



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság



A GYSEV Zrt. és a **zöld** közlekedés

Ikker Tibor

Pályavasúti igazgató, GYSEV Zrt.

A GYSEV Zrt. vonalhálózata, tulajdonosi szerződése, tulajdonosi struktúrája

Vonalhálózat



Tulajdonosi szerződések



Pályaműködtetési Szerződés:
2016 - 2025

Személyszállítási Közszolgáltatási Szerződés:
2014 - 2023

Új személyszáll.
Közszolg.
Szerződés!!!



Pályaműködtetési Szerződés (MIP):
2021 - 2026

Személyszállítási Közszolg. Szerződés:
2020-2030

Koncesszió:
Magyarország: 2032.
Ausztria: 2037.

Tulajdonosi struktúra



65,6 %



28,2 %

STRABAG

6,1 %

anno 1872



Raaberbahn

100%

100%



100%



100%

100%



Az előadás tartalma

Mit tettünk/tehetünk a zöld célok
eléréseért?



„Zöld” stratégiai célok



Hétköznapi tippek.
Minden lépés számít.



- ✓ Mind Ausztriában, mind Magyarországon a tulajdonosok elkötelezett célja az intenzív vasútfejlesztés a személyszállítási közösségi közlekedés és az infrastruktúra terén is.
- ✓ Erősíteni a térség mobilitását, a nemzetközi vasúti korridorokat kihasználva minél több árut vasútra terelni
- ✓ „Zöld” stratégiai fejlesztési célok: pályafelújítás, villamosítás, villamos mozdonyok, elektromos motorvonatok, szolgáltatásfejlesztés

„Legzöldebb energia” = Fel nem használt energia

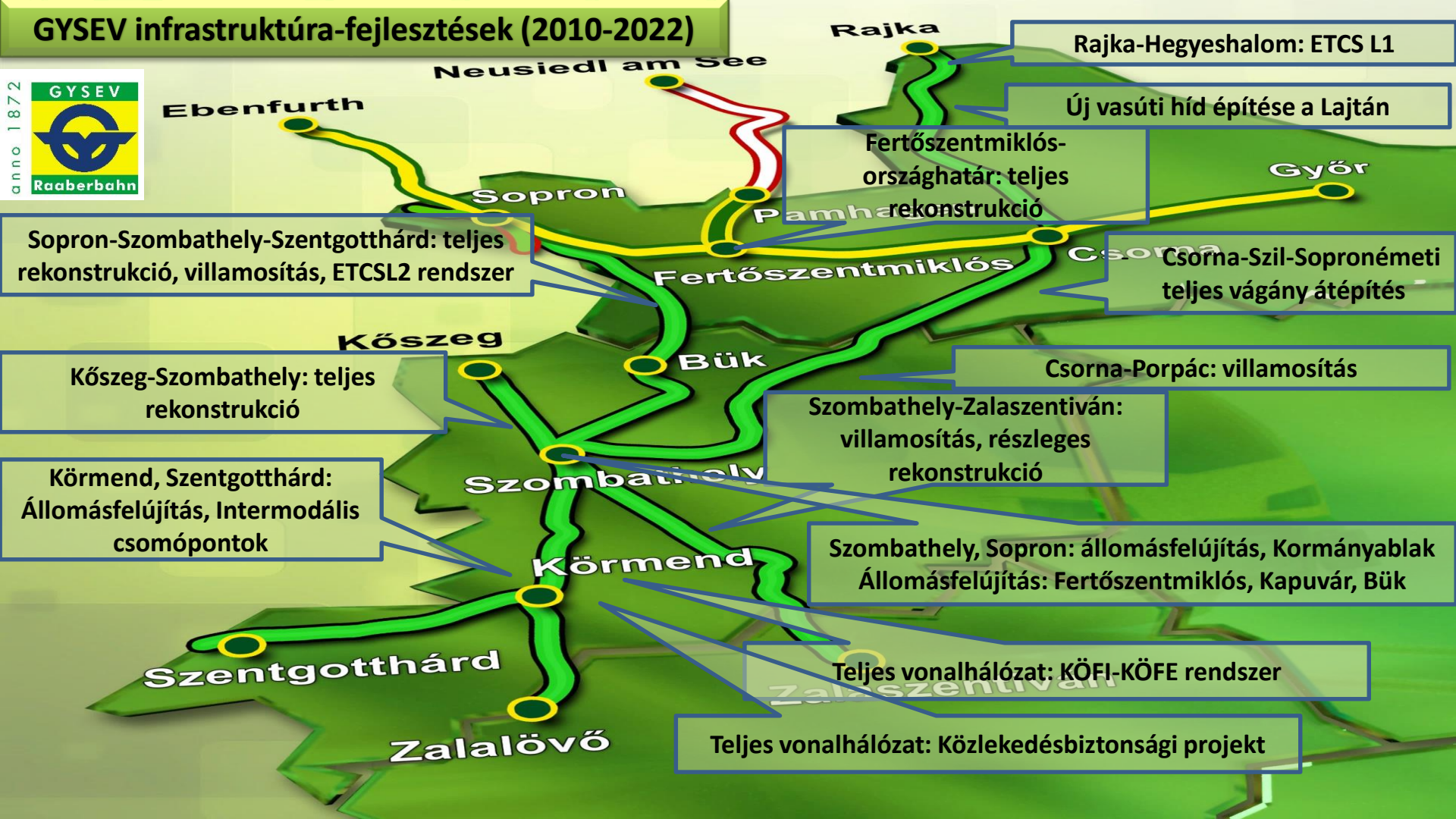
Fejlesztések az energiafelhasználás csökkentése érdekében

- Pályahálózat korszerűsítések
- Vontató és vontatott járműpark korszerűsítése
- Épületek térvilágítás energetikai korszerűsítése
- Előfűtő telepek, váltófűtők korszerűsítése

- *Energia mérő és energiamenedzsment rendszerek bevezetése*
- *Napelem rendszerek telepítése*
- *Energia megtakarító kisprojektek*



GYSEV infrastruktúra-fejlesztések (2010-2022)



Villamosítás a GYSEV-nél (1987 – 2016)

8-as vonal
(1987)

9-es vonal
(2003-2004)
Mósonszőlők

15-ös vonal
(2009-2010)

21-es vonal
(2010-2011)
Szombathely

Porpác

Zalaszentiván

Villamosított
vonalak
aránya:
95%!!!

16-os vonal (két ütemben)
(2015 – 2016)

17-es vonal
(2016)



Kőszeg-Szombathely: rekonstrukció és tervezett villamosítás

Komplex korszerűsítési munkálatok (18 km)

Elkészült!

Kőszeg: intermodális peron létrehozása

Hét megállóhelyen kényelmes magasperonok, új peronbútorzat, esőbeállók, térvilágítás
Korszerű hangos és vizuális utastájékoztató

Tervezzük

Az utolsó nem villamosított GYSEV-szakasz, villamosítás → FLIRT motorvonatok
(Tervezésre van támogatási szerződés, kivitelezésre még nincs)



Gördülőállomány: új, környezetbarát, elektromos járművek beszerzése

Stadler FLIRT
motorvonatok
(2013-19)
20 db

Siemens Vectron mozdonyok:
2017: **9 db** (GYSEV)
2019, 2021: **2 db** (GYSEV CARGO)

Siemens Desiro ML
Motorvonatok 14db
2016: 5 db
2021: 3 db
2022: 5 db
2023: 1 db (?)



Hol tartunk: a karbantartó bázisok és karbantartási skill, technológia flottához igazítása folyamatosan zajlik



Fedélzeti energiamérő rendszer kialakítása

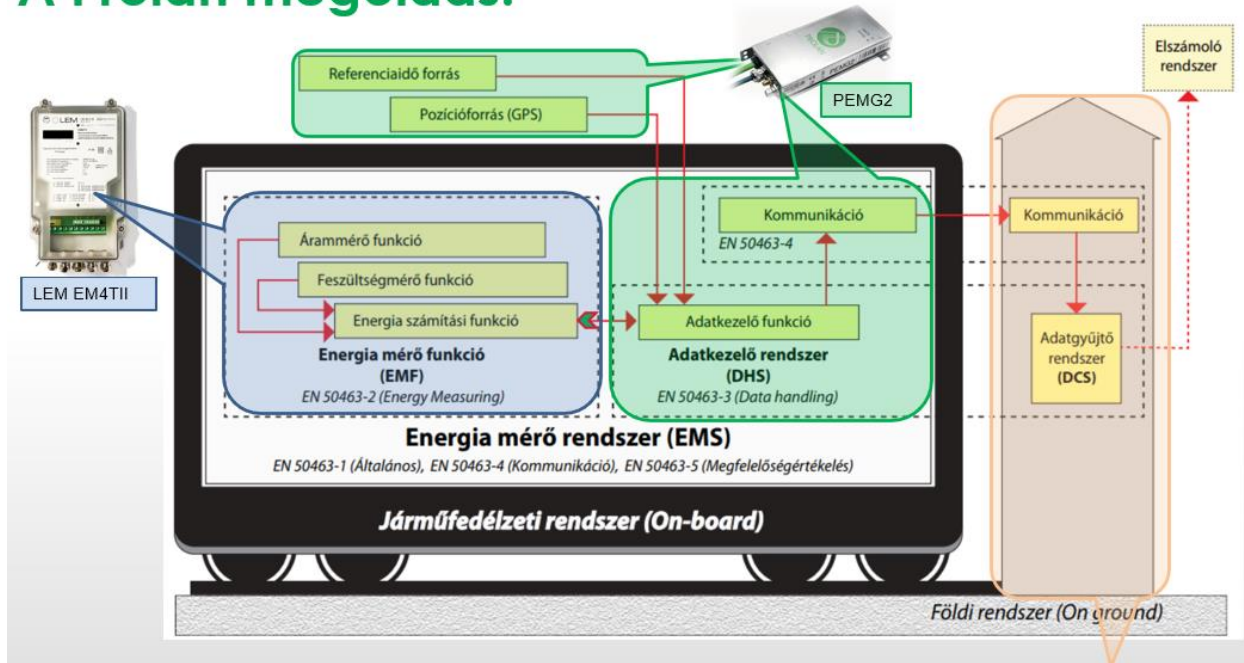
A Prolan megoldás:

Energiamérő rendszerrel ellátott járműveink:

- 11 db Vectron mozdony (Railpower box)
- 13 db Ventus (Railpower box)

Energiamérő rendszerrel ellátandó járműveink:

- 20 db Flirt (Prolan LEM) (folyamatban)
- 5 db Taurus (Tervezzük)
- 14 db V43 (tervezzük)



Feltételes megállási rend bevezetése a GYSEV Zrt.-nél (2023. május 1.)

Figyelem!

2023. május 1-től a vonatok (kivéve InterCity) kizárólag fel- illetve leszállási igény esetén állnak meg.

Kérjük, leszállási szándékát **minden esetben időben** jelezze a leszállásjelző gomb megnyomásával.

Felszállás esetén, kérjük, **a peronon, jól látható módon** szíveskedjen várakozni!



Köszönjük, GYSEV Zrt.



- ✓ A legolcsóbb energia, amit fel sem használunk!
- ✓ Kizárólag személyvonatok, vasúti megállóhelyek
- ✓ Teljes vonalhálózat (1 kivétel: Fertőszéplak-Fertőd)
- ✓ Egy megállás kihagyása mintegy 3,5 kw/h áram megtakarítását jelenti!!

Környezetbarát E-roller projekt a GYSEV részvételével Sopronban



- 2023. áprilistól használhatók az e-rollerok
- A GYSEV logisztikai szolgáltató
- 100 parkolási pont, 300 bérelhető elektromos roller

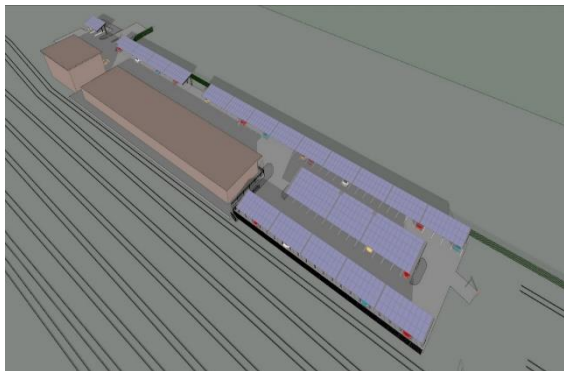


- Tervek: összekötni a vasúti szolgáltatással (kedvezmény)
 - Több város is érdeklődik a szolgáltatás iránt
 - **Első 5 hónap: 91.000 utazás, 171.000 km!!!**

GYSEV Zrt: napelem felhasználási lehetőségek

Sopron parkoló lefedés

- 265 kWp kapacitás
- 60 % energia tárolás
- 1200 m² lefedett terület
- 100 fedett parkoló
- Elektromos gépkocsi töltők telepítése



Hotel Sopron parkoló lefedés

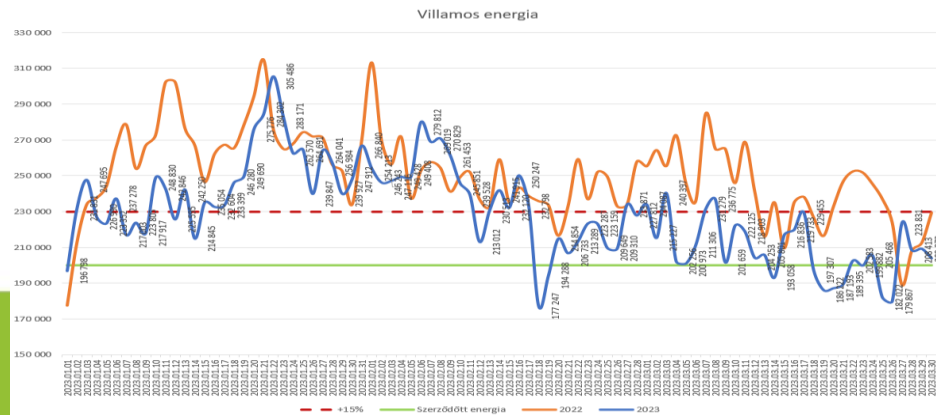
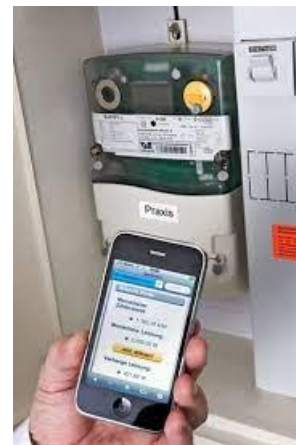
- 50 kWp kapacitás
- 330 m² lefedett terület
- 30 fedett parkoló
- Építési engedéllyel rendelkezünk
- A megtermelt energia a hotel energia felhasználását csökkenti
- 2x2 db elektromos gépkocsi gyorsöltőt is ellát



Energiamérő és menedzsment rendszer fejlesztés

Energiamenedzsment rendszer kialakítása

- 1. lépésként 120 db táv leolvasható mérőóra beszerzése és telepítése
- További mérőórák telepítése előfűtő és váltófűtő berendezésekbe is
- E.On interface fejlesztése és a 15 perces adatok feldolgozása saját szoftverrel
- Saját fejlesztésű Androidos program segíti a „buta„ mérőórák leolvasását
- Adatok megjelenítése és elemzése a térinformatikai rendszerben



Szombathely állomás pálya és bizt.ber. rekonstrukció

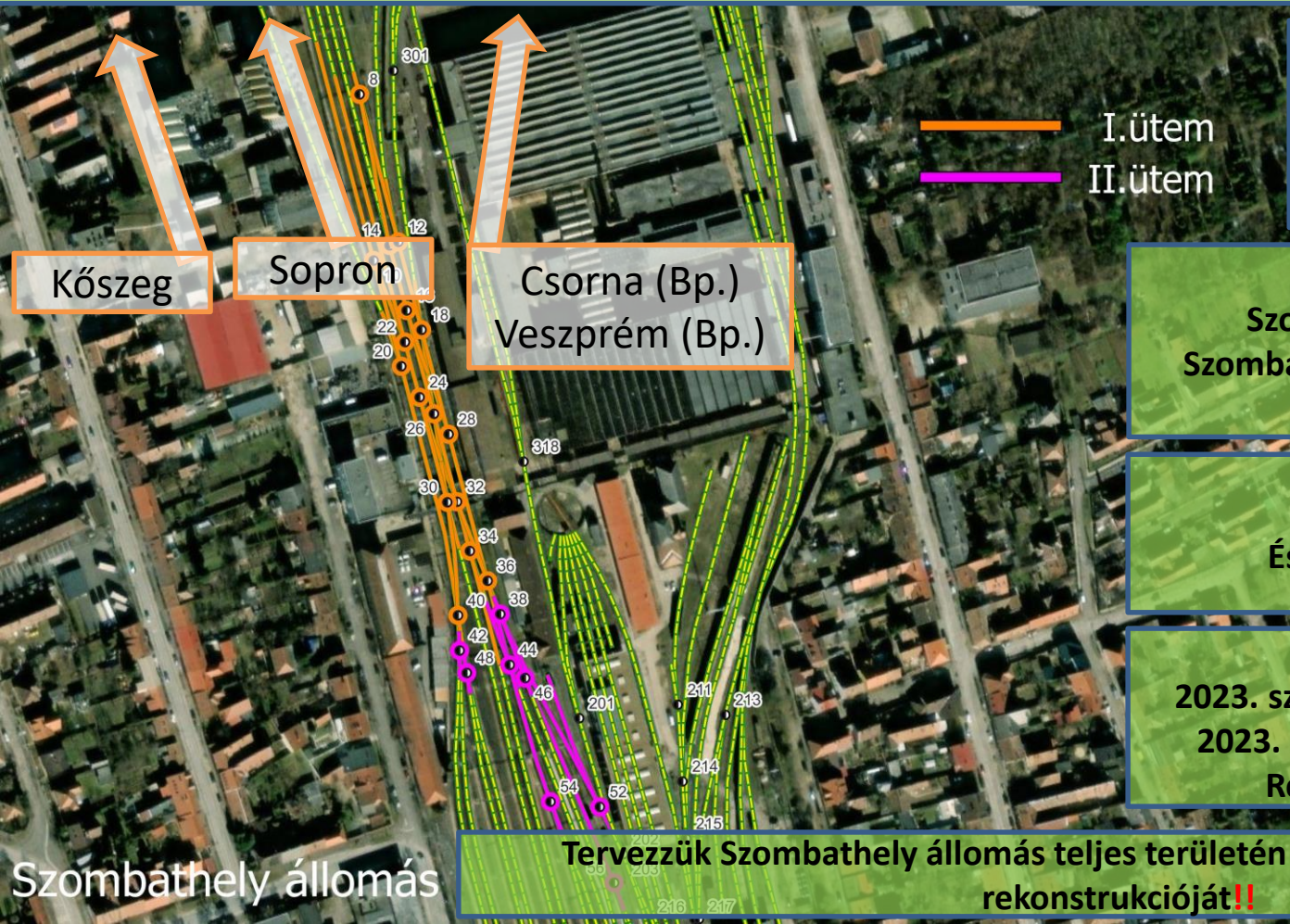
A pálya állapota miatt csak sebességkorlátozás mellett közlekedhettek a vonatok

Az ún. páros oldali kitérőkörzetben megszűnik a mechanikus váltóállítás és a kitérőket a forgalomirányító központból vezérlik (DIGITALIZÁCIÓ - létszámkiváltás!)

Jelentős felújítás a vasúti pálya al- és felépítményében, felsővezeték-rendszeren

Országosan egyedi megoldással készül a rekonstrukció!!!

Szombathely állomás pálya és bizt.ber. rekonstrukció



Az északi (páros) állomásfej jelentősége

Személyszállítás:
Szombathely-Budapest (IC)
Szombathely-Kőszeg, Szombathely-Sopron viszonylatok

Áruszállítás:
Észak-déli korridor része

Két ütem ~3,5 Mrd:
2023. szeptember 28. – november 2.
2023. november 3. – december 9.
Részben saját kivitelezés

Tervezzük Szombathely állomás teljes területén a vágányhálózat/bizt.ber rekonstrukcióját!!

Állomásfelújítási program a GYSEV Zrt.-nél

Sopron: hatalmas, 9x1,5 méteres digitális LED-fal



Sopron állomás: új borkolatok, díszítő elemek, „vasútállomás” felirat, galéria megnyitása, olvasó sarok, új exPresszó, átalakított kijárat

További felújított állomások saját forrásból, saját kivitelezéssel: Fertőszentmiklós, Kapuvár, Répcelak, Porpác

Jelenleg zajlik: Szentgotthárd



Közlekedésbiztonsági fejlesztések

- 2012 és 2017 között két ütemben is zajlott komplex közlekedésbiztonsági fejlesztés a GYSEV Zrt. működési területén (LED-es fényjelzők cseréje, félcsapórudak, elektromos hálózatok, vasútdiagnosztikai berendezések)
- Jelenleg nincs lehetőség EU-s forrásokat felhasználni, ezért saját keretből végezzük el a szükséges közlekedésbiztonsági fejlesztéseket
- Legutóbbi beruházás: félcsapórúd és tengelyszámlálós foglaltságérzékelés: biztonságosabban érzékeli az átjáró felé érkező vonatokat (Digitalizáció!!!)



Jelentős költség emelkedés: korábbi években ~15 M Ft volt egy félcsapórúd;
jelenlegi teljeskörű beruházás ~100M (!) Ft

Az előadás tartalma

A GYSEV Zrt. fejlesztései, fejlesztési elképzelései



Gördülőállomány feljesztési tervek, IC-motorvonat beszerzés

- Új feltételes közbeszerzési eljárás kiírása 2023. május
- 9+4 darab jármű
- Jelentősen javulhat a távolsági vasúti közlekedés színvonala a Szombathely-Budapest, illetve a Sopron - Budapest viszonylatokban
- A lehető legmagasabb szintű komfortot kínálják az utasoknak, üzemeltetésük gazdaságos
- Wifi, klíma, zárt rendszerű WC-k, konnektor és USB-csatlakozó, információs monitorok, 160 km/órás sebesség
- A finanszírozási modellről egyelőre nincs döntés

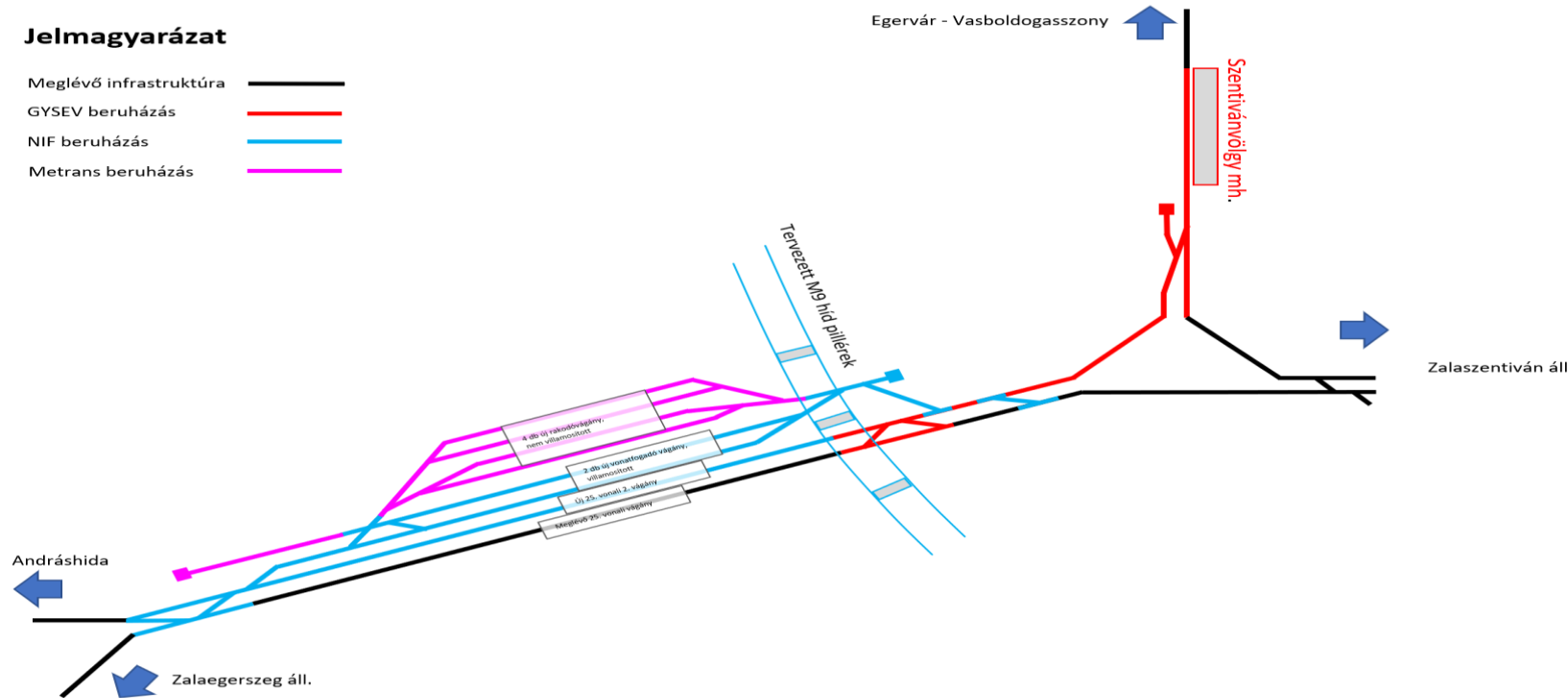


Fejlesztési elképzelések: infrastruktúra

A zalaszentiváni deltavágány megépítése

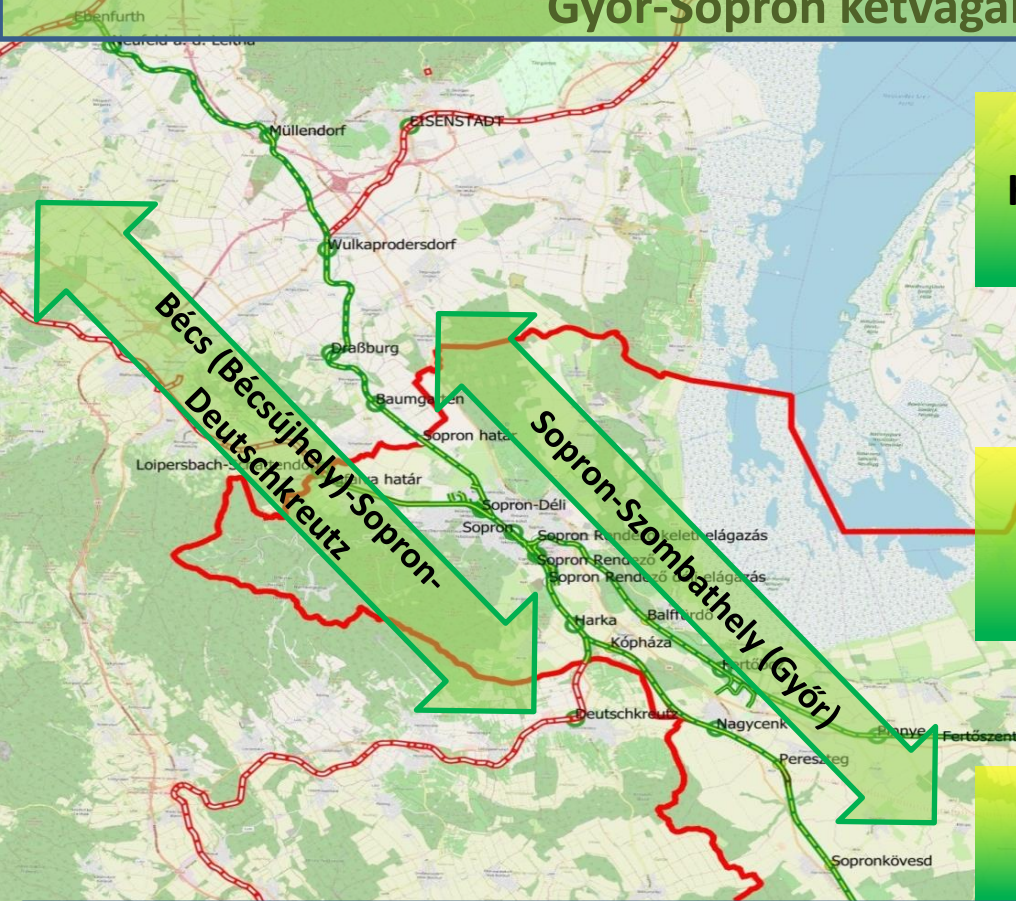
Jelmagyarázat

- Meglévő infrastruktúra —————
- GYSEV beruházás —————
- NIF beruházás —————
- Metrans beruházás —————



Kisajátítás folyamatban, kivitelezési forrásra vár (2023-26)

Fejlesztési elképzelések: infrastruktúra Győr-Sopron kétvágányosítás 0. ütem



Szűk keresztmetszet feloldása a Sopron-Harka vonalszakaszon (napi szinten összesen 99-109 vonat közlekedik)

Második vágány megépítése, Sopron állomáson 2 db új sk+55 cm peron építése, aluljáró, vágányhálózat átépítése

Nemzetközi korridor, bécsújhelyi, bécsi elővárosi közlekedés

Tervezés folyamatban, kivitelezési forrásra vár (2025-27)

Fejlesztési elképzelések: infrastruktúra

Az észak-déli korridor fejlesztései

RFC11 Amber (Borostyán) korridor – létrehozását a GYSEV kezdeményezte

Cél az egységes pályahálózat kialakítása
(Rajka-Hegyeshalom-Csorna-Porpác-Szombathely-Zalaszentiván)

Villamosítás megtörtént, cél a tengelyterhelés
növelése (22,5t), áthaladási sebesség növelése

Interoperabilitás előmozdítása, áruszállító
vállalatok vonatait a hálózatunkra terelni

Megval. tanulmányra és Eng. tervekre a pályázat beadva (CEF Speed Up Amber 2023)



A GYSEV Zrt. infrastruktúra fejlesztései tervei - összefoglaló

Sopron állomás kapacitásbővítés;
(Státusz: kiviteli tervek készülnek, kivitelezésre nincs forrás)

Soproni konténerterminál bővítése

(Státusz: megvalósíthatósági tanulmány van, tervezésre nincs forrás)

Sopron – Harka kétvágányúsítás

(Státusz: kiviteli tervek készülnek, a kivitelezésre nincs forrás)

Rajka-Hegyeshalom: teljes rekonstrukció

(Státusz: tervezés: CEF forrásból elkészült, kivitelezés CEF forrásra pályázunk)

Sopron-Győr vonal kétvágányosítás

(Státusz: tervek rendelkezésre állnak, kivitelezésre nincs forrás)

Kőszeg-Szombathely: villamosítás

(Státusz: tervezés folyamatban, kivitelezésre nincs forrás)

Hegyeshalom-Csorna-Porpác Szombathely-Zalaszentiván szakaszok rekonstrukciója (RFC11 – Borostyán korridor)

(Státusz: megvalósíthatósági tanulmányra, I. szakasz kiviteli terveire rendelkezésre állnak források - Speed up Amber Addig is szakaszos saját forrású fedlújítás)

Szombathely vasúti csomópont teljes korszerűsítése

(Státusz: I. ütem kivitelezése 2023. dec. 9-ig elkészül, további tervezésre nincs forrás)

Zalaszentiván: deltavágány építése

(Státusz: kisajátítási szakaszban a kivitelezés, a kivitelezés a military mobility 50% intenzitású alapról részben rendelkezésre áll)

Energetikai fejlesztések, saját energiatermelés kialakítása külső forrásból, stratégiai döntésre vár



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

anno 1872

Ikker Tibor