítünk részletes információkkal, menetrendekkel, térképekkel.**
- A módosított menetrendek az online felületeinken (MÁV app, ELVIRA) várhatóan szombattól lesznek elérhetők. Az egyes járatok esetében a pótlóbuszos eljutást is ekkortól fogják jelezni a menetrendi keresők.

Településenkénti utazási javaslatokkal és a helyjegy nélküli utazás feltételeivel bővült a győri fővonal vágányzárról szóló weboldalunk

2023. szeptember 26.

A Biatorbágy és Szárliget közötti vasúti pálya felújítása miatt szeptember 18-tól jelentősen módosul a vonatok közlekedési rendje a Budapest–Tatabánya–Győr–Hegyeshalom vonalon. Az utasok számára a vasúttársaság tájékoztató weboldalt (www.mav.hu/egyesvonal) hozott létre, amely folyamatosan bővülő, frissülő tartalommal segíti a felkészülést a vonatokkal, pótlóbuszokkal történő utazásra, átszállásokra. A legújabb információk többek között arról adnak tájékoztatást, hogy hétfőtől a győri fővonalon közlekedő InterCity-k a teljes útvonalukon, a nemzetközi vonatok a Keleti pályaudvar és Tatabánya között helyjegy váltása nélkül is igénybe vehetők, ezenkívül az M4 metró pedig elfogadják a győri vonalra érvényes vasúti jegyeket és bérleteket. Továbbá a vasútvonal mentén lévő térségekre, településekre lebontva a weboldalon bemutatjuk a főbb változásokat és az igénybe vehető vonatok, pótlóbuszok, valamint a menetrend szerinti Volánbusz-járatokat.

- A személyszállító vonatok érintő korlátozások miatt szeptember 18-án, hétfőtől a **Keleti pályaudvar és Sopron, illetve Szombathely** között közlekedő, valamint a **Mura és Dráva InterCity-k helyjegy váltása nélkül** is igénybe vehetők a teljes útvonalukon.
- A **nemzetközi vonatok** (Railjet xpress, EuroCity, EuroNight) pedig a **Keleti pályaudvar és Tatabánya** között lehet igénybe venni **helyjegy váltása nélkül**.
- A vonatokról, illetve pótlóbuszokról Kelenföld vasútállomástól, valamint az odáig történő utazás megkönnyítése érdekében az **M4-es metró teljes vonalán hétfőtől elfogadják** a Budapest–Győr–Hegyeshalom vonalra érvényes **vasúti jegyeket és bérleteket** (beleértve az ország- és a Pest vármegyebérleteket).
- **Ha az utazásáról lemondó utasunk** a pályafelújítás és a korlátozások miatt a Budapest–Győr–Hegyeshalom vonalra érvényes, de fel nem használt **menetjegy árának visszatérítését kéri**, akkor részére a **menetdíjat, felárat kezelési költség levonása nélkül visszatérítjük** a vasúti pénztáraknál. **Online vásárolt menetjegy** esetén a visszatérítést az [ügyfélszolgálat](mailto:ugyfelszolgalat@mav-start.hu) végzi. (Email cím: informacio@mav-start.hu)
- A weboldal részletes tájékoztatást ad például a **Sopron, Szombathely, Győr, Tatabánya, Oroszlány, Bicske, Biatorbágy, Törökbálint felől vagy felé utazóknak**, bemutatva, hogy mely vonatok,

pótlóbuszokat, illetve menetrend szerinti Volánbusz járatokat érdemes igénybe venni hétfőtől. Ezenkívül az Ausztria felől (Bécs, Salzburg, Graz) érkező nemzetközi vonatokkal utazókat is hasznos ajánlásokkal, információkkal látja el.

Fontos, hogy a győri fővonalon utazók ne megszokásból utazzanak, hanem mindenképpen tájékozódjanak előre, akár már a hétvégén is, ebben nyújt számukra segítséget a mav.hu/egyesvonal weboldal. A módosított menetrendek az [online felületeinken](#) (MÁV app, ELVIRA) várhatóan szombattól lesznek elérhetők. Az egyes járatok esetében a pótlóbuszos eljutást is ekkortól fogja jelezni a vasúttársaság menetrendi keresője.

Biatorbágy és Szárliget között elkezdődött a felújítás a munkagépekkel

2023. szeptember 18.

A Budapest-Győr-Hegyeshalom vasútvonal Biatorbágy és Szárliget közötti mintegy 29 kilométeres szakaszát a tervek szerint három hónap alatt újítja fel a MÁV leányvállalata, a MÁV FKG. Ma hajnaltól a munkálatok megkezdésével már csak egy vágányon közlekednek a személyszállító vonatok, életbe lépett a részleges vágányzár. Ez nagymértékű közlekedési változást okoz a térségben élők, ingázók, valamint az ezen a vonalon átutazó hazai és nemzetközi utasok számára is, akiktől a vasúttársaság ezúton is türelmet és megértést kér. A következő napok tapasztalatait folyamatosan értékeljük és szükséges esetén beavatkozunk, nagyobb kapacitásokat biztosítunk. A www.mav.hu/egyesvonal weboldalon folyamatosan frissítjük a legfontosabb tudnivalókat, Kérjük utasainkat, hogy ne megszokásból, hanem a vágányzári változások ismeretében utazzanak az érintett szakaszokon.



A győri fővonalon közlekedő több mint **140 személyszállító** vonatot naponta mintegy **40 ezer utas** veszi igénybe. Mától az új közlekedési rend szerint a vonatok mintegy negyede közlekedhet a teljes útván, átszállás nélkül. A megfelelő kapacitás rendelkezésre állása érdekében a MÁV-VOLÁN-csoport közel **40 autóbust** állított forgalomba az InterCity-k és a személyvonatok pótlására. A babakocsival, kerekesszékekkel való felszállás, utazás megkönnyítéséhez részben akadálymentes, úgynevezett **alacsony belépésű buszok** is segítik az eljutást Tatabánya és Budaörs között. A pótlóbuszokon a kerékpárszállítás sajnos nem lehetséges, a teljes útvonalon közlekedő nemzetközi vonatokon pedig korlátozott a kerékpárszállítási lehetőség. Az EuroCity **vonatokat plusz kocsikkal** egészíti ki a MÁV-START, így egy-egy vonaton akár 500-600 ülőhely is biztosított. A reggeli csúcsforgalmi időszakban, – amikor nemzetközi vonat még nem

közlekedik – nagykapacitású elővárosi emeletes KISS vagy háromegységes FLIRT motorvonat szállítja az ingázókat a főváros felé.

Az átmeneti közlekedési rend első reggelén nem voltak nagyobb fennakadások, ugyanakkor tisztában vagyunk azzal, hogy így is akadt olyan utas, aki csak egy későbbi pótlóbuszra fért fel vagy csak késve ért úticéljához. Tőlük elnézést kérünk, illetve felhívjuk a figyelmet arra, hogy a késésről munkatársaink – kérésre – igazolást állítanak ki számukra.

Mindeközben a másik, **forgalom elől elzárt (bal) vágányon elkezdődött a pálya felújítása**. Ehhez előzetesen a vasúti szakemberek rendkívüli vizsgálatokat tartottak, hogy üzembiztos állapotba kerüljön az igénybe vehető pályaszakasz. Emellett megerősítettük a különböző szakszolgálatok készenléti ügyeletét, így a váratlan műszaki meghibásodásokra azonnal fogunk reagálni.

Hétfő reggel az érintett vágányon a MÁV FKG úgynevezett **rostagépe megkezdte a munkálatokat Herceghalom és Biatorbágy között**. A rostálási feladatot a néhány éve beszerzett nagyteljesítményű RM 85-750 UHR N típusú **ágyazatrostáló gép** végzi, aminek a hossza körülbelül 250 méter. A vágányfelújítást ezenkívül közúton és vasúton is használható rakodógépek, munkagépek, kötött pályán közlekedő korszerű vasúti pályaépítő- és karbantartó gépláncok látják el. Bicske és Szárliget között pedig egy **vágánybontó és -építő géplánc munkájának előkészítése** zajlik, várhatóan szerdától már a rostagéppel egyidőben fog munkát végezni.



A pályafelújítás során a sínek, betonaltaljak cseréje mellett elvégezzük az ágyazatrostálást, vágányszabályozást, továbbá több mint másfél kilométer hosszan az ún. alépitményt is (vasúti töltés, bevágás) helyreállítjuk. A három ütemre felosztott, mintegy három hónapig tartó munkálatsorozat ideje alatt 950 darab 120 méter hosszú sínszálat fektetünk le, 96 ezer vasbetonaljat cserélünk és mindeközben több mint 100 ezer tonna ágyazati anyagot építünk be. A kivitelezés a MÁV FKG szakembereinek közreműködésével zajlik, számos nagy munkagép, vasúti és közúti jármű bevonásával. Az átépítési munkákkal párhuzamosan további beruházásokkal is a Budapest és Bécs közötti jelenlegi menetidő csökkentésén dolgozik a vasúttársaság.

A felújítás ideje alatt rakodás, depózás, szóródó anyagok szállítása, valamint nagygépekkel végzett munkák miatt zajra lehet számítani a térségben nappal és éjszaka egyaránt, ezért a lakosság elnézését és türelmét kérjük.

Megkezdődtek az őszi átadások a Magyar Falu Program keretében

2023. szeptember 22.

Budapest, 2023. szeptember 22. – A Magyar Falu Program keretében megújult Csömödér-Páka vasútállomás felvételi épülete és környezete, amelynek átadása az első a kistelepülések fejlesztését célzó kormányzati program őszi átadásainak sorában. A MÁV projektben megújult felvételi épületek az eredeti arculat visszaállítása mellett korszerű és kényelmes körülményeket nyújtanak az utazóközönség számára.

2021 augusztusában jött létre az a Támogatási Szerződés a Miniszterelnökség és a MÁV között, amelyben rögzítették, hogy a Magyar Falu Program keretében a vasúttársaság 2 milliárd forint vissza nem térítendő kormányzati támogatást használhat fel vasútállomások fejlesztésére. Mád, Szany-Rábaszentandrás, Zichyújfalu, Okány és Biharnagybajom után Csömödér-Páka már a hatodik helyszín, ahol az utazóközönség a Magyar Falu Programnak köszönhetően kulturált és modern környezetben válthat jegyet, várakozhat.



A projekt során Csömödér-Páka vasútállomáson megújult az épület tetőszerkezete, új nyílászárókat építettek be, továbbá az egységes megjelenés érdekében elvégezték a teljes homlokzat karbantartását is. A mai kor elvárásainak megfelelően, az utazóközönség kiszolgálását USB töltőasztallal rendelkező klimatizált váróterem és korszerű akadálymentes utasmosdó biztosítja, a tájékozódást megújult statikus utastájékoztató elemek (táblák, piktogramok) segítik. A felvételi épület környezetének rekonstrukciója során térkővel burkolt gyalogos közlekedőfelületeket alakítottak ki, 10 férőhelyes fedett kerékpártolóval.



A projekt keretében az épületben található egykori lakás épületrész is új funkciót kapott, ahol a jövőben Csömödér Önkormányzata vendégház üzemeltetését tervezi. A településsel közösen végzett összehangolt munka eredményeként, az állomás területén kamerarendszert telepítettek, amely a község térfigyelő hálózatára kapcsolódik.



A Magyar Falu Program projektben a MÁV célja, hogy a fejlesztéseket a helyi lakosok is magukénak érezzék. Ennek érdekében valamennyi önkormányzattal szoros együttműködésre törekszik a vasúttársaság, az épületek környezetének rendezése, a felesleges helyiségek, épületek hasznosítása, valamint az utasforgalmi létesítmények üzemeltetése tekintetében. A vasutasok munkakörnyezete is javul az érintett állomásokon.



Bejött a nyár a BudapestGO-nak

Budapest, 2023. szeptember 5. – Sikeres nyarat tudhat magának a BKK alkalmazása, a BudapestGO – az elmúlt hónapokban minden eddiginél többen regisztráltak és vették igénybe az applikációt mind utazástervezésre, mind jegy- vagy bérletvásárlásra. Az augusztus 20-i hétfőjén pedig az eddigi rekord is megdőlt: soha ennyien nem regisztráltak még egy nap alatt a BKK alkalmazásába, mint a nemzeti ünnepen.

Sikeres hónapokat tudhat maga mögött a Budapesti Közlekedési Központ saját fejlesztésű alkalmazása, a BudapestGO. A másfél éve indult applikációt rengetegen használták az elmúlt hónapokban, a regisztrációs és értékelési adatokból pedig kitűnik, hogy nemcsak a magyarországi felhasználók, hanem a Budapestre látogató külföldiek is nyitottak a korszerű alkalmazás használatára a fővárosi látogatásuk alatt. Bár a nyári hónapokban – az iskolaszünet miatt – valamelyest kevesebben veszik igénybe a közösségi közlekedést, mint tanítási időszakban, az alkalmazást így is 1,1 millióan használták átlagosan az elmúlt hónapokban, augusztusban pedig még többen, 1,2 millióan vették igénybe a BudapestGO szolgáltatásait.

Idén nyáron is több jelentős eseményt rendeztek a fővárosban, ez a BudapestGO felhasználóinak számán is jól látszik: a Formula-1 Magyar Nagydíj nyitónapján 19 ezren regisztráltak az alkalmazásba, emellett szintén jelentős a Sziget Fesztivál időszaka is, amikor a nyitónapon 22 ezer új felhasználóval bővült a BudapestGO-sok tábora. A rekordot viszont valószínű, hogy nem a Budapestre látogató külföldiek, hanem a nemzeti ünnepre kilátogató hazai felhasználók hozták meg az alkalmazásnak: augusztus 20-án minden eddiginél többen, 23 ezren regisztráltak egy nap alatt. Szintén fontos megemlíteni az atlétikai világbajnokságot is, hiszen a rendezvényre kilátogatók jelentős része vette igénybe a közösségi közlekedést, és váltotta meg jegyét a BudapestGO-ban.

Nemcsak a magyarok, hanem a Budapestre látogató külföldiek körében is népszerű az utazástervezésre, valamint jegy- és bérletvásárlásra is használható alkalmazás. A legtöbb új felhasználó az Egyesült Királyságból érkezett, de a Németországból és az Olaszországból érkezők is szép számmal regisztráltak az applikációba.

Folyamatos fejlődés, már elérhető az egy lépéses jegyértékesítés is

A másfél éves BudapestGO alkalmazást folyamatosan fejleszti a Budapesti Közlekedési Központ: az NFC-technológia segítségével még gyorsabban érvényesíthetők a digitális jegyek vagy beolvashatók a bérletek, mivel elég egyetlen érintés az NFC-matricához, nem szükséges megnyitni az applikációt. Fontos kiemelni, hogy az NFC-funkció csak az applikáció legújabb verziójával működik.

Az elmúlt hónapok újításainak köszönhetően az applikáció még jobb útvonaltervezést nyújt, sőt egyedülálló módon a járműről tervezés funkció is megjelent, amivel felszállás után is pontosan tervezhetünk. Év eleje óta pedig a BudapestGO az agglomerációban élőknek is jelentős segítséget nyújt az utazástervezésben.

A BudapestGO legújabb verziója elérhető [a Play áruházban](#) és [az App Store-ban](#). Bővebb információ és a funkciókat bemutató videók a [BKK oldalán](#) érhetők el.

Válassza a közösségi közlekedést, és nyerjen egy összehajtható Samsung Galaxy Z Fold4 mobiltelefont!

Budapest, 2023. augusztus 29. – Utazzon kényelmesen közösségi közlekedéssel! Vásároljon 2023. augusztus 28. és október 15. között BKK-jegyet vagy bérletet a BudapestGO vagy a Simple applikációban, és nyerje meg az összehajtható Samsung Galaxy Z Fold4 mobiltelefont vagy a három Samsung Galaxy Buds2 Pro fülhallgató egyikét.

A Budapesten közlekedők évente több mint **1,2 milliárdszor** választják utazásukhoz a BKK járatait, naponta mintegy **2300** autóbuszra, trolibuszra, villamosra és metróra szállnak fel a főváros több mint **4300** megállójában. Nem véletlenül döntenek ilyen sokan a közösségi közlekedés mellett, hiszen utazás közben nyugodtan, biztonságosan lehet mobilozni, e-mailezni, közösségi oldalakat böngészni, vagy éppen könyvet olvasni.

Az eddigi kedvező bérletárak megtartásával, ügyfélközpontú fejlesztésekkel, illetve a közösségi közlekedést előnyben részesítő forgalomszervezéssel a Budapesti Közlekedési Központ arra törekszik, hogy a lehető legjobb utazási lehetőséget kínálja a fővárosban közlekedőknek, és mindenkinek megérje a közösségi közlekedést választani.

Amellett, hogy a közösségi közlekedés használata számtalan előnnyel jár, és hozzájárul az egészséges, környezetkímélő, fenntartható városi élet kialakításához, most a BKK ügyfelei értékes nyereményekhez is hozzájuthatnak.

Vásároljon BKK-jegyet vagy bérletet a **BudapestGO** vagy a **Simple** mobilapplikációban, és megnyerheti a három Samsung Galaxy Buds Pro fülhallgató egyikét vagy a fődíjat: egy Samsung Galaxy Z Fold4 okostelefont. Minden regisztrált tranzakcióval nő az esély a sorsoláson.

A játékra azok jelentkezhetnek a www.valaszdakozossegit.hu oldalon, akik 2023. augusztus 28. és október 15. között a BudapestGO vagy a Simple mobilapplikációban BKK-jegyet vagy bérletet vásárolnak. A nyertesek nevét október 17-én 14 és 18 óra között teszik közzé, emellett a vásárláshoz használt mobilapplikációban regisztrált e-mail-címen is értesítik a szerencsés felhasználókat.

A nyereményjáték részleteiről bővebben [ezen a linken](#) lehet olvasni.

Szabad az átkelés – akadálymentesítettük a Nyugati teret is

Budapest, 2023. szeptember 15. – Három új gyalogos-átkelőhellyel bővült a Nyugati tér: a beruházásnak köszönhetően akadálymentesen, már az aluljáró használata nélkül is körbejárható a tér és a forgalmas közlekedési csomópont. A fejlesztéssel közvetlen felszíni gyalogos-összeköttetést kapott a Váci út és a Bajcsy-Zsilinszky út, valamint a Teréz körút és a Szent István körút. A gyalogosátkelőkkal egyidőben kerékpáros-átvezetések is létesültek a Nyugati térnél.

Az aluljáró igénybevétele nélkül, már a felszínen is át lehet kelni a Nyugati tér különböző részei között gyalog. Hosszú évtizedek után ezzel nem csak a mozgásukban korlátozott, valamint vak és gyengénlátó közlekedők számára vált kényelmesen és biztonságosan átjárhatóvá a főváros egyik legforgalmasabb csomópontja, hanem az időseknek, a babakocsival és a kisgyermekkel közlekedőknek, valamint a bőrönddel utazóknak sem kell lépcsőzni azért, hogy átjussanak a kereszteződésen.

Három helyen alakítottak ki jelzőlámpával védett gyalogátkelőhelyet:

- a Teréz körút és a Szent István körút között az északi és
- a déli oldalon, valamint
- a Váci út és a Bajcsy-Zsilinszky út között a Szent István körút felőli részen.

Mindegyik zebra akadálymentes, így mind a mozgásukban korlátozott személyek, mind a vak és gyengénlátó emberek biztonságosan tudják igénybe venni azokat.

A gyalog közlekedők mellett a kerékpárral vagy rollerrel haladók is biztonságosan kelhetnek át ezentúl a Nagykörút, a Váci út és a Bajcsy-Zsilinszky út kereszteződésén. Kialakították a korábban megépült védett kerékpársávok folytatását a csomóponton keresztül, így egybefüggő hálózat jött létre a környéken.

A Nyugati téri gyalogátkelőket többek között a Blaha Lujza téri zebrák pozitív fogadtatása is inspirálta: a szintén a Nagykörút mellett található téren az elmúlt években lezajlott felújítás és átépítés során három helyen alakították ki gyalogátkelőket. A tapasztalatok azt mutatják, hogy a gyalog közlekedők sokkal szívesebben veszik igénybe a felszínen található zebrákat, minthogy le-fel lépcsőzve aluljárón keresztül menjenek át a tér túloldalára. A tavalyi adatokhoz képest 20 százalékkal nőtt a reggeli csúcsórában a Blaha Lujza téri új gyalogátkelőhelyeket használók száma.

A Nyugati téren kiépített átkelőket a Fővárosi Önkormányzat megbízásából a Budapest Közút munkatársai alakították ki az Újjáéledő sugárutak koncepció keretében.

Újjáéledő sugárutak

Az M3-as metróvonal felújításának befejezésével vette kezdetét [az Újjáéledő sugárutak városfejlesztési koncepció](#) megvalósítása. A felújított metró és az évek óta alacsonyabb gépjárműforgalom lehetőséget ad arra, hogy a belvárosi „autópályák” helyett újjáéledjenek az egykor szebb napokat látott sugárutak. A feleslegessé váló buszsávok átalakításával az a cél, hogy újra élettel teljenek meg a fővárosi sugárutak és körutak, kisebb legyen a belváros zaj-, por- és forgalmi terhelése, növekedjen a gyalogos forgalom, illetve hogy biztonságosan és megszakítás nélkül lehessen kerékpározni a város észak-déli tengelyének számító Üllői úton és a Váci úton. A Nyugati téri gyalogátkelő és az új kerékpáros-átvezetések kialakítása is szorosan kapcsolódik ehhez az átfogó városfejlesztési koncepcióhoz.

Hárommillió történet

Közösségi kampányt indított a BKK

Budapest, 2023. szeptember 19. - Több mint hárommillió utazás történik nap mint nap közösségi közlekedéssel Budapest 3738 kilométer hosszúságú úthálózatán. Ennyi embert juttat célba, hoz össze a BKK minden egyes nap, hiszen minden utazás valamilyen cél érdekében történik. Az Összehozzuk a várost kampányban a napi hárommillió utazás mögött hárommillió sztori „elevenedik meg” – a történetek szereplőit keresi a BKK.

Három rövid, hétköznapi sztori, három célba érés története [egy kisfilmbe tömörítve](#) – a BKK-kampány részeként -, azt szeretné elmesélni, hogy milyen természetes és megbízható része a mindennapjainknak a budapesti közösségi közlekedés.

„Folyamatosan kommunikálunk a szolgáltatásainkról, fejlesztéseinkről, ezzel a kampánnyal azt szeretnénk hangsúlyozni, hogy ezek mit jelentenek az utasaink számára. Az elmúlt időszakban például 280 új buszt, 48 új trolit és 200 új MOL Bubit állítottunk forgalomba. Bevezettük az NFC-s fizetési lehetőséget a BudapestGO-ban, és elindítottuk a BP Pay&GO (vásárlás és érvényesítés egyben) szolgáltatás tesztelését a 100E buszon. Mindezek még megbízhatóbbá, még kényelmesebbé teszik a szolgáltatásainkat, ami a hétköznapiakra lefordítva azt jelenti, hogy az utasaink pontosan, biztosan, kényelmesen eljuthatnak oda, ahol várják őket, ahova fontos, hogy időben megérkezzenek – mutat rá Diószegi Ágnes, a BKK ügyfélkapcsolatokért és értékesítésért felelős vezérigazgató-helyettese. - Az édesapa a fia meccsére, a

kamaszlány ebédre a nagymamához, a doktornő a betegéhez, a szerelmes a randevúra és a sor végtelenül folytatható. Mindenki valamilyen céllal utazik, mi pedig segítünk, hogy célba is érjenek az utasaink. Összehozzuk a várost – ezt a mottót kapta a kampány, amelyet szeretnénk a kampányon túl is »megtartani«. Napi hárommillió utazást szervezünk meg, napi hárommillió cél teljesül velünk. Szeretnénk megismerni és megmutatni ezeket a célokat. A sort pár elképzelt történettel kezdtük, és az utasok bevonásával, valódi sztorikkal folytatjuk.”

A BKK arra kéri az utasait, hogy küldjék el utazásaik, megérkezéseik történetét: milyen „első” találkozásokra vitte el őket, milyen emlékezetes célok megvalósításában lehetett segítségükre a közlekedési társaság, vagy akár azt, hogy kihez, hova fontos, hogy mindennap odaérjenek időben.

A személyes történeteket az osszehozzuk@bkk.hu címre várják, a legérdekesebb sztorik különleges módon kelnek majd életre a közösségi közlekedés színterein.

A kampány folytatásában a napi hárommillió utazás nélkülözhetetlen szereplői, a járművezetők kapnak fontos szerepet: az ő szemszögükből mutatja be a BKK a célba jutások, a fontos, emlékezetes utazások történeteit.

MOL Bubi: elkészült a 200-ik gyűjtőállomás

Budapest, 2023. szeptember 21. – Egy újabb apró, de fontos lépéssel került közelebb Budapest a fenntarthatóbb városi életmódhoz. A Mobilitási Héten átlépte a 200-at a MOL Bubi gyűjtőállomások száma.

A Budapesti Közlekedési Központ az [Európai Mobilitási Hét](#) alkalmából 4 új helyszínen bővítette a MOL Bubi hálózatát. Ennek köszönhetően szeptember 21-től városszerte már több mint 200 helyszínen elérhetők a sokak által kedvelt, jellegzetes, zöld biciklik.

A legújabb állomások mindegyikét a IX. kerületben hozták létre, az önkormányzat finanszírozásában:

- a Ferenc körút és a Mester utca sarkán,
- a Haller utca és a Mester utca kereszteződésében,
- a Haller utca és Soroksári út sarkán, valamint
- a Nádasdy utcában, a játszótérnél.

A közbringarendszer új gyűjtőállomásait egy sajtónyilvános eseményen adták át a fővárosban közlekedőknek, amelyen **Karácsony Gergely** főpolgármester elmondta: „Köztudomású, hogy a Fővárosi Önkormányzat elkötelezett a fenntartható közlekedés fejlesztése iránt. Budapest városvezetése nem külön autósokra, kerékpárosokra, gyalogosokra vagy közösségi közlekedőkre gondol a tervezéskor, hanem a budapestiekre úgy tekint, mint városlakók, és számukra kell minél több lehetséges és zöld közlekedési alternatívát nyújtaniunk.” A főpolgármester megköszönte a partnerek, kiemelten a IX. kerületi önkormányzat együttműködését.

Dr. Walter Katalin, a BKK vezérigazgatója rámutatott, hogy a MOL Bubi indulásakor csak a Nagykörúton belül lehetett felvenni a kerékpárokat, azonban a mostani bővítéssel már a Hungária körút mentén is szinte bárhol könnyen elérhető a szolgáltatás. „A fenntartható közlekedést, a fenntartható Budapestet csak sok kis, összehangolt lépéssel lehet elérni. Jó irányba haladunk, hiszen hónapokkal a közbringarendszer megújulása után még mindig születnek rekordok. Legutóbb most, szeptember közepén, egyetlen nap alatt több mint 18 ezerszer használták a zöld bicikliket. Ez jól mutatja, hogy a budapestiek egyre nyitottabbak a fenntartható közlekedési módokra.” – tette hozzá a BKK vezetője.

„Kerékpározni és ezen belül is a MOL Bubit használni nemcsak egészséges, de hasznos is. Bringázáskor semmilyen káros anyagot nem bocsátunk ki, ami a klímaválság idején kiemelkedően fontos. Ráadásul gyorsabban és rövidebb úton érhetjük el a célunkat. Csúcsforgalomban gyorsabb, mint az autó, vagy a közösségi közlekedés, 5 km távon belül szinte teljességgel verhetetlen. Az utazást rugalmassá, gyorsabbá, élvezhetőbbé, örömmé teszi – ezt már **Baranyi Krisztina**, a IX. kerület polgármestere osztotta meg az átadóra érkező érdeklődőkkel. A kerület vezetője hozzátette: *A bringázás igazi win-win helyzetet teremt: jó a közlekedőnek és jó a városnak. Köszönöm minden ferencvárosinak, hogy egyre többet használják a MOL Bubit és a saját bringájukat is.*”

Középpontban a fenntartható közlekedési módok

[Az Európai Mobilitási Hét](#) szeptember [16-án kezdődött](#) és 22-én, pénteken zárul az Autómentes Nappal. A nemzetközi rendezvénysorozat célja, hogy világszerte növekedjen a fenntartható közlekedési módok népszerűsége, és javuljon a környezetbarát közlekedési eszközök aránya. Ebben kiemelt szerep hárul a klasszikus közösségi közlekedési formák mellett a kerékpárhasználatra is, amelyre kényelmes és gazdaságos megoldást nyújt a 2014 szeptemberében indult, majd 2021-ben teljesen megújult [MOL Bubi](#).

A fenntartható közlekedési módok támogatása lehetőséget teremt arra is, hogy köztereinken nagyobb hely maradjon találkozási pontok, zöldfelületek, teraszok kialakítására.

KÖZLEKEDÉSI ÉVFORDULÓK

Jubileumi évfordulók 2023. október hónap

150 éve történt:(1873):

- Október 11.** Meghatározzák a vegyesvonati kőolajszállítmányok biztonsági szabályait. Kőolaj csak nyitott kocsin szállítható, a kőolajszállító kocsi elé személykocsi nem kerülhet.
- Október 17.** A Közmunka-és Közlekedésügyi Minisztérium felszólítja a folyamtermelési hivatalokat a vízi közlekedést gátló hajómalmok elleni intézkedések végrehajtására. Érvényes:1888. augusztus 21-ig,
- Október 19.** Megnyílik a MÁV Miskolc-Diósgyőr közötti vonala. Hossza: 7 km.
- Október 22.** Megnyílik a Magyar Északkeleti Vasút Legenymihályi-Kassa közötti vonala. Hossza: 47 km.
- Október 23.** Megnyílik a MÁV Károlyváros-Fiume közötti vonala. Hossza: 177 km.
- Október 23.** A Közmunka-és Közlekedésügyi Minisztérium szabályozza a robbanó eszközök, tárgyak vasúti szállításának feltételeit.
- Október 28.** Rozsnyón a vasútépítésnél dolgozó munkások nem kapják meg a fizetésüket. A tüntetők „pénzt vagy igazságszolgáltatást” követelnek, a szolgabíró katonasággal állítatja helyre a rendet.

125 éve történt: (1898):

- Október 02.** Megnyílik a Bonyha-Sóvárad közötti vasútvonal. Hossza: 48 km. Baján nagygyűlést tartanak a baja-bátaszéki összekötő vasút Duna-híd ügyében.
- Október 20.** Megnyílik a Nagybecskerek-Zsombolya közötti vasútvonal. Hossza: 65 km.

100 éve történt:(1923):

- Október 17.** Az 1890. évi I. törvénycikknek a közlekedési utakkal foglalkozó részeit újraszabályozzák.
- Október 31.** Budapest Nyugati – Dunakeszi - Alag állomások között végighalad a Kandó-féle fázisváltós próbamozdony.

75 éve történt: (1948):

- Október 03.** Átadják a forgalomnak a helyreállított Budapest – Miskolc közötti kettősvágányú vasútvonalat.
- Október 06.** Budapesten felavatják a Ganz-gyár új szerelőcsarnokát.

50 éve történt: (1973):

- Október 03.** Magyarország és Albánia egyezményt ír alá a nemzetközi közúti árufuvarozásról.
- Október 25.** A minisztertanács megtárgyalja a közúti járműprogram második szakaszának végrehajtásáról szóló jelentést.

25 éve történt (1998):

- Október 10.** Átadják a forgalomnak a felújított komáromi Duna-hidat.
- Október 16.** „Egyenként öt-tízmillió forint értékű valutáért, azaz egy jobb balatoni vitorlás árának megfelelő összegért vált meg a magyar tengerjáró flotta utolsó egységeitől a Mahart Rt. A társaság tavaly még magyar lobogó alatt hajózó kilenc tengerjárója közül már csak kettő maradt, ám a 11.8 ezer tonnás Vörösmarty és a 3.4 ezer tonnás Balaton eladása is folyamatban van, Jövőre már senki sem hajózik a tengereken piros-fehér-zöld zászló alatt - írja a Népszabadság.
- Október 26.** A Malév és az Austrian Airlines újra közösen üzemelteti járatát Budapest és Bécs között.

LAPSZEMLE**Közlekedéstudományi Szemle****A Közlekedéstudományi Egyesület tudományos folyóirata**

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon, B5 formában

Példányszáma: 600

Példányonkénti ára: 1500.- Ft

Éves előfizetési díjak:

- Nyomtatott változat nem KTE tag és céges megrendelő esetén: 9 000.- Ft/pld.
- Nyomtatott változat egyéni KTE tagoknak: 4 500.- Ft/pld.
- Digitális változat megrendelése **csak egyéni előfizetőknek** lehetséges

Az előfizetés díja: - **KTE tagoknak** 4 500.- Ft/év

- **nem KTE tagoknak** 6 600.- Ft/év

A kiadvány megrendelhető a <https://ktenet.hu/kozlekedestudomanyi-szemle/> oldalról letölthető Megrendelőlap szemle@ktenet.hu címre történő megküldésével.

A Közlekedéstudományi Szemle 5. számának várható tartalma

Dr. Szeri István – Dancz Ákos Gyula

A háztól házig szállítás lehetőségei a közforgalmú személyszállításban 1. rész

Lévai Zsolt – Molnár Balázs

A Budapest–Zágráb vasúti viszonylat fejlesztési lehetőségeinek vizsgálata, kitekintéssel a nagysebességű közlekedésre

Mahdi Ali – Esztergár-Kiss Domokos

Turisták szálláshely preferenciáinak modellezése Fuzzy AHP és GIS módszerek kombinálásával

Dr. Balázs György professzorra emlékeztek tisztelői

Dr. Pauer Gábor – Ötvös Viktória

A forgalomváltozás közúti biztonságra gyakorolt hatásainak számszerűsítése a pandémiás időszak adatai alapján

Katona Norbert, PhD.

A HUMDA Zrt. vezetésbiztonsági kommunikációs aktivitásai a hatásgyakorlás kontextusában

Városi Közlekedés

Előfizetési információk:

A Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Az újság előfizetéséhez töltsse ki az alábbi megrendelő lapot és küldje meg, a vk@ktenet.hu e-mail címre.

MEGRENDELŐ LAP

A korábbi számok megvásárolhatók a KTE Titkárságán

1066 Budapest, Teréz Krt. 38.

Tel: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562

E-mail: vk@ktenet.hu

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink kedvezményt kapnak.	

Cím: Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: www.ktenet.hu

E-mail: levelezes@ktenet.hu