

Bécs integrált közösségi közlekedése

#Viennainmotion

Kőrizs András László

szolgáltatástervező, projektmenedzser

Wiener Linien

Bikal, 2023.11.09. Új megoldások a közösségi közlekedésben, online előadás

Vienna in figures

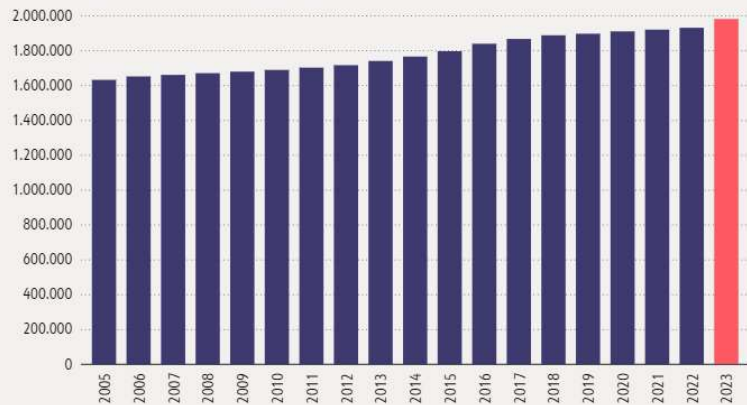
415 km²

~ 1.9 million inhabitants

Wiener Bevölkerungsstand 2005 bis 2023

Wien ist seit 2009 um die Größe von Graz gewachsen.

Zahl der Einwohnerinnen und Einwohner am 1. Jänner



Szervezet és finanszírozási megállapodás

Szervezet



100%



100%



Finanszírozási megállapodás

Bécs város



Pénzügyi szubvenció

- Működési veszteség fedezése
- Referencia érték

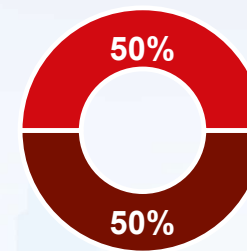
Tőkeinjekció

- Minden beruházás, kivéve metró infra
- Éves kiigazítás

Beruházások az új metró infrastruktúrába

- Minden beruházás a metró hálózat fejlesztésére

Bécs város



Szövetségi kormány

Wiener Linien számokban

Több, mint **1.2 millió** törzsutas



5,668 megálló



5 metró vonal
163 szerelvény



133 buszvonal
437 busz



28 villamosvonal
489 kocsi

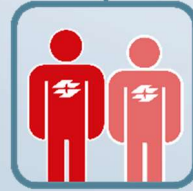


Wiener Linien
circles the world
5 times
a day



Hálózathossz: **1,193.0 km**

Összes ülőhelykm: **20.7 bn.**



Kb. **8,700**
munkavállaló



100
e-carsharing autó
2023-ban

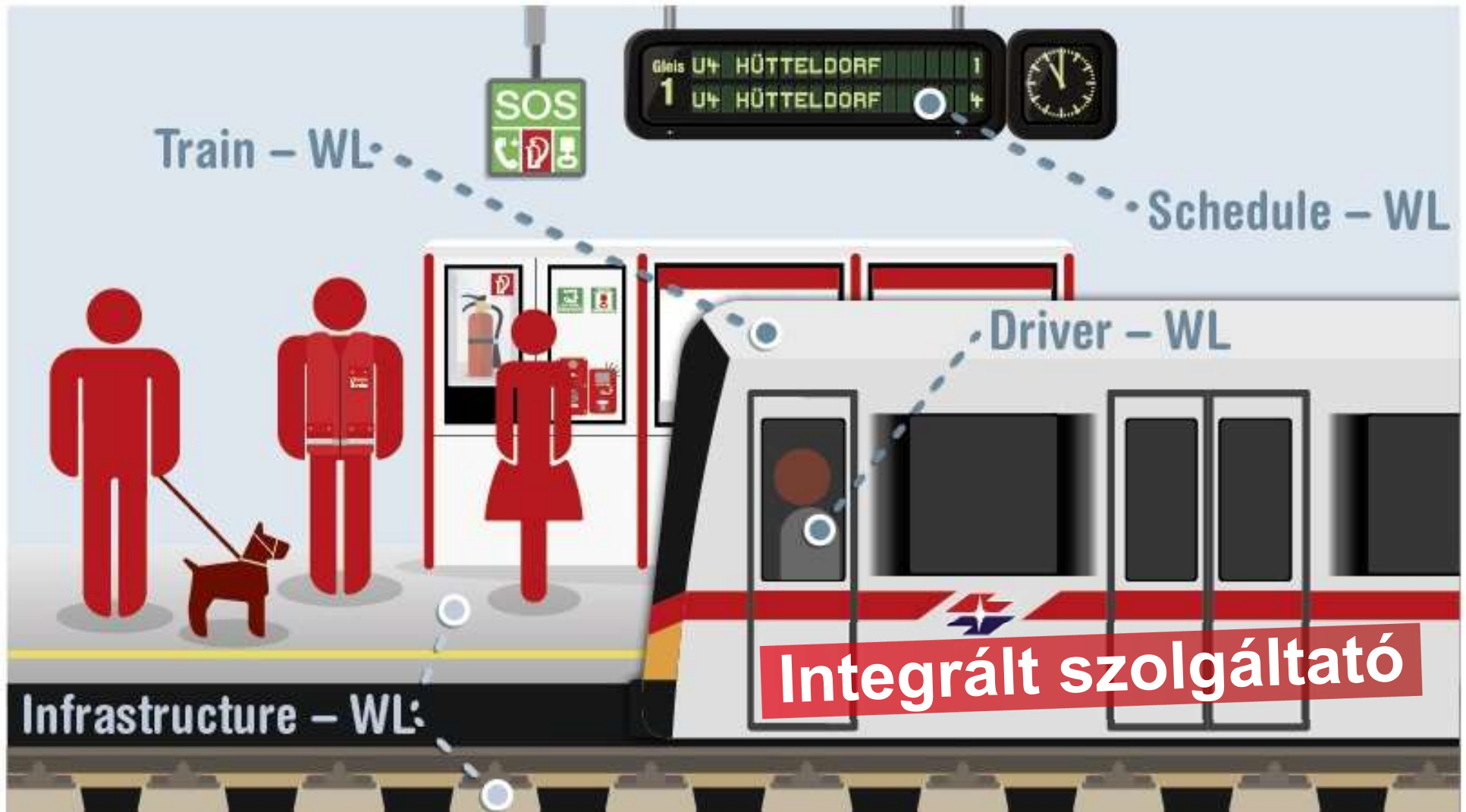


100
WienMobil állomás
2023-ban



minden **500m**
egy WienMobil sharing
lehetőség 2040-ig





Hálózatfejlesztés 1969-2035

1969



Hálózatfejlesztés 2013-2017

- 2013 ősze óta üzemben

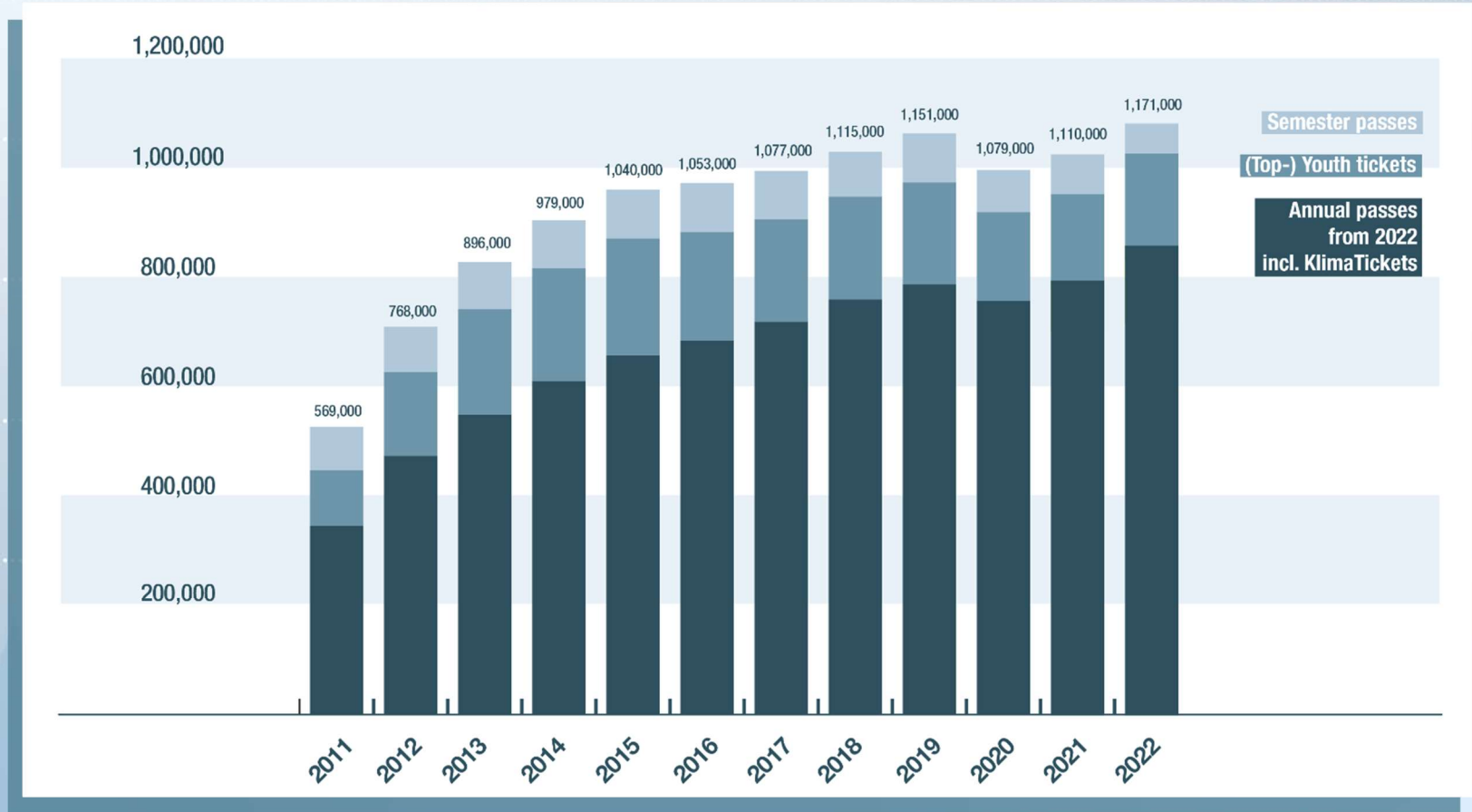
U2 3 új állomás
4,3 km

- 2017 ősze óta üzemben

U1 5 új állomás
4,5 km



Bérleteladási statisztika

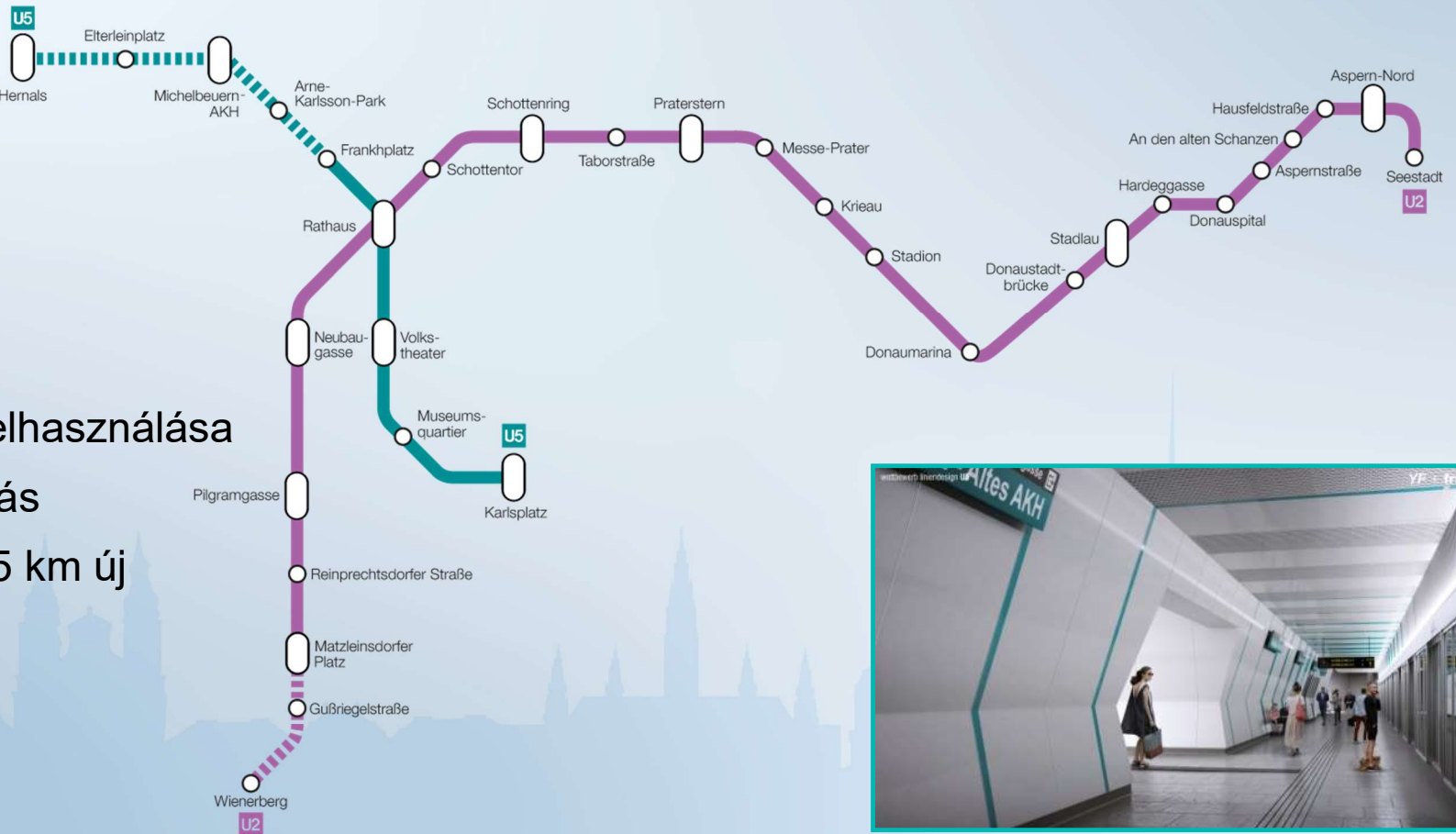


Hálózatfejlesztés U2xU5

Megvalósítás alatt

U2 4 új állomás
4,5 km

U5 4 U2 állomás felhasználása
és egy új állomás
1,7 km U2 + 0,5 km új



Bécs legnagyobb klímavédelmi projektje

12 új metróállomást
4 új metrócsomópontot

75.000 tonna megspórolt CO₂
kibocsátást évente

Könnyebb átszállási lehetőségeket

Az U2xU5 építésének



Lendületet Bécsnek, mint a
gazdasági tevékenység
központjának

Gyorsabb tömegközlekedési
kapcsolatokat

30.000 új munkahelyet.

Férőhelykapacitást 300 millió utasnak
évente

köszönhetünk ...

550 millió autós kilométer
megspórolását évente

1,3 milliárd plusz ülőhelyet
évente

Hálózatfejlesztés - kitekintés

U1 2 új állomás
Rothneusiedlig

U2 2 új állomás
Wienerbergig

U5 4 új állomás
Hernalsig

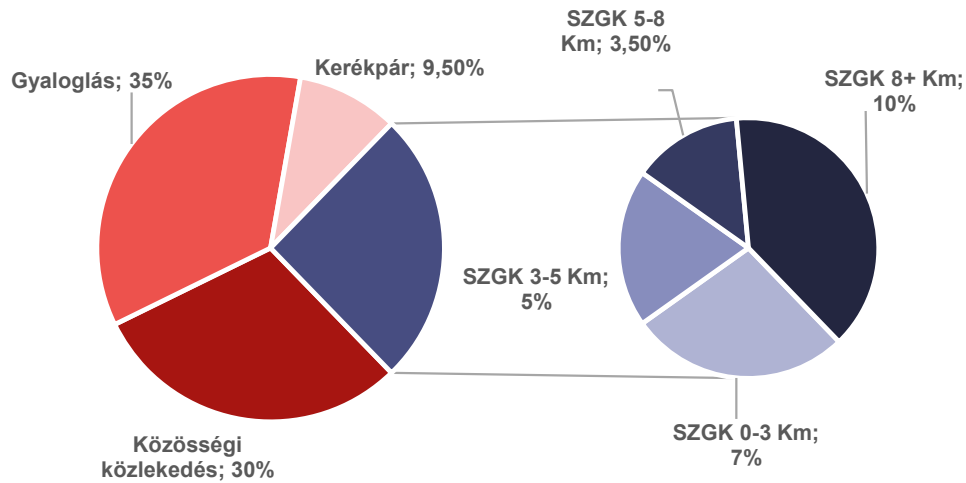


Helyzet- és jövőkép

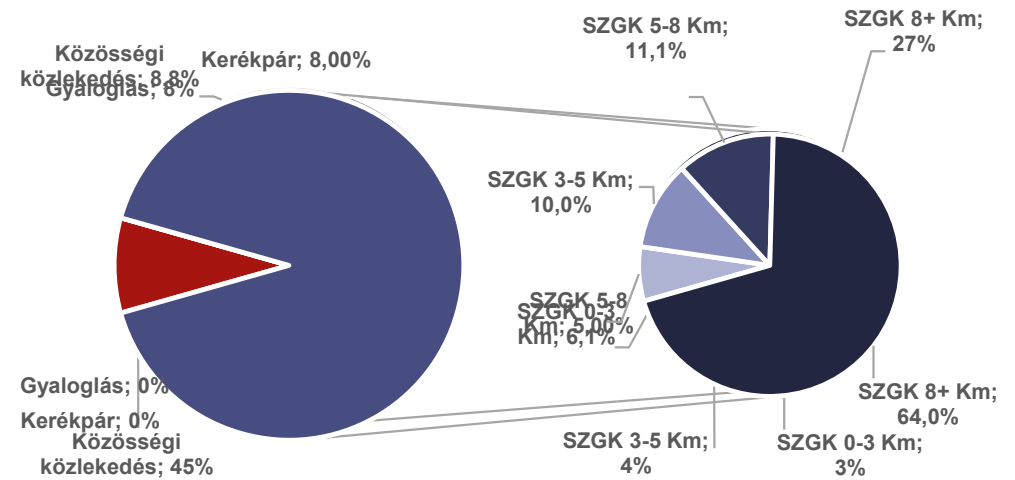
09.12.2023

Modal Split

Utazásszám alapú Modal Split
Bécs 2022



CO2 ekvivalens emisszió alapú Modal Split
Bécs 2022



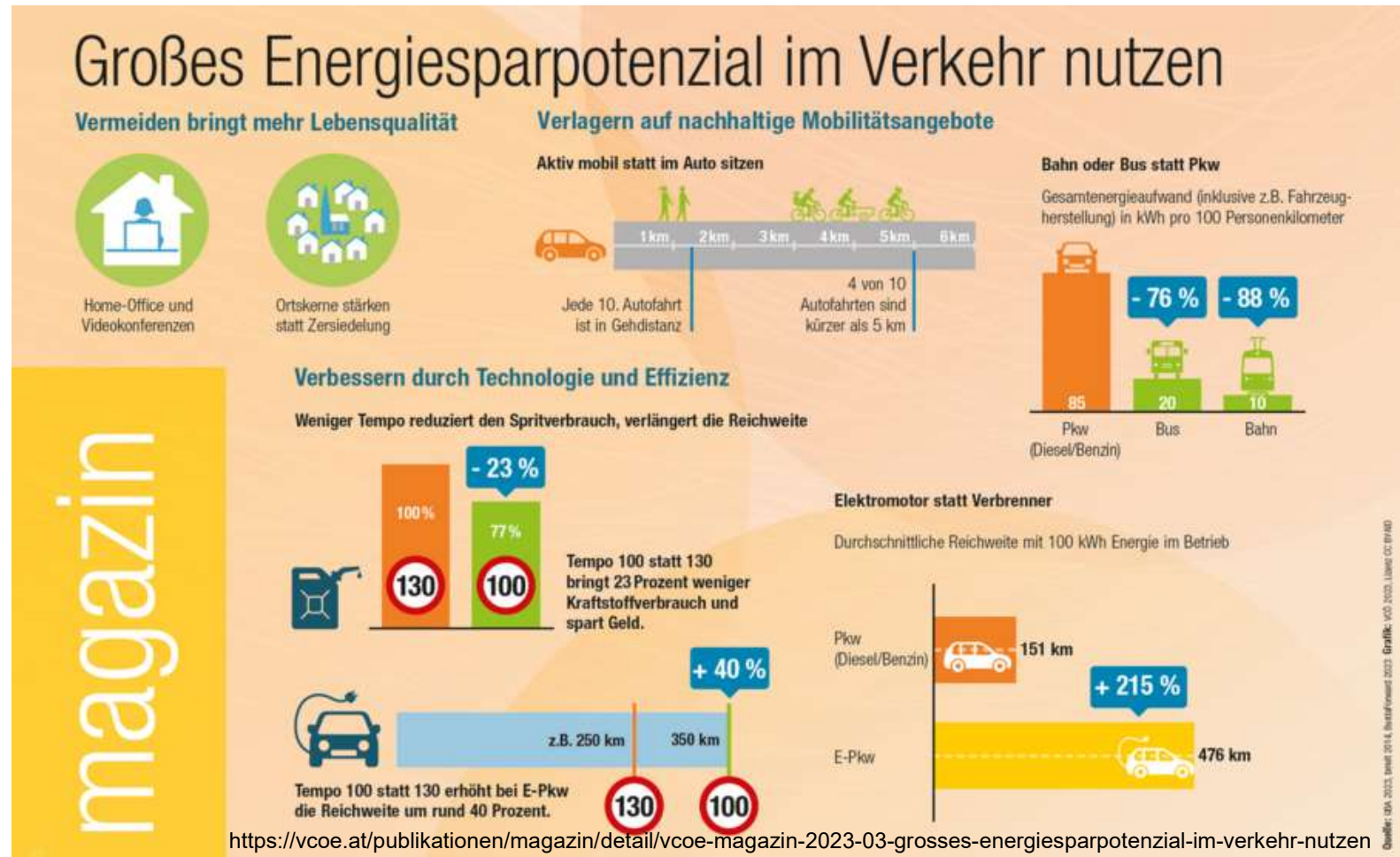
Megoldások

Elkerülés

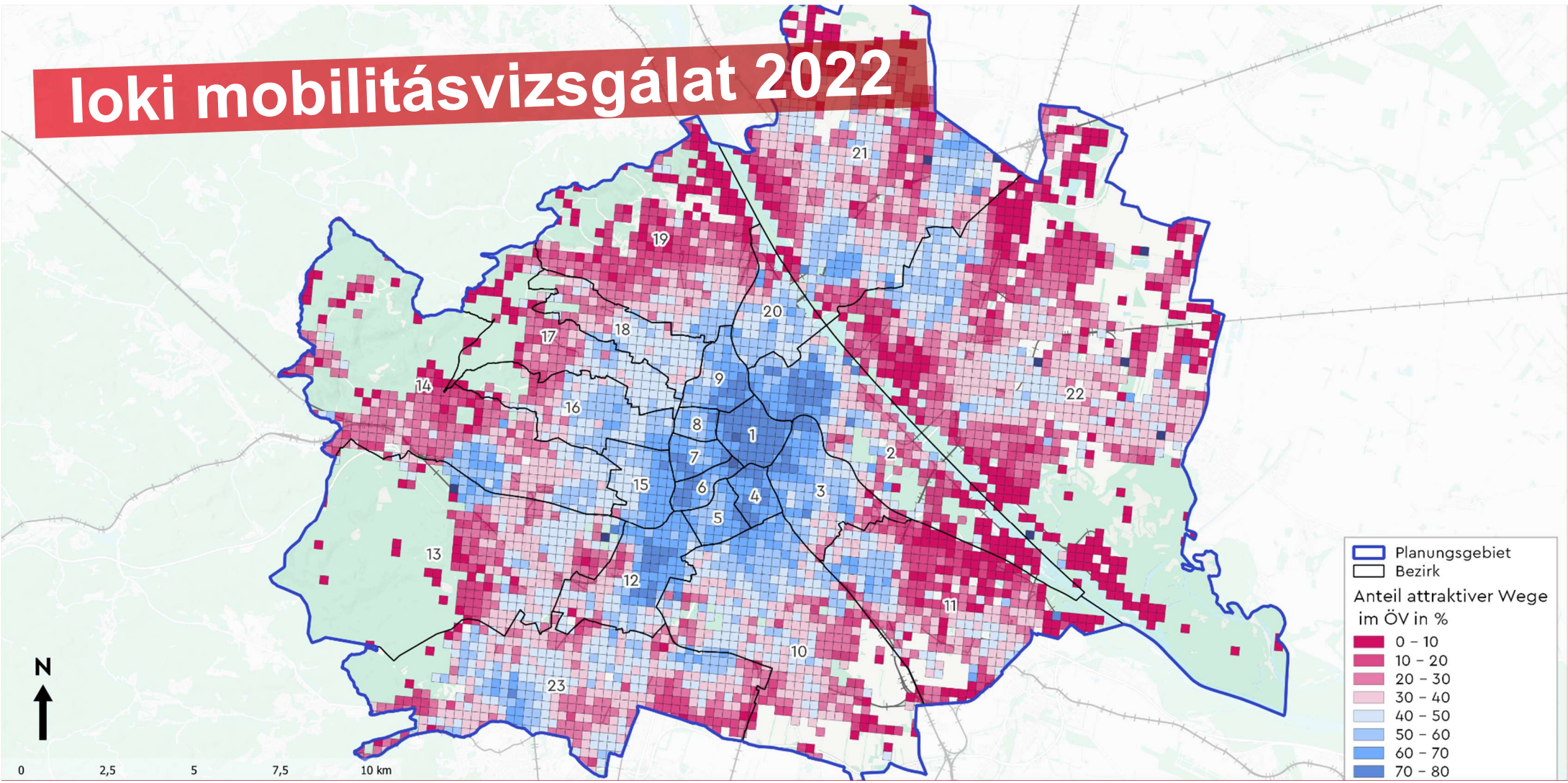
Módváltás

Technológia

Hatékonyság



loki mobilitásvizsgálat 2022



Rugalmas mobilitás

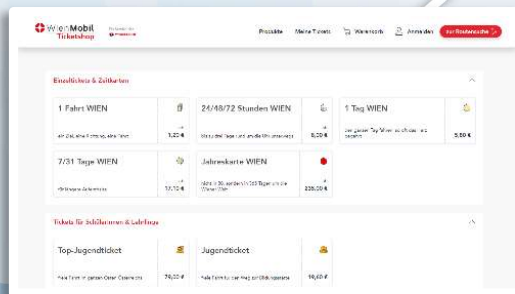
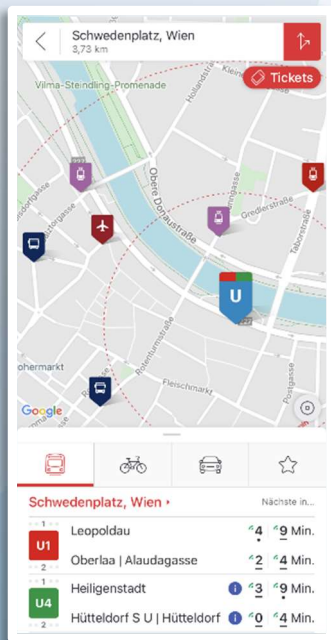
- A közösségi közlekedés és a sharing mobilitási szolgáltatások összekötése
- Egy multimodális Wiener Linien sub-brand alatt
- Privát és üzleti mobilitás, első kontakt a sharing szolgáltatók számára



 Wien**Mobil**

Digitális világ

■ App & Web



Viteldíj világ

- Multimodális díjak és előfizetések
- Hűségprogramok

Fizikai világ

- Metró, villamos, autóbusz
- WienMobil Állomások: bike sharing, car sharing, on demand ridepooling



 **WIENER LINIEN**
WIENER STADTWERKE GRUPPE

WienMobil



On Demand Ridepooling Bécsben

- Igényvezérelt gyűjtő-elosztó közösségi közlekedési szolgáltatás, amelynél a járművek útvonala és menetrendje valós időben illeszkedik az aktuális utasigényhez.
- A térben és időben hasonló foglalások összekötése
- Foglalás appon keresztül – live utasinfó
- Szállítás kényelmes mikrobuszokkal / személyautókkal

A közösségi közlekedés 4. ágazata:

- U-Bahn, villamos, autóbusz mellett
- Bécsben az utazások 12%-ánál jelentős javulást jelenthet ráhordó vagy elhordó szolgáltatásként



Két pilotprojekt

Hüpfert 1.0. Liesing

H-P 7:00 – 19:00

2 jármű

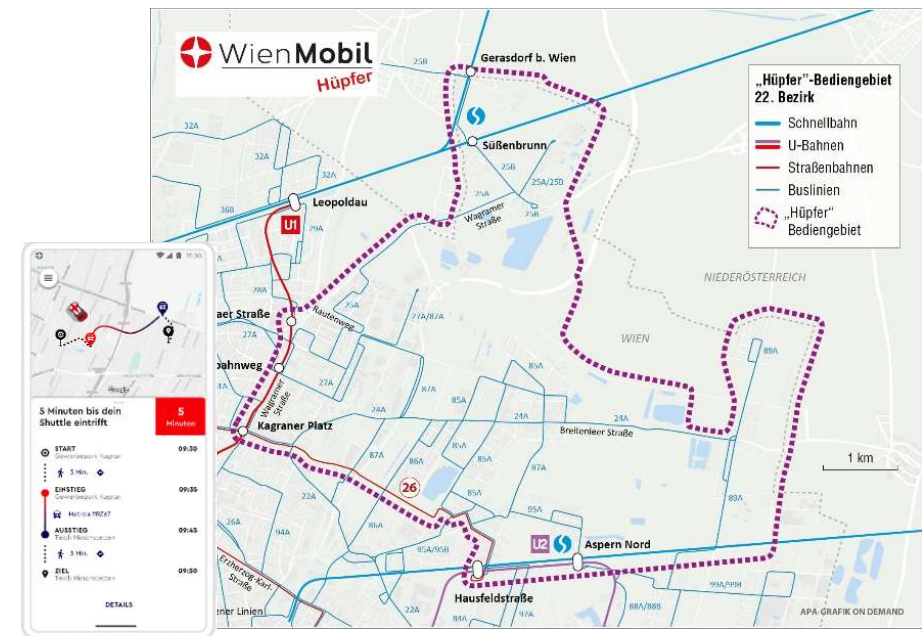
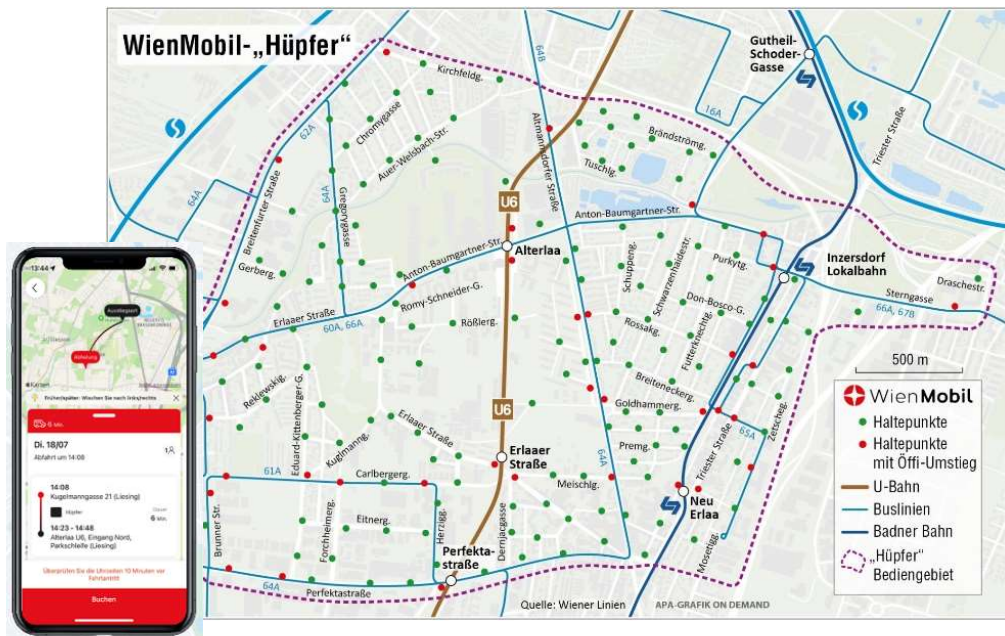
Manett
by cityway

Hüpfert 2.2. Donaustadt

H-P 6-22, Szo 8-24, V 14-22

3 jármű

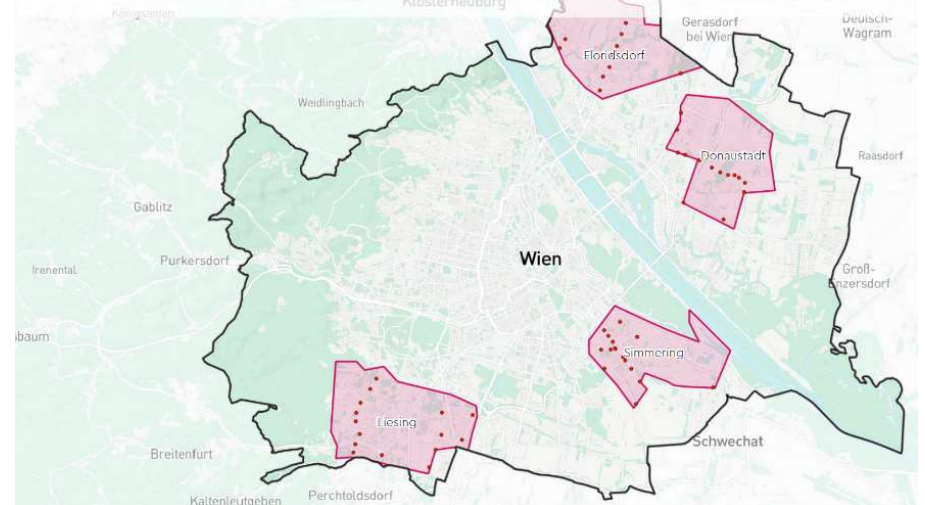
IOKI
DIGITAL PUBLIC TRANSPORT



Következő lépések

- Törvényi háttér és finanszírozás
- Egységes koncepció kidolgozása
- Paraméterezés:
 - fonódás, várakozási idő, kitérés idő
 - hatékony – kiegyensúlyozott – vonzó
- Módváltási potenciál
- WienMobil App integráció
- Tarifa integráció

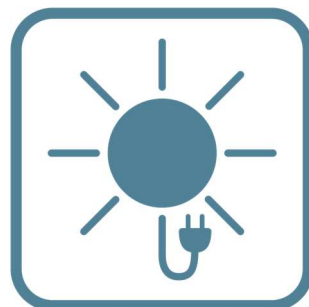
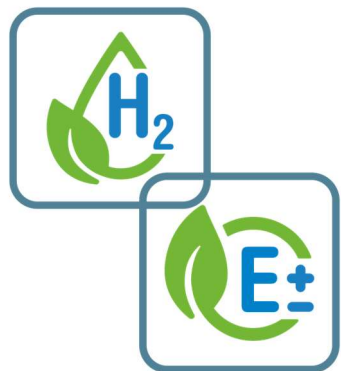
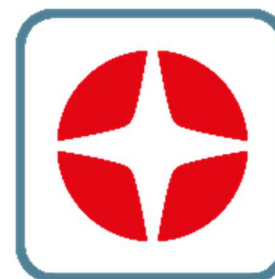
In der Mobilitätsanalyse 2022 definierte Bediengebiete



37 % der Hüpfar-Fahrten von ÖV-Neukunden durchgeführt



2040 klímasemleges városi mobilitás





WIENER LINIEN | WIEN ENERGIE | WIENER NETZE | WIENER LOKALBAHNEN | WIPARK | WIEN IT
BESTATTUNG WIEN | FRIEDHÖFE WIEN | UPSTREAM MOBILITY | FACILITYCOMFORT | GWSG

WIENER STADTWERKE GRUPPE